

**ПРОТОКОЛ № 4/КК**  
**заседания Конкурсной комиссии**  
**филиала публичного акционерного общества**  
**«Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» на**  
**Московской железной дороге,**  
**состоявшегося «20» июня 2019 года**

Присутствовали:

Маяцкий Дмитрий Владимирович	И.о. директора филиала	Председатель комиссии
Кондратьев Владислав Михайлович	Начальник отдела	Член комиссии
Митраков Александр Николаевич	Первый заместитель директора филиала	Член комиссии
Фатуллаев Эмиль Фикретович	Начальник отдела	Член комиссии

Кворум имеется.

**ПОВЕСТКА ДНЯ ЗАСЕДАНИЯ:**

- I. Подведение итогов закупки способом размещения оферты № РО-НКПМСК-19-0005 по предмету закупки «Транспортные услуги по доставке запасных частей грузовых вагонов в пределах Московской железной дороги» (далее – Размещение оферты).

**Процедура:** РО-НКПМСК-19-0005.

**Заявка в АСБК:** 1050733,1050734,1050735.

**Докладчик:** Козлов Алексей Валерьевич.

**По пункту I повестки дня:**

1.1. Согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Московской железной дороге (Протокол № 9/ПРГ заседания, состоявшегося «17» июня 2019 года) в части принятия решения не допустить к участию в закупке способом Размещения оферты ООО «МТА-ТРАНС».

1.2. Согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Московской железной дороге (Протокол № 9/ПРГ заседания, состоявшегося «17» июня 2019 года) в части принятия решения допустить к участию в закупке способом Размещения оферты ФГУП ГЦСС и ИП Донцову О.Н. и признать их участниками (победителями) закупки.

1.3. Согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Московской железной дороге (Протокол № 9/ПРГ заседания, состоявшегося «17» июня 2019 года) в части принятия решения заключить договор с участниками (победителями) закупки способом Размещения оферты на следующих условиях:

**Предмет договора:** Исполнитель обязуется по заявке Заказчика оказать транспортные услуги по доставке запасных частей грузовых вагонов (далее - груз) в пункт назначения и выдать груз уполномоченному на получение груза лицу (далее-Услуги), а Заказчик обязуется оплатить услуги Исполнителя.

**Максимальная (совокупная) цена договора:** 2 500 000 (два миллиона пятьсот тысяч) рублей 00 копеек с учетом всех затрат, расходов связанных с оказанием услуг, в том числе подрядных, налогов (кроме НДС). Сумма НДС и условия начисления определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

**Предельные единичные расценки:** приведены в Приложении № 1 к настоящему протоколу.

**Сведения об объеме оказываемых услуг, закупаемых товаров, выполняемых работ:** объем и количество оказываемых услуг определяется в соответствии с заявками Заказчика.

**Форма, сроки и порядок оплаты:** оплата услуг производится в течение 30 (тридцати) рабочих дней с момента подписания Акта оказанных услуг без замечаний и верно оформленной товарно-транспортной накладной (унифицированной формы 1-Т), на основании отдельно выставленного счета.

**Место оказания услуг/поставки товаров/выполнения работ:** г. Москва, Московская область, Рязанская область, Брянская область, Калужская область, Смоленская область, Орловская область, Курская область, Тульская область.

**Срок оказания услуг/поставки товаров/выполнения работ:** с даты подписания договора по 31 декабря 2019 года включительно.

**Срок действия договора:** с даты подписания сторонами договора и действует до 31 декабря 2019 года включительно, а в части взаиморасчетов – до полного исполнения сторонами своих обязательств по договору.

**1.5. Поручить заместителю начальника отдела по эксплуатации и ремонту подвижного состава и контейнеров Козлову А.В.:**

1.5.1. уведомить ФГУП ГЦСС и ИП Донцову О.Н. о принятом Конкурсной комиссией ПАО «ТрансКонтейнер» решении;

1.5.2. обеспечить установленным порядком заключение договоров с ФГУП ГЦСС и ИП Донцовой О.Н. и в день их подписания направить копии заключенных договоров лицу ответственному за публикацию договоров на филиале в единой информационной системе в сфере закупок, предусмотренной Федеральным законом от 18.07.2011 № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц».

