



21 января 2016

ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИОННЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ЗА IV КВАРТАЛ И 2015 ГОД

ПАО «ТрансКонтейнер» («ТрансКонтейнер» или «Компания») (МОЕХ, LSE: TRCN) публикует предварительные операционные результаты за IV квартал 2015 года и 2015-й год в целом. На результаты работы Компании в отчетный период влияла сохраняющаяся неблагоприятная конъюнктура контейнерного рынка в условиях продолжающегося снижения объемов промышленного производства и низкого уровня потребительской активности. В отчетном периоде Компания укрепила свои рыночные позиции, несмотря на снижение объемов контейнерных перевозок, благодаря гибкой ценовой политике и росту качества услуг.

Железнодорожные контейнерные перевозки

В IV квартале 2015 г. российский рынок железнодорожных контейнерных перевозок сократился на 5,2% год к году, в то время как в III квартале 2015 г. темпы снижения составили 10,8% год к году. Основным фактором поддержки рынка стали внутренние перевозки, которые выросли в отчетном квартале на 1,9% к уровню прошлого года, в то время как международные перевозки снизились на 11,8% год к году вследствие негативной динамики в сегментах транзитных и импортных перевозок.

Перевозки подвижным составом ПАО «ТрансКонтейнер» на сети РЖД в IV квартале 2015 г. снизились на 5,3% к уровню прошлого года в соответствии с общей динамикой рынка и составили 354 тыс. ДФЭ. По сравнению с III кварталом 2015 года объем перевозок Компании вырос на 3,2%. Доля рынка Компании в отчетном квартале практически не изменилась и составила 45,9% по сравнению с 46,0% в IV квартале 2014 г.

На динамику контейнерных перевозок ПАО «ТрансКонтейнер» в IV квартале 2015 повлиял рост объема импортных перевозок подвижным составом Компании на 17,8% на фоне 12,2%-ного снижения объема контейнерного импорта в целом по России. Это стало результатом целенаправленных усилий менеджмента Компании по работе с клиентами из стран АТР и Европы в РФ с целью обеспечения контейнерным оборудованием растущего спроса во внутреннем и экспортном сообщении.

В экспортном сообщении динамика контейнерных перевозок Компании в целом соответствовала динамике рынка, в то время как снижение во внутренних перевозках было обусловлено сокращением доли Компании в перевозках порожних контейнеров на внутреннем рынке в результате более эффективного управления парком.

Снижение объемов транзитных перевозок ПАО «ТрансКонтейнер» связано с уменьшением транзитных грузопотоков с Дальнего Востока в страны Средней Азии, преимущественно за счет падения перевозок автокомплектующих.

Контейнерные перевозки подвижным составом Компании в IV квартале 2015 года (КТК, груженные и порожние), тыс. ДФЭ

	IV кв. 2015	IV кв. 2014	Изменение	
			000' ДФЭ	%
Внутренние	196,5	203,0	-6,4	-3,2%
Экспорт	77,4	90,0	-12,6	-14,0%
Импорт	61,3	52,0	+9,3	+17,8%
Транзит	19,1	29,2	-10,1	-34,6%

Всего	354,3	374,2	-19,8	-5,3%
--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

Контейнерные перевозки подвижным составом Компании за 2015 год в целом составили 1 млн 390 тыс ДФЭ по сравнению с 1 млн 467 тыс ДФЭ по итогам 2014 года. Таким образом, объем перевозок ПАО «ТрансКонтейнер» в отчетном году снизился на 5,3%, в то время как российский рынок железнодорожных контейнерных перевозок в целом сократился на 8,0% к уровню предшествующего года. Основным фактором, негативно повлиявшим на динамику перевозок ПАО «ТрансКонтейнер» стало снижение перевозок в международном сообщении на 11,9%, которое было частично скомпенсировано ростом перевозок на внутреннем рынке на 0,8% в результате роста спроса на перевозки с использованием контейнерного парка Компании. В целом по году доля ПАО «ТрансКонтейнер» на российском рынке выросла до 47,0% по сравнению с 45,6% в 2014 году.

Контейнерные перевозки подвижным составом Компании в 2015 году (КТК, груженные и порожние), тыс. ДФЭ

	2015	2014	Изменение	
			000' ДФЭ	%
Внутренние	770,7	764,9	+5,8	+0,8%
Экспорт	314,4	371,0	-56,5	-15,2%
Импорт	219,6	214,2	+5,4	+2,5%
Транзит	85,1	117,3	-32,2	-27,5%
Всего	1 389,8	1 467,3	-77,5	-5,3%

Объемы доходных перевозок Компании в России в IV квартале 2015 года снизились на 7,7% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составили 261 тыс. ДФЭ. Доходные перевозки Компании за 2015 год в целом снизились на 8,8% год к году и составили 1 млн 031 тыс. ДФЭ. Разница в динамике между доходными перевозками и перевозками подвижным составом Компании обусловлена увеличением доли перевозок контейнеров принадлежности ПАО «ТрансКонтейнер» в объеме перевозок Компании.

Переработка контейнеров на терминалах

Объемы переработки контейнеров на терминалах Компании, расположенных на сети РЖД, в IV квартале 2015 года снизились на 4,9% до 320 тыс. ДФЭ по сравнению с 336 тыс. ДФЭ в IV квартале 2014 года. За 2015 год в целом объем переработки контейнеров на терминалах Компании снизился на 7,6% год у году и составил 1 млн 219 тыс. ДФЭ, что отражает общую динамику рынка контейнерных перевозок.

Показатели операционной эффективности

В IV квартале 2015 года показатель порожнего пробега платформ Компании несколько улучшился по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. По итогам года в целом данный показатель остался на прежнем уровне. В то же время, показатели порожнего пробега контейнеров демонстрировали негативную динамику в течение всего года, что явилось следствием ухудшения рыночной конъюнктуры.

Улучшение показателя оборота контейнеров по итогам 2015 года отражает рост спроса на перевозки с использованием собственных контейнеров Компании со стороны клиентов на фоне сокращения предложения контейнеров на российском рынке со стороны морских линий в течение первых девяти месяцев 2015 года. Соответственно, некоторое ухудшение данного показателя в IV квартале вызвано, в том числе, возобновлением притока линейных контейнеров на российский рынок. Увеличение оборота платформ связано преимущественно с ростом среднего расстояния перевозки.

	IV кв. 2015	IV кв. 2014	2015	2014
Оборот контейнеров, суток	38.4	37.5	35.4	37.9
Оборот платформ, суток	14.0	13.7	14.9	14.0
Порожний пробег ² контейнеров, %	31.4%	27.7%	31.2%	28.8%
Порожний пробег ² платформ, %	7.6%	8.1%	7.4%	7.2%

² коэффициент порожнего пробега рассчитан как средняя дальность порожнего рейса, разделенная на суммарную среднюю дальность пробега оборудования в груженом и порожнем состоянии.

Контакты:

ПАО «ТрансКонтейнер»

Андрей Жемчугов, +7 495 637 9178
 Директор по фондовому рынку и работе с инвесторами +7 495 609 6062

Эл.почта ir@trcont.ru

Веб-сайт www.trcont.ru