

ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИОННЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ЗА 2 КВАРТАЛ И ПЕРВОЕ ПОЛУГОДИЕ 2014 ГОДА

ОАО «ТрансКонтейнер» (далее «Компания») (МОЕХ: TRCN) представляет предварительные операционные результаты за II квартал и первое полугодие 2014 года. Операционные результаты отражают продолжающийся рост рынка контейнерных перевозок. В то же время на их динамику продолжил оказывать влияние фактор роста конкуренции в российской отрасли грузоперевозок на фоне слабой экономической конъюнктуры. В отчетном периоде Компания продолжила политику, направленную на повышение качества работы с клиентами и повышение конкурентоспособности своих услуг.

Железнодорожные контейнерные перевозки в России

Объем контейнерных перевозок подвижным составом Компании увеличился в II квартале 2014 года на 2,5% и составил 368 тыс. ДФЭ по сравнению с 359 тыс. ДФЭ за аналогичный период 2013 года. Такая динамика была обусловлена, главным образом, увеличением объемов перевозок во внутреннем сообщении на 7,9% и более существенным – на 28,8% - в транзитном сообщении. Этот рост был в значительной степени нивелирован снижением импортных контейнерных перевозок на 23,6% вследствие сокращения объемов импортных грузов в целом и роста конкуренции на данном направлении. По сравнению с 349 тыс. ДФЭ в I квартале 2014 г. объем перевозок подвижным составом Компании по России вырос на 5,4%.

Контейнерные перевозки подвижным составом Компании во II квартале 2014 года (КТК, груженные и порожние), тыс. ДФЭ

	II кв. 2014	II кв. 2013	Изменение	
			тыс. ДФЭ	%
Внутренние	189,7	175,9	+13,8	+7,9%
Экспортные	93,3	89,6	+3,8	+4,2%
Импортные	51,8	67,8	-16,0	-23,6%
Транзитные	33,1	25,7	+7,4	+28,8%
Всего	367,9	359,0	+9,0	+2,5%

Объем контейнерных перевозок подвижным составом Компании в 1 полугодии 2014 г. составил 717 тыс. ДФЭ, что на 2,2% выше уровня аналогичного периода прошлого года. Данный рост был обусловлен преимущественно ростом объемов перевозок во внутреннем, экспортном и транзитном сообщениях, который позволил скомпенсировать сокращение импортных перевозок на 20,3%. Сокращение контейнерного импорта в отчетном периоде было в значительной степени обусловлено снижением курса рубля по отношению к доллару США и евро в первом полугодии 2014 г.

Контейнерные перевозки подвижным составом Компании в первом полугодии 2014 года (КТК, груженные и порожние), тыс. ДФЭ

	IП 2014	IП 2013	Изменение	
			тыс. ДФЭ	%
Внутренние	356,9	343,1	+13,9	+4,1%
Экспортные	193,2	180,3	+12,9	+7,1%
Импортные	105,3	132,2	-26,9	-20,3%
Транзитные	61,5	45,8	+15,7	+34,2%
Всего	716,9	701,3	+15,6	+2,2%

Объемы доходных перевозок¹ Компании в России во II квартале 2014 года выросли на 4,1% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составили 286 тыс. ДФЭ. За первые 6 месяцев 2014 г. доходные перевозки увеличились на 4,5% год к году и составили 557 тыс. ДФЭ.

Доля Компании в общем объеме контейнерных перевозок железнодорожным транспортом по сети РЖД сократилась с 47,7% в первом полугодии 2013 года до 45,6 % по итогам первых шести месяцев 2014 года. Во II квартале 2014 г. доля рынка несколько выросла и составила 45,9% по сравнению с 45,3% в I квартале 2014 года.

Железнодорожные контейнерные перевозки в Казахстане

По предварительным данным, объем железнодорожных контейнерных перевозок, выполненных АО «Кедентранссервис», совместным предприятием Компании и АО «НК «КТЖ» в Казахстане, составил в II квартале 2014 года 63,4 тыс. ДФЭ, что на 1,7% превышает показатели аналогичного периода прошлого года. По итогам полугодия объем перевозок вырос на 50,8% к уровню аналогичного периода 2013 г. и составил 117,3 тыс. ДФЭ. Данный рост является результатом значительного увеличения парка вагонов в оперировании в течение 2014 года по сравнению с первыми 6 месяцами предшествующего года.

Переработка контейнеров на терминалах в России

Объемы переработки контейнеров на терминалах Компании, расположенных на сети РЖД, во II квартале 2014 года составили 337 тыс. ДФЭ, что на 4,3% выше уровня II квартала 2013 года и в целом соответствует динамике рынка контейнерных перевозок. На динамику данного показателя также оказало влияние продолжающееся выбытие среднетоннажных контейнеров (СТК), однако степень воздействия данного фактора снижается: объемы переработки СТК во II квартале 2014 года сократились на 81,1% по сравнению с аналогичным периодом 2013 года и составили всего 1,2 тыс. ДФЭ по сравнению с 6,3 тыс. ДФЭ годом ранее.

По итогам первого полугодия 2014 г. объемы переработки контейнеров на терминалах Компании, расположенных на сети РЖД, выросли на 2,1% к аналогичному периоду прошлого года и составили 633 тыс. ДФЭ. Объемы переработки СТК за тот же период снизились на 82,4%.

Показатели терминального бизнеса в Республике Казахстан

По предварительным данным, объемы переработки контейнеров, выполненные АО «Кедентранссервис» на терминалах, расположенных на погранпереходах Достык и Алтынколь, во II квартале 2014 года составили 48,8 тыс. ДФЭ, что более чем в 2 раза превышает уровень II квартала 2013 года. За первые 6 месяцев 2014 г. объем переработки контейнеров на данных погранпереходах составил 88,1 тыс. ДФЭ, что на 43,7% превышает уровень аналогичного периода 2013 г.

Переработка неконтейнерных грузов на терминалах АО «Кедентранссервис» во II квартале 2014 года составила 1 млн. тонн, что на 12,0% выше уровня соответствующего периода прошлого года. В целом за шесть месяцев объем переработки неконтейнерных грузов снизился на 8,1% год к году до 1,6 млн. тонн вследствие неблагоприятных условий на рынке грузоперевозок в Казахстане в I квартале 2014 г.

Показатели операционной эффективности

Во II квартале 2014 года показатели порожнего пробега контейнеров и платформ несколько улучшились по сравнению с предыдущим годом, благодаря усилиям менеджмента по оптимизации использования подвижного состава.

¹ перевозки клиентских контейнеров и собственных груженых контейнеров Компании

Показатель оборота контейнеров увеличился вследствие относительно слабого клиентского спроса и увеличения среднего расстояния перевозки контейнеров.

	2Q 2014	2Q 2013	1H 2014	1H 2013
Оборот контейнеров, дни	30.2	25.0	31.0	25.5
Оборот платформ, дни	13.8	13.3	14.2	13.7
Порожний пробег ² контейнеров, %	30.5%	30.8%	29.1%	30.0%
Порожний пробег ² платформ, %	6.3%	6.7%	6.5%	6.4%

² коэффициент порожнего пробега рассчитан как средний порожний пробег, разделенный на средний общий пробег (в км)

18 июля 2014 года

Контакты:

ОАО «ТрансКонтейнер»

Андрей Жемчугов,
Директор по фондовому рынку и работе с инвесторами

+7 495 637 9178

+7 495 609 6062

Эл.почта

ir@trcont.ru

Веб-сайт

www.trcont.ru