



20 июля 2016

## ОПЕРАЦИОННЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ЗА ВТОРОЙ КВАРТАЛ И ПЕРВОЕ ПОЛУГОДИЕ 2016 Г.

ПАО «ТрансКонтейнер» (далее - Компания) (MOEX, LSE: TRCN) публикует предварительные операционные результаты за второй квартал и первое полугодие 2016 г.

### Обзор рынка

Российский рынок железнодорожных контейнерных перевозок во втором квартале 2016 года продемонстрировал положительную динамику в годовом сопоставлении, впервые с третьего квартала 2014 г. Объемы контейнерных перевозок выросли на 13,2% год к году и составили 808 тыс. ДФЭ. Основным фактором роста стали перевозки во внутреннем сообщении, которые выросли на 20,7% год к году, в то время как международные перевозки выросли на 5,6% на фоне роста объемов в экспортном и транзитном сообщении.

За первое полугодие 2016 г. российский рынок железнодорожных контейнерных перевозок вырос на 6,1% к аналогичному периоду 2015 года и составил 1 млн 538 тыс ДФЭ. Перевозки во внутреннем сообщении по итогам 6 месяцев 2016 года выросли на 14,4%, экспортные перевозки – на 1%, импорт снизился на 5,3% и транзит – на 3,3% к аналогичному периоду прошлого года.

### Железнодорожные контейнерные перевозки

В 2016 году Компания расширила спектр предоставляемых клиентам операторских услуг за счет предоставления собственного контейнера для перевозки на подвижном составе третьих лиц. В этой связи, начиная со второго квартала текущего года, в объемы железнодорожных контейнерных перевозок с использованием фитинговых платформ и контейнеров Компании включаются объемы перевозок собственных контейнеров Компании на подвижном составе третьих лиц.

В отчетном квартале объем контейнерных перевозок с использованием вагонного и контейнерного парка Компании (включая перевозки собственных контейнеров на платформах третьих лиц) вырос на 12,0% к аналогичному периоду прошлого года и составил 382 тыс ДФЭ. Основным фактором роста стали перевозки во внутреннем сообщении, в то время как транзитные перевозки снизились на 29,0% вследствие продолжающегося снижения объемов производства на автосборочных предприятиях Средней Азии.

*Контейнерные перевозки с использованием активов Компании во втором квартале 2016 г. (КТК груженные и порожние, тыс. ДФЭ)*

	2 кв. 2016	2 кв. 2015	Изменение	
			000 ДФЭ	%
Внутренние	224.2	194.6	+29.6	+15.2%
Экспорт	89.8	77.6	+12.3	+15.8%
Импорт	52.0	46.5	+5.5	+11.9%
Транзит	16.0	22.5	-6.5	-29.0%
<b>Всего</b>	<b>382.0</b>	<b>341.2</b>	<b>+40.8</b>	<b>+12.0%</b>

Объем контейнерных перевозок парком платформ Компании во втором квартале 2016 г. вырос на 3,9% к аналогичному периоду прошлого года и составил 354 тыс ДФЭ по сравнению с 341 тыс ДФЭ

годом ранее. Объем доходных перевозок<sup>1</sup> во втором квартале 2016 года составил 291 тыс ДФЭ, что на 13,2% выше аналогичного периода прошлого года.

По итогам первого полугодия 2016 года объем контейнерных перевозок с использованием вагонного и контейнерного парка Компании вырос на 4,5% к аналогичному периоду прошлого года и составил 725 тыс ДФЭ. Рост был зафиксирован во всех видах сообщения, кроме транзита, объемы которого снизились на 36,3% по изложенным выше причинам.

*Контейнерные перевозки с использованием активов Компании в первом полугодии 2016 г. (КТК груженые и порожние, тыс. ДФЭ)*

	6 мес. 2016	6 мес. 2015	Изменение	
			000 ДФЭ	000 ДФЭ
Внутренние	411.9	377.7	+34.2	+9.1%
Экспорт	176.9	169.0	+7.9	+4.7%
Импорт	104.9	98.0	+6.8	+7.0%
Транзит	31.0	48.7	-17.7	-36.3%
<b>Всего</b>	<b>724.6</b>	<b>693.3</b>	<b>+31.2</b>	<b>+4.5%</b>

Объем контейнерных перевозок на платформах Компании в первом полугодии 2016 г. снизился на 3,0% и составил 671 тыс ДФЭ по сравнению с 692 тыс ДФЭ за аналогичный период 2015 года. Объем доходных перевозок за 6 месяцев 2016 года вырос на 6,8% год к году и составил 554 тыс ДФЭ.

#### **Переработка контейнеров на терминалах**

Во втором квартале 2016 года объем переработки контейнеров на терминалах ПАО «ТрансКонтейнер» вырос на 5,8% к уровню прошлого года и составил 312 тыс ДФЭ по сравнению с 295 тыс ДФЭ годом ранее. По итогам первого полугодия объем терминальной переработки контейнеров снизился на 0,4% к аналогичному периоду прошлого года и составил 578 тыс ДФЭ по сравнению с 581 тыс ДФЭ в первом полугодии 2015 года в результате снижения объемов выгрузки контейнеров (что связано, в т.ч., с негативной динамикой импорта в отчетном периоде), а также снижения объемов сортировки контейнеров вследствие роста доли отправок контейнеров в составе контейнерных поездов.

#### **Показатели производственной эффективности**

Во втором квартале 2016 года показатели порожнего пробега вагонов и контейнеров несколько выросли с 5.5% до 6.4% и с 31.3% до 32.3% соответственно, в то время как оборот вагонов и контейнеров ускорился на фоне роста клиентского спроса на контейнерные перевозки.

По итогам первого полугодия 2016 г. показатели порожнего пробега вагонов и контейнеров практически не изменились. Оборот платформ сократился с 15,2 суток в первом полугодии 2015 года до 14,4 суток в отчетном периоде, в то время как показатель оборота контейнеров оставался под влиянием негативной динамики первого квартала.

<sup>1</sup> Перевозки клиентских контейнеров подвижным составом Компании и собственных груженых контейнеров собственным подвижным составом и платформами третьих лиц.

	<b>2 кв. 2016</b>	<b>2 кв. 2015</b>	<b>6 мес. 2016</b>	<b>6 мес. 2015</b>
Оборот контейнеров, сут.	32.2	33.8	37.4	35.7
Оборот платформ, сут.	13.1	15.4	14.4	15.2
К-т порожнего пробега <sup>2</sup> контейнеров, %	32.3%	31.3%	30.8%	29.7%
К-т порожнего пробега платформ, %	6.4%	5.5%	7.0%	7.2%

**Контакты:**

**ПАО «ТрансКонтейнер»**

Андрей Жемчугов,  
Директор по фондовому рынку и работе с инвесторами

+7 495 637 9178

+7 495 609 6062

Эл.почта

ir@trcont.ru

Веб-сайт

www.trcont.ru

<sup>2</sup> коэффициент порожнего пробега рассчитан как средняя дальность порожнего рейса, разделенная на суммарную среднюю дальность пробега оборудования в груженом и порожнем состоянии