

28 ноября 2018 г.

ПАО «ТрансКонтейнер»

## **Финансовые результаты по МСФО за третий квартал и девять месяцев, закончившихся 30 сентября 2018 г.**

ПАО «ТрансКонтейнер» («ТрансКонтейнер» или «Компания» или «Общество» совместно с ее дочерними компаниями) сегодня публикует отчет менеджмента и неаудированные промежуточные консолидированные финансовые результаты за третий квартал и девять месяцев, закончившихся 30 сентября 2018 г. Финансовые результаты, опубликованные в этом сообщении, были подготовлены в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности (МСФО).

### **Обзор операционных и финансовых результатов**

#### **Общая информация**

ПАО «ТрансКонтейнер» - крупнейший российский интермодальный контейнерный оператор. По состоянию на 30 сентября 2018 г. в собственности и под управлением Компании находилось 25 903 фитинговых платформ и 67 852 крупнотоннажных контейнеров (КТК). ПАО «ТрансКонтейнер» также располагает 40 собственными терминалами в России, через свои дочерние общества управляет одним терминалом в России и одним терминалом в Словакии. Совместное предприятие ПАО «ТрансКонтейнер» и «Казахстан Темир Жолы» - АО «Кедентранссервис» (КДТС) - оперирует 19-ю железнодорожными терминалами в Казахстане. Совместное предприятие ПАО «ТрансКонтейнер» и ООО «ФВК Север» оперирует одним терминалом на территории России. Сеть продаж Компании включает в себя 98 офисов продаж в России, с присутствием в странах СНГ, Европе и Азии.

Российский рынок железнодорожных контейнерных перевозок в третьем квартале 2018 года продолжает демонстрировать устойчивый рост: объемы контейнерных перевозок увеличились на 16,4% год – к – году. Основным фактором роста стали международные перевозки, которые выросли на 24,2% год - к - году, главным образом за счет роста объемов экспорта и транзита.

Объем перевозок на российском рынке железнодорожных перевозок за 9 месяцев 2018 г. увеличился на 13,6% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составил 3 217 тыс. ДФЭ. Рост наблюдался по всем направлениям перевозок: внутренние перевозки увеличились на 4,5% год – к – году, экспорт вырос на 18,5% год – к – году, в то время как увеличение импорта и транзитных перевозок составили 21,2% и 30,7% соответственно.

На фоне благоприятных рыночных тенденций доходные перевозки Компании в III квартале показали рост на 6,8% в сопоставлении год – к – году и составили 401 тыс. ДФЭ., за 9 месяцев их рост составил 6,5%, достигнув 1 125 тыс. ДФЭ. В результате, скорректированная выручка Компании за III квартал выросла на 12,5% год – к – году, а соответствующий рост за 9 месяцев 2018г. составил 9,7%.

Рост объемов перевозок с использованием транспортных активов Компании в третьем квартале 2018 года составил на 7,6%, за девять месяцев 2018 года увеличение достигло 5,1%.

Компания держит под контролем основные статьи расходов, такие как: порожний пробег, расходы на оплату труда, административные издержки, проводя работу по усовершенствованию логистики и оптимизации эффективности управления собственным парком и терминальными мощностями.

Продолжающийся рост рынка вместе с усилиями Компании по оптимизации бизнес - процессов позволили в отчетном периоде достичь финансовых показателей, которые представлены в таблице ниже:

млн руб.	9 мес.	9 мес.	Изменение		III кв.	III кв.	Изменение	
	2018 г.	2017 г.	млн руб.	%	2018 г.	2017 г.	млн руб.	%
Выручка	55 720	48 242	+7 478	+15,5%	20 389	17 569	+2 820	+16,1%
Скорр.выручка <sup>1</sup>	22 414	20 427	+1 987	+9,7%	8 373	7 442	+931	+12,5%
Скорр.расходы <sup>2</sup>	15 040	14 697	+343	+2,3%	5 040	4 878	+162	+3,3%
ЕБИТДА <sup>3</sup>	11 210	8 936	+2 274	+25,4%	5 322	3 744	+1 578	+42,1%
Скорр. ЕБИТДА <sup>4</sup> , %	50,0%	43,7%			63,6%	50,3%		
Прибыль за период	6 643	5 186	+1 457	+28,1%	3 452	2 333	+1 119	+48,0%
Скорр.маржа по чистой прибыли	29,6%	25,4%			41,2%	31,6%		
Долг	11 073	6 267	+4 806	+76,7%	11 073	6 267	+4 806	+76,7%
Чистый долг <sup>5</sup>	2 037	1 217	+820	+67,4%	2 037	1 217	+820	+67,4%
LTM ЕБИТДА <sup>6</sup>	13 748	10 737	+3 011	+28,0%	5 322	8 936	-3 614	-40,4%
Чистый долг / LTM ЕБИТДА	15%	11%			38%	14%		

<sup>1</sup> Скорректированная выручка рассчитывается как выручка за вычетом стоимости услуг сторонних организаций, привлекаемых в качестве соисполнителей при оказании услуг по основной деятельности,

<sup>2</sup> Скорректированные операционные расходы рассчитываются как операционные расходы, за вычетом расходов на оплату услуг сторонних организаций-соисполнителей по основной деятельности,

<sup>3</sup> ЕБИТДА рассчитывается как прибыль за период до налога на прибыль, процентных расходов и амортизации,

<sup>4</sup> Скорректированная рентабельность по ЕБИТДА рассчитывается как отношение ЕБИТДА к Скорректированной выручке,

<sup>5</sup> Чистый долг рассчитывается как долгосрочный долг, обязательства по финансовой аренде, краткосрочный долг и текущая часть долгосрочного долга за вычетом денежных средств и их эквивалентов, а также краткосрочных финансовых вложений.

<sup>6</sup> LTM ЕБИТДА рассчитывается как ЕБИТДА за последние двенадцать месяцев.

В отчетном квартале показатель ЕБИТДА вырос на 42,1% год - к - году и достиг значения 5 322 млн руб. по сравнению с 3 744 млн руб. за III квартал 2017 года. За девять месяцев 2018 года ЕБИТДА составила 11 210 млн руб. по сравнению с 8 936 млн руб., увеличившись на 25,4% год – к – году. В то же время чистая прибыль Компании за III квартал 2018 года увеличилась на 48,0% год - к - году и составила 3 452 млн руб. За 9 месяцев 2018 года чистая прибыль составила 6 643 млн руб. при росте 28,1% год – к – году.

