



RNS Number: 0949L

/неофициальный перевод с английского языка

17 апреля 2018

ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИОННЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ЗА I КВАРТАЛ 2018 ГОДА.

ПАО «ТрансКонтейнер» («ТрансКонтейнер» или «Компания») (MOEX, LSE: TRCN) публикует предварительные операционные результаты за I квартал 2018 года. Результаты работы Компании в отчетный период отражают продолжающийся рост российского железнодорожного контейнерного рынка, в основном за счет увеличения объема международных перевозок на фоне продолжающегося роста контейнеризации рынка российских грузовых железнодорожных перевозок.

Обзор рынка

Российский рынок железнодорожных контейнерных перевозок в I квартале 2018 года продолжает демонстрировать устойчивый рост. Объемы контейнерных перевозок выросли на 12,4% год к году (г-к-г) и составили 1 005 тыс. ДФЭ. Основным фактором роста стали международные перевозки, которые выросли на 20,9% г-к-г по всем сегментам. Объем внутренних перевозок увеличился только на 2,8% г-к-г, в силу замедления роста российской обрабатывающей промышленности.

Российский рынок контейнерных перевозок в I квартале 2018 года (КТК, груженые и порожние), тыс. ДФЭ

	I кв. 2018	I кв.2017	Изменение	
			000 ДФЭ	%
Внутренние	431,0	419,2	+11,8	+2,8%
Экспорт	276,7	236,7	+40,0	+16,9%
Импорт	196,2	160,7	+35,5	+22,1%
Транзит	100,8	77,2	+23,7	+30,7%
Всего	1 004,7	893,7	+110,9	+12,4%

Железнодорожные контейнерные перевозки

В отчетном квартале объем контейнерных перевозок с использованием активов Компании (включая перевозки контейнеров Компании на платформах третьих лиц) вырос на 2,7% к аналогичному периоду 2017 года и достиг 435,2 тыс. ДФЭ. В первом квартале 2018 года усилия Компании были направлены на развитие новых транзитных сообщений, включая Монголию, в результате чего рост транзитных перевозок Компании, превзошел рост рынка и составил 44,7% год - к - году.

Контейнерные перевозки с использованием активов Компании в I квартале 2018 г. (КТК груженные и порожние, тыс. ДФЭ)

	I кв. 2018	I кв. 2017	Изменение	
			000 ДФЭ	%
Внутренние	203,7	213,7	-10,0	-4,7%
Экспорт	119,4	112,8	+6,6	+5,9%
Импорт	78,5	73,9	+4,6	+6,2%
Транзит	33,5	23,1	+10,3	+44,7%
Всего	435,2	423,6	+11,6	+2,7%

По итогам I квартала 2018 года объем контейнерных перевозок подвижным составом Компании вырос на 5,1% к аналогичному периоду 2017 года и составил 413,9 тыс. ДФЭ по сравнению с 394,0 тыс. ДФЭ годом ранее. Объем доходных перевозок¹ в отчетном квартале составил 347,8 тыс. ДФЭ, продемонстрировав прирост 5,3% г-к-г.

Отставание роста объема перевозок Компании по сравнению с рынком обусловлено более низкой динамикой перевозок порожних контейнеров, рост которых для рынка в целом составил 8,4% год - к - году, в то время как для Компании всего 0,7% год - к - году, а также рядом разовых факторов

Переработка контейнеров на терминалах

В I квартале 2018 года объем терминальной переработки контейнеров снизился на 2,8% к уровню аналогичного периода 2017 года и составил 281,7 тыс. ДФЭ по сравнению с 289,6 тыс. ДФЭ годом ранее. Снижение связано с закрытием двух терминалов Компании в Москве в соответствии с планами Правительства Москвы сократить число терминалов в центральной части города.

Показатели производственной эффективности

Благодаря продолжающейся оптимизации управления подвижным составом и осуществлению гибкой тарифной политики показатель порожнего пробега контейнеров в I квартале 2018 года демонстрирует улучшение с 22,6% до 20,7%. Показатель порожнего пробега для платформ практически не изменился и составил 3,6% по сравнению с 3,7% годом ранее.

Оборот платформ также остался практически неизменным и составил 12,4 суток в сравнении с 12,1 суток годом ранее, в то время как оборот контейнеров значительно ускорился и составил 37,2 суток против 41,2 суток годом ранее в основном за счет роста клиентского спроса, а также за счет оптимизации грузовых операций на терминалах Компании и ее партнеров.

	I кв. 2018	I кв. 2017
Оборот контейнеров. сут.	37,2	41,2
Оборот платформ. сут.	12,4	12,1
К-т порожнего пробега ² контейнеров. %	20,7%	22,6%
К-т порожнего пробега ³ платформ. %	3,7%	3,6%

¹ Перевозка клиентских контейнеров подвижным составом Компании и собственных груженных контейнеров Компании собственным и привлеченным подвижным составом

² коэффициент порожнего пробега рассчитан как среднее от выражения (количество порожних контейнеров)* (дальность в км), разделенное на среднее от выражения (количество груженных и порожних контейнеров)* (дальность в км)

³ Коэффициент порожнего пробега платформ рассчитан как среднее от выражения (количество порожних вагонов)* (дальность в км), разделенное на среднее от выражения (количество груженных и порожних вагонов)* (дальность в км)

Контакты:

ПАО «ТрансКонтейнер»

Андрей Жемчугов,
Первый заместитель финансового директора
ПАО «ТрансКонтейнер»

+7 495 637 9178

+7 495 609 6062

Эл.почта

ir@trcont.ru

Веб-сайт

www.trcont.com