**ПАО «ТрансКонтейнер»**

125047, Москва, Оружейный пер., д. 19

телефон: +7 (495) 788-17-17

факс: +7 (499) 262-75-78

e-mail: trcont@trcont.com, www.trcont.com

\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № .

**ВНИМАНИЕ!**

**ПАО «ТрансКонтейнер» информирует о внесении изменений в документацию о закупке способом размещения оферты № РО-ЦКПРПС-19-0043 по предмету закупки: «Выполнение плановых, текущих ремонтов грузовых вагонов и ремонт колесных пар»»**

1. В пункте 4.2.3 документации о закупке слова «Прейскурантом 10-01» заменить словами **«**Правилами применения сборов за дополнительные операции, связанные с перевозкой грузов на федеральном железнодорожном транспорте (Тарифное руководство № 3), утвержденными постановлением ФЭК РФ от 19.06.2002 N 35/15»
2. В пункте 4.2.4 документации о закупке после слов «протокол от 19-20 октября 2017 года,» дополнить словами «Инструкция по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации (Инструкция осмотрщику вагонов), утвержденной Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, протокол от 21-22 мая 2009 года № 50»
3. Пункт 11 Раздела 5 «Информационная карта» документации о закупке изложить в следующей редакции:

«

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **11.** | **Форма, сроки и порядок оплаты за поставку товаров, выполнения работ, оказания услуг** | Лот №1: Вариант 1. Оплата выполненных работ производится в безналичном порядке путем перечисления Заказчиком денежных средств в размере 100 % (ста) процентов стоимости выполненных работ на расчетный счет Подрядчика в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты подписания сторонами акта выполненных работ на основании счета/счета-фактуры и предоставления Подрядчиком полного комплекта документов. Вариант 2. Может быть предусмотрен авансовый платеж, который не должен превышать 70 % (семьдесят) процентов от стоимости выполняемых работ. Расчет суммы аванса производится исходя из средней фактической стоимости ремонта одного грузового вагона Заказчика за предыдущий месяц и планируемого объема ремонта грузовых вагонов. Оплата аванса производится не ранее 5-го числа месяца, предшествующего расчетному, окончательный расчет в размере не менее 30 % (тридцати) процентов от выполненных работ производится в течение 30 (Тридцати) календарных дней с даты подписания сторонами акта выполненных работ на основании счета/счета-фактуры и предоставления Подрядчиком полного комплекта документов. Расчет суммы аванса за первый месяц производится исходя из средней фактической стоимости ремонта, определяемого Подрядчиком и планируемого объема ремонта грузовых вагонов. Оплата услуг производится по безналичному расчету;  Лот №2: Вариант 1. Оплата выполненных работ производится в безналичном порядке путем перечисления Заказчиком денежных средств в размере 100 % (ста) процентов стоимости выполненных работ на расчетный счет Подрядчика в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты подписания сторонами акта выполненных работ на основании счета/счета-фактуры и предоставления Подрядчиком полного комплекта документов. Вариант 2. Может быть предусмотрен авансовый платеж, который не должен превышать 70 % (семьдесят) процентов от стоимости выполняемых работ. Расчет суммы аванса производится исходя из средней фактической стоимости ремонта одного грузового вагона Заказчика за предыдущий месяц и планируемого объема ремонта грузовых вагонов. Оплата аванса производится не ранее 5-го числа месяца, предшествующего расчетному, окончательный расчет в размере не менее 30 % (тридцати) процентов от выполненных работ производится в течение 30 (Тридцати) календарных дней с даты подписания сторонами акта выполненных работ на основании счета/счета-фактуры и предоставления Подрядчиком полного комплекта документов. Расчет суммы аванса за первый месяц производится исходя из средней фактической стоимости ремонта, определяемого Подрядчиком и планируемого объема ремонта грузовых вагонов. Оплата услуг производится по безналичному расчету;  Лот №3: Вариант 1. Оплата выполненных работ производится в безналичном порядке путем перечисления Заказчиком денежных средств в размере 100 % (ста) процентов стоимости выполненных работ на расчетный счет Подрядчика в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты подписания сторонами акта выполненных работ на основании счета/счета-фактуры и предоставления Подрядчиком полного комплекта документов. Вариант 2. Может быть предусмотрен авансовый платеж, который не должен превышать 70 % (семьдесят) процентов от стоимости выполняемых работ. Расчет суммы аванса производится исходя из средней фактической стоимости ремонта одного грузового вагона Заказчика за предыдущий месяц и планируемого объема ремонта грузовых вагонов. Оплата аванса производится не ранее 5-го числа месяца, предшествующего расчетному, окончательный расчет в размере не менее 30 % (тридцати) процентов от выполненных работ производится в течение 30 (Тридцати) календарных дней с даты подписания сторонами акта выполненных работ на основании счета/счета-фактуры и предоставления Подрядчиком полного комплекта документов. Расчет суммы аванса за первый месяц производится исходя из средней фактической стоимости ремонта, определяемого Подрядчиком и планируемого объема ремонта грузовых вагонов. Оплата услуг производится по безналичному расчету. |

»

1. В документации о закупке приложение № 3 дополнить текстом следующего содержания:

«(данная форма обязательна к заполнению по всем видам ремонта грузовых вагонов)

1. Стоимость хранения в сутки узлов, деталей и колесных парсобственников грузовых вагонов в Депо Подрядчика:

|  |  |
| --- | --- |
|  | Цена без НДС, руб. |
| Металлолом (неремонтопригодные узлы и детали (1 тонна) |  |
| ремонтопригодные и исправные узлы, детали (1 тонна) |  |
| колесные пары (1 кол.пара) |  |

2. Стоимость погрузки (выгрузки) узлов, деталей и колесных пар собственников грузовых вагонов в Депо Подрядчика:

|  |  |
| --- | --- |
|  | Цена без НДС, руб. |
|
| Металлолом (1 тонна) |  |
| ремонтопригодные и исправные узлы и детали (1 тонна) |  |
| колесные пары (1 кол. пара) |  |

1. Стоимость узлов, деталей, колесных пар и металлолома, принимаемых на ответственное хранение Депо Подрядчика

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование деталей | Цена без НДС (руб.)\*(не менее) | | |
|  | Мск ж.д. | В-Сиб ж.д. | Заб ж.д. |
| Лом дисков колесных пар, 3АД, тонн | 15 000 | 10 950 | 9 900 |
| Лом тележек, бандажей, хребтовых балок, 3АТ, тонн | 15 000 | 10 950 | 9 900 |
| Лом осей колесных пар, 3АО, тонн | 15 000 | 11 125 | 9 900 |
| Лом стальной и отходы негабаритные, 5А, тонн | 13 050 | 9 400 | 8 800 |
| Лом и отходы чугунные негабаритные, 22А, тонн | 13 450 | 9 350 | 9 250 |
| Лом стальной и отходы негабаритные, 12А, тонн | 13 050 | 9 400 | 8 800 |
| Лом букс и автосцепок, 3А2, тонн | 15 000 | 10 950 | 9 900 |
| Лом чугунный габаритный, 17А, тонн | 15 000 | 10 950 | 9 500 |

\*- Цена может изменяться в зависимости от рыночной конъектуры

4. Перечень запасных частей, стоимость которых не учтена в работах по замене забракованных запчастей на новые или бывшие в употреблении собственности Подрядчика

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование запасных частей | Цена без НДС, руб. |
| 1. | Колесная пара после капитального ремонта в ВКМ (с буксовым узлом) с толщиной обода 70 мм и более (ЦКК ГОСТ 10791-2011) |  |
| 2. | Колесная пара после участкового ремонта (ЦКК ГОСТ 10791-2011) |  |
| 2.1. | Колесная пара после участкового ремонта (ЦКК ГОСТ 10791-2011)  Толщина обода 70 мм и более |  |
| 2.2. | Колесная пара после участкового ремонта (ЦКК ГОСТ 10791-2011)  Толщина обода 69-65 мм |  |
| 2.3. | Колесная пара после участкового ремонта (ЦКК ГОСТ 10791-2011)  Толщина обода 64-60 мм |  |
| 2.4. | Колесная пара после участкового ремонта (ЦКК ГОСТ 10791-2011)  Толщина обода 59-55 мм |  |
| 2.5. | Колесная пара после участкового ремонта (ЦКК ГОСТ 10791-2011)  Толщина обода 54-50 мм |  |
| 2.6. | Колесная пара после участкового ремонта (ЦКК ГОСТ 10791-2011)  Толщина обода 49-45 мм |  |
| 2.7. | Колесная пара после участкового ремонта (ЦКК ГОСТ 10791-2011)  Толщина обода 44-40 мм |  |
| 2.8. | Колесная пара после участкового ремонта (ЦКК ГОСТ 10791-2011)  Толщина обода 39-35 мм |  |
| 2.9. | Колесная пара после участкового ремонта (ЦКК ГОСТ 10791-2011)  Толщина обода 34-30 мм |  |
| 2.10. | Колесная пара после участкового ремонта (ЦКК ГОСТ 10791-2011)  Толщина обода 29-25 мм |  |
| 2.11. | Колесная пара после участкового ремонта (ЦКК ГОСТ 10791-2011)  Толщина обода 24 мм и менее |  |
| 3. | Колесная пара после участкового ремонта (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003) |  |
| 3.1. | Колесная пара после участкового ремонта (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003) Толщина обода 70 мм и более |  |
| 3.2. | Колесная пара после участкового ремонта (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003) Толщина обода 69-65 мм |  |
| 3.3. | Колесная пара после участкового ремонта (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003) Толщина обода 64-60 мм |  |
| 3.4. | Колесная пара после участкового ремонта (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003) Толщина обода 59-55 мм |  |
| 3.5. | Колесная пара после участкового ремонта (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003) Толщина обода 54-50 мм |  |
| 3.6. | Колесная пара после участкового ремонта (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003) Толщина обода 49-45 мм |  |
| 3.7. | Колесная пара после участкового ремонта (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003) Толщина обода 44-40 мм |  |
| 3.8. | Колесная пара после участкового ремонта (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003) Толщина обода 39-35 мм |  |
| 3.9. | Колесная пара после участкового ремонта (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003) Толщина обода 34-30 мм |  |
| 3.10. | Колесная пара после участкового ремонта (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003) Толщина обода 29-25 мм |  |
| 3.11. | Колесная пара после участкового ремонта (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003) Толщина обода 24 мм и менее |  |
| 4. | Надрессорная балка |  |
| 4.1. | Надрессорная балка новая (производство \_\_\_\_\_\_\_\_) |  |
|  | Надрессорная балка б/у |  |
| 4.2. | Надрессорная балка б/у срок эксплуатации 1-5 лет |  |
| 4.3. | Надрессорная балка б/у срок эксплуатации 6-10 лет |  |
| 4.4. | Надрессорная балка б/у срок эксплуатации 11-15 лет |  |
| 4.5. | Надрессорная балка б/у срок эксплуатации 16-20 лет |  |
| 4.6. | Надрессорная балка б/у срок эксплуатации 21-25 лет |  |
| 4.7. | Надрессорная балка б/у срок эксплуатации 26-30 лет |  |
| 4.8. | Надрессорная балка б/у срок эксплуатации 31-34 лет |  |
| 5. | Боковая рама |  |
| 5.1. | Боковая рама новая (производство \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) |  |
|  | Боковая рама б/у |  |
| 5.2. | Боковая рама б/у срок эксплуатации 1-5 лет |  |
| 5.3. | Боковая рама б/у срок эксплуатации 6-10 лет |  |
| 5.4. | Боковая рама б/у срок эксплуатации 11-15 лет |  |
| 5.5. | Боковая рама б/у срок эксплуатации 16-20 лет |  |
| 5.6. | Боковая рама б/у срок эксплуатации 21-25 лет |  |
| 5.7. | Боковая рама б/у срок эксплуатации 26-30 лет |  |
| 5.8. | Боковая рама б/у срок эксплуатации 31-34 лет |  |
| 6. | Автосцепка |  |
| 6.1. | Автосцепка б/у |  |
| 7. | Поглощающий аппарат |  |
| 7.1. | Поглощающий аппарат РТ-120 |  |
| 7.2. | Поглощающий аппарат ПМКП-110 |  |
| 7.3. | Поглощающий аппарат эластомерный 73ZW |  |
| 7.4. | Поглощающий аппарат эластомерный АПЭ-120-И.500 |  |
| 7.5. | Поглощающий аппарат АПЭ-90-А.800 |  |
| 8. | Тяговый хомут |  |
| 8.1. | Тяговый хомут б/у |  |
| 9. | Пятник |  |
| 9.1. | Пятник б/у |  |
| 10. | Болт стяжной |  |
| 11. | Корпус буксы |  |
| 11.1. | Корпус буксы б/у |  |
| 12. | Замкодержатель |  |
| 13. | Клин тягового хомута |  |
| 14. | Клин фрикционный М 1698.00.003 (СЧ-35) |  |
| 15. | Клин фрикционный б/у |  |
| 16. | Крышка люка полувагона |  |
| 16.1. | Крышка люка полувагона б/у |  |
| 17. | Боковой люк крытого вагона |  |
| 18. | Борт продольный |  |
| 19. | Борт торцевой |  |
| 20. | Балка соединительная |  |
| 20.1. | Балка соединительная б/у |  |

