



17 июля 2018

ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИОННЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ЗА ВТОРОЙ КВАРТАЛ И ПЕРВОЕ ПОЛУГОДИЕ 2018 Г.

ПАО «ТрансКонтейнер» («ТрансКонтейнер» или «Компания») (МОЕХ, LSE: TRCN) публикует предварительные операционные результаты за II квартал и I полугодие 2018 года. В отчетном периоде на результаты работы Компании положительное влияние оказал продолжающийся рост российского рынка железнодорожных контейнерных перевозок, преимущественно за счет увеличения международных перевозок на фоне позитивной макроэкономической динамики.

Обзор рынка

Российский рынок железнодорожных контейнерных перевозок во втором квартале 2018 года продолжает демонстрировать устойчивый рост. Объемы контейнерных перевозок выросли на 11,9% год – к – году и составили 1 060 тыс. ДФЭ. Основным фактором роста стали международные перевозки, которые выросли на 19,9% год - к - году, главным образом за счет роста объемов экспорта и транзита.

Российский рынок контейнерных перевозок во II квартале 2018 года (КТК, груженые и порожние), тыс. ДФЭ

	II кв. 2018	II кв. 2017	Изменение	
			000 ДФЭ	%
Внутренние	460,4	447,7	+12,7	+2,8%
Экспорт	275,4	230,7	+44,7	+19,4%
Импорт	197,5	169,2	+28,2	+16,7%
Транзит	126,6	99,9	+26,7	+26,8%
Всего	1 059,9	947,5	+112,4	+11,9%

Объем перевозок на российском рынке железнодорожных в I полугодии 2018 г. увеличился на 12,1% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составил 2 065 тыс. ДФЭ. Рост наблюдался по всем направлениям перевозок: внутренние перевозки увеличились на 2,8% год – к – году, экспорт вырос на 18,1% год – к – году, в то время как увеличение импорта и транзитных перевозок составили 19,3% и 28,5% соответственно.

Российский рынок контейнерных перевозок в I полугодии 2018 года (КТК, груженые и порожние), тыс. ДФЭ

	6 мес. 2018	6 мес. 2017	Изменение	
			000 ДФЭ	%
Внутренние	891,4	866,9	+24,5	+2,8%
Экспорт	552,1	467,3	+84,7	+18,1%
Импорт	393,6	330,0	+63,7	+19,3%

Транзит	227,4	177,0	+50,4	+28,5%
Всего	2 064,5	1 841,2	+223,3	+12,1%

Железнодорожные контейнерные перевозки

В отчетном квартале объем контейнерных перевозок с использованием вагонного и контейнерного парка Компании (включая перевозки собственных контейнеров на платформах третьих лиц) вырос на 4,8% к аналогичному периоду прошлого года и составил 458 тыс. ДФЭ за счет продолжающегося роста международных перевозок, который составил 13,1% год – к – году, при этом рост объемов экспорта и транзита составил 13,9% и 29,7% соответственно. Снижение объемов перевозок активами Компании во внутреннем сообщении было вызвано сокращением объемов перерезок порожних контейнеров на данном направлении на 9,5% год – к – году в связи оптимизацией порожних пробегов. Кроме того, в условиях дефицита подвижного состава при быстро растущих объемах транзитных перевозок, было произведено частичное перераспределение вагонного парка в пользу международного сообщения.

Контейнерные перевозки с использованием активов Компании во II квартале 2018 г. (КТК груженые и порожние, тыс. ДФЭ)

	II кв. 2018	II кв. 2017	Изменение	
			000 ДФЭ	%
Внутренние	219,6	226,0	-6,4	-2,8%
Экспорт	117,1	102,8	+14,3	+13,9%
Импорт	81,6	77,4	+4,2	+5,4%
Транзит	39,3	30,3	+9,0	+29,7%
Всего	457,5	436,4	+21,1	+4,8%

По итогам второго квартала 2018 года объем контейнерных перевозок на платформах Компании вырос на 6,8% к аналогичному периоду прошлого года и составил 434 тыс. ДФЭ по сравнению с 406 тыс. ДФЭ годом ранее. Объем доходных перевозок во II квартале 2018 г. составил 376 тыс. ДФЭ, показав рост на 7,1% год – к – году.