Скорректированная рентабельность по ЕБИТДА в III квартале 2018 г. достигла 63,6%, и 50,3% за девять месяцев 2018 года. Скорректированная рентабельность по чистой прибыли увеличилась до 41,2% и 29,6 % за третий квартал и девять месяцев 2018 г. соответственно.

В январе 2018 года Компания выпустила амортизируемые неконвертируемые 5-летние рублевые облигации на сумму 6 000 млн руб. со ставкой купонного дохода 7,5% с целью привлечения средств для реализации инвестиционной программы Компании на 2018 год и рефинансирования части долга. В результате, по состоянию на 30 сентября 2018 г. совокупный долг Компании достиг 11 073 млн руб., в то же время величина чистого долга составила 2 037 млн руб.

Капитальные затраты Компании за 9 месяцев 2018 г. увеличились на 3% по сравнению с аналогичным периодом 2017 года и составили 3 588 млн рублей. Основная часть инвестиций была направлена на покупку контейнеров и фитинговых платформ. Следует отметить, что расходы на капитальные затраты в отчетном периоде оказались ниже бюджетного уровня из-за задержки поставок фитинговых платформ производителями.

## Обзор текущей ситуации и тенденций

В октябре и ноябре 2018 года, рынок ж.д. контейнерных перевозок в России продолжает демонстрировать устойчивый рост. Ожидаемый рост рынка за 11 месяцев рынка составляет 13% год – к – году, что выше изначального прогноза.

В сложившихся условиях руководство Компании намерено предпринимать дальнейшие шаги, направленные на реализацию расширенной инвестиционной программы и повышение операционной и управленческой эффективности, оптимизацию логистики управления парком и повышение качества клиентского сервиса.

Тенденции рынка контейнерных перевозок подтверждают точку зрения Компании о том, что российский рынок контейнерных перевозок имеет благоприятную конъюнктуру и обладает потенциалом дальнейшего долгосрочного роста, которому способствует увеличение уровня контейнеризации грузоперевозок и ожидаемый экономический рост на российском рынке в среднесрочной перспективе.

## Основные операционные результаты

В отчетном квартале объем контейнерных перевозок с использованием вагонного и контейнерного парка Компании (включая перевозки собственных контейнеров на платформах третьих лиц) вырос на 7,6% к аналогичному периоду прошлого года и составил 492 тыс. ДФЭ за счет продолжающегося роста международных перевозок, который составил 13,4% год – к – году, при этом рост объемов импорта составил 15,1%. Рост внутренних объемов перевозки в III квартале 2018г. составил 1,9% после снижения в двух предыдущих кварталах отчетного года.

*Контейнерные перевозки с использованием транспортных активов Компании в III квартале 2018 года КТК (груженные и порожние), тыс. ДФЭ*

	III кв. 2018	III кв. 2017	Изменение	
			000 ДФЭ	%
Внутренние	233,6	229,3	+4,3	+1,9%
Экспорт	118,5	105,2	+13,3	+12,6%
Импорт	99,2	86,2	+13,0	+15,1%
Транзит	40,1	36,0	+4,2	+11,5%
<b>Всего</b>	<b>491,5</b>	<b>456,7</b>	<b>+34,7</b>	<b>+7,6%</b>
<b>Международные</b>	<b>257,9</b>	<b>227,4</b>	<b>+30,5</b>	<b>+13,4%</b>

Объем доходных перевозок в III квартале 2018 г. составил 401 тыс. ДФЭ, показав рост на 6,8% год – к – году.

Объем контейнерных перевозок с использованием вагонного и контейнерного парка Компании за 9 месяцев вырос на 5,1% год-к-году и составил 1 384 тыс. ДФЭ главным образом за счет роста транзитных перевозок 26,3% год-к-году.

*Контейнерные перевозки подвижным составом Компании за 9 месяцев 2018 года (КТК, груженные и порожние), тыс. ДФЭ*

	9 мес. 2018	9 мес. 2017	Изменение	
			000 ДФЭ	%
Внутренние	656,9	669,0	-12,1	-1,8%
Экспорт	355,1	320,8	+34,3	+10,7%
Импорт	259,3	237,5	+21,8	+9,2%
Транзит	112,9	89,4	+23,5	+26,3%
<b>Всего</b>	<b>1 384,2</b>	<b>1 316,8</b>	<b>+67,4</b>	<b>+5,1%</b>
<b>Международные</b>	<b>727,3</b>	<b>647,7</b>	<b>+79,5</b>	<b>+12,3%</b>

Объем доходных перевозок<sup>1</sup> за 9 месяцев 2018 года вырос на 6,5% год – к – году и составил 1 125 тыс. ДФЭ.

В третьем квартале 2018 года объем терминальной переработки контейнеров вырос на 1,7% к уровню прошлого года и составил 345 тыс. ДФЭ по сравнению с 339 тыс. ДФЭ годом ранее. По итогам 9 месяцев объем терминальной переработки контейнеров снизился на 1,3% к

<sup>1</sup> Перевозка клиентских контейнеров подвижным составом Компании и собственных груженых контейнеров Компании собственным и привлеченным подвижным составом

аналогичному периоду прошлого года и составил 949 тыс. ДФЭ по сравнению с 961 тыс. ДФЭ за 9 месяцев 2017 года.

Отставание роста объемов терминальной переработки Компании от общей динамики контейнерного рынка обусловлена следующими факторами: (1) рост объемов транзитных перевозок оказывает ограниченное влияние на объемы терминальной переработки на сети РЖД; и (2) продолжается рост контейнерных перевозок с использованием собственных подъездных путей производителей. Кроме того на объемы терминальной переработки Компании повлияло закрытие нескольких терминалов в московском регионе, связанное с желанием властей сократить число терминалов в центральной части города.

В третьем квартале 2018 года показатель порожнего пробега контейнеров улучшился с 16,7% до 16,1%, а порожний пробег платформ существенно снизился с 4,1% до 2,9% благодаря оптимизации управления парком.

