



20 октября 2017

ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИОННЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ЗА ТРЕТИЙ КВАРТАЛ И ДЕВЯТЬ МЕСЯЦЕВ 2017 Г.

ПАО «ТрансКонтейнер» («ТрансКонтейнер» или «Компания») (МОЕХ, LSE: TRCN) публикует предварительные операционные результаты за III квартал и девять месяцев 2017 года. Результаты работы Компании в отчетный период отражают продолжающийся рост российского железнодорожного контейнерного рынка, в основном за счет увеличения объема международных перевозок на фоне позитивной макроэкономической динамики и продолжающегося роста контейнеризации российских железнодорожных перевозок.

Обзор рынка

Российский рынок железнодорожных контейнерных перевозок в третьем квартале 2017 года продолжает демонстрировать устойчивый рост. Объемы контейнерных перевозок выросли на 19,2% год к году и составили 990 тыс. ДФЭ. Основным фактором роста стали международные перевозки, которые выросли на 32,6% г-к-г, главным образом за счет роста объемов импорта и транзитных перевозок.

Российский рынок контейнерных перевозок в III квартале 2017 года (КТК, груженые и порожние), тыс. ДФЭ

	III кв. 2017	III кв.2016	Изменение	
			000 ДФЭ	%
Внутренние	462,0	432,2	+29,7	+6,9%
Экспорт	235,9	192,3	+43,6	+22,7%
Импорт	180,7	136,9	+43,8	+32,0%
Транзит	111,3	68,9	+42,5	+61,7%
Всего	989,9	830,3	+159,6	+19,2%

Объем российского рынка железнодорожных контейнерных перевозок за 9 месяцев 2017 г. увеличился на 19,6% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составил 2 831 тыс. ДФЭ. Рост наблюдался по всем направлениям перевозок: внутренние перевозки увеличились на 7,3% г-к-г, перевозки в экспортном сообщении выросли на 20,5% г-к-г, прирост импортных и транзитных перевозок составил 36,7% и 67,5% соответственно.

Российский рынок контейнерных перевозок за 9 месяцев 2017 года (КТК, груженые и порожние), тыс. ДФЭ

	9 мес. 2017	9 мес. 2016	Изменение	
			000 ДФЭ	%
Внутренние	1 328,9	1 238,5	+90,4	+7,3%
Экспорт	703,2	583,5	+119,7	+20,5%
Импорт	510,6	373,5	+137,1	+36,7%
Транзит	288,4	172,2	+116,2	+67,5%
Всего	2 831,1	2 367,8	+463,3	+19,6%

Железнодорожные контейнерные перевозки

В отчетном квартале объем контейнерных перевозок с использованием активов Компании (включая перевозки контейнеров Компании на платформах третьих лиц) вырос на 16,0% к аналогичному периоду прошлого года и составил 456,7 тыс. ДФЭ за счет продолжающегося роста международных перевозок. Рост объема международных перевозок в III квартале 2017 г. составил 34,8% г-к-г, при этом наибольшие темпы роста наблюдались в транзитных перевозках (+92,3%) и импорте (+34,0%).

Контейнерные перевозки с использованием активов Компании в III квартале 2017 г. (КТК груженые и порожние, тыс. ДФЭ)

	III кв. 2017	III кв. 2016	Изменение	
			000 ДФЭ	%
Внутренние	229,3	225,0	+4,3	+1,9%
Экспорт	105,2	85,7	+19,5	+22,8%
Импорт	86,2	64,3	+21,9	+34,0%
Транзит	36,0	18,7	+17,3	+92,3%
Всего	456,7	393,8	+63,0	+16,0%

По итогам третьего квартала 2017 года объем контейнерных перевозок подвижным составом Компании вырос на 19,0% к аналогичному периоду прошлого года и составил 430,4 тыс. ДФЭ по сравнению с 361,6 тыс. ДФЭ годом ранее. Объем доходных перевозок¹ в III квартале составил 376,1 тыс. ДФЭ, или +22,7% г-к-г.

Объем контейнерных перевозок с использованием активов Компании за 9 месяцев 2017 года вырос на 17,7% год к году и составил 1 316,8 тыс. ДФЭ, главным образом за счет роста транзитных перевозок, а также за счет увеличения импорта и экспорта.

