



RNS Number : 3960E

/неофициальный перевод с английского языка/

18 октября 2018 года

ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИОННЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ЗА ТРЕТИЙ КВАРТАЛ И ДЕВЯТЬ МЕСЯЦЕВ 2018 Г.

ПАО «ТрансКонтейнер» («ТрансКонтейнер» или «Компания») (МОЕХ, LSE: TRCN) публикует предварительные операционные результаты за III квартал и 9 месяцев 2018 года. В отчетном периоде на результаты работы Компании положительное влияние оказал продолжающийся рост российского рынка железнодорожных контейнерных перевозок, преимущественно за счет увеличения международных перевозок на фоне позитивной макроэкономической динамики.

Обзор рынка

Российский рынок железнодорожных контейнерных перевозок в третьем квартале 2018 года продолжает демонстрировать устойчивый рост. Объемы контейнерных перевозок в III квартале 2018 г. увеличились на 16,4% год – к – году и составили 1 153 тыс. ДФЭ, увеличение за 9 месяцев 2018 г. составило 13,6%. Данный рост был обусловлен как увеличением объемов международных перевозок, рост которых в отчетном квартале составил 24,2% год - к - году, так и ростом объемов внутренних перевозок на 7,6% и 4,5% в III квартале и за 9 месяцев отчетного года соответственно.

Российский рынок контейнерных перевозок в III квартале 2018 года (КТК, груженые и порожние), тыс. ДФЭ

	III кв. 2018	III кв. 2017	Изменение	
			000 ДФЭ	%
Внутренние	497,0	462,0	+35,0	+7,6%
Экспорт	281,0	235,9	+45,1	+19,1%
Импорт	225,2	180,7	+44,5	+24,6%
Транзит	149,5	111,3	+38,1	+34,2%
Всего	1 152,7	989,9	+162,8	+16,4%
Международные	655,7	527,9	+127,8	+24,2%

Объем перевозок на российском рынке железнодорожных перевозок за 9 месяцев 2018 г. увеличился на 13,6% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составил 3 217 тыс. ДФЭ, в основном за счет роста объема международных перевозок. Наибольший рост наблюдался в сегментах импорта и транзита: 21,2% и 30,7% год - к - году соответственно.

Российский рынок контейнерных перевозок за 9 месяцев 2018 года (КТК, груженые и порожние), тыс. ДФЭ

	9 мес. 2018	9 мес. 2017	Изменение	
			000 ДФЭ	%
Внутренние	1 388,4	1 328,9	+59,5	+4,5%
Экспорт	833,1	703,2	+129,8	+18,5%
Импорт	618,8	510,6	+108,2	+21,2%
Транзит	376,9	288,4	+88,5	+30,7%
Всего	3 217,2	2 831,1	+386,1	+13,6%
Международные	1 828,8	1 502,2	+326,6	+21,7%

Железнодорожные контейнерные перевозки

В отчетном квартале объем контейнерных перевозок с использованием вагонного и контейнерного парка Компании (включая перевозки собственных контейнеров на платформах третьих лиц) вырос на 7,6% к аналогичному периоду прошлого года и составил 492 тыс. ДФЭ за счет продолжающегося роста международных перевозок, который составил 13,4% год – к – году, при этом рост объемов импорта составил 15,1%. Рост внутренних объемов перевозки в III квартале 2018г. составил 1,9% после снижения в двух предыдущих кварталах отчетного года.

Контейнерные перевозки с использованием активов Компании в III квартале 2018 г. (КТК груженые и порожние, тыс. ДФЭ)

	III кв. 2018	III кв. 2017	Изменение	
			000 ДФЭ	%
Внутренние	233,6	229,3	+4,3	+1,9%
Экспорт	118,5	105,2	+13,3	+12,6%
Импорт	99,2	86,2	+13,0	+15,1%
Транзит	40,1	36,0	+4,2	+11,5%
Всего	491,5	456,7	+34,7	+7,6%
Международные	257,9	227,4	+30,5	+13,4%

Объем доходных перевозок в III квартале 2018 г. составил 401 тыс. ДФЭ, показав рост на 6,8% год – к – году.

Объем контейнерных перевозок с использованием вагонного и контейнерного парка Компании за 9 месяцев вырос на 5,1% год-к-году и составил 1 384 тыс. ДФЭ главным образом за счет роста транзитных перевозок 26,3% год-к-году.

Контейнерные перевозки с использованием активов Компании за 9 месяцев 2018 г. (КТК груженые и порожние, тыс. ДФЭ)

	9 мес. 2018	9 мес. 2017	Изменение	
			000 ДФЭ	000 ДФЭ
Внутренние	656,9	669,0	-12,1	-1,8%
Экспорт	355,1	320,8	+34,3	+10,7%
Импорт	259,3	237,5	+21,8	+9,2%
Транзит	112,9	89,4	+23,5	+26,3%
Всего	1 384,2	1 316,8	+67,4	+5,1%
Международные	727,3	647,7	+79,5	+12,3%

Объем доходных перевозок¹ за 9 месяцев 2018 года вырос на 6,5% год – к – году и составил 1 125 тыс. ДФЭ.

Переработка контейнеров на терминалах

В третьем квартале 2018 года объем терминальной переработки контейнеров вырос на 1,7% к уровню прошлого года и составил 345 тыс. ДФЭ по сравнению с 339 тыс. ДФЭ годом ранее. По итогам 9 месяцев объем терминальной переработки контейнеров снизился на 1,3% к аналогичному периоду прошлого года и составил 949 тыс. ДФЭ по сравнению с 961 тыс. ДФЭ за 9 месяцев 2017 года.

Отставание роста объемов терминальной переработки Компании от общей динамики контейнерного рынка обусловлена следующими факторами: (1) рост объемов транзитных перевозок оказывает ограниченное влияние на объемы терминальной переработки на сети РЖД; и (2) продолжается рост контейнерных перевозок с использованием собственных подъездных путей производителей. Кроме того на объемы терминальной переработки Компании повлияло закрытие нескольких терминалов в московском регионе, связанное с желанием властей сократить число терминалов в центральной части города.

Показатели производственной эффективности

В третьем квартале 2018 года показатель порожнего пробега контейнеров улучшился с 16,7% до 16,1%, а порожний пробег платформ существенно снизился с 4,1% до 2,9% благодаря оптимизации управления парком.

	III кв. 2018	III кв. 2017	9 мес. 2018	9 мес. 2017
Оборот контейнеров, сут.	30,7	38,3	32,5	38,2
Оборот платформ, сут.	11,9	12,0	12,0	12,0
К-т порожнего пробега ² контейнеров, %	16,1%	16,7%	17,5%	18,7%
К-т порожнего пробега платформ, %	2,9%	4,1%	3,1%	3,8%

По итогам третьего квартала 2018 г. оборот платформ сократился с 12,0 суток в третьем квартале 2017 до 11,9 суток в отчетном периоде, в то время как показатель оборота контейнеров улучшился с 38,3 суток до 30,7 суток.

Контакты: ПАО «ТрансКонтейнер»

Александр Шаханов, +7 495 637 9178
Начальник службы статистики, анализа и
прогнозирования +7 495 609 6062
ПАО «ТрансКонтейнер»
Эл. почта ir@trcont.ru

¹ Перевозка клиентских контейнеров подвижным составом Компании и собственных грузеных контейнеров Компании собственным и привлеченным подвижным составом

² коэффициент порожнего пробега рассчитан как средняя дальность порожнего рейса, разделенная на суммарную среднюю дальность пробега оборудования в грузеном и порожнем состоянии