Решение принято единогласно.

Председатель Конкурсной  
комиссии  
филиала ПАО  
«ТрансКонтейнер»  
на Московский железной  
дороге  
Секретарь Конкурсной  
комиссии



Д.В. Маяцкий



А.Н.Кривенкова

«21» июня 2019 г.

**Прейскурант предельных цен на транспортировку запасных частей  
предложенные ФГУП ГЦСС**

Маршрут	Вес груза, тн	Цена без учета НДС, руб.
ВЧДр «Рыбное» АО «ВРК-1» - ВКМ «Брянск- Льговский» АО «ВРК-1»	24	31 250,00
	20	
	18	
	16	
	14	
	12	
	10	
ВЧДр «Люблино» АО «ВРК-1» - ВКМ «Брянск-Льговский» АО «ВРК-1»	24	30 458,25
	20	
	18	
	16	
	14	
	12	
	10	
ВЧДр «Калуга» АО «ВРК-3» - ВКМ «Брянск- Льговский» АО «ВРК-1»	24	23 708,25
	20	
	18	
	16	
	14	
	12	
	10	
ВЧДр «Калуга» АО «ВРК-3» - ВЧДЭ «Смоленск-Сортировочный»	24	27 833,25
	20	
	18	
	16	
	14	
	12	
	10	
ВЧДр «Рыбное» АО «ВРК-1» - ВЧДЭ «Орехово-Зуево»	24	19 375,00
	20	
	18	
	16	
	14	

	12	
	10	
ВЧДр «Воскресенск» АО «ВРК-1» - ВЧДЭ «Орехово-Зуево»	24	15 833,25
	20	
	18	
	16	
	14	
	12	
	10	
	10	
ВКМ «Брянск-Льговский» АО «ВРК-1» - ВЧДр «Рыбное» АО «ВРК-1»	24	31 250,00
	20	
	18	
	16	
	14	
	12	
	10	
	10	
ВКМ «Брянск-Льговский» АО «ВРК-1» - ВЧДр «Люблино» АО «ВРК-1»	24	30 458,25
	20	
	18	
	16	
	14	
	12	
	10	
	10	
ВКМ «Брянск-Льговский» АО «ВРК-1» - ВЧДр «Калуга» АО «ВРК-3»	24	23 708,25
	20	
	18	
	16	
	14	
	12	
	10	
	10	
ВЧДЭ «Смоленск-Сортировочный» - ВЧДр «Калуга» АО «ВРК-3»	24	27 833,25
	20	
	18	
	16	
	14	
	12	
	10	
	10	
ВЧДЭ «Орехово-Зуево» - ВЧДр «Рыбное» АО «ВРК-1»	24	19 375,00
	20	
	18	
	16	
	14	
	12	
	10	
	10	

ВЧДЭ «Орехово-Зуево» - ВЧДр «Воскресенск» АО «ВРК-1»	24	15 833,25
	20	
	18	
	16	
	14	
	12	
	10	
ВЧДр «Брянск-Льговский» АО «ВРК-1»- ВЧДЭ «Смоленск-Сортировочный»	24	24 083,25
	20	
	18	
	16	
	14	
	12	
	10	
ВЧДЭ «Смоленск-Сортировочный» - ВЧДр «Брянск-Льговский» АО «ВРК-1»	24	24 083,25
	20	
	18	
	16	
	14	
	12	
	10	

**Прейскурант предельных цен на транспортировку запасных частей  
предложенные ИП Донцовой О.Н.**

Маршрут	Вес груза, тн	Цена без учета НДС, руб.
ВЧДр «Рыбное» АО «ВРК-1» - ВКМ «Брянск- Льговский» АО «ВРК-1»	24	не проходит по весовым параметрам
	20	27000
	18	27000
	16	27000
	14	27000
	12	25000
	10	25000
ВЧДр «Люблино» АО «ВРК-1» - ВКМ «Брянск-Льговский» АО «ВРК-1»	24	отсутствие физической возможности ограничение по высоте 2,6 м и длине 11м)для въезда автотранспорта г/п более 12т в депо Люблино
	20	отсутствие физической возможности ограничение по высоте 2,6 м и длине 11м)для въезда автотранспорта г/п более 12т в депо Люблино
	18	отсутствие физической возможности ограничение по высоте 2,6 м и длине 11м)для въезда автотранспорта г/п более 12т в депо Люблино

