

ОПЕРАЦИОННЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР» ЗА 9 МЕСЯЦЕВ 2010 Г.

ОАО «ТрансКонтейнер» (далее – «ТрансКонтейнер» или «Компания») (ММВБ, РТС: TRCN; LSE:TRCN) сообщила свои операционные результаты за 9 месяцев 2010 г. Наблюдается улучшение основных операционных показателей, что отражает продолжающееся восстановление рынка и ориентацию Компании на повышение рентабельности.

Железнодорожные контейнерные перевозки

Объемы перевозок контейнеров по железной дороге подвижным составом ОАО «ТрансКонтейнер» за 9 месяцев 2010 г. выросли на 5% по сравнению с аналогичным периодом 2009 г. и составили 869 тыс. ДФЭ. Основным фактором роста стали импортные перевозки, которые за 9 месяцев 2010 г. составили 134 тыс. ДФЭ (рост на 87,1% к аналогичному периоду 2009 г.) Внутренние перевозки снизились на 6,9% и составили 522.1 тыс. ДФЭ. Снижение обусловлено концентрацией компании на наиболее прибыльных направлениях перевозок в рамках политики по повышению эффективности.

Перевозки контейнеров подвижным составом ОАО «ТрансКонтейнер» (груженные и порожние, тыс. ДФЭ)

	9 мес. 2009	9 мес. 2010	Изменение	
			тыс. ДФЭ	%
Внутренние перевозки	561	522	(39)	(6.9)%
Экспорт	182	191	9	5.2%
Импорт	72	134	62	87.1%
Транзит	14	22	8	62.1%
Всего	828	869	41	5.0%

В результате доля внутренних перевозок в общем объеме перевозок подвижным составом Компании за 9 месяцев 2010 г. снизилась с 67,8% до 60,1%, в то время как доля перевозок в импортном сообщении выросла за тот же период с 8,7% до 15,4%.

Структура контейнерных перевозок подвижным составом ОАО «ТрансКонтейнер»

	9 мес. 2009	9 мес. 2010
Внутренние перевозки	67,8%	60,1%
Экспорт	21,9%	22,0%
Импорт	8,7%	15,4%
Транзит	1,6%	2,5%
Всего	100,0%	100,0%

Терминальная переработка

Объем переработки на контейнерных терминалах ОАО «ТрансКонтейнер» за 9 месяцев 2010 вырос на 8,6% по сравнению с аналогичным периодом 2009 г. и составил 1 166 тыс. ДФЭ.

Активы

Парк специализированных платформ Компании по состоянию на 30 сентября 2010 г. составил 25 251 шт. по сравнению с 24 735 шт. на 31 декабря 2009 г. В течение отчетного периода Компания продолжала проводить инвестиционную политику, направленную на улучшение структуры парка за счет приобретения 80-футовых платформ. В результате емкость парка подвижного состава

ОАО «ТрансКонтейнер» на 30 сентября 2010 составила 73 499 тыс. ДФЭ по сравнению с 70 543 тыс. ДФЭ на 31 декабря 2010 (рост на 4,2%)

Структура парка платформ ОАО «ТрансКонтейнер» на 30 сентября 2010 г.

Тип платформы	Аренда и лизинг	В собственности	Всего	Емкость в ДФЭ	Структура в ДФЭ
40 фт.	1 477	5 058	6 535	13 070	17,8%
60 фт.	0	14 435	14 435	43 305	58,9%
80 фт.	286	3 995	4 281	17 124	23,3%
Всего	1 763	23 488	25 251	73 499	100,0%

Парк крупнотоннажных контейнеров Компании существенно не изменился. По состоянию на 30 сентября 2010 г. он насчитывал 58 621 контейнеров, из которых 42 291 шт. составляют 20-футовые контейнеры и 16 330 шт. – 40-футовые контейнеры.

Основные показатели эффективности использования парка по итогам 9 месяцев 2010 г. также продемонстрировали положительную динамику.

	9 мес. 2009	9 мес. 2010	Изменение
Оборот контейнеров, дни	26,6	21,9	(4,7)
Оборот платформ, дни	15,9	14,4	(1,5)
Порожний пробег контейнеров ¹ , %	41,3%	39,9%	(1,4)%
Порожний пробег вагонов ¹ , %	8,1%	9,2%	1,1%

¹ Коэффициент порожнего пробега рассчитан как средний порожний пробег деленный на средний полный пробег (в км.)

В частности, снижение оборота платформ и контейнеров достигнуто, в т.ч., за счет роста отправок ускоренных контейнерных поездов: за 9 месяцев 2010 г. было отправлено 1 469 поездов, что на 126,7% выше, чем за 9 месяцев 2009 г. Количество контейнеров, перевезенных в ускоренных поездах, составило 197,8 тыс. ДФЭ по сравнению с 77,9 тыс. ДФЭ за аналогичный период 2009 г.

Контакты:

Андрей Жемчугов

Директор по фондовому рынку и работе с инвесторами

Тел: +7 (499) 262 8506, e-mail: ir@trcont.ru