#### Показатели операционной эффективности

	III кв. 2018г.	III кв. 2017г.	9 мес. 2018 г.	9 мес. 2017 г.
Оборот контейнеров, дни	30,7	38,3	32,5	38,2
Оборот платформ, дни	11,9	12,0	12,0	12,0
Порожний пробег <sup>2</sup> контейнеров, %	16,1%	16,7%	17,5%	18,7%
Порожний пробег <sup>3</sup> платформ, %	2,9%	4,1%	3,1%	3,8%

По итогам третьего квартала 2018 г. оборот платформ сократился с 12,0 суток в третьем квартале 2017 до 11,9 суток в отчетном периоде, в то время как показатель оборота контейнеров улучшился с 38,3 суток до 30,7 суток.

## Ключевые финансовые показатели

#### Основные финансовые показатели Общества за 9 месяцев и III квартал 2018 и 2017 гг.:

Показатель	9 мес.		Изменение г/г		III кв.		Изменение г/г	
	2018 г.	2017 г.	млн руб.	%	2018 г.	2017 г.	млн руб.	%
Выручка	55 720	48 242	+7 478	+15,5%	20 389	17 569	+2 820	+16,1%
Прочие операционные доходы	492	445	+47	+10,6%	147	219	-72	-32,9%
Операционные расходы	-48 346	-42 512	-5 834	+13,7%	-17 056	-15 005	-2 051	+13,7%
<b>Операционная прибыль</b>	<b>7 866</b>	<b>6 175</b>	<b>+1 691</b>	<b>+27,4%</b>	<b>3 480</b>	<b>2 783</b>	<b>+697</b>	<b>+25,0%</b>
Процентные расходы	-665	-491	-174	+35,4%	-232	-141	-91	+64,5%
Процентные доходы	336	247	+89	+36,0%	115	66	+49	+74,2%
Прибыль от курсовых разниц нетто	274	-4	+278	-6950,0%	83	-29	+112	-386,2%
Доля в финансовом результате ассоциированных компаний и совместных предприятий	435	493	-58	-11,8%	758	189	+569	+301,1%
Сальдо других финансовых результатов	154	48	+106	+220,8%	154	41	+113	+275,6%
<b>Прибыль до налога на прибыль</b>	<b>8 400</b>	<b>6 468</b>	<b>+1 932</b>	<b>+29,9%</b>	<b>4 358</b>	<b>2 909</b>	<b>+1 449</b>	<b>+49,8%</b>
Налог на прибыль	-1 757	-1 282	-475	+37,1%	-906	-576	-330	+57,3%
<b>Прибыль за период</b>	<b>6 643</b>	<b>5 186</b>	<b>+1 457</b>	<b>+28,1%</b>	<b>3 452</b>	<b>2 333</b>	<b>+1 119</b>	<b>+48,0%</b>
<b>Прочий совокупный доход</b>	<b>222</b>	<b>-217</b>	<b>+439</b>	<b>-202,3%</b>	<b>-7</b>	<b>-229</b>	<b>+222</b>	<b>-96,9%</b>
Переоценки и прочие резервы по пенсионным планам	49	-33	+82	-248,5%	35	-17	+52	-305,9%

<sup>2</sup> Перевозки клиентских контейнеров и собственных грузевых контейнеров Компании

<sup>3</sup> Коэффициент порожнего пробега рассчитан как средняя дальность порожнего рейса, разделенная на суммарную среднюю дальность пробега оборудования в грузевом и порожнем состоянии.

Курсовые разницы от пересчета в валюту представления (ТК)	31	9	+22	+244,4%	16	3	+13	+433,3%
Курсовые разницы от пересчета в валюту представления (ДЗО & СП)	142	-193	+335	-173,6%	0	-215	+215	-100,0%
Прочие эффекты	0	0			-58	0	-58	!
<b>Итого совокупный доход</b>	<b>6 865</b>	<b>4 969</b>	<b>+1 896</b>	<b>+38,2%</b>	<b>3 445</b>	<b>2 104</b>	<b>+1 341</b>	<b>+63,7%</b>

## Корректировки и дополнительная финансовая информация

Большинство своих услуг Компания предоставляет, привлекая соисполнителей. Соответственно, услуги третьих лиц представлены как в выручке, так и в расходах Компании. В частности, в эти услуги входит железнодорожный тариф и стоимость услуг соисполнителей по основной деятельности.

Услуги соисполнителей, не относящиеся к Интегрированным экспедиторским и логистическим услугам, представлены в выручке отдельной строкой «Услуги сторонних организаций, относящиеся к услугам по организации перевозки и переработке грузов». В отчетном периоде данная компонента выручки не выделяется ввиду ее незначительности, она входит в состав выручки от прочих видов деятельности (подробнее см. раздел «Выручка»).

Все услуги третьих лиц формируют статью «Расходы сторонних организаций по основной деятельности».

### Расшифровка расходов сторонних организаций в выручке Компании

Показатель	9 мес. 2018 г.	9 мес. 2017 г.	Изменение г/г млн руб. %		III кв. 2018 г.	III кв. 2017 г.	Изменение г/г млн руб. %	
Услуги сторонних организаций, относящихся к интегрированным экспедиторским и логистическим услугам	33 306	25 773	+7 533	+29,2%	12 016	9 921	+2 095	+21,1%
Услуги сторонних организаций, относящихся к Услугам по организации перевозки и переработки грузов	0	2 042	-2 042	-100,0%	0	206	-206	-100,0%
<b>Стоимость услуг соисполнителей в выручке</b>								
<b>ПАО "ТрансКонтейнер"</b>	<b>33 306</b>	<b>27 815</b>	<b>+5 491</b>	<b>+19,7%</b>	<b>12 016</b>	<b>10 127</b>	<b>+1 889</b>	<b>+18,7%</b>

В аналитических целях, мы выделяем вклад соисполнителей в выручку и расходы:

### Скорректированная выручка

Показатель	9 мес. 2018 г.	9 мес. 2017 г.	Изменение г/г млн руб. %		III кв. 2018 г.	III кв. 2017 г.	Изменение г/г млн руб. %	
Выручка	55 720	48 242	+7 478	+15,5%	20 389	17 569	+2 820	+16,1%
Расходы на услуги сторонних организаций по основной деятельности	-33 306	-27 815	-5 491	+19,7%	-12 016	-10 127	-1 889	+18,7%

<b>Скорректированная выручка<sup>3</sup></b>	<b>22 414</b>	<b>20 427</b>	<b>+1 987</b>	<b>+9,7%</b>	<b>8 373</b>	<b>7 442</b>	<b>+931</b>	<b>+12,5%</b>
--	---------------	---------------	---------------	--------------	--------------	--------------	-------------	---------------