**»**

5. Приложение № 4 Проект договора к документации о закупке **изложить в следующей редакции:**

«Приложение №4

к документации о закупке

проект

ДОГОВОР № \_\_\_\_\_\_

на плановые виды ремонта грузовых вагонов

г. Москва «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2019 г.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Подрядчик», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с одной стороны, и Публичное акционерное общество «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» (ПАО «ТрансКонтейнер»), именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,с другой стороны, именуемые в дальнейшем «Стороны», заключили настоящий Договор, о нижеследующем:

1. **ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**

1.1. Заказчик поручает и обязуется оплатить, а Подрядчик принимает на себя обязательства производить плановые виды ремонта (деповской, капитальный) грузовых вагонов принадлежащих Заказчику на праве собственности, аренды или ином законном основании (далее – грузовые вагоны), по согласованному сторонами графику подачи вагонов в ремонт с указанием вида ремонта (Приложение № 1), а также выполняет работы по определению ремонтопригодности и ремонту деталей, узлов и колесных пар грузовых вагонов на основании Заявки Заказчика, согласованной с Депо/вагоноколёсная мастерская (далее – ВКМ) подрядчика, оформленной по форме, предусмотренной Приложением № 16.

1.2. Все виды работ производятся в вагонных ремонтных депо Подрядчика (далее Депо Подрядчика). ПереченьДепо Подрядчика указан в Приложении № 17 к настоящему Договору и согласован Сторонами с учётом полигона курсирования грузовых вагонов Заказчика и производственных мощностей Депо Подрядчика.

Реквизиты Депо Подрядчика указаны в Приложении № 14 к настоящему Договору.

1.3. Депо Подрядчика выполняет работы по погрузке (выгрузке) металлолома, узлов, деталей и колесных пар собственности Заказчика, а также производит их хранение на территории Депо Подрядчика.

1.4. Депо Подрядчика организует подачу грузовых вагонов с железнодорожных путей общего пользования на тракционные пути Депо Подрядчика, а также после ремонта, уборку грузовых вагонов с тракционных путей Депо Подрядчика на железнодорожные пути общего пользования.

Стоимость услуг по подаче/уборке грузовых вагонов определяется Правилами применения сборов за дополнительные операции, связанные с перевозкой грузов на федеральном железнодорожном транспорте (Тарифное руководство № 3), утвержденными постановлением ФЭК РФ от 19.06.2002 N 35/15.

**2. ЦЕНА РАБОТ И ПОРЯДОК ОПЛАТЫ**

2.1. Стоимость работ по деповскому и капитальному ремонту одного грузового вагона определяется в соответствии с протоколом согласования договорных цен на услуги Подрядчика (Приложение №2 к настоящему Договору).

Цена работ по определению ремонтопригодности деталей, узлов и колесных пар грузовых вагонов в Приложении № 15. Сумма НДС и условия начисления определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Выполненные ремонтные работы на грузовом вагоне, и их цена, а также цена новых или бывших в употреблении запасных частей собственности Подрядчика, стоимость которых не учтена в протоколе согласования договорных цен на услуги Подрядчика, отражаются в Расчетно-дефектной ведомости на ремонт грузового вагона (далее – Расчетно-дефектная ведомость) по согласованной форме (Приложение № 3).

Расчетно-дефектная ведомость формируется Депо Подрядчика и утверждается начальником Депо Подрядчика.

Отдельной строкой в Расчетно-дефектную ведомость включается сбор за подачу грузовых вагонов с железнодорожных путей общего пользования на тракционные пути Депо Подрядчика и их уборку после ремонта с тракционных путей Депо Подрядчика на железнодорожные пути общего пользования. Ставка сбора за подачу 1 вагона с железнодорожных путей общего пользования на тракционные пути Депо Подрядчика и уборку с тракционных путей Депо Подрядчика на железнодорожные пути общего пользования определяется Приложением № 4. Сумма НДС и условия начисления определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

При капитальном ремонте в Расчетно-дефектную ведомость включается сбор за взвешивание тары грузового вагона в Депо Подрядчика и входит в общую стоимость капитального ремонта.

Цена услуг по хранению и погрузке (выгрузке) узлов, деталей и колесных пар грузовых вагонов, а также металлолома на территории Депо Подрядчика собственности Заказчика определяется в соответствии с протоколом согласования цены на хранение и погрузку (выгрузку) узлов, деталей, колесных пар и металлолома (Приложение № 5).

Оплачиваемый срок хранения металлолома исчисляется, начиная с \_\_\_\_\_\_\_ суток с момента подписания Сторонами актов о выполненных работах (оказанных услугах) до момента его отгрузки по разнарядке Заказчика, с учетом указанных в ней сроков. В случае, если отгрузка металлолома не произведена по вине Подрядчика, плата за хранение данного металлолома не взимается.

Оплачиваемый срок хранения ремонтопригодных узлов, деталей и колесных пар определяется с даты подписания акта о выполненных работах (услугах) по текущему ремонту грузовых вагонов.

2.3. *(Вариант 1 – в случае предоплаты)* Заказчик ежемесячно производит перечисление авансовых платежей за ремонт грузовых вагонов, на расчетный счет Депо Подрядчика в порядке \_\_\_\_\_\_\_ (*% указать предоплаты*) предоплаты на основании выставленного счёта Депо Подрядчика, исходя из стоимости работ по деповскому и капитальному ремонту одного грузового вагона определённых в соответствии с протоколом согласования договорных цен на услуги Подрядчика (Приложение №2 к настоящему Договору) и планируемого объема ремонта грузовых вагонов в течение 5 (пяти) банковских дней с даты его получения, но не позднее 25 числа месяца, предшествующего месяцу ремонта.

Депо Подрядчика приступает к ремонту грузовых вагонов Заказчика при поступлении от него предоплаты на свой расчетный счёт.

Депо Подрядчика представляет Заказчику авансовые счета-фактуры в течение 5 (пяти) календарных дней со дня получения авансовых платежей от Заказчика в счет предстоящего выполнения работ.

В случае возникновения задолженности за выполненные работы и оказанные услуги по настоящему Договору на дату поступления авансового платежа, Депо Подрядчика направляет полученные денежные средства от Заказчика на погашение дебиторской задолженности в необходимом размере, при условии, что Заказчик принял неоплаченные в срок работы без замечаний и данные работы не являются предметом спора между Сторонами.

Остаток денежных средств Заказчика после погашения дебиторской задолженности считаются авансом полученным в счет предстоящего выполнения работ.

В случае если фактическая стоимость произведенных Депо Подрядчика работ, а также оказанных услуг в текущем месяце не превысила произведенный Заказчиком авансовый платеж, то сумма переплаты учитывается как предоплата в счет предстоящего выполнения работ по настоящему Договору, либо может быть возвращена Заказчику на основании письменного обращения.

(*Вариант 2 – в случае оплаты по факту выполненных работ*) Оплата выполненных Подрядчиком Работ осуществляется в течение \_\_\_ ( ) календарных дней с даты предоставления Подрядчиком полного комплекта (в том числе счета, счета-фактуры, других документов, подтверждающих выполнение и приемку Работ в установленном договорном порядке) путем перечисления Заказчиком денежных средств на расчетный счет Подрядчика, указанный в разделе 12 настоящего Договора. Обязанность Заказчика по оплате Работ считается исполненной в момент списания денежных средств со счета Заказчика.

2.4. В течение 3 (трех) рабочих дней с даты завершения работ Подрядчиком по деповскому и капитальному ремонту грузовых вагонов, Депо Подрядчика предоставляет Заказчику акты о выполненных работах (оказанных услугах) по согласованной форме (Приложение № 6) по деповскому и капитальному ремонту грузовых вагонов, к которому прилагается комплект документов, указанных в пункте 5.1. настоящего Договора.

В течение 3 (трех) рабочих дней с даты завершения работ Подрядчиком по определению ремонтопригодности и/или ремонту деталей, узлов и колесных пар Депо/ВКМ подрядчика представляет Заказчику акты выполненных работ (оказанных услуга) (Приложение № 6) по определению ремонтопригодности и ремонту деталей, узлов и колесных пар с приложением при необходимости натурного листка формы ВУ-51 и акта выбраковки узлов и деталей грузового вагона (Приложение № 10) в случае его составления.

2.5. В течение 3 (трех) рабочих дней с даты оказания услуги, Депо Подрядчика предоставляет Заказчику акты о выполненных работах (оказанных услугах) по согласованной форме (Приложение № 6) по хранению и погрузке (выгрузке) узлов, деталей, колесных пар грузовых вагонов и металлолома, к которому прилагаются расчеты стоимости услуг, оказанных по хранению (Приложение № 8) и погрузке (выгрузке) (Приложение № 7), оформленные, исходя из цен, согласованных Сторонами в протоколе согласования цены за хранение и погрузку (выгрузку) узлов, деталей, колесных пар и металлолома (Приложение № 5) и в соответствии с расчетным весом деталей грузового вагона, применяемого для расчета стоимости услуг по погрузке (выгрузке) и хранению (Приложение № 9) .

2.6. Заказчик возвращает подписанный акт о выполненных работах (оказанных услугах), либо направляет мотивированный отказ от его подписания в течение 3 (трех) рабочих дней с даты получения от Депо Подрядчика актов о выполненных работах (оказанных услуг), но не позднее 5 (пятого) числа месяца, следующего за отчетным.

Подрядчик предоставляет Заказчику счета-фактуры в течение 5 (пяти) календарных дней с даты выполнения работ/оказания услуг.

2.7. Окончательный расчет за фактически выполненный объем работ по ремонту грузовых вагонов, в том числе подачу/уборку вагонов, работ по определению ремонтопригодности и/или ремонту деталей, узлов, колесных пар производится Заказчиком после подписания Сторонами актов о выполненных работах (оказанных услугах), на основании выданных Заказчику счетов - фактур и иных обязательных документов, указанных в пункте 5.1. настоящего Договора, в течение 3 (трех) рабочих дней со дня их получения.

Оплата за оказанные услуги по хранению узлов, деталей, колесных пар грузовых вагонов и металлолома и выполнение работ по погрузке/выгрузке узлов, деталей, колесных пар и металлолома производится Заказчиком после подписания Сторонами актов о выполненных работах (оказанных услугах), на основании выданных Заказчику счетов-фактур и иных обязательных документов, указанных в пункте 5.2. настоящего Договора в течение 3 (трех) рабочих дней с даты их получения.

Стороны согласовали проведение оплаты по документам, переданным посредством факсимильной связи или электронной почты, с последующим направлением оригиналов в течение 10 (десяти) календарных дней по почте заказной корреспонденцией.

2.8. Оплата железнодорожного тарифа по доставке грузовых вагонов в ремонт до станции нахождения Депо Подрядчика, а после выполнения ремонта до станции назначения, указанной в письменной заявке Заказчика, производится Заказчиком.

2.9. Не позднее 15-го числа месяца, следующего за месяцем выполнения работ и оказания услуг, Подрядчик направляет Заказчику 2 экземпляра акта сверки расчетов. Заказчик подписывает и возвращает Подрядчику 1 экземпляр акта сверки расчетов или предоставляет мотивированный отказ в течение 3 (трех) рабочих дней с даты его получения.