	16	отсутствие физической возможности ограничение по высоте 2,6 м и длине 11м)для въезда автотранспорта г/п более 12т в депо Люблино
	14	отсутствие физической возможности ограничение по высоте 2,6 м и длине 11м)для въезда автотранспорта г/п более 12т в депо Люблино
	12	22000
	10	22000
ВЧДр «Калуга» АО «ВРК-3» - ВКМ «Брянск- Льговский» АО «ВРК-1»	24	не проходит по весовым параметрам
	20	20000
	18	20000
	16	20000
	14	20000
	12	18000
	10	18000
ВЧДр «Калуга» АО «ВРК-3» - ВЧДЭ «Смоленск-Сортировочный»	24	не проходит по весовым параметрам
	20	24000
	18	24000
	16	24000
	14	24000
	12	20000
	10	20000
ВЧДр «Рыбное» АО «ВРК-1» - ВЧДЭ «Орехово-Зуево»	24	не проходит по весовым параметрам
	20	19000
	18	19000
	16	19000
	14	19000
	12	17500
	10	17500
ВЧДр «Воскресенск» АО «ВРК-1» - ВЧДЭ «Орехово-Зуево»	24	не проходит по весовым параметрам
	20	15500
	18	15500
	16	15500
	14	15500
	12	14000
	10	14000
ВКМ «Брянск-Льговский» АО «ВРК-1» - ВЧДр «Рыбное» АО «ВРК-1»	24	не проходит по весовым параметрам
	20	27000
	18	27000
	16	27000
	14	27000

	12	25000
	10	25000
ВКМ «Брянск-Льговский» АО «ВРК-1» - ВЧДр «Люблино» АО «ВРК-1»	24	отсутствие физической возможности ограничение по высоте 2,6 м и длине 11м)для въезда автотранспорта г/п более 12т в депо Люблино
	20	отсутствие физической возможности ограничение по высоте 2,6 м и длине 11м)для въезда автотранспорта г/п более 12т в депо Люблино
	18	отсутствие физической возможности ограничение по высоте 2,6 м и длине 11м)для въезда автотранспорта г/п более 12т в депо Люблино
	16	отсутствие физической возможности ограничение по высоте 2,6 м и длине 11м)для въезда автотранспорта г/п более 12т в депо Люблино
	14	отсутствие физической возможности ограничение по высоте 2,6 м и длине 11м)для въезда автотранспорта г/п более 12т в депо Люблино
	12	22000
	10	22000
	ВКМ «Брянск-Льговский» АО «ВРК-1» - ВЧДр «Калуга» АО «ВРК-3»	24
20		20000
18		20000
16		20000
14		20000
12		18000
10		18000
ВЧДЭ «Смоленск-Сортировочный» - ВЧДр «Калуга» АО «ВРК-3»	24	не проходит по весовым параметрам
	20	24000
	18	24000
	16	24000
	14	24000
	12	20000
	10	20000
ВЧДЭ «Орехово-Зуево» - ВЧДр «Рыбное» АО «ВРК-1»	24	не проходит по весовым параметрам
	20	19000
	18	19000
	16	19000
	14	19000
	12	17500
	10	17500
ВЧДЭ «Орехово-Зуево» - ВЧДр «Воскресенск» АО «ВРК-1»	24	не проходит по весовым параметрам
	20	15500

	18	15500
	16	15500
	14	15500
	12	14000
	10	14000
ВЧДр «Брянск-Льговский» АО «ВРК-1»- ВЧДЭ «Смоленск-Сортировочный»	24	не проходит по весовым параметрам
	20	24000
	18	24000
	16	24000
	14	24000
	12	22000
	10	22000
ВЧДЭ «Смоленск-Сортировочный» - ВЧДр «Брянск-Льговский» АО «ВРК-1»	24	не проходит по весовым параметрам
	20	24000
	18	24000
	16	24000
	14	24000
	12	22000
	10	22000