

ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИОННЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ЗА IV КВАРТАЛ И 2013 ГОД В ЦЕЛОМ

ОАО «ТрансКонтейнер» (далее «Компания») (МОЕХ: TRCN) представляет предварительные операционные результаты за IV квартал 2013 года и год в целом. На итоги года оказал влияние рост конкуренции на рынке железнодорожных перевозок в России на фоне замедления темпов экономического роста. В этих условиях Компания принимает меры по повышению конкурентоспособности и эффективности работы с учетом новых требований рынка и запросов клиентов, а также по поддержанию рентабельности.

Железнодорожные контейнерные перевозки в России

Объем контейнерных перевозок подвижным составом Компании сократился в IV квартале 2013 года на 0,3% и составил 380 тыс. ДФЭ по сравнению с 381 тыс. ДФЭ за аналогичный период 2012 года. Динамика перевозок была обусловлена, главным образом, снижением объемов перевозок во внутреннем сообщении на 4,3%, которое было почти полностью компенсировано ростом контейнерных перевозок в международном сообщении на 4,2%. Основными причинами снижения объемов перевозок во внутреннем сообщении явились усиление конкуренции в условиях низких темпов роста внутреннего рынка, а также концентрация Компании на более динамичном рынке перевозок в международном сообщении. Сокращение перевозок собственных порожних контейнеров Компании на 7,9% также внесло свой вклад в сокращение общего объема перевозок Компании в отчетном квартале.

По сравнению с предыдущим кварталом 2013 г. объем контейнерных перевозок подвижным составом Компании в IV квартале 2013 увеличился на 2,0%.

Контейнерные перевозки подвижным составом Компании в IV квартале 2013 года (КТК, груженные и порожние), тыс. ДФЭ

	IV кв. 2013	IV кв. 2012	Изменение	
			тыс. ДФЭ	%
Внутренние	192,7	201,3	-8,6	-4,3%
Экспортные	92,8	91,6	+1,2	+1,3%
Импортные	67,0	68,5	-1,5	-2,2%
Транзитные	27,8	20,0	+7,8	+39,1%
Всего	380,3	381,4	-1,1	-0,3%

В то же время, объемы доходных перевозок¹ Компании в России в IV квартале 2013 года выросли на 2,3% и составили 292 тыс. ДФЭ по сравнению с 286 тыс. ДФЭ за аналогичный период прошлого года.

Объем контейнерных перевозок подвижным составом Компании за 2013 год в целом сократился на 2,0% и составил 1 454 тыс. ДФЭ по сравнению с 1 484 тыс. ДФЭ годом ранее. Динамика перевозок была обусловлена, главным образом, падением объемов операций во внутреннем сообщении на

¹ перевозки клиентских контейнеров и собственных груженных контейнеров Компании

8,3%, частично компенсированным ростом объемов в международном сообщении на 5,3%. Основными причинами снижения объемов перевозок стали вышеописанные факторы.

Контейнерные перевозки подвижным составом Компании за 12 месяцев 2013 года (КТК, грузные и порожние), тыс. ДФЭ

	2013 г.	2012 г.	Изменение	
			тыс. ДФЭ	%
Внутренние	727,4	792,9	-65,6	-8,3%
Экспортные	360,0	353,2	+6,8	+1,9%
Импортные	266,9	247,4	+19,6	+7,9%
Транзитные	100,1	90,0	+10,1	+11,2%
Всего	1 454,3	1 483,5	-29,2	-2,0%

По итогам 2013 года объем доходных перевозок сократился на 0,7% и составил 1 113 тыс. ДФЭ по сравнению с 1 120 тыс. ДФЭ годом ранее.

Доля Компании в общем объеме контейнерных перевозок железнодорожным транспортом по сети РЖД по итогам 2013 года оценивается на уровне 47,0 % по сравнению с 50,4% в 2012 году.

Железнодорожные контейнерные перевозки в Казахстане

По предварительным данным, объем железнодорожных контейнерных перевозок, выполненных АО «Кедентранссервис», дочерней структурой Компании в Казахстане, составил в IV квартале 2013 года 65,1 тыс. ДФЭ, что почти в 9 раз превышает показатели IV квартала 2012 года и является результатом значительного увеличения парка вагонов в оперировании в течение 2013 года. Объем железнодорожных контейнерных перевозок АО «Кедентранссервис» по итогам 2013 года в целом составил 228,4 тыс. ДФЭ, что превышает показатели 2012 года в 9,5 раз.

Переработка контейнеров на терминалах

Объемы переработки контейнеров на терминалах Компании, расположенных на сети РЖД, сократились в IV квартале 2013 года на 6,0% и составили 341 тыс. ДФЭ по сравнению с 362 тыс. ДФЭ годом ранее. Снижение в основном обусловлено продолжающимся выбытием среднетоннажных контейнеров (СТК). Объемы переработки СТК в IV квартале 2013 года сократились на 86,3% по сравнению с аналогичным периодом 2012 года.

По итогам 2013 года объем переработки контейнеров на терминалах Компании на сети РЖД составил 1 319 тыс. ДФЭ, что на 7,6% ниже уровня прошлого года, при этом объем переработки среднетоннажных контейнеров снизился на 78,7% по отношению к аналогичному периоду прошлого года.

По предварительным данным, объемы переработки контейнеров в Казахстане на терминале Достык дочерней структуры Компании АО «Кедентранссервис» составили 28 тыс. ДФЭ в IV квартале 2013 года, что ниже показателя IV квартала 2012 года на 25,5%. Вместе с тем, по итогам 2013 года в целом объемы переработки контейнеров на терминале Достык выросли на 45,0% по сравнению с предыдущим годом и составили 119 тыс. ДФЭ. Переработка неконтейнерных грузов на терминалах АО «Кедентранссервис» составила 0,9 млн. тонн в IV квартале 2013 г. и 3,5 млн. тонн по итогам года в целом, продемонстрировав годовые темпы роста 15,1% и 17,2% соответственно.

Показатели операционной эффективности

В 2013 году показатели порожнего пробега контейнеров и фитинговых платформ существенно улучшились по сравнению с предыдущим годом, благодаря усилиям менеджмента по оптимизации использования подвижного состава и сокращению издержек.

Показатель оборота платформ в 2013 г. практически не изменился, рост оборота контейнеров по итогам 2013 года отражает общее ухудшение конъюнктуры рынка в течение года.

	IV кв. 2013	IV кв. 2012	2013 г.	2012 г.
Оборот контейнеров, дни	30,6	24,1	27,1	23,1
Оборот платформ, дни	13,9	13,5	13,7	13,3
Порожний пробег ² контейнеров, %	31,2%	33,0%	30,5%	35,9%
Порожний пробег ² платформ, %	6,4%	6,8%	6,7%	7,5%

² коэффициент порожнего пробега рассчитан как средний порожний пробег, разделенный на средний общий пробег (в км)

29 января 2014 года

Контакты:

ОАО «ТрансКонтейнер»

Андрей Жемчугов, Директор по фондовому рынку и работе с инвесторами	+7 495 637 9178 +7 495 609 6062
Эл.почта	ir@trcont.ru
Веб-сайт	www.trcont.ru