2.10. Акты о выполненных работах (оказанных услугах), счета-фактуры, акты сверок расчетов, Акт приема-передачи товарно-материальных ценностей на хранение по форме МХ-1, Акт приема-передачи о возврате товарно-материальных ценностей, сданных на хранение, по форме МХ-3 подписываются уполномоченными лицами Депо Подрядчика, выполнявшего ремонт грузовых вагонов Заказчика и уполномоченными лицами филиалов Заказчика.

Права и обязанности по настоящему Договору осуществляются между Депо Подрядчика и филиалами Заказчика (Приложение № 18).

2.11. Стороны вправе в рамках настоящего Договора оформлять документы с помощью электронной подписи в системе электронного документооборота с применением ЭП (юридически значимой электронной подписи).

Заказчику предоставляется право доступа к информационной системе Подрядчика по автоматизированному управлению вагоноремонтным комплексом. Стоимость за предоставление доступа к информационной системе включена в стоимость работ.

**3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

**3.1. Подрядчик обязан:**

3.1.1. Производить ремонт грузовых вагонов, деталей и узлов в соответствии с требованиями руководящих документов «Руководство по капитальному ремонту грузовых вагонов» и «Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520 мм. Руководство по деповскому ремонту», утвержденных на 54 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества, протокол от 18-19 мая 2011 года, (далее – Руководства по капитальному и деповскому ремонту грузовых вагонов), а также другими нормативными требованиями, распоряжениями и телеграфными указаниями ОАО «РЖД» с использованием материалов и запасных частей Подрядчика.

Производить ремонт колесных пар в соответствии с требованиями «Руководящего документа по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524 мм)», утвержденного на 57 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества, протокол от 16-18 октября 2012 года, нормативных правовых актов ОАО «РЖД» (МПС России) и другой сопутствующей нормативно-технической документации.

3.1.2. Обеспечить ремонт грузовых вагонов, поданных в соответствии с согласованным Сторонами графиком подачи вагонов в ремонт с указанием рода вагона и вида ремонта в Депо Подрядчика в сроки, установленные настоящим Договором.

Выполнить работы по определению ремонтопригодности и/или ремонту деталей, узлов и колесных пар, доставленных Заказчиком к месту проведения ремонта в соответствии с согласованной заявкой (Приложение № 16) в срок, определяемые Сторонами при согласовании заявки.

Направить Заказчику согласованную заявку посредствам факсимильной или электронной связи в течение суток с момента получения заявки от Заказчика.

3.1.3. При постановке в ремонт грузовых вагонов осмотреть каждый грузовой вагон на предмет определения предварительного объема работ и оформить дефектную ведомость формы ВУ-22М на ремонт каждого грузового вагона с отражением в ней перечня ремонтных работ.

На колесные пары, поступившие в ремонт, Депо Подрядчика оформляет натурный колесный листок формы ВУ-51.

3.1.4. При обнаружении в грузовых вагонах узлов и деталей, не подлежащих восстановлению, составить акт выбраковки узлов и деталей (Приложение № 10) и осуществить их замену на годные узлы и детали в соответствии с подпунктом 3.1.1. настоящего Договора по согласованию с Заказчиком.

3.1.5. При обнаружении в грузовых вагонах узлов и деталей, не подлежащих восстановлению, находящихся на гарантийной ответственности, составить акт-рекламацию (формы ВУ-41М), известив телефонограммой Заказчика. Подрядчик обеспечивает сохранность забракованной детали для предъявления Заказчику.

Замена и переустановка с вагона на вагон Заказчика съемных дорогостоящих узлов и деталей (колесные пары, литые детали тележки, фрикционные аппараты) осуществляется с письменного согласия Заказчика с оформлением Акта замены и установки узлов и деталей грузового вагона, поступившего в ремонт (Приложение № 11).

3.1.6. Принять на ответственное хранение узлы, детали и колесные пары, а также металлолом, образовавшийся в процессе ремонта грузовых вагонов Заказчика, а также материалы и запасные части, представленные Заказчиком, по ценам, согласованным Сторонами в Протоколе согласования стоимости узлов, деталей, колесных пар и металлолома, принимаемых на ответственное хранение Депо Подрядчика (Приложение №12), с оформлением акта приема-передачи товарно-материальных ценностей на хранение по форме МХ-1 (далее – акт формы МХ-1)

3.1.7. Передать Заказчику узлы, детали и колесные пары, а также металлолом с оформлением акта формы № МХ-3 о возврате товарно-материальных ценностей, сданных на хранение (далее – акты формы МХ-3), подписанного уполномоченными представителями Сторон.

3.1.8. По окончании ремонтных работ оформить пакет документов, подтверждающих выполненные работы по ремонту грузовых вагонов согласно пункту 5.1. настоящего Договора, и представить Заказчику в срок не позднее 3 (трех) рабочих дней с даты окончания ремонта.

По окончании оказания услуг оформить пакет документов, подтверждающих оказание услуг согласно пункту 5.2. настоящего Договора, и представить Заказчику в срок не позднее 3 (трех) рабочих дней с даты оказания услуги.

3.1.9. Осуществлять в течение суток письменное информирование Заказчика о неприеме грузовых вагонов в ремонт по зависящим от Заказчика причинам.

При не устранении нарушений в течение 3 (трех) рабочих дней осуществлять возврат грузовых вагонов Заказчика на станцию отправления за счет Заказчика.

3.1.10. При выполнении ремонта грузовых вагонов с их окраской Подрядчик осуществляет нанесение фирменных логотипов и трафаретов Заказчика.

3.1.11. Уточнять технические характеристики грузового вагона, при необходимости составлять и высылать Заказчику Технический паспорт вагона формы ВУ-4М.

3.1.12. В течение суток после окончания ремонтных работ оформить пакет документов для отправки грузовых вагонов Заказчика из ремонта по маршруту следования, указанному Заказчиком в электронной накладной по заполнению перевозочных документов.

3.1.13. Обеспечить беспрепятственный допуск уполномоченного представителя Заказчика для осмотра и приемки качества ремонта вагона, узлов и деталей, а также предоставить документацию, предусмотренную настоящим Договором.

3.1.14. Предоставить Заказчику информацию об изменениях в составе владельцев Заказчика, включая конечных бенефициаров, и/или в исполнительных органах Заказчика, с предоставлением копий подтверждающих документов, не позднее, чем через 5 календарных дней после таких изменений.

В случае непредставления Подрядчиком указанной информации Заказчик вправе расторгнуть настоящий Договор в одностороннем порядке.

3.1.15. Колёсные пары, требующие ремонта со сменой элементов, не подлежащие ремонту в условиях Депо, направляются Подрядчиком, по письменному согласованию с Заказчиком и за его счёт в ВКМ.

3.1.16. Наносить неустранимые повреждения по письменному согласованию с Заказчиком на узлы и детали грузовых вагонов, не подлежащих восстановлению (забракованные), а именно: надрессорная балка, боковая рама, автосцепка, поглащающий аппарат, тяговый хомут, за исключением узлов и деталей грузовых вагонов, находящихся на гарантийной ответственности.

При этом Стороны согласовали, что нанесение неустранимых повреждений на указанные узлы и детали грузовых вагонов с истекшим сроком службы производится в безусловном порядке и предварительного согласования с Заказчиком не требует.

3.1.17. В случае получения письменного согласования Заказчика о признании колесных пар неремонтопригодными, оформить акт выбраковки узлов и деталей грузового вагона по форме Приложения № 10 к настоящему Договору. В акте формы МХ-1 отражать такие колесные пары с применением категории металлолома марки 3АД.

**3.2. Заказчик обязан:**

3.2.1. Организовать доставку грузовых вагонов в ремонт и возврат их из ремонта за свой счёт.

3.2.2. Своевременно и в полном объеме оплатить ремонт грузовых вагонов в порядке, предусмотренном настоящим Договором.

3.2.3. В случае изменения графика подачи грузовых вагонов в ремонт направить на согласование Подрядчику уточненный график подачи грузовых вагонов в ремонт с указанием количества вагонов, вида ремонта (деповской, либо капитальный), в срок не позднее – 22 числа месяца, предшествующего месяцу ремонта.

3.2.5. Направлять в ремонт грузовые вагоны, очищенные от остатков груза снаружи.

3.2.6. Своевременно и в полном объеме оплатить оказанные Депо Подрядчика услуги по хранению и погрузке (выгрузке) узлов, деталей, колесных пар и металлолома собственности Заказчика на территории Депо Подрядчика, в соответствии с протоколом согласования цены на хранение и погрузку (выгрузку) узлов, деталей, колесных пар и металлолома (Приложение № 5).

3.2.7. Произвести оформление заготовок электронных накладных в системе АС ЭТРАН на грузовые вагоны, поступающие в ремонт, на момент поступления вагонов в ремонт, кроме случаев, когда на вагон имеются действующие перевозочные документы.

В случае, если Заказчик не имеет возможности производить оформление в системе АС ЭТРАН заготовок электронной железнодорожной накладной, обеспечить на момент поступления вагонов в ремонт наличие в Депо Подрядчика доверенности (в оригинале) на оформление перевозочных документов и заявки на оформление перевозочных документов, с указанием плательщика железнодорожного тарифа и реквизитов грузополучателя.

**Заказчик в праве:**

3.2.9. По согласованию с Подрядчиком предоставить материалы и запасные части для ремонта вагонов.

Передача материалов и запасных частей производится Сторонами в порядке, предусмотренном пунктами 3.1.6 и 3.1.7 настоящего Договора.

Заказчик предоставляет Подрядчику сертификат соответствия на новые узлы и детали грузового вагона, направленные для замены неремонтопригодных узлов и деталей.

При предоставлении Заказчиком ранее использованных узлов и деталей необходимо обязательное наличие на них заводского номера.

Заказчик гарантирует, что предоставляемые им материалы и запасные части для ремонта вагонов, принадлежат ему на праве собственности, не являются предметом залога, не находятся под арестом и не являются предметом исков третьих лиц. Убытки Подрядчика, возникшие в результате исполнения указанного требования, подлежат возмещению Заказчиком в полном объеме.

**4. СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ РЕМОНТА**

4.1. Сроки выполнения Подрядчиком ремонта грузовых вагонов исчисляются с момента подачи грузовых вагонов на станцию примыкания Депо Подрядчика и не превышают \_\_\_\_\_\_ ( ) суток для деповского и \_\_\_\_\_\_ ( ) суток для капитального ремонта при условии выполнения Заказчиком согласованного Сторонами графика подачи грузовых вагонов в ремонт.

Обязательства Подрядчика по выполнению ремонта грузовых вагонов считаются исполненными с момента передачи отремонтированных грузовых вагонов Перевозчику для отправки по маршруту, указанному в заявке Заказчика.

4.2. При несвоевременном выполнении Заказчиком пункта 2.3, подпунктов 3.2.2, 3.2.5. настоящего Договора срок ремонта грузовых вагонов продлевается Подрядчиком на соответствующий период просрочки Заказчика.

**5. ПОРЯДОК СДАЧИ И ПРИЁМКИ РАБОТ**

5.1. Сдача выполненных работ по ремонту грузовых вагонов Подрядчиком и их приемка Заказчиком производится путем оформления и подписания Сторонами акта о выполненных работах (оказанных услугах) ЭП с обязательным приложением следующих документов: уведомление на ремонт вагона ВУ-23, уведомления о приемке вагонов из ремонта формы ВУ-36М; Расчетно-дефектной ведомости; акта выбраковки узлов и деталей грузового вагона, поступившего в ремонт (в случае их составления); акта замены и установки узлов и деталей грузового вагона, поступившего в ремонт (в случае их составления); актов по форме МХ-1 и МХ-3 (в случае их составления); фотоматериалов на забракованные литые детали тележки (в случае их наличия); актов проведения неразрушающего контроля (в случае замены литых деталей тележки и принятия их на ответственное хранение); дефектную ведомость ВУ-22; акт о приеме-передаче товарно-материальных ценностей на хранение формы МХ-1; акт о возврате товарно-материальных ценностей, сданных на хранение формы МХ-3; лист комплектации (входной/выходной контроль, лист расхождения); натурного колесного литска формы ВУ-51, оформленного на каждую отремонтированную пару, копию акта допуска (установленной ОАО «РЖД» формы) железнодорожного подвижного состава к эксплуатации на железнодорожных путях общего пользования после плановых видов ремонта и модернизации, подписанного уполномоченным представителем владельца инфраструктуры ОАО «РЖД», дежурным по станции, уполномоченным представителем Подрядчика, производящего ремонт железнодорожного состава, технический паспорт вагона формы ВУ-4М; акт осмотра технического состояния.