Контейнерные перевозки с использованием активов Компании за 9 месяцев 2017 г. (КТК груженые и порожние, тыс. ДФЭ)

	9 мес. 2017	9 мес. 2016	Изменение	
			000 ДФЭ	000 ДФЭ
Внутренние	669,0	637,1	+31,9	+5,0%
Экспорт	320,8	262,5	+58,3	+22,2%
Импорт	237,5	169,2	+68,4	+40,4%
Транзит	89,4	49,7	+39,7	+79,9%
Всего	1 316,8	1 118,5	+198,3	+17,7%

Объем контейнерных перевозок подвижным составом Компании за 9 месяцев 2017 г. вырос на 19,1% и составил 1 230,5 тыс. ДФЭ по сравнению с 1 032,8 тыс. ДФЭ за аналогичный период 2016 года. Объем доходных ж-д перевозок Компании за 9 месяцев 2017 года вырос на 22,9% год к году и составил 1 056,5 тыс. ДФЭ.

Переработка контейнеров на терминалах

В третьем квартале 2017 года объем терминальной переработки контейнеров вырос на 6,4% к уровню прошлого года и составил 339 тыс. ДФЭ по сравнению с 319 тыс. ДФЭ годом ранее. По

¹ Перевозка клиентских контейнеров подвижным составом Компании и собственных груженых контейнеров Компании собственным и привлеченным подвижным составом

итогам 9 месяцев 2017 года объем терминальной переработки контейнеров вырос на 7,1% к аналогичному периоду прошлого года и составил 961 тыс. ДФЭ по сравнению с 897 тыс. ДФЭ за 9 месяцев 2016 года.

Определенное отставание динамики объемов терминальной переработки Компании от темпа роста рынка контейнерных перевозок в целом связано с опережающими темпами роста экспортных и транзитных перевозок. Кроме того, на объемы терминальной переработки Компании повлияли ограничения на работу ряда терминалов Компании в Москве, связанное с планами администрации сократить число терминалов в центральной части города.

Показатели производственной эффективности

Начиная с текущего отчета, Компания применяет новую методику расчета порожнего пробега платформ и контейнеров. Новая методика базируется на «контейнеро*километрах», в отличие от предыдущей, основанной на средней дальности пробега. Новые показатели являются более репрезентативными, поскольку учитывают как дальность, так и объемы порожних перевозок.

В таблице ниже приведены значения показателей порожнего пробега, рассчитанные по старой и новой методике.

К-т порожнего пробега	2014	2015	2016	I кв 16	II кв 16	III кв 16	IV кв 16	I кв 17	II кв 17	III кв 17
Контейнеры (новая методика)	17.6%	21.7%	21.5%	20.9%	22.2%	22.0%	20.9%	22.6%	17.4%	16.7%
Контейнеры (старая методика)	28.8%	31.2%	32.0%	29.3%	32.3%	34.0%	32.1%	31.8%	29.7%	30.2%
Платформы (новая методика)	2.2%	2.0%	2.7%	2.3%	1.9%	3.1%	3.5%	3.6%	3.7%	4.1%
Платформы (старая методика)	7.2%	7.4%	8.3%	8.2%	6.4%	8.8%	9.5%	9.2%	10.8%	12.1%

Благодаря мерам по оптимизации продаж, операционного планирования и тарифов показатель порожнего пробега контейнеров в третьем квартале 2017 года показывает улучшение с 22.0% до 16.7%. Показатель порожнего пробега для платформ увеличился с 3,1% до 4,1% в основном за счет дисбаланса контейнеропотоков в Дальневосточном регионе, вызванного увеличением транзитных объемов и импорта из Китая.

	III кв. 2017	III кв. 2016	9 мес. 2017	9 мес. 2016
Оборот контейнеров, сут.	38.3	32.7	38.2	35.6
Оборот платформ, сут.	12.0	13.5	12.0	13.9
К-т порожнего пробега ² контейнеров, %	16.7%	22.0%	18.7%	21.7%
К-т порожнего пробега ³ платформ, %	4.1%	3.1%	3.8%	2.5%

По итогам 9 месяцев 2017 г., оборот платформ сократился с 13,9 суток по результатам 9 месяцев 2016 до 12,0 суток в отчетном периоде, в то время как показатель оборота контейнеров вырос с 35,6 суток до 38,2 суток, что было вызвано политикой Компании по созданию резервов (стоков) контейнеров в ключевых центрах погрузки с целью сокращения простоя платформ.

² коэффициент порожнего пробега рассчитан как среднее от выражения (количество порожних контейнеров)* (дальность в км), разделенное на среднее от выражения (количество груженых и порожних контейнеров)* (дальность в км)

³ Коэффициент порожнего пробега платформ рассчитан как среднее от выражения (количество порожних вагонов)* (дальность в км), разделенное на среднее от выражения (количество груженых и порожних вагонов)* (дальность в км)

Контакты:

ПАО «ТрансКонтейнер»

Андрей Жемчугов,
Первый заместитель финансового директора
ПАО «ТрансКонтейнер»

Эл.почта

Веб-сайт

+7 495 637 9178

+7 495 609 6062

ir@trcont.ru

www.trcont.ru