*Корректировка выручки от интегрированных экспедиторских и логистических услуг*

Показатель	9 мес. 2018 г.	9 мес. 2017 г.	Изменение г/г		III кв. 2018 г.	III кв. 2017 г.	Изменение г/г	
			млн руб.	%			млн руб.	%
Интегрированные экспедиторские и логистические услуги	51 678	40 990	+10 688	+26,1%	18 781	15 929	+2 852	+17,9%
Услуги сторонних организаций относящиеся к интегрированным экспедиторским и логистическим услугам	-33 306	-25 773	-7 533	+29,2%	-12 016	-9 921	-2 095	+21,1%
<b>Скорректированная выручка относящаяся к интегрированным экспедиторским и логистическим услугам</b>	<b>18 372</b>	<b>15 217</b>	<b>+3 155</b>	<b>+20,7%</b>	<b>6 765</b>	<b>6 008</b>	<b>+757</b>	<b>+12,6%</b>

*Корректировка операционных расходов*

Показатель	9 мес. 2018 г.	9 мес. 2017 г.	Изменение г/г		III кв. 2018 г.	III кв. 2017 г.	Изменение г/г	
			млн руб.	%			млн руб.	%
Операционные расходы	48 346	42 512	+5 834	+13,7%	17 056	15 005	+2 051	+13,7%
Расходы на услуги сторонних организаций по основной деятельности	-33 306	-27 815	-5 491	+19,7%	-12 016	-10 127	-1 889	+18,7%
<b>Скорректированные операционные расходы</b>	<b>15 040</b>	<b>14 697</b>	<b>+343</b>	<b>+2,3%</b>	<b>5 040</b>	<b>4 878</b>	<b>+162</b>	<b>+3,3%</b>

Ряд используемых показателей, таких как Скорректированная выручка, Скорректированные операционные расходы, EBITDA. Скорректированная рентабельность по EBITDA и Скорректированная рентабельность по чистой выручке не являются финансовыми показателями по МСФО, и представляют собой дополнительные индикаторы операционной деятельности Компании. Они используются как дополнительные аналитические индикаторы, имеющие ограниченную применимость, и их не следует использовать, ни по отдельности, ни в комбинации, в качестве замены показателей по МСФО.

## Выручка

С 31 марта 2018 года Компания применяет новую расшифровку выручки. В составе выручки выделяются три основные компоненты: выручка от интегрированных экспедиторских и логистических услуг, агентское вознаграждение, выручка от прочих видов деятельности. Данное изменение связано с существенным увеличением объемов интегрированных экспедиторских и логистических услуг и соответствующей доли выручки в общем объеме выручки Компании.

Выручка от агентских услуг ранее отражалась в составе выручки от терминального обслуживания, услуг на складах временного хранения и агентских услуг.

Выручка от прочих видов деятельности включает в себя: выручку от железнодорожных контейнерных перевозок, выручку от услуг по организации перевозки и переработки грузов с участием сторонних организаций, выручку от автоперевозок и проч.

Ниже представлена структура выручки за 9 месяцев и III квартал 2018 и 2017 гг. соответственно.

### Структура выручки

млн, руб,	9 мес.		Изменение г/г		III кв.		Изменение г/г	
	2018 г.	2017 г.	млн руб.	%	2018г.	2017г.	млн руб.	%
Интегрированные экспедиторские и логистические услуги	51 678	40 990	+10 688	+26,1%	18 781	15 929	+2 852	+17,9%
Услуги по организации перевозки и переработки грузов с участием сторонних организаций	0	2 042	-2 042	-100,0%	0	206	-206	-100,0%
Агентские услуги	2 134	1 872	+262	+14,0%	796	731	+65	+8,9%
Прочие виды деятельности	1 908	3 338	-1 430	-42,8%	812	703	+109	+15,5%
<b>Всего выручка</b>	<b>55 720</b>	<b>48 242</b>	<b>+7 478</b>	<b>+15,5%</b>	<b>20 389</b>	<b>17 569</b>	<b>+2 820</b>	<b>+16,1%</b>

За 9 месяцев 2018 выручка Общества выросла на 7 478 млн рублей, или на 15,5%, составив 55 720 млн рублей по сравнению с 48 242 млн рублей за аналогичный период 2017 г. В III квартале 2018г. рост выручки составил 16,1% год – к – году, достигнув значения 20,389 млн руб. Увеличение выручки было преимущественно вызвано увеличением объемов перевозок активами Компании в связи с продолжающимся ростом контейнерного рынка и развитием перевозок в международном сообщении.

В таблице представлены основные компоненты структуры Скорректированной выручки за 9 месяцев и 2018 и 2017 гг. соответственно.

### Структура скорректированной выручки за 9 месяцев 2017г. и 2018г.

	9 мес. 2018 г.		9 мес. 2017 г.		Изменение г/г	
	млн руб.	доля %	млн руб.	доля %	млн руб.	%
Скорректированная выручка от интегрированных экспедиторских и логистических услуг	18 372	82,0%	15 217	74,5%	+3 155	+20,7%
Выручка от агентских услуг	2 134	9,5%	1 872	9,2%	+262	+14,0%
Выручка от прочих видов деятельности	1 908	8,5%	3 338	16,3%	-1 430	-42,8%
<b>Итого скорректированная выручка</b>	<b>22 414</b>	<b>100%</b>	<b>20 427</b>	<b>100%</b>	<b>+1 987</b>	<b>+9,7%</b>

Скорректированная выручка за 9 месяцев 2018 г. выросла на 9,7% год – к – году, составив 22 414 млн рублей в сравнении с 20 427 млн рублей за 9 месяцев 2017 г., отражая увеличение объемов услуг интегрированной логистики вызванному увеличением объемов доходных перевозок, а так же благодаря осуществлению гибкой ценовой политики.

В третьем квартале 2018г рост скорректированной выручки составил 12,5% год – к – году, достигнув значения 8 373 млн руб., по сравнению с 7 442 млн руб. за III квартал 2017г. главным образом за счет роста услуг интегрированной логистики и выручки от прочих услуг.

Ниже представлена структура Скорректированной выручки за III квартал 2018 и 2017 гг. соответственно.