Сдача оказанных услуг по хранению и погрузке (выгрузке) деталей, запасных частей и неремонтопригодных узлов и деталей Подрядчиком и их приемка Заказчиком производится путем оформления и подписания Сторонами ЭП или на бумажном носителе акта о выполненных работах (оказанных услугах).

5.2. Сдача оказанных услуг по хранению и погрузке (выгрузке) деталей, запасных частей и металлолома Подрядчиком и их приемка Заказчиком производится путем оформления и подписания Сторонами акта о выполненных работах (оказанных услугах) с приложением расчета стоимости услуг по хранению (Приложение № 8) и расчета стоимости услуг по погрузке (выгрузке) (Приложение № 7).

5.3. Акты о выполненных работах (оказанных услугах), а также пакет документов, перечисленных в пунктах 5.1, 5.2 настоящего Договора, направляются Подрядчиком в сроки, установленные пунктами 2.4, 2.5 настоящего Договора, посредством факсимильной или электронной связи с дальнейшим направлением оригиналов по почте заказной корреспонденцией, не позднее 5 (пяти) календарных дней с даты выполнения работ/оказания услуг. По согласованию сторон возможно направление в адрес Заказчика документов в системе электронного документооборота и применением юридически значимой электронной подписи (ЭП).

5.4. В случае отказа от подписания актов о выполненных работах (оказанных услугах), Заказчик представляет Подрядчику мотивированный отказ в сроки, установленные пунктом 2.6 настоящего Договора. При этом Сторонами составляется протокол с указанием отмеченных недостатков, сроков и порядка их устранения.

**6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА**

6.1. Гарантийный срок на выполненные работы по деповскому и капитальному ремонту грузовых вагонов устанавливается до проведения следующего планового вида ремонта, но не позднее сроков, установленных Положением о системе технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов, допущенных в обращение на железнодорожные пути общего пользования в международном сообщении, утвержденных Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, начиная с даты оформления уведомления о приемке грузовых вагонов из ремонта формы ВУ‑36М.

Гарантийный срок не распространяется:

- на составные части вагона, поврежденные в процессе погрузочно-разгрузочных работ;

- на составные части вагона, отказ которых произошёл по причине естественных эксплуатационных износов, либо нарушений Заказчиком правил и норм технической эксплуатации подвижного состава, норм содержания вагона;

Гарантийный срок на выполненные работы по ремонту колесных пар грузовых вагонов устанавливается в соответствии с требованиями «Руководящего документа по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524мм)», утвержденного на 57 заседании совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества и указания МПС РФ № К-1316У от 18.11.1998.

Отказ вагона или его составной части признается гарантийным случаем на основании расследования, проведенного работниками вагонного хозяйства с оформлением акта формы ВУ-41М, в соответствии с действующим Регламентом расследования причин отцепки грузового вагона и ведения рекламационной работы, утвержденного Президентом НП «ОПЖТ» Гапановичем В.А. от 06.07.2016. При этом Подрядчик имеет право участвовать в расследовании

6.2. При обнаружении технологических дефектов в течение гарантийного срока, возникших в процессе эксплуатации грузовых вагонов вследствие некачественно выполненного ремонта (далее – дефекты), грузовые вагоны направляются в вагонные эксплуатационные депо сети железных дорог, Депо Подрядчика или на иные предприятия, выполняющие ремонт подвижного состава для устранения выявленных дефектов. Выбор предприятий ремонта является правом Заказчика.

6.3. Работы по устранению дефекта, возникшего в течение гарантийного срока, оплачивает Заказчик, за исключением случаев его устранения в рамках гарантийного ремонта в Депо Подрядчика.

6.4. Расходы, связанные с устранением недостатков (включая непосредственные затраты на ремонтные работы и иные затраты, вызванные необходимостью проведения этого ремонта), понесённые Филиалом Заказчика за выполненные работы по устранению дефектов, возникших вследствие некачественно выполненных работ в течение гарантийного срока, Филиал Заказчика предъявляет и направляет в Депо Подрядчика, производившего плановый ремонт вагона при соблюдении условий, предусмотренных пунктом 6.1. настоящего Договора путем направления претензии, в соответствии с действующим с действующим Регламентом расследования причин отцепки грузового вагона и ведения рекламационной работы, утвержденного Президентом НП «ОПЖТ» Гапановичем В.А. от 06.07.2016.

6.5. Депо Подрядчика в течение 30 (тридцати) дней от даты предъявления претензии и документов, предусмотренных пунктом 6.4. настоящего Договора, подтверждающих факт отцепки вагона и расходы, письменно информирует Заказчика о результатах рассмотрения претензии и в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты рассмотрения претензии возмещает Заказчику понесенные им расходы (убытки), связанные с ремонтом грузового вагона, отцепленного вследствие некачественного выполнения работ в течение гарантийного срока.

6.6. Стороны могут руководствоваться другим документом в случае согласования его применения в письменной форме путем обмена письмами.

**7. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**

7.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение принятых на себя обязательств по настоящему Договору Стороны несут ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации, а также настоящего Договора.

7.2. За нарушение Подрядчиком сроков ремонта грузовых вагонов Заказчик вправе взыскать с Подрядчика неустойку в размере 0,1% (ноль целых одна десятая) от фактической стоимости ремонта грузового вагона, указанной с Расчетно-дефектной ведомости за каждый календарный день просрочки.

7.3. За нарушение Заказчиком сроков оплаты за выполненный ремонт грузовых вагонов, предусмотренный п.2.7. настоящего Договора, Подрядчик вправе взыскать с Заказчика пени в размере 0,1% от стоимости фактически выполненных и не оплаченных ремонтных работ за каждый календарный день просрочки.

7.4. Заказчик обязан возместить Подрядчику документально подтвержденные расходы по отстою и простою грузовых вагонов Заказчика на железнодорожных путях общего пользования, возникшие в связи с ненадлежащим исполнением Заказчиком своих обязательств по настоящему Договору, по ставкам, установленным Таблицей № 1 к приказу Федеральной службы по тарифам от 29 апреля 2015 года № 127-т/1, с учётом особенностей, установленных для фитинговых платформ Заказчика и действующим на дату возникновения соответствующих расходов, установленных для фитинговых платформ Заказчика и действующим на дату возникновения соответствующих расходов.

7.6. Подрядчик обязан возместить Заказчику документально подтвержденные расходы по отстою и простою грузовых вагонов Заказчика на железнодорожных путях общего пользования, возникшие в связи с ненадлежащим исполнением Подрядчиком своих обязательств по настоящему Договору, по ставкам, установленным Таблицей № 1 к приказу Федеральной службы по тарифам от 29 апреля 2015 года № 127-т/1, с учётом особенностей, установленных для фитинговых платформ Заказчика и действующим на дату возникновения соответствующих расходов с учетом особенностей, установленных для фитинговых платформ Заказчика и действующим на дату возникновения соответствующих расходов.

7.7. Уплата неустойки одной из Сторон не освобождает Стороны от выполнения своих обязательств по настоящему Договору.

**8. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ**

8.1. Ни одна из Сторон не несет ответственности перед другой Стороной за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Договору, обусловленное действием обстоятельств непреодолимой силы, то есть чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств, в том числе объявленной или фактической войной, гражданскими волнениями, эпидемиями, блокадами, эмбарго, пожарами, землетрясениями, наводнениями и другими природными стихийными бедствиями, а также изданием актов государственных органов.

8.2. Свидетельство, выданное соответствующей торгово-промышленной палатой или иным компетентным органом, является достаточным подтверждением наличия и продолжительности действия обстоятельств непреодолимой силы.

8.3. Сторона, которая не исполняет свои обязательства вследствие действия обстоятельств непреодолимой силы, должна в трехдневный срок известить другую Сторону о таких обстоятельствах и их влиянии на исполнение обязательств по настоящему Договору.

В случае неисполнения Стороной обязанности, предусмотренной в настоящем пункте, она лишается права ссылаться на обстоятельства непреодолимой силы как на обстоятельство, освобождающее ее от ответственности за ненадлежащее исполнение или неисполнение обязательств по Договору.

8.4. Если обстоятельства непреодолимой силы действуют на протяжении 3 (трех) последовательных месяцев, любая из Сторон вправе расторгнуть настоящий Договор.

**9. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ**

9.1. Все споры и разногласия, возникающие при исполнении настоящего Договора, решаются Сторонами путем переговоров, которые могут проводиться в том числе, путем отправления писем по почте, обмена факсимильными или электронными сообщениями.

9.2. Если Стороны не придут к соглашению путем переговоров, все споры рассматриваются в претензионном порядке. Срок рассмотрения претензии составляет 30 (тридцать) календарных дней с даты получения претензии.

9.3. В случае, если споры не урегулированы Сторонами в претензионном порядке, то они передаются заинтересованной Стороной в Арбитражный суд по месту проведения планового вида ремонта грузового вагона.

**10. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА**

10.1 Настоящий Договор вступает в силу с даты его подписания и действует до 31 декабря 2019 года или до полного выполнения обязательств Сторон, а в части гарантийных обязательств – до истечения срока гарантии.

**10. ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ, ДОПОЛНЕНИЙ**

**В ДОГОВОР И ЕГО РАСТОРЖЕНИЯ**

10.1. В настоящий Договор могут быть внесены изменения и дополнения, которые оформляются Сторонами дополнительными соглашениями к настоящему Договору, являющимися его неотъемлемыми частями.

10.2. Настоящий Договор может быть досрочно расторгнут по основаниям, предусмотренным законодательством Российской Федерации и настоящим Договором. При этом Заказчик и Подрядчик вправе расторгнуть настоящий Договор в одностороннем порядке.

10.3. Расторжение настоящего Договора в одностороннем порядке (отказ от исполнения настоящего Договора) осуществляется путем направления одной Стороной письменного уведомления об этом другой Стороне не позднее, чем за 30 (тридцать) календарных дней до даты прекращения действия настоящего Договора. Настоящий Договор считается прекращенным с даты, указанной в уведомлении о расторжении настоящего Договора. В этом случае Стороны подписывают акт сверки расчетов и проводят взаимные расчеты.

10.4. В случае расторжения настоящего Договора (отказа от исполнения настоящего Договора) по причинам, за которые ни одна из Сторон не отвечает:

10.4.1. Заказчик оплачивает Подрядчику обоснованные, документально подтвержденные Подрядчиком расходы за выполненные и принятые Заказчиком работы, понесенные на момент расторжения настоящего Договора.

10.4.2. Подрядчик возвращает Заказчику аванс за вычетом стоимости выполненных Подрядчиком и принятых Заказчиком работ на момент расторжения настоящего Договора в течение 7 (семи) календарных дней с даты предъявления Заказчиком соответствующего требования.

**12. АНТИКОРРУПЦИОННАЯ ОГОВОРКА**

12.1. При исполнении своих обязательств по настоящему Договору Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не выплачивают, не предлагают выплатить и не разрешают выплату каких-либо денежных средств или ценностей, прямо или косвенно, любым лицам для оказания влияния на действия или решения этих лиц с целью получить какие-либо неправомерные преимущества или для достижения иных неправомерных целей.

При исполнении своих обязательств по настоящему Договору Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не осуществляют действия, квалифицируемые применимым для целей настоящего Договора законодательством как дача/получение взятки, коммерческий подкуп, а также иные действия, нарушающие требования применимого законодательства и международных актов о противодействии коррупции.

12.2. В случае возникновения у Стороны подозрений, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений пункта 12.1 настоящего Договора, соответствующая Сторона обязуется уведомить об этом другую Сторону в письменной форме. В письменном уведомлении Сторона обязана сослаться на факты или предоставить материалы, достоверно подтверждающие или дающие основание предполагать, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений пункта 12.1 настоящего Договора другой Стороной, ее аффилированными лицами, работниками или посредниками.

Каналы уведомления Заказчика о нарушениях каких-либо положений пункта 12.1 настоящего Договора: 8 (495) 788-17-17, официальный сайт www.trcont.ru.