Объем контейнерных перевозок с использованием вагонного и контейнерного парка Компании в I полугодии вырос на 3,8% год-к-году и составил 893 тыс. ДФЭ главным образом за счет роста экспортных и транзитных перевозок.

Контейнерные перевозки с использованием активов Компании в I полугодии 2018 г. (КТК груженые и порожние, тыс. ДФЭ)

	6 мес. 2018	6 мес. 2017	Изменение	
			000 ДФЭ	000 ДФЭ
Внутренние	423,3	439,7	-16,4	-3,7%
Экспорт	236,6	215,6	+21,0	+9,7%
Импорт	160,1	151,3	+8,8	+5,8%
Транзит	72,7	53,4	+19,3	+36,2%
Всего	892,7	860,0	+32,7	+3,8%

Объем контейнерных перевозок на платформах Компании в первом полугодии 2018 г. вырос на 5,9% год – к – году и составил 848 тыс. ДФЭ по сравнению с 800 тыс. ДФЭ за аналогичный период 2017 года. Объем доходных перевозок¹ за 6 месяцев 2018 года вырос на 6,3% год – к – году и составил 724 тыс. ДФЭ.

Переработка контейнеров на терминалах

Во втором квартале 2018 года объем терминальной переработки контейнеров сократился на 3,1% к уровню прошлого года и составил 322 тыс. ДФЭ по сравнению с 332 тыс. ДФЭ годом ранее. По итогам первого полугодия объем терминальной переработки контейнеров снизился на 2,9% к аналогичному периоду прошлого года и составил 604 тыс. ДФЭ по сравнению с 622 тыс. ДФЭ в первом полугодии 2017 года.

Отставание роста объемов терминальной переработки Компании от общей динамики контейнерного рынка обусловлена следующими факторами: (1) существенный рост объемов транзитных перевозок оказывает ограниченное влияние на объемы терминальной переработки на сети РЖД; и (2) продолжается рост контейнерных перевозок с использованием собственных подъездных путей производителей.

Показатели производственной эффективности

Во втором квартале 2018 года показатель порожнего пробега контейнеров улучшился с 17,4% до 16,0%, а порожний пробег для платформ - с 3,8% до 2,6% благодаря оптимизации управления парком.

	II кв. 2018	II кв. 2017	6 мес. 2018	6 мес. 2017
Оборот контейнеров, сут.	30,4	35,7	33,5	38,2
Оборот платформ, сут.	11,7	12,0	12,1	12,1
К-т порожнего пробега ² контейнеров, %	16,0%	17,4%	18,2%	19,8%
К-т порожнего пробега платформ, %	2,6%	3,8%	3,1%	3,6%

По итогам второго квартала 2018 г. оборот платформ сократился с 12,0 суток во втором квартале 2017 до 11,7 суток в отчетном периоде, в то время как показатель оборота контейнеров улучшился с 35,7 суток до 30,4 суток.

Контакты:

ПАО «ТрансКонтейнер»

Андрей Жемчугов, +7 495 637 9178

Первый заместитель финансового директора
ПАО «ТрансКонтейнер» +7 495 609 6062

Эл. почта ir@trcont.ru

¹ Перевозка клиентских контейнеров подвижным составом Компании и собственных груженых контейнеров Компании собственным и привлеченным подвижным составом

² коэффициент порожнего пробега рассчитан как средняя дальность порожнего рейса, разделенная на суммарную среднюю дальность пробега оборудования в груженом и порожнем состоянии

Веб-сайт

www.trcont.com