### Структура скорректированной выручки за III квартал 2018 и 2017гг.

	III кв. 2018 г.		III кв. 2017 г.		Изменение г/г	
	млн руб.	доля %	млн руб.	доля %	млн руб.	%
Скорректированная выручка от интегрированных экспедиторских и логистических услуг	6 765	80,8%	6 008	80,7%	+757	+12,6%
Выручка от агентских услуг	796	9,5%	731	9,8%	+65	+8,9%
Выручка от прочих видов деятельности	812	9,7%	703	9,4%	+109	+15,5%

<b>Итого скорректированная выручка</b>	<b>8 373</b>	<b>100%</b>	<b>7 442</b>	<b>100%</b>	<b>+931</b>	<b>+12,5%</b>
--	--------------	-------------	--------------	-------------	-------------	---------------

## Интегрированные экспедиторские и логистические услуги

Выручка от предоставления интегрированных экспедиторских и логистических услуг выросла на 26,1% год – к – году и за 9 месяцев 2018 г. составила 51 678 млн рублей. В III квартале 2018 года выручка от предоставления интегрированных экспедиторских и логистических услуг составила 18 781 млн руб., показав увеличение на 17,9% год – к – году.

Скорректированная выручка от интегрированных экспедиторских и логистических услуг выросла за 9 месяцев 2018 года на 20,7% до 18 372 млн рублей, на фоне роста объемов доходных перевозок и изменения структуры оказываемых услуг. В III квартале 2018 г. эта компонента выручки выросла на 12,6% год – к – году до 6 765 млн рублей, в основном, благодаря росту объемов доходных перевозок.

## Агентские услуги

Выручка от агентских услуг выросла на 14,0% до 2 134 млн рублей за 9 месяцев 2018 г. по сравнению с 1 872 млн рублей за 9 месяцев 2017 г. В III квартале 2018 года соответствующая статья выручки выросла на 8,9% до 796 млн руб. Данный рост вызван индексацией тарифа, а также изменением структуры услуг в рамках агентского договора с ОАО «РЖД».

## Выручка от прочих видов деятельности

В состав выручки от предоставления прочих услуг вошли компоненты выручки, ранее выделявшиеся отдельно: выручка от железнодорожных контейнерных перевозок, выручка от авто перевозок, выручка от услуг по организации перевозки и переработки грузов с участием сторонних организаций, и выручка от прочих экспедиторских и логистических услуг.

Выручка от прочих услуг за 9 месяцев 2018 года снизилась на 42,8% до 1 908 млн руб. в сравнении с 3 338 млн руб. за 9 месяцев 2017 года, что главным образом, связано со смещением клиентского спроса в пользу комплексных транспортно-логистических услуг.

В отчетном квартале 2018 г. выручка от прочих услуг выросла на 15,5% год-к-году до 812 млн руб. в сравнении с 703 млн руб. за III квартал 2017 года в связи с ростом объемов доходных перевозок и индексацией тарифа.

## Операционные расходы

Ниже представлена структура операционных расходов Общества за 9 месяцев и III квартал 2018 и 2017 гг. соответственно.

*Структура операционных расходов за III квартал 2017 и 2018гг, соответственно*

Показатель	III кв. 2018 г.			III кв. 2017 г.		
	млн руб.	% от опер, расходов	% от выручки	млн руб.	% от опер, расходов	% от выручки
Расходы на услуги сторонних организаций, относящиеся к основной деятельности	12 016	70,5%	58,9%	10 127	67,5%	57,6%
Услуги по перевозке и обработке грузов	1 295	7,6%	6,4%	1 623	10,8%	9,2%
Расходы на оплату труда	1 360	8,0%	6,7%	1 231	8,2%	7,0%
Амортизация	732	4,3%	3,6%	677	4,5%	3,9%
Материалы и затраты на	883	5,2%	4,3%	867	5,8%	4,9%



ремонт						
Налоги за исключением налога на прибыль	243	1,4%	1,2%	2	0,0%	0,0%
Арендная плата	99	0,6%	0,5%	72	0,5%	0,4%
Прочие расходы	428	2,5%	2,1%	406	2,7%	2,3%
<b>Итого операционные расходы</b>	<b>17 056</b>	<b>100,0%</b>	<b>83,7%</b>	<b>15 005</b>	<b>100,0%</b>	<b>85,4%</b>

*Структура операционных расходов за 9 месяцев 2017 и 2018гг, соответственно*

Показатель	9 мес. 2018 г.			9 мес. 2017 г.		
	млн руб.	% от опер, расходов	% от выручки	млн руб.	% от опер, расходов	% от выручки
Расходы на услуги сторонних организаций, относящиеся к основной деятельности	33 306	68,9%	59,8%	27 815	65,4%	57,7%
Услуги по перевозке и обработке грузов	4 058	8,4%	7,3%	4 869	11,5%	10,1%
Расходы на оплату труда	4 257	8,8%	7,6%	3 932	9,2%	8,2%
Амортизация	2 145	4,4%	3,8%	1 977	4,7%	4,1%
Материалы и затраты на ремонт	2 463	5,1%	4,4%	2 201	5,2%	4,6%
Налоги за исключением налога на прибыль	624	1,3%	1,1%	405	1,0%	0,8%
Арендная плата	229	0,5%	0,4%	200	0,5%	0,4%
Прочие расходы	1 264	2,6%	2,3%	1 113	2,6%	2,3%
<b>Итого операционные расходы</b>	<b>48 346</b>	<b>100,0%</b>	<b>86,8%</b>	<b>42 512</b>	<b>100,0%</b>	<b>88,1%</b>

Операционные расходы Общества за 9 месяцев 2018 г. выросли на 5 834 млн рублей, или на 13,7%, и составили 48 346 млн рублей по сравнению с 42 512 млн рублей годом ранее благодаря значительному росту расходов на услуги соисполнителей по основной деятельности.

По тем же причинам в III квартале 2018 года операционные расходы Общества выросли на 2 051 млн рублей или 13,7% в годовом сопоставлении, и составили 17 056 млн рублей.

### **Услуги сторонних организаций, относящиеся к основной деятельности**

Расходы на оплату услуг сторонних организаций, относящиеся к основной деятельности, выросли на 19,7%, до 33 306 млн рублей за 9 месяцев 2018 г. с 27 815 млн рублей за 9 месяцев 2017 г. Данный рост обусловлен ростом объемов операций Компании, индексацией тарифов ОАО «РЖД» и услуг других соисполнителей, а так же увеличением объемов международных перевозок с участием сторонних организаций.

По тем же причинам данная статья расходов в III квартале 2018 года выросла на 18,7% и составила 12 016 млн рублей по сравнению с 10 127 млн рублей в соответствующем квартале 2017 года.

### **Скорректированные операционные расходы**

За 9 месяцев 2018 года скорректированные операционные расходы (как определено в разделе *Корректировки и дополнительная финансовая информация*) увеличились на 2,3% год – к – году и составили 15 040 млн рублей, в основном, вследствие роста расходов на оплату труда, расходов на материалы и затрат на ремонт, амортизации, налогов за исключением налога на прибыль и статьи прочих расходов. В то же время расходы на перевозку и обработку грузов, напротив, несколько снизились. В III квартале 2018 года расходы увеличились на 3,3% к аналогичному периоду прошлого года и составили 5 040 млн рублей по сравнению с 4 878 млн рублей годом ранее, по причинам, указанным выше.

Ниже представлен расчет Скорректированных операционных расходов Общества за 9 месяцев и III квартал 2018 и 2017 гг. соответственно.

	III кв. 2018 г.		III кв. 2017 г.		Изменения за период	
	млн руб.	%	млн руб.	%	млн руб.	%
Услуги по перевозке и обработке грузов	1 295	25,7%	1 623	33,3%	-328	-20,2%
Расходы на оплату труда	1 360	27,0%	1 231	25,2%	+129	+10,5%
Амортизация	732	14,5%	677	13,9%	+55	+8,1%
Материалы и затраты на ремонт	883	17,5%	867	17,8%	+16	+1,8%
Налоги за исключением налога на прибыль	243	4,8%	2	0,0%	+241	+12050,0%
Арендная плата	99	2,0%	72	1,5%	+27	+37,5%
Прочие расходы	428	8,5%	406	8,3%	+22	+5,4%
<b>Итого: Скорректированные операционные расходы</b>	<b>5 040</b>	<b>100,0%</b>	<b>4 878</b>	<b>100,0%</b>	<b>+162</b>	<b>+3,3%</b>

#### Структура и динамика скорректированных операционных расходов

	9 мес. 2018 г.		9 мес. 2017 г.		Изменения за период	
	млн руб.	%	млн руб.	%	млн руб.	%
Услуги по перевозке и обработке грузов	4 058	27,0%	4 869	33,1%	-811	-16,7%
Расходы на оплату труда	4 257	28,3%	3 932	26,8%	+325	+8,3%
Амортизация	2 145	14,3%	1 977	13,5%	+168	+8,5%
Материалы и затраты на ремонт	2 463	16,4%	2 201	15,0%	+262	+11,9%
Налоги за исключением налога на прибыль	624	4,1%	405	2,8%	+219	+54,1%
Арендная плата	229	1,5%	200	1,4%	+29	+14,5%
Прочие расходы	1 264	8,4%	1 113	7,6%	+151	+13,6%
<b>Итого: Скорректированные операционные расходы</b>	<b>15 040</b>	<b>100,0%</b>	<b>14 697</b>	<b>100,0%</b>	<b>+343</b>	<b>+2,3%</b>

За 9 месяцев 2018 года произошли незначительные изменения в структуре скорректированных расходов, однако они не вышли из диапазона, предусмотренного бизнес-моделью Компании.

#### Услуги по перевозке и обработке грузов

Расходы на перевозку и обработку грузов за 9 месяцев 2018 г. снизились на 811 млн рублей, или на 16,7%, и составили 4 058 млн рублей. за счет того, что экономия затрат на порожний пробег превзошла увеличение расходов вызванное, ростом объемов операций Компании и индексированием тарифов РЖД.

Расходы на перевозку и обработку грузов в III квартале 2018 г. снизились на 328 млн рублей, или на 20,2%, и составили 1 295 млн рублей по причинам, описанным выше.

#### Расходы на оплату труда

Расходы на оплату труда выросли на 325 млн рублей, или на 8,3%, до 4 257 млн рублей за 9 месяцев 2018 г. по сравнению с 3 932 млн рублей за 9 месяцев 2017 г. в связи с индексацией заработной платы и ростом премиальных выплат. Эффект индексации был частично компенсирован сокращением среднесписочной численности сотрудников Компании в России с 3 537 до 3 518 сотрудников.

По тем же причинам в III квартале 2018 г. расходы на оплату труда возросли на 129 млн рублей или 10,5% год – к – году, до 1 360 млн рублей.

#### Амортизация

Расходы на амортизацию основных средств выросли на 168 млн рублей или 8,5%, и составили за 9 месяцев 2018 г. 2 145 млн рублей по сравнению с 1 977 млн рублей годом ранее в отражая инвестиции в основные средства, реализованные во второй половине 2017 г. и за 9 месяцев 2018 г.

Амортизация за III квартал 2018 года увеличилась на 55 млн рублей или 8,1% до 732 млн рублей.

### **Материалы и затраты на ремонт**

Затраты на материалы и ремонт за 9 месяцев 2018 года выросли на 11,9% и составили 2 463 млн рублей по сравнению с 2 201 млн рублей за 9 месяцев 2017 г., в основном за счет увеличения средней цены ремонта и повышения цен на составляющие фитинговых платформ, а также в связи с сезонным повышением числа ремонтов на терминалах Компании.

В III квартале 2018 года эта статья расходов выросла на 1,8% до 883 млн рублей по причинам, указанным выше.

### **Налоги за исключением налога на прибыль**

Налоги за исключением налога на прибыль увеличились на 54,1%, до 624 млн рублей за 9 месяцев 2018 г. с 405 млн рублей годом ранее, в основном за счет Изменения баланса платежей НДС

В III квартале 2018 года данная статья увеличилась на 241 млн руб. до 243 млн рублей с 2 млн руб. в III квартале 2017 года в связи с погашением существенной суммы НДС в III квартале отчетного года.

### **Аренда**

Расходы на аренду выросли на 29 млн рублей или на 14,5% год- к- году до 229 млн руб. за 9 месяцев 2018 г. со значения 200 млн рублей годом ранее, в основном за счет заключения краткосрочных договоров операционного лизинга платформ.

В III квартале 2018 года расходы на аренду увеличились на 37,5% в годовом сопоставлении до 99 млн рублей.