Каналы уведомления Подрядчика о нарушениях каких-либо положений пункта 12.1 настоящего Договора:

Сторона, получившая уведомление о нарушении каких-либо положений пункта 12.1 настоящего Договора, обязана рассмотреть уведомление и сообщить другой Стороне об итогах его рассмотрения в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней с даты получения письменного уведомления.

12.3. Стороны гарантируют осуществление надлежащего разбирательства по фактам нарушения положений пункта 12.1 настоящего Договора с соблюдением принципов конфиденциальности и применение эффективных мер по предотвращению возможных конфликтных ситуаций. Стороны гарантируют отсутствие негативных последствий как для уведомившей Стороны в целом, так и для конкретных работников уведомившей Стороны, сообщивших о факте нарушений.

12.4. В случае подтверждения факта нарушения одной Стороной положений пункта 12.1 настоящего Договора и/или неполучения другой Стороной информации об итогах рассмотрения уведомления о нарушении в соответствии с пунктом 12.2 настоящего Договора, другая Сторона имеет право расторгнуть настоящий Договор в одностороннем внесудебном порядке путем направления письменного уведомления не позднее, чем за 30 (тридцать) календарных дней до даты прекращения действия настоящего Договора.

**13. Гарантии и заверения Подрядчика**

* + 1. Подрядчик настоящим заверяет Заказчика и гарантирует, что на дату заключения настоящего Договора:
    2. Подрядчик является надлежащим образом созданным юридическим лицом, действующим в соответствии с законодательством Российской Федерации;
    3. Подрядчиком соблюдены корпоративные процедуры, необходимые для заключения настоящего Договора, заключение настоящего Договора получило одобрение органов управления Подрядчика;
    4. Настоящий Договор от имени Подрядчика подписан лицом, которое надлежащим образом уполномочено совершать такие действия;
    5. Заключение настоящего Договора и исполнение его условий не нарушит и не приведет к нарушению учредительных документов или какого-либо договора или документа, стороной по которому является Подрядчик;

13.1.6. Не существует каких-либо обстоятельств, которые ограничивают, запрещают исполнение Подрядчиком обязательств по настоящему Договору.

**14. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ**

14.1. Настоящий Договор вступает в силу с даты его подписания и действует до «31» декабря 2019 года включительно, в части расчетов – до полного их завершения, а в части гарантийных обязательств – до истечения срока гарантии.

Срок окончания действия договора, может наступать в том числе после поставки объема работ, равного предельному значению цены договора.

Пролонгация срока действия настоящего Договора осуществляется путем подписания Сторонами дополнительного соглашения.

14.2. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

14.3. Ни одна из Сторон не вправе передавать свои права и обязательства по настоящему Договору третьей Стороне без письменного согласия другой Стороны.

14.4. Любая информация о финансовой, хозяйственной или иной деятельности любой из Сторон считается конфиденциальной и не подлежит разглашению или передаче третьим лицам, за исключением случаев, установленных законодательством Российской Федерации.

14.5. Во всём, что не предусмотрено Договором, Стороны руководствуются законодательством Российской Федерации.

14.6. В случае изменения у какой-либо из Сторон юридического статуса, адреса или банковских реквизитов, она обязана в течение 5 (пяти) календарных дней со дня возникновения изменений известить об этом другую Сторону.

14.7. Все приложения к настоящему Договору являются его неотъемлемыми частями.

14.8. К настоящему Договору прилагается:

14.8.1. Форма графика общего объема ремонта грузовых вагонов (Приложение № 1);

14.8.2. Протокол согласования договорных цен на услуги (Приложение № 2);

14.8.4. Форма Расчетно - дефектной ведомости (Приложение № 3);

14.8.5. Ставка сбора за подачу 1 вагона с железнодорожных путей общего пользования на тракционные пути Депо Подрядчика и уборку 1 вагона с тракционных путей Депо Подрядчика на железнодорожные пути общего пользования (Приложение № 4);

14.8.6. Протокол согласования цены на хранение и погрузку (выгрузку) узлов, деталей, колесных пар и металлолома (Приложение № 5);

14.8.7. Форма Акта о выполненных работах (оказанных услугах) (Приложение № 6);

14.8.8. Форма расчета стоимости работ по погрузке (выгрузке) (Приложение № 7);

14.8.9. Форма расчета стоимости услуг по хранению узлов, деталей, колесных пар и металлолома (Приложение № 8).

14.8.10. Расчетный вес деталей грузового вагона, применяемый для расчета стоимости услуг по погрузке (выгрузке) и хранению (Приложение № 9);

14.8.11. Форма Акта выбраковки узлов и деталей грузового вагона, поступившего в ремонт (Приложение № 10);

14.8.12. Форма Акта замены и установки узлов и деталей грузового вагона, поступившего в ремонт (Приложение № 11);

14.8.13. Протокол согласования стоимости узлов, деталей, колесных пар и металлолома, принимаемых на ответственное хранение Депо Подрядчика (Приложение № 12);

1414.8.14. Реквизиты Депо Подрядчика (Приложение № 14);

14.8.15. Протокол согласования договорных цен на работы по определению ремонтопригодности деталей, узлов и колесных пар грузовых вагонов в депо Подрядчика (Приложение № 15);

14.8.16. Заявка на определение ремонтопригодности и/или ремонт деталей, узлов, колесных пар (Приложение № 16);

14.8.17. Перечень вагонных ремонтных депо (Приложение № 17)

14.8.18. Адреса и реквизиты филиалов ПАО «ТрансКонтейнер» (Приложение № 18)

**15. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И ПЛАТЕЖНЫЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН**

|  |  |
| --- | --- |
| **Подрядчик:**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  М.П. | **Заказчик:**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  М.П. |

Приложение № 1

к договору № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2019 г.

**Общий объем ремонта грузовых вагонов на период с \_\_\_\_\_\_\_\_201\_\_ г. по \_\_\_\_\_\_\_\_201\_\_ г.**

**Деповской ремонт**

**Капитальный ремонт**

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| От Подрядчика  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ | От Заказчика  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ |

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

Приложение № 2

к договору № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2014г.

ПРОТОКОЛ

согласования договорных цен на услуги

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №-работы | Работа | Стоимость ед./руб. без НДС | Стоимость ед./руб. с НДС 20% |
| ***Деповской ремонт 4-х осного вагона*** | |  |  |
| ***Капитальный ремонт 4-х осного вагона*** | |  |  |

В стоимость ремонта включены все необходимые работы, в том числе сварочные, наплавочные, слесарные, подача/уборка вагона и т.п., а также расходные материалы и запасные части, такие как тормозные колодки, фрикционный клин, фрикционные планки, внутренние/наружные пружины, накладки на буксовый проём.

Кроме того, отдельно оплачивается только стоимость услуг и запасных частей собственности подрядчика:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование запасных частей | Цена без НДС, руб. |
| 1. | Колесная пара после капитального ремонта в ВКМ (с буксовым узлом) с толщиной обода 70 мм и более (ЦКК ГОСТ 10791-2011) |  |
| 2. | Колесная пара после участкового ремонта (ЦКК ГОСТ 10791-2011) |  |
| 2.1. | Колесная пара после участкового ремонта (ЦКК ГОСТ 10791-2011)  Толщина обода 70 мм и более |  |
| 2.2. | Колесная пара после участкового ремонта (ЦКК ГОСТ 10791-2011)  Толщина обода 69-65 мм |  |
| 2.3. | Колесная пара после участкового ремонта (ЦКК ГОСТ 10791-2011)  Толщина обода 64-60 мм |  |
| 2.4. | Колесная пара после участкового ремонта (ЦКК ГОСТ 10791-2011)  Толщина обода 59-55 мм |  |
| 2.5. | Колесная пара после участкового ремонта (ЦКК ГОСТ 10791-2011)  Толщина обода 54-50 мм |  |
| 2.6. | Колесная пара после участкового ремонта (ЦКК ГОСТ 10791-2011)  Толщина обода 49-45 мм |  |
| 2.7. | Колесная пара после участкового ремонта (ЦКК ГОСТ 10791-2011)  Толщина обода 44-40 мм |  |
| 2.8. | Колесная пара после участкового ремонта (ЦКК ГОСТ 10791-2011)  Толщина обода 39-35 мм |  |
| 2.9. | Колесная пара после участкового ремонта (ЦКК ГОСТ 10791-2011)  Толщина обода 34-30 мм |  |
| 2.10. | Колесная пара после участкового ремонта (ЦКК ГОСТ 10791-2011)  Толщина обода 29-25 мм |  |
| 2.11. | Колесная пара после участкового ремонта (ЦКК ГОСТ 10791-2011)  Толщина обода 24 мм и менее |  |
| 3. | Колесная пара после участкового ремонта (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003) |  |
| 3.1. | Колесная пара после участкового ремонта (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003) Толщина обода 70 мм и более |  |
| 3.2. | Колесная пара после участкового ремонта (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003) Толщина обода 69-65 мм |  |
| 3.3. | Колесная пара после участкового ремонта (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003) Толщина обода 64-60 мм |  |
| 3.4. | Колесная пара после участкового ремонта (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003) Толщина обода 59-55 мм |  |
| 3.5. | Колесная пара после участкового ремонта (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003) Толщина обода 54-50 мм |  |
| 3.6. | Колесная пара после участкового ремонта (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003) Толщина обода 49-45 мм |  |
| 3.7. | Колесная пара после участкового ремонта (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003) Толщина обода 44-40 мм |  |
| 3.8. | Колесная пара после участкового ремонта (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003) Толщина обода 39-35 мм |  |
| 3.9. | Колесная пара после участкового ремонта (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003) Толщина обода 34-30 мм |  |
| 3.10. | Колесная пара после участкового ремонта (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003) Толщина обода 29-25 мм |  |
| 3.11. | Колесная пара после участкового ремонта (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003) Толщина обода 24 мм и менее |  |
| 4. | Надрессорная балка |  |
| 4.1. | Надрессорная балка новая (производство \_\_\_\_\_\_\_\_) |  |
|  | Надрессорная балка б/у |  |
| 4.2. | Надрессорная балка б/у срок эксплуатации 1-5 лет |  |
| 4.3. | Надрессорная балка б/у срок эксплуатации 6-10 лет |  |
| 4.4. | Надрессорная балка б/у срок эксплуатации 11-15 лет |  |
| 4.5. | Надрессорная балка б/у срок эксплуатации 16-20 лет |  |
| 4.6. | Надрессорная балка б/у срок эксплуатации 21-25 лет |  |
| 4.7. | Надрессорная балка б/у срок эксплуатации 26-30 лет |  |
| 4.8. | Надрессорная балка б/у срок эксплуатации 31-34 лет |  |
| 5. | Боковая рама |  |
| 5.1. | Боковая рама новая (производство \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) |  |
|  | Боковая рама б/у |  |
| 5.2. | Боковая рама б/у срок эксплуатации 1-5 лет |  |
| 5.3. | Боковая рама б/у срок эксплуатации 6-10 лет |  |
| 5.4. | Боковая рама б/у срок эксплуатации 11-15 лет |  |
| 5.5. | Боковая рама б/у срок эксплуатации 16-20 лет |  |
| 5.6. | Боковая рама б/у срок эксплуатации 21-25 лет |  |
| 5.7. | Боковая рама б/у срок эксплуатации 26-30 лет |  |
| 5.8. | Боковая рама б/у срок эксплуатации 31-34 лет |  |
| 6. | Автосцепка |  |
| 6.1. | Автосцепка б/у |  |
| 7. | Поглощающий аппарат |  |
| 7.1. | Поглощающий аппарат РТ-120 |  |
| 7.2. | Поглощающий аппарат ПМКП-110 |  |
| 7.3. | Поглощающий аппарат эластомерный 73ZW |  |
| 7.4. | Поглощающий аппарат эластомерный АПЭ-120-И.500 |  |
| 7.5. | Поглощающий аппарат АПЭ-90-А.800 |  |
| 8. | Тяговый хомут |  |
| 8.1. | Тяговый хомут б/у |  |
| 9. | Пятник |  |
| 9.1. | Пятник б/у |  |
| 10. | Болт стяжной |  |
| 11. | Корпус буксы |  |
| 11.1. | Корпус буксы б/у |  |
| 12. | Замкодержатель |  |
| 13. | Клин тягового хомута |  |
| 14. | Клин фрикционный М 1698.00.003 (СЧ-35) |  |
| 15. | Клин фрикционный б/у |  |
| 16. | Крышка люка полувагона |  |
| 16.1. | Крышка люка полувагона б/у |  |
| 17. | Боковой люк крытого вагона |  |
| 18. | Борт продольный |  |
| 19. | Борт торцевой |  |
| 20. | Балка соединительная |  |
| 20.1. | Балка соединительная б/у |  |

|  |  |
| --- | --- |
| От Подрядчика  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ | От Заказчика  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ |

Приложение № 3

к договору № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201 г.

Форма

УТВЕРЖДАЮ:

Начальник вагонного ремонтного Депо Подрядчика

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ Ф.И.О. /

«\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_201 г.

**РАСЧЕТНО-ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ**

**на ремонт грузового вагона №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Заказчик\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_договор №\_\_\_от «\_\_»\_\_\_\_\_\_201 г.**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № работы  по прейску- ранту | Выполненная работа | Количество  работ | | Цена  за единицу  работ  без НДС,  руб. | | Стоимость  ремонта  вагона  без НДС,  Руб. |
| Новые | Ремонт | Новые | Ремонт |
| … | … |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  | ИТОГО:  в т.ч. \_\_\_\_\_\_\_ ремонт;  ремонт колесных пар со сменой элементов. |  |  |  |  | ∑  ∑  ∑ |

Заместитель начальника депо по ремонту \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

Экономист \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

|  |  |
| --- | --- |
| От Подрядчика  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ | От Заказчика  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ |

Приложение № 4

к договору № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201 г.

Ставка сбора за подачу 1 вагона с железнодорожных путей общего пользования на тракционные пути Депо Подрядчика и уборку 1 вагона с тракционных путей Депо Подрядчика на железнодорожные пути общего пользования

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Работа | Стоимость ед./руб. без НДС | Стоимость ед./руб. с НДС 20% |
| Сбор за подачу/ уборку вагонов |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| От Подрядчика  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ | От Заказчика  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ |

Приложение № 5

к договору № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201 г.

**Протокол согласования цены на хранение и погрузку (выгрузку) узлов, деталей, колесных пар и металлолома**

|  |
| --- |
|  |
| №-работы | Работа | Стоимость ед./руб. в сутки без НДС | Стоимость ед./руб. в сутки с НДС, 20% |
| ***Хранение 1 тн. лома и запасных частей*** | | | |  |
| 1 | Хранение 1 тн. запасных частей |  |  |
| 2 | Хранение 1 тн. металлолома |  |  |
| 3 | Погрузо-разгрузочные работы на 1 тн. (лома/ремонтно-пригодной детали) |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| От Подрядчика  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ | От Заказчика  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ |

Приложение № 6

к договору № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201 г.

ФОРМА

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  | |
|  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | Код | |
|  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  | Форма по ОКУД | | | 0305867 | |
| ЗАКАЗЧИК |  | | | | | | | | | | | | по ОКПО |  | |
| организация | | | | | | | | | | | | | БЕ |  | |
|  | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  | структурное подразделение, адрес | | | | | |  |  |  |  | по ОКПО |  | |
| ПОДРЯДЧИК | |  |  | | | | | | | | | |
| организация | | | | | | | | | | | | | БЕ |  | |
|  | | | | | | | | | | | | |
| структурное подразделение, адрес | | | | | | | | | | | | |  |  | |
|  |  |  |  |  |  |  | |  | Номер | Дата | | |  |  | |
|  |  |  |  | **АКТ** | | | | |  |  | | |  |  | |
|  |  |  | **о выполненных работах (оказанных услугах)** | | | | | | | | | |  |  | |
|  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  | |
| по договору (наряд-заказу) | | |  | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  | (наименование договора (наряд-заказа, его дата, номер) | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мы, нижеподписавшиеся, представители ПОДРЯДЧИКА в лице | | | | | | | | |  | | | | | | |
| (должности, Ф.И.О.) | | | | | | | | | | | | | | | |
| и ЗАКАЗЧИКА в лице | |  |  | | | | | | | | | | | | |
| (должности, Ф.И.О.) | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  | |
| составили настоящий акт о том, что работы выполненные ИСПОЛНИТЕЛЕМ по | | | | | | | | | |  |  |  | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | |
| (наименование объекта (этапа), краткое описание результатов работ, эффективность и значимость) | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | |
| Наименование видов и этапов выполненных работ | | | | | ед. изм | | | | выполнено работ | | | | | | |
| количество | цена за единицу, руб. | | | стоимость, руб. | | |
|  | | | | |  | | | |  |  | | |  | | |
|  | | | | |  | | | |  | *Итого* | | |  | | |
|  |  |  |  |  |  | | | |  |  |  | *НДС* |  | | |
|  |  |  |  |  |  |  | |  | *Итого с НДС* | | | |  | | |
| соответствуют (не соответствуют) условиям договора (наряд-заказа) и предъявляемым требованиям, | | | | | | | | | | | | | | | |
| выполнены в оговоренные сроки и надлежащим образом. | | | | | | | | | | | | | | | |
| Несоответствие качества работ предъявленным требованиям заключается в: | | | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  | |
|  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  | |
| Работу сдал: | | | |  |  |  | |  | Работу принял: | | | | | | |
| ПОДРЯДЧИК | | | |  |  |  | |  | ЗАКАЗЧИК | | | | | | |
|  | | | | |  |  | |  |  | | | | | | |
| (должность) | | | | |  |  | |  | (должность) | | | | | | |
|  | |  |  | |  |  | |  |  | | |  |  | | |
| (подпись) | |  | (расшифровка подписи) | |  |  | |  | (подпись) | | |  | (расшифровка подписи) | | |
| М.П. |  |  |  |  |  |  | |  | М.П. |  |  |  |  |  | |
|  | | | | | | | |  | | | | | | | |
| От Подрядчика  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ | | | | | | | | От Заказчика  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ | | | | | | | |

Приложение № 7

к договору № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201 г.

**Форма**

**Расчет стоимости работ по погрузке (выгрузке)**

\_\_\_\_\_\_ «\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_» «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_201 г.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование детали | Дата выгрузки | Дата погрузки | Кол-во,  шт. | Вес детали, тн. | Цена погрузки за 1 тн., руб. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| Итого | | | | |  |
| НДС (20%) | | | | |  |
| Всего с НДС, руб. | | | | |  |

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| От Подрядчика  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ | От Заказчика  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ |

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

Приложение № 8

к договору № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201 г.

**Форма**

**Расчет стоимости услуг по хранению узлов, деталей, колесных пар и металлолома**

«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_201 г.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Дата | Остаток на начало суток (тн) | Поступление на хранение  Кол-во (тн) | Выбытие с хранения  Кол-во (тн) | Остаток на конец суток (тн) | Цена за хранение 1 тн. в сутки, руб. (без НДС) | Итого стоимость услуг, руб. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| **ИТОГО:** | |  |  |  | |  |
| Сумма НДС (20%) | | | | | |  |
| Итого с НДС, руб. | | | | | |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  | | --- | --- | --- | |  | |  | | От Подрядчика  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ | От Заказчика  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ | | | |  |

Приложение № 9

к договору № \_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201 г.

**Расчетный вес деталей грузового вагона, применяемый для расчета стоимости услуг**

**по погрузке (выгрузке) и хранению**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование** | **Остаток на**  **\_\_\_.\_\_\_.\_\_\_ г** | **Необходимый запас, шт.** | **Кол-во деталей на хранение** | **Вес, т.** | **Срок хранения** | **Цена хранения 1 тн., руб.** | **Сумма хранения, руб.** |
| Колесная пара |  |  |  | 1,41 |  |  |  |
| Боковая рама |  |  |  | 0,41 |  |  |  |
| Надрессорная балка |  |  |  | 0,53 |  |  |  |
| Поглощающий аппарат |  |  |  | 0,15 |  |  |  |
| Автосцепка |  |  |  | 0,23 |  |  |  |
| Тяговый хомут |  |  |  | 0,12 |  |  |  |
| Итого | | | | | | |  |
| НДС (20%) | | | | | | |  |
| Всего с НДС, руб. | | | | | | |  |

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| От Подрядчика  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ | От Заказчика  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ |

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

Приложение № 10

к договору № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201 г.

ФОРМА

**АКТ**

**выбраковки узлов и деталей грузового вагона,**

**поступившего в ремонт**

«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_201 г.

\_\_\_\_\_\_\_ «\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_»

Депо Подрядчика \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ в лице\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, Ф.И.О.)

составили настоящий акт о том, что при проведении \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ремонта грузового вагона № \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_ года выпуска выявлены следующие дефектные узлы и детали:

Узлы и детали неремонтопригодные:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №№  п/п | Наименование детали | Номер детали | Вид дефекта |
| 1 |  |  |  |
| 2 |  |  |  |
| 3 |  |  |  |

Представитель Депо \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| От Подрядчика  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ | От Заказчика  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ |

Приложение № 11

к договору № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201 г.

ФОРМА

**АКТ**

**замены и установки узлов и деталей грузового вагона,**

**поступившего в ремонт**

«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_201 г.

Вагонное ремонтное депо Подрядчика \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, в лице начальника \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ составили настоящий Акт в том, что при проведении \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ремонта грузового вагона \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ собственности \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ заменены и установлены следующие узлы и детали:

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | № работы по Прейскуранту | Наименование детали | | Номер детали | Завод изготовитель | Год изготовления | Вид дефекта и его размер  на снятой детали |
| 1 |  | Надрессорная балка | Снято |  |  |  |  |
| Установлено |  |  |  |
| 2 |  | Колесная пара | Снято |  |  |  |  |
| Установлено |  |  |  |
| 3 |  | Колесная пара | Снято |  |  |  |  |
| Установлено |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Представители депо: | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Заместитель начальника депо по ремонту \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | |
| Приемщик вагонов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | |
| Мастер колесно роликового цеха \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | |
| Мастер вагонно-сборочного цеха \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | |
| Представитель Заказчика \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | |

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| От Подрядчика  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ | От Заказчика  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ |

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

Приложение № 12

к договору № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201 г.

Протокол согласования стоимости узлов, деталей, колесных пар и металлолома, принимаемых на ответственное хранение Депо Подрядчика

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование деталей | Цена без НДС (руб.) |
| Лом дисков колесных пар, 3АД, тонн |  |
| Лом тележек, бандажей, хребтовых балок, 3АТ, тонн |  |
| Лом осей колесных пар, 3АО, тонн |  |
| Лом стальной и отходы негабаритные, 5А, тонн |  |
| Лом и отходы чугунные негабаритные, 22А, тонн |  |
| Лом стальной и отходы негабаритные, 12А, тонн |  |
| Лом букс и автосцепок, 3А2, тонн |  |
| Лом чугунный габаритный, 17А, тонн |  |

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| От Подрядчика  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ | От Заказчика  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ |

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

Приложение № 14

к договору № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201 г.

**Реквизиты Депо Подрядчика**

|  |  |
| --- | --- |
| **От Подрядчика** | **От Заказчика** |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

Приложение № 15

к договору № \_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201 г.

**Протокол согласования договорных цен на работы по определению ремонтопригодности деталей, узлов и колесных пар грузовых вагонов в депо Подрядчика**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Работа** | **Московский филиал** | **Восточно-сибирский филиал** | **Забайкальский филиал.** |
| Балка соединительная |  |  |  |
| Авторегулятор |  |  |  |
| Авторежим |  |  |  |
| Главная часть ВР |  |  |  |
| Магистральная часть ВР |  |  |  |
| Корпус автосцепки |  |  |  |
| Боковая рама |  |  |  |
| Надрессорная балка |  |  |  |
| Запасной резервуар |  |  |  |
| Тяговый хомут |  |  |  |
| Поглощающий аппарат |  |  |  |
| Тормозной цилиндр |  |  |  |
| Триангель |  |  |  |
| Колесная пара |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| От Подрядчика  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ | От Заказчика  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ |

Приложение № 16

к договору № \_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201 г.

**Заявка на определение ремонтопригодности и/или ремонт деталей, узлов, колесных пар**

**(нужное подчеркнуть)**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование** | **Характеристика\*** | **Ед. измерения** | **Кол-во** | **Дата поставки** | **Срок ремонта** |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

**\*- для колесных пар указывается толщина обода колеса и завод, год изготовления оси**

**\*-для литых деталей указывается год изготовления и номер детали.**

**Начальник Депо/ВКМ\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Представитель Заказчика \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| От Подрядчика  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ | От Заказчика  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ |

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

Приложение № 17

к договору № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201 г.

Перечень вагонных ремонтных депо

|  |  |
| --- | --- |
| **От Подрядчика**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **От Заказчика**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

Приложение № 18

к договору № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201 г.

Адреса и реквизиты филиалов Заказчика

|  |  |
| --- | --- |
| **От Подрядчика** | **От Заказчика** |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

ДОГОВОР № \_\_\_\_\_\_

на выполнение работ по текущему отцепочному ремонту грузовых вагонов

г. Москва «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2019 г.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Подрядчик», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с одной стороны, и Публичное акционерное общество «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» (ПАО «ТрансКонтейнер»), именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, далее совместно именуемые «Стороны», а по отдельности «Сторона», заключили настоящий Договор (далее – «Договор») о нижеследующем:

**1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**

1.1. В соответствии с условиями настоящего Договора, Заказчик поручает и обязуется оплатить, а Подрядчик принимает на себя обязательства производить текущий ремонт в объёме ТР-2 (далее – ТР) грузовых вагонов, принадлежащих Заказчику на праве собственности, аренды или ином законном основании (далее – грузовые вагоны) в вагонных ремонтных депо Подрядчика (далее – Депо Подрядчика). Перечень Депо Подрядчика указан в Приложении № 1 к настоящему Договору.

1.2. Депо Подрядчика выполняет работы по ремонту колесных пар, запасных частей, по погрузке (выгрузке) узлов, деталей и колесных пар Заказчика при поставке их для ремонта и при вывозе металлолома, а также производит их хранение на территории Депо Подрядчика.

1.3. Депо Подрядчика организует подачу грузовых вагонов с железнодорожных путей общего пользования на тракционные пути Депо Подрядчика, а также после ремонта, уборку грузовых вагонов с тракционных путей Депо Подрядчика на железнодорожные пути общего пользования.

Стоимость услуг по подаче/уборке грузовых вагонов определяется Правилами применения сборов за дополнительные операции, связанные с перевозкой грузов на федеральном железнодорожном транспорте (Тарифное руководство № 3), утвержденными постановлением ФЭК РФ от 19.06.2002 N 35/15.

1.4. Основанием для отцепки грузового вагона в ТР являются требования, установленные Инструкцией по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации (Инструкция осмотрщику вагонов), утвержденной Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 21-22 мая 2009 года № 50).

1.5. Все действия по настоящему Договору от имени Заказчика осуществляются филиалами Заказчика. Реквизиты Филиалов Заказчика указаны в Приложении № 15 к настоящему Договору

**2. ЦЕНА РАБОТ И ПОРЯДОК ОПЛАТЫ**

2.1. Стоимость проведения ТР одного грузового вагона определяется исходя из фактически выполненных ремонтных работ на основании дефектной ведомости ВУ-22. Цена ремонтных работ определена Прейскурантом цен на ремонтные работы, выполняемые при текущем отцепочном ремонте грузовых вагонов (Приложение № 2) (далее – Прейскурант цен). Сумма НДС и условия начисления определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Стоимость ТР-2 с учётом фактически выполненных ремонтных работ, без замены литых деталей и дополнительных услуг не может превышать \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ рублей за один вагон, без учёта НДС. Сумма НДС и условия начисления определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации

Цена запасных частей, стоимость которых не учтена в работах по замене забракованных запчастей на новые или бывшие в употреблении собственности Подрядчика определяется настоящим Договором (Приложение № 13). Сумма НДС и условия начисления определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Выполненные ремонтные работы на грузовом вагоне и их цена отражаются в Расчетно-дефектной ведомости на ремонт грузового вагона (далее – Расчетно-дефектная ведомость) по согласованной форме (Приложение № 3).

Расчетно-дефектная ведомость формируется Депо Подрядчика и утверждается начальником Депо Подрядчика.

Отдельной строкой в Расчетно-дефектную ведомость включается сбор за подачу грузовых вагонов с железнодорожных путей общего пользования на тракционные пути Депо Подрядчика и их уборку после ремонта с тракционных путей Депо Подрядчика на железнодорожные пути общего пользования.

Ставка сбора за подачу 1 вагона с железнодорожных путей общего пользования на тракционные пути Депо Подрядчика и уборку с тракционных путей Депо Подрядчика на железнодорожные пути общего пользования определяется Приложением № 4. Сумма НДС и условия начисления определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Цена услуг по хранению и погрузке (выгрузке) узлов, деталей и колесных пар грузовых вагонов, а также металлолома собственности Заказчика на территории Депо Подрядчика определяется в соответствии с протоколом согласования цены на хранение и погрузку (выгрузку) узлов, деталей, колесных пар и металлолома (Приложение № 5).

Оплачиваемый срок хранения металлолома исчисляется, начиная с \_\_\_\_\_\_\_ суток с момента подписания Сторонами актов о выполненных работах (оказанных услугах) до момента его отгрузки по разнарядке Заказчика, с учетом указанных в ней сроков. В случае, если отгрузка металлолома не произведена по вине Подрядчика, плата за хранение данного металлолома не взимается.

Оплачиваемый срок хранения ремонтопригодных узлов, деталей и колесных пар определяется с даты подписания акта о выполненных работах (услугах) по текущему ремонту грузовых вагонов.

2.2. Увеличение общей цены на работы, услуги, в процессе исполнения настоящего Договора не допускается.

При этом внесение в Прейскурант цен новых (ранее отсутствующих) ценовых позиций, а также изменение перечня вагоноремонтных предприятий исполнителя не является изменением Прейскуранта цен.

В случае изменения цен (уменьшения/увеличения) на запасные части, указанные в Приложении № 13 к настоящему Договору, Подрядчик в течение 5 (пяти) календарных дней с даты изменения цен на запасные части, закупаемые Подрячиком у сторонних организация, обязан уведомить Заказчика об указанном изменении цен.

2.3. В течение 3 (трех) календарных дней с даты завершения работ по ТР грузовых вагонов, Депо Подрядчика предоставляет Заказчику акт о выполненных работах (оказанных услугах) по согласованной форме (Приложение № 8) по проведению ТР грузовых вагонов, к которому прилагается комплект документов, указанных в пункте 5.1. настоящего Договора.

2.4. Не позднее 1 (первого) числа месяца, следующего за отчетным, Депо Подрядчика предоставляет Заказчику акты о выполненных работах (оказанных услугах) по согласованной форме (Приложение № 8) по хранению и погрузке (выгрузке) узлов, деталей, колесных пар грузовых вагонов и металлолома, к которому прилагаются расчеты стоимости услуг, оказанных по хранению (Приложение № 7) и погрузке (выгрузке) (Приложение № 6), оформленные, исходя из цен, согласованных Сторонами в протоколе согласования цены на хранение и погрузку (выгрузку) узлов, деталей, колесных пар и металлолома (Приложение № 5) и в соответствии с расчетным весом деталей грузового вагона, применяемого для расчета стоимости услуг по погрузке (выгрузке) и хранению (Приложение № 9).

2.5. Заказчик возвращает подписанный акт о выполненных работах (оказанных услугах), либо направляет мотивированный отказ от его подписания в течение 3 (трех) рабочих дней с даты получения от Депо Подрядчика актов о выполненных работах (оказанных услугах), но не позднее 5 (пятого) числа месяца, следующего за отчетным.

Подрядчик представляет Заказчику счета-фактуры в течение 5 (пяти) календарных дней с даты получения от Заказчика подписанных актов о выполненных работах (оказанных услугах).

2.6. Оплата за фактически выполненный объем работ по ТР грузовых вагонов Заказчика, в том числе подачу/уборку вагонов, производится Заказчиком после подписания без замечаний Сторонами актов о выполненных работах (оказанных услугах) на основании выданных Заказчику счетов-фактур и иных обязательных документов, указанных в пункте 5.1. настоящего Договора, в течение 10 (десяти) рабочих дней со дня их получения.

Оплата за оказанные услуги по хранению и выполненные работы по погрузке/выгрузке узлов, деталей, колесных пар грузовых вагонов и металлолома производится Заказчиком после подписания без замечаний Сторонами актов о выполненных работах (оказанных услугах), на основании выданных Заказчику счетов-фактур и иных обязательных документов, указанных в пункте 5.2. настоящего Договора в течение 10 (десяти) календарных дней с даты их получения.

Стороны согласовали проведение оплаты по документам, переданным посредством факсимильной или электронной связи, с последующим направлением оригиналов в течение 10 (десяти) календарных дней по почте заказной корреспонденцией.

При возникновении у Заказчика просроченной дебиторской задолженности по расчетам перед Подрядчиком, Депо Подрядчика вправе не принимать грузовые вагоны Заказчика в ремонт до полного погашения задолженности, предварительно уведомив об этом Заказчика.

2.7. Оплата железнодорожного тарифа по доставке грузовых вагонов в ремонт до станции нахождения Депо Подрядчика, а после выполнения ремонта до станции назначения, производится Заказчиком.

2.8. Не позднее 15-го числа месяца, следующего за месяцем выполнения работ и оказания услуг, Депо Подрядчика направляет Заказчику 2 экземпляра акта сверки расчетов. Заказчик подписывает и возвращает Депо Подрядчика 1 экземпляр акта сверки расчетов или предоставляет мотивированный отказ в течение 3 (трех) рабочих дней с даты его получения.

2.9. Акты о выполненных работах (оказанных услугах), счета-фактуры, акты сверок расчетов, акт приема-передачи товарно-материальных ценностей на хранение по форме № МХ-1, акт о возврате товарно-материальных ценностей, сданных на хранение, по форме № МХ-3 подписываются уполномоченными лицами Депо Подрядчика, выполнявшего ремонт грузовых вагонов Заказчика и уполномоченными лицами Заказчика.

Права и обязанности по настоящему Договору осуществляются между Депо Подрядчика и филиалами Заказчика (Приложение № 15).

2.10 Стороны вправе в рамках настоящего Договора оформлять документы с помощью электронной подписи в системе электронного документооборота с применением ЭП (юридически значимой электронной подписи).

Заказчику предоставляется право доступа к информационной системе Подрядчика по автоматизированному управлению вагоноремонтным комплексом. Стоимость за предоставление доступа к информационной системе включена в стоимость работ.

**3. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

3.1. **Подрядчик обязуется:**

3.1.1. Произвести ТР грузовых вагонов и обеспечить качество выполнения работ в соответствии с требованию Руководящего документа грузовые вагоны железных дорог колеи 1520мм Руководство по текущему отцепочному ремонту РД 32 ЦВ-056-97 и других нормативных документов МПС России и ОАО «РЖД» в части ТР грузовых вагонов с использованием материалов и запасных частей Подрядчика, а также запасных частей, предоставляемых Заказчиком.

Заказчик вправе предоставить узлы и детали для ремонта вагонов, в том числе новой конструкции из числа не массовых (эластомерные поглощающие аппараты, колесные пары, оборудованные подшипниками кассетного типа и др.) при отсутствии их у Подрядчика.

3.1.2. По каждому отремонтированному грузовому вагону передать сообщение 1354 в ГВЦ ОАО «РЖД».

3.1.3. При постановке в ТР грузовых вагонов осмотреть каждый грузовой вагон на предмет определения предварительного объема работ и составить дефектную ведомость формы ВУ-22М с отражением в ней перечня ремонтных работ.

При выявлении повреждений грузовых вагонов и отсутствии акта о повреждении вагона формы ВУ-25 оформить акт о повреждении вагона формы ВУ-25 собственными силами.

При выявлении деталей, не выдержавших гарантийного срока после изготовления, ремонта или модернизации, собственными силами составить Акт-рекламацию формы ВУ-41М и другие необходимые документы, в соответствии Регламентом расследования причин отцепки грузового вагона и ведения рекламационной работы, утвержденного Президентом НП «ОПЖТ» Гапановичем В.А. от 06.07.2016.

Депо Подрядчика обеспечивает сохранность забракованной детали для предъявления Заказчику в порядке, установленном настоящим Договором.

3.1.4. Выполнять ТР грузовых вагонов Заказчика в срок, установленный пунктом 4.1 настоящего Договора.

3.1.5. При обнаружении в грузовых вагонах узлов и деталей, не подлежащих восстановлению, составить акт выбраковки узлов и деталей (Приложение № 11) и осуществить их замену на годные узлы и детали в соответствии с подпунктом 3.1.1. настоящего Договора по согласованию с Заказчиком.

По согласованию с Подрядчиком Заказчик вправе предоставить собственные узлы и детали.

Замена и переустановка с вагона на вагон Заказчика съемных дорогостоящих узлов и деталей (колесные пары, литые детали тележки, фрикционные аппараты) осуществляется с согласия Заказчика и с оформлением акта замены и установки узлов и деталей грузового вагона, поступившего в ремонт (Приложение № 12).

3.1.6. Принять на ответственное хранение узлы, детали и колесные пары, а также металлолом, образовавшийся в процессе ремонта грузовых вагонов Заказчика, по ценам, согласованным Сторонами в Протоколе согласования стоимости узлов, деталей, колесных пар и металлолома, принимаемых на ответственное хранение Депо Подрядчика (Приложении № 10), с оформлением акта приема-передачи товарно-материальных ценностей на хранение по форме № МХ-1.

3.1.7. Передать Заказчику узлы, детали и колесные пары, а также металлолом с оформлением акта о возврате товарно-материальных ценностей, сданных на хранение, по форме № МХ-3, подписанного уполномоченными представителями Сторон.

3.1.8. По окончании ремонтных работ оформить пакет документов, подтверждающих выполненные работы по ремонту грузовых вагонов согласно пункту 5.1. настоящего Договора, и представить Заказчику в срок не позднее 3 (трех) рабочих дней с даты окончания ремонта.

3.1.9. Предоставить Заказчику информацию об изменениях в составе владельцев Подрядчика, включая конечных бенефициаров, и/или в исполнительных органах Подрядчика, с предоставлением копий подтверждающих документов, не позднее, чем через 5 календарных дней после таких изменений.

В случае непредоставления Подрядчиком информации, указанной в подпункте 3.1.9 настоящего Договора, Заказчик вправе расторгнуть настоящий Договор в одностороннем порядке.

3.2. **Заказчик обязуется:**

3.2.1. Своевременно и в полном объеме оплатить ТР грузовых вагонов в порядке, предусмотренном настоящим Договором.

3.2.2. Производить оплату железнодорожного тарифа по доставке грузовых вагонов в ТР, а после выполнения ремонта – до станции назначения, указанной в перевозочных документах.

3.2.3. При направлении в ремонт порожних грузовых вагонов направлять в ремонт грузовые вагоны, очищенные от остатков груза.

3.2.4. По согласованию с Подрядчиком Заказчик имеет право предоставить исправные или ремонтопригодные узлы и детали и передать их Подрядчику по накладной по форме М-15. После установки предоставленных узлов и деталей на вагон Подрядчик совместно с Заказчиком подписывают отчёт об использовании переданных ремонтопригодных узлов и деталей, с указанием даты использования детали и номера вагона, на который установлена деталь.

3.2.5. По согласованию с Подрядчиком Заказчик имеет право предоставить узлы и детали новой конструкции из числа не массовых (эластомерные поглощающие аппараты, колесные пары с подшипниками кассетного типа и другие узлы и детали новой конструкции) в порядке, установленном в пункте 3.2.4 Договора.

3.2.6. Своевременно и в полном объеме оплатить оказанные Депо Подрядчика услуги по хранению и погрузке (выгрузке) узлов, деталей, колесных пар и металлолома на территории Депо Подрядчика, в соответствии с протоколом согласования цены на хранение и погрузку (выгрузку) узлов, деталей, колесных пар и металлолома (Приложение № 6).

3.2.7. Предоставить Подрядчику сертификат соответствия на новые узлы и детали грузового вагона, направленные Подрядчику для замены неремонтопригодных узлов и деталей.

3.2.8. При предоставлении Заказчиком ранее использованных узлов и деталей необходимо обязательное наличие на них заводского номера, клейма (освидетельствования, ремонта, осмотра).

Заказчик гарантирует, что предоставляемые им узлы, детали и колесные пары, для замены забракованных узлов и деталей грузовых вагонов принадлежат ему на праве собственности, не являются предметом залога, не находятся под арестом и не являются предметом исков третьих лиц. Убытки Подрядчика, возникшие в результате неисполнения указанного требования, подлежат возмещению Заказчиком в полном объеме.

3.2.9. Произвести оформление заготовок электронных накладных в системе АС ЭТРАН на грузовые вагоны, поступающие в ТР, на момент поступления вагонов в ремонт, кроме случаев, когда на вагон имеются действующие перевозочные документы.

В случае, если Заказчик не имеет возможности производить оформление в системе АС ЭТРАН заготовок электронной железнодорожной накладной, обеспечить на момент поступления вагонов в ремонт наличие в Депо Подрядчика доверенности (в оригинале) на оформление перевозочных документов и заявки на оформление перевозочных документов, с указанием плательщика железнодорожного тарифа и реквизитов грузополучателя.

**4. СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ РЕМОНТА**

4.1. Продолжительность нахождения одного грузового вагона Заказчика в ТР не должна превышать \_\_\_\_\_\_\_\_\_ суток с момента поступления грузового вагона на станцию примыкания к Депо Подрядчика, производящему ТР.

4.2. В случае поставки Заказчиком необходимых исправных узлов и деталей (колесных пар, надрессорных балок, боковых рам, эластомерных поглощающих аппаратов, колесных пар с подшипниками кассетного типа и других узлов и деталей новой конструкции) для замены неремонтопригодных началом выполнения работ считается дата передачи Подрядчику указанных деталей на основании накладной по форме М-15, подписанного Сторонами.

4.3. При несвоевременном выполнении Заказчиком подпунктов 3.2.3 настоящего Договора срок ремонта грузовых вагонов продлевается Подрядчиком на соответствующий период просрочки Заказчика.

**5. ПОРЯДОК СДАЧИ И ПРИЁМКИ РАБОТ**

5.1. Сдача выполненных работ по ТР грузовых вагонов Подрядчиком и их приемка Заказчиком производится путем оформления и подписания Сторонами акта о выполненных работах (оказанных услугах) с обязательным приложением следующих документов: счета-фактуры, уведомления на ремонт вагона ВУ-23М, уведомления о приемке вагонов из ремонта формы ВУ-36М, Расчетно-дефектной ведомости, дефектной ведомости формы ВУ-22, акта выбраковки и акта замены и установки узлов и деталей грузового вагона и натурного колесного листка формы ВУ-51 (в случае их составления), акта формы № МХ-1, МХ-3 и, при необходимости, уведомления формы ВУ-25 и акт формы ВУ-41М, а также фотофиксации неисправных узлов и деталей (кроме колёсных пар).

5.2. Сдача оказанных услуг по хранению и погрузке (выгрузке) узлов, деталей и металлолома Подрядчиком и их приемка Заказчиком производится путем оформления и подписания Сторонами акта о выполненных работах (оказанных услугах) с приложением счета-фактуры и расчета стоимости услуг по хранению (Приложение № 10) и расчета стоимости услуг по погрузке (выгрузке) (Приложение № 9).

5.3. Акты о выполненных работах (оказанных услугах), а также пакет документов, перечисленных в пунктах 5.1, 5.2 настоящего Договора, направляются Подрядчиком в сроки, установленные пунктами 2.3, 2.4 настоящего Договора, посредством факсимильной или электронной связи с дальнейшим представлением оригиналов документов по почте, не позднее 5 (пяти) календарных дней с даты выполнения работ.

5.4. В случае отказа от подписания актов о выполненных работах (услугах), Заказчик представляет Подрядчику мотивированный отказ в сроки, установленные пунктом 2.5 настоящего Договора. При этом Сторонами составляется протокол с указанием отмеченных недостатков, сроков и порядка их устранения.

**6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА**

6.1. Подрядчик предоставляет гарантию на фактически проведенные им работы до следующего планового ремонта грузового вагона или до выполнения заданного объема перевозок по «Пробегу» при соблюдении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных МПС России от 21.12.2010 г. № 286, начиная с даты оформления уведомления формы ВУ-36М, за исключением гарантии по кодам неисправностей, указанным в Приложении №14 к настоящему Договору, а также по кодам повреждения, включенным в отраслевой классификатор «Основные неисправности вагонов» (К ЖА 2005 04).

Подрядчик не предоставляет гарантию по случаям технических неисправностей колесных пар, установленных на грузовой вагон при проведении ТР, если возникновение указанных неисправностей не связано с проведенными им работами.

Гарантийная ответственность не распространяется:

- на грузовые вагоны, отцепленные в ТР-2 по кодам повреждения, включенным в отраслевой классификатор «Основные неисправности вагонов» (К ЖА 2005 04).

Во всех случаях выявления неисправностей, относящихся к гарантийной ответственности Подрядчика, согласно классификатору «Основных неисправностей вагонов», применяемому в ОАО «РЖД», действия Сторон определяются в соответствии с Регламентом расследования причин отцепки грузового вагона и ведения рекламационной работы, утвержденного Президентом НП «ОПЖТ» Гапановичем В.А. от 06.07.2016.

Если ремонт деталей, не выдержавших гарантийного срока после проведения текущего ремонта, осуществлялся силами вагонных ремонтных депо Подрядчика, Подрядчик обязуется отремонтировать данный вагон за свой счет и возместить Заказчику тариф на пересылку вагона со станции отцепки до Депо Подрядчика, осуществляющего текущий ремонт.

В случае не подтверждения факта гарантийного случая Заказчик оплачивает Подрядчику проведение регламентных работ в соответствии с требованиями Руководящего документа грузовые вагоны железных дорог колеи 1520мм Руководство по текущему отцепочному ремонту РД 32 ЦВ-056-97.

**7. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**

7.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение принятых на себя обязательств по настоящему Договору Стороны несут ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации, а также условиям настоящего Договора.

7.2. За нарушение Заказчиком сроков оплаты, установленных пунктом 2.6. настоящего Договора, Подрядчик вправе взыскать с Заказчика неустойку в размере 0,1 % (ноль целых одна десятая) от суммы, не оплаченной в установленные настоящим Договором сроки, за каждый календарный день просрочки.

7.3. За нарушение Подрядчиком сроков проведения ТР рузовых вагонов, предусмотренных настоящим Договором, Заказчик вправе взыскать с Подрядчика неустойку в размере 0,1% (ноль целых одна десятая) от стоимости ремонта грузового вагона, указанного в расчетной дефектной ведомости, за каждый календарный день просрочки.

Неустойка не предъявляется на грузовые вагоны:

забракованные в ТР по кодам 900-903, 910-917 и 920-921;

требующие перегруза.

по которым направлена телеграмма о вызове представителя для проведения совместного расследования на срок, установленный Регламентом расследования причин отцепки грузового вагона и ведения рекламационной работы, утвержденного Президентом НП «ОПЖТ» Гапановичем В.А. от 06.07.2016.

7.4. Заказчик обязан возместить Подрядчику документально подтвержденные расходы по отстою и простою грузовых вагонов Заказчика на железнодорожных путях общего пользования, возникшие в связи с ненадлежащим исполнением Заказчиком своих обязательств по настоящему Договору по ставкам, установленным Таблицей № 1 к приказу Федеральной службы по тарифам от 29 апреля 2015 года № 127-т/1, с учётом особенностей, установленных для фитинговых платформ Заказчика и действующим на дату возникновения соответствующих расходов.

7.5. Подрядчик обязан возместить Заказчику документально подтвержденные расходы по отстою и простою грузовых вагонов Заказчика на железнодорожных путях общего пользования, возникшие в связи с ненадлежащим исполнением Подрядчиком своих обязательств по настоящему Договору по ставкам, установленным Таблицей № 1 к приказу Федеральной службы по тарифам от 29 апреля 2015 года № 127-т/1 с учётом особенностей, установленных для фитинговых платформ Заказчика и действующим на дату возникновения соответствующих расходов.

7.6. Уплата неустойки одной из Сторон не освобождает Стороны от выполнения своих обязательств по настоящему Договору.

**8. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ**

8.1. Ни одна из Сторон не несет ответственности перед другой Стороной за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Договору, обусловленное действием обстоятельств непреодолимой силы, то есть чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств, в том числе объявленной или фактической войной, гражданскими волнениями, эпидемиями, блокадами, эмбарