



18 января 2018

ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИОННЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ЗА IV КВАРТАЛ И 2017 ГОД.

ПАО «ТрансКонтейнер» («ТрансКонтейнер» или «Компания») (МОЕХ, LSE: TRCN) публикует предварительные операционные результаты за IV квартал и 2017 год. Результаты работы Компании в отчетный период отражают продолжающийся рост российского железнодорожного контейнерного рынка, в основном за счет увеличения объема международных перевозок на фоне позитивной макроэкономической динамики и продолжающегося роста контейнеризации.

Обзор рынка

Российский рынок железнодорожных контейнерных перевозок в IV квартале 2017 года продолжает демонстрировать устойчивый рост. Объемы контейнерных перевозок выросли на 17,7% год к году и составили 1 051 тыс. ДФЭ. Основным фактором роста стали международные перевозки, которые выросли на 26,5% г-к-г, главным образом за счет роста объемов импорта и транзитных перевозок. Объем внутренних перевозок увеличился на 8,6% г-к-г, несмотря на замедление роста российской обрабатывавшей промышленности в отчетном квартале.

Российский рынок контейнерных перевозок в IV квартале 2017 года (КТК, груженые и порожние), тыс. ДФЭ

	IV кв. 2017	IV кв.2016	Изменение	
			000 ДФЭ	%
Внутренние	477.4	439.6	+37.8	+8.6%
Экспорт	261.0	216.2	+44.8	+20.7%
Импорт	187.3	151.6	+35.7	+23.5%
Транзит	125.3	85.9	+39.5	+45.9%
Всего	1 051.1	893.3	+157.8	+17.7%

Объем российского рынка железнодорожных контейнерных перевозок за 2017 г. увеличился на 19,0% по сравнению с 2016 годом и составил 3 882 тыс. ДФЭ. Рост наблюдался по всем видам сообщений : внутренние перевозки увеличились на 7,6% г-к-г, перевозки в экспортном сообщении выросли на 20,6% г-к-г, прирост импортных и транзитных перевозок составил 32,9% и 60,3% соответственно.

Российский рынок контейнерных перевозок за 2017 год (КТК, груженые и порожние), тыс. ДФЭ

	2017	2016	Изменение	
			000 ДФЭ	%
Внутренние	1 806.3	1 678.1	+128.2	+7.6%
Экспорт	964.3	799.7	+164.5	+20.6%
Импорт	698.0	525.2	+172.8	+32.9%
Транзит	413.7	258.1	+155.6	+60.3%
Всего	3 882.2	3 261.1	+621.1	+19.0%

Железнодорожные контейнерные перевозки

В отчетном квартале объем контейнерных перевозок с использованием активов Компании (включая перевозки контейнеров Компании на платформах третьих лиц) вырос на 8,5% к аналогичному периоду 2016 года и достиг 460,5 тыс. ДФЭ за счет продолжающегося роста международных перевозок, который составил 15,9% г-к-г, при этом наибольшие темпы роста наблюдались в транзитных перевозках (+49,6%) и экспорте (+13,9%).

Контейнерные перевозки с использованием активов Компании в IV квартале 2017 г. (КТК груженные и порожние, тыс. ДФЭ)

	IV кв. 2017	IV кв. 2016	Изменение	
			000 ДФЭ	%
Внутренние	234.7	229.7	+5.0	+2.2%
Экспорт	111.3	97.7	+13.6	+13.9%
Импорт	77.9	72.7	+5.2	+7.2%
Транзит	36.6	24.5	+12.1	+49.6%
Всего	460.5	424.6	+36.0	+8.5%

По итогам IV квартала 2017 года объем контейнерных перевозок подвижным составом Компании вырос на 10,6% к аналогичному периоду 2016 года и составил 434,6 тыс. ДФЭ по сравнению с 393,1 тыс. ДФЭ годом ранее. Объем доходных перевозок¹ в IV квартале составил 368,4 тыс. ДФЭ, обеспечив прирост 10,9% г-к-г.

Объем контейнерных перевозок с использованием активов Компании за 2017 год вырос на 15,2% г-к-г и составил 1 777,3 тыс. ДФЭ, главным образом за счет увеличения импорта и экспорта.

Контейнерные перевозки с использованием активов Компании за 2017 г. (КТК груженные и порожние, тыс. ДФЭ)

	2017	2016	Изменение	
			000 ДФЭ	000 ДФЭ
Внутренние	903.7	866.8	+36.9	+4.3%
Экспорт	432.1	360.2	+71.9	+20.0%
Импорт	315.5	241.9	+73.6	+30.4%
Транзит	126.0	74.2	+51.8	+69.9%
Всего	1 777.3	1 543.1	+234.2	+15.2%

Объем контейнерных перевозок подвижным составом Компании за 2017 г. вырос на 16,8% и составил 1 665,1 тыс. ДФЭ по сравнению с 1 425,8 тыс. ДФЭ за аналогичный период 2016 года. Объем доходных ж-д перевозок Компании за 2017 год вырос на 19,5% г-к-году и составил 1 424,5 тыс. ДФЭ.

Переработка контейнеров на терминалах

В IV квартале 2017 года объем терминальной переработки контейнеров незначительно на 0,1% снизился к уровню аналогичного периода 2016 года и составил 332.8 тыс. ДФЭ по сравнению с 333.2 тыс. ДФЭ годом ранее. По итогам 2017 года объем терминальной переработки контейнеров вырос на 5,2% и составил 1 294 тыс. ДФЭ по сравнению с 1 230 тыс. ДФЭ за 2016 год.

Определенное отставание динамики объемов терминальной переработки Компании от темпа роста рынка контейнерных перевозок в целом связано с опережающими темпами роста экспортных и транзитных перевозок. Кроме того, на объемы терминальной переработки Компании повлияли

¹ Перевозка клиентских контейнеров подвижным составом Компании и собственных груженных контейнеров Компании собственным и привлеченным подвижным составом

ограничения на работу ряда терминалов Компании в Москве, связанное с планами Правительства Москвы сократить число терминалов в центральной части города.

Показатели производственной эффективности

Начиная с III квартала 2017 года отчета, Компания применяет новую методику расчета порожнего пробега платформ и контейнеров. Новая методика базируется на «контейнеро*километрах», в отличие от предыдущей, основанной на средней дальности пробега. Новые показатели являются более репрезентативными, поскольку учитывают как дальность, так и объемы порожних перевозок.

В таблице ниже приведены значения показателей порожнего пробега, рассчитанные по старой и новой методике.

К-т порожнего пробега	2014	2015	2016	I кв 2016	II кв 2016	III кв 2016	IV кв 2016	I кв 2017	II кв 2017	III кв 2017	IV кв 2017
Контейнеры (новая)	17.6%	21.7%	21.5%	20.9%	22.2%	22.0%	20.9%	22.6%	17.4%	16.7%	19.6%
Контейнеры (старая)	28.8%	31.2%	32.0%	29.3%	32.3%	34.0%	32.1%	31.8%	29.7%	30.2%	30.8%
Платформы (новая)	2.2%	2.0%	2.7%	2.3%	1.9%	3.1%	3.5%	3.6%	3.7%	4.1%	4.1%
Платформы (старая)	7.2%	7.4%	8.3%	8.2%	6.4%	8.8%	9.5%	9.2%	10.8%	12.1%	11.3%

Благодаря мерам по оптимизации продаж, операционного планирования и тарифов показатель порожнего пробега контейнеров в четвертом квартале 2017 года демонстрирует улучшение с 20.9% до 19.6%. Показатель порожнего пробега для платформ увеличился с 3,5% до 4,1% в основном за счет дисбаланса контейнеропотоков в Дальневосточном регионе, вызванного увеличением транзитных объемов и импорта из Китая.

	IV кв. 2017	IV кв. 2016	2017	2016
Оборот контейнеров, сут.	36.3	37.7	37.7	36.2
Оборот платформ, сут.	12.3	12.6	12.1	13.5
К-т порожнего пробега ² контейнеров, %	19.6%	20.9%	19.2%	21.5%
К-т порожнего пробега ³ платформ, %	4.1%	3.5%	3.9%	2.7%

По итогам 2017 года, оборот платформ сократился до 12,1 суток по сравнению с 13,5 суток по результатам 2016 года, в то время как показатель оборота контейнеров вырос с 36,2 суток до 37,7 суток, что было вызвано политикой Компании по созданию резервов (стоков) контейнеров в ключевых центрах погрузки с целью сокращения простоя платформ.

Контакты:

ПАО «ТрансКонтейнер»

Андрей Жемчугов, +7 495 637 9178
Первый заместитель финансового директора
ПАО «ТрансКонтейнер» +7 495 609 6062

² коэффициент порожнего пробега рассчитан как среднее от выражения (количество порожних контейнеров)* (дальность в км), разделенное на среднее от выражения (количество груженых и порожних контейнеров)* (дальность в км)

³ Коэффициент порожнего пробега платформ рассчитан как среднее от выражения (количество порожних вагонов)* (дальность в км), разделенное на среднее от выражения (количество груженых и порожних вагонов)* (дальность в км)

Эл.почта

ir@trcont.ru

Веб-сайт

www.trcont.com