### **Прочие операционные расходы**

В состав прочих расходов включаются такие статьи как расходы на охрану, консультационные услуги, топливо и энергия, приобретение лицензий и программ, расходы на связь, изменения в резервных отчислениях, благотворительность и т.д. Прочие расходы за 9 месяцев 2018 г. увеличились на 13,6% и составили 1 264 млн рублей по сравнению с 1 113 млн рублей за 9 месяцев 2017 г. Рост произошел за счет расходов на благотворительность, расходов на приобретение программного обеспечения и лицензий и увеличения статьи прочих расходов. В III квартале 2018 года прочие операционные расходы увеличились на 22 млн рублей или 5,4% за счет ростом расходов на благотворительность и топливо.

### **Процентные расходы**

Процентные расходы выросли на 174 млн рублей, или 35,4%, и составили 665 млн рублей за 9 месяцев 2018 г. по сравнению с 491 млн рублей годом ранее, в основном, за счет роста общего долга.

По тем же причинам в III квартале 2018 г. статья увеличилась на 91 млн рублей или 64,5% до 232 млн рублей со 141 млн рублей годом ранее.

## **Процентные доходы**

Процентные доходы выросли на 36,0%, или на 890 млн рублей, до 336 млн рублей за 9 месяцев 2018 г. по сравнению с 247 млн рублей годом ранее вследствие увеличения банковских депозитов.

Процентные доходы в III квартале 2018 года увеличились на 74,2%, или на 49 млн рублей до 115 млн рублей.

## **Доля в прибыли совместных и ассоциированных предприятий**

Благодаря успешной работе руководства совместного предприятия, направленной на снижение резерва по дебиторской задолженности доля ассоциированных и совместных предприятий в прибыли Компании за 9 месяцев 2018 года составила 435 млн рублей по сравнению с убытком в размере 323 млн рублей за шесть месяцев 2018 г. В результате, доля в прибыли совместных и ассоциированных предприятий за III квартал 2018г составила 785 млн рублей.

## **Прибыль до налога на прибыль**

По причинам, указанным выше, прибыль до налога на прибыль увеличилась на 1 932 млн рублей, или на 29,9%, и составила 8 400 млн рублей за 9 месяцев 2018 г. по сравнению с 6 468 млн рублей за 9 месяцев 2017 г. В III квартале 2018 года статья увеличилась на 1 449 млн рублей, или 49,8%, до 4 358 млн рублей со значения 2 909 млн рублей в III квартале 2017 года.

## **Налог на прибыль**

Расходы по уплате налога на прибыль увеличились на 475 млн рублей, или на 37,1%, до 1 757 млн рублей за 9 месяцев 2018 г. с 1 282 млн рублей за 9 месяцев 2017 г., в основном, благодаря увеличению налогооблагаемой базы.

По той же причине в III квартале 2018 года статья увеличилась на 330 млн рублей или 57,3% в годовом сопоставлении до 906 млн рублей по сравнению с 576 млн рублей за соответствующий период 2017 г.

Эффективная ставка налога увеличилась с 19,8% за 9 месяцев 2017 года до 20,9% за 9 месяцев 2018 года, при этом в III квартале 2018 года она составила 20,8% по сравнению с 19,7% в III квартале 2017 года.

## **Прибыль за период и совокупный доход**

В результате действия выше описанных факторов, чистая прибыль Общества за 9 месяцев 2018 г. увеличилась на 1 457 млн рублей, или на 28,1%, и составила 6 643 млн рублей по сравнению с 5 186 млн рублей годом ранее. С учетом эффекта от курсовых разниц от пересчета в валюту представления и прочих эффектов неденежного характера совокупный доход общества за 9 месяцев 2018 г. увеличился на 38,2% и составил 6 865 млн рублей по сравнению с 4 969 млн рублей годом ранее.

Чистая прибыль за III квартал 2018 г. увеличилась на 1 119 млн рублей, или на 48,0%, и составила 3 452 млн рублей по сравнению с 2 333 млн рублей годом ранее. С учетом валютной переоценки и других эффектов общий совокупный доход Компании за отчетный квартал составил 3 445 млн рублей по сравнению с 2 104 млн рублей годом ранее.

## **Ликвидность и источники капитала**

По состоянию на 30 сентября 2018 г. Общество располагало денежными средствами и их эквивалентами на общую сумму 8 482 млн рублей, а текущие активы общества превышали его текущие обязательства на 7 197 млн рублей.

Бизнес Общества в значительной степени зависит от базы активов и их качества и связан с существенными инвестициями, в том числе в обновление парка подвижного состава и инвестиций в расширение и модернизацию терминалов и прочих активов. В течение отчетного периода Общество финансировало операционную деятельность и инвестиционную программу за счет собственного денежного потока.

## **Движение денежных средств**

Ниже представлены основные компоненты консолидированных денежных потоков Общества по состоянию на 30 сентября 2018 и 2017 гг. соответственно:

млн руб.	9 мес. 2018 г.	9 мес. 2017 г.
Чистые денежные средства полученные от операционной деятельности	8 576	5 949
Чистые денежные средства использованные в инвестиционной деятельности	-5 262	-3 214
Чистые денежные средства полученные от финансовой деятельности	663	-3 282
Чистое увеличение денежных средств и их эквивалентов	3 977	-547
Курсовые разницы	334	33
<b>Денежные средства и их эквиваленты на конец периода</b>	<b>8 482</b>	<b>5 011</b>

### *Денежный поток от операционной деятельности*

Операционный денежный поток за 9 месяцев 2018 г., увеличился на 2 627 млн рублей или на 44,2% и составил 8 576 млн рублей по сравнению с 5 949 млн рублей годом ранее, что обусловлено ростом объемов доходных перевозок.

### *Денежный поток, использованный в инвестиционной деятельности*

Денежный поток, использованный в инвестиционной деятельности, увеличился на 2 048 млн рублей, или на 63,7%, и составил за 9 месяцев 2018 г. 5 262 млн рублей по сравнению с 3 214 млн рублей годом ранее, за счет завершения сделки по приобретению ЗАО «Логистика-Терминал» и увеличения суммы капитальных затрат с 3 483 млн рублей до 3 588 млн рублей.

### *Денежный поток, от финансовой деятельности*

Денежный поток, от финансовой деятельности за 9 месяцев 2018 г. увеличился и составил 663 млн рублей в сравнении с отрицательным 3 282 млн руб. за аналогичный период 2017 г. в связи с размещением в январе 2018 года рублевых облигаций на 6 млрд руб.

## **Капитальные вложения**

Капитальные затраты Общества за 9 месяцев 2018 г. увеличились на 105 млн рублей, или на 3,0%, и составили 3 588 млн рублей по сравнению с 3 483 млн рублей годом ранее. Основной объем капитальных вложений связан с приобретением вагонов и крупнотоннажных контейнеров.

## **Программа капитальных вложений на 2018 год**

Программа капитальных вложений Общества направлена на сохранение лидерских позиций Общества на российском рынке контейнерных перевозок, усиление позиций на внешних рынках, а также оптимизацию структуры активов и показателей операционной эффективности.

Общий объем капитальных вложений на 2018 год запланирован в сумме 12,3 млрд руб. (без НДС), однако реальный объем инвестиций будет зависеть от рыночных условий. В фокусе инвестиционной программы 2018 года – закупки вагонов и контейнеров и совершенствование терминальной инфраструктуры.

## **Источники капитала**

Текущая деятельность и инвестиции Общества финансируются преимущественно за счет собственных средств, а также за счет заимствований в российских рублях. По состоянию на 30 сентября 2018 г. задолженность Общества состояла из двух выпусков рублевых облигаций на общую сумму 11 073 млн рублей по сравнению с 6 267 млн рублей на 30 сентября 2017 г. Чистый долг Общества на 30 сентября 2018 г. составил 2 037 млн рублей.

По состоянию на 30 сентября 2018 г. практически вся задолженность Общества является необеспеченной. Вся задолженность Общества номинирована в российских рублях с фиксированной процентной ставкой.

### **Рублевые облигации серии 4**

1 февраля 2013 г. Общество произвело выпуск неконвертируемых облигаций на общую сумму 5 000 млн руб. с номинальной стоимостью 1 000 рублей и сроком обращения пять лет. Чистый доход от выпуска облигаций после вычета расходов, связанных с размещением, составил 4 988 млн руб. Ставка купонного дохода на пять лет составляет 8,35%. Купонный доход выплачивается раз в полгода.

Погашение облигации серии 4 было предусмотрено четырьмя равными долями один раз в полгода в течение четвертого и пятого годов обращения. В январе 2018 года Компания полностью исполнила свои обязательства по погашению облигационного займа облигационного займа серии 4 на сумму 1 295 млн руб. (в т.ч. начисленный купонный доход в сумме 45 млн руб.).

### **Рублевые облигации серии ВО-02**

22 сентября 2016 г. Общество произвело выпуск неконвертируемых облигаций на общую сумму 5 000 млн рублей с номинальной стоимостью 1 000 рублей и сроком обращения пять лет. Чистый доход от выпуска облигаций после вычета расходов, связанных с размещением, составил 4 987 млн рублей. Ставка купонного дохода на пять лет составляет 9,4%. Купонный доход выплачивается раз в полгода.

Данный выпуск должен погашаться четырьмя равными платежами в четвертый и пятый год обращения, соответственно, на отчетную дату задолженность по выпуску классифицируется как долгосрочная.

По состоянию на 30 сентября 2018 года балансовая стоимость облигаций составила 5 005 млн руб., включая начисленный купонный доход в сумме 13 млн руб. Купонный доход был отражен в составе краткосрочной части долгосрочных облигационных займов.

### **Рублевые облигации серии БО-01**

25 января 2018 года Компания разместила неконвертируемые облигации на общую сумму 6 000 млн руб. с номинальной стоимостью 1 000 рублей каждая и сроком обращения пять лет. Поступления от выпуска облигаций после вычета расходов, связанных с размещением, составили 5 985 млн руб. Ставка купонного дохода на пять лет составляет 7,5% в год. Купонный доход выплачивается раз в полгода.

Облигации серии БО-01 будут предъявлены к погашению четырьмя равными долями один раз в полгода в течение четвертого и пятого годов обращения, что обуславливает отражение этих облигаций в составе долгосрочных займов на отчетную дату.

По состоянию на 30 сентября 2018 года балансовая стоимость облигаций составила 6 069 млн руб, включая начисленный купонный доход в сумме 82 млн руб. Купонный доход был отражен в составе краткосрочной части долгосрочных облигационных займов.

## Оборотный капитал

Оборотный капитал Общества рассчитывается как разница между его текущими активами и текущими обязательствами. Основные статьи оборотного капитала на 30 сентября 2018 г. приведены в таблице ниже:

млн руб.	30 сентября 2018 г.	30 сентября 2017 г.
<b>Текущие активы</b>		
Запасы	229	246
Дебиторская задолженность по основной деятельности и прочая дебиторская задолженность	1 318	2 113
Авансы выданные и прочие оборотные активы	3 329	4 447
Предоплата по налогу на прибыль	4	0
Краткосрочные финансовые вложения	554	39
Денежные средства и их эквиваленты	8 482	5 011
Внеоборотные активы на продажу	0	0
<b>Итого текущие активы</b>	<b>13 916</b>	<b>11 856</b>
<b>Текущие обязательства</b>		
Кредиторская задолженность по основной деятельности и прочая кредиторская задолженность	5 367	5 758
Краткосрочные кредиты и займы	94	1 280
Задолженность по налогу на прибыль	195	170
Задолженность по налогам за исключением налога на прибыль	338	293
Резервы	0	0
Обязательства по финансовой аренде текущая часть	0	0
Дивиденды к уплате	0	0
Другие текущие обязательства	725	587
Доходы будущих периодов	0	0
<b>Итого текущие обязательства</b>	<b>6 719</b>	<b>8 088</b>
<b>Оборотный капитал</b>	<b>7 197</b>	<b>3 768</b>

Оборотный капитал Общества вырос на 3 429 млн рублей на отчетную дату до 7 197 млн рублей по сравнению с 3 768 млн рублей по состоянию на 30 сентября 2017 г., в основном, благодаря росту денежных средств и их эквивалентов.

## Отчетность

Консолидированная промежуточная отчетность ПАО «ТрансКонтейнер» за III квартал 9 месяцев 2018 г. доступна в системе раскрытия информации Великобритании: <http://www.morningstar.co.uk/uk/NSM> или на сайте Компании: <http://www.trcont.com>

## Контакты:

ПАО «ТрансКонтейнер»

Александр Шаханов,

Начальник службы статистики,  
анализа и прогнозирования

+7 495 609 6062

E-mail

[ir@trcont.ru](mailto:ir@trcont.ru)

Website

[www.trcont.com](http://www.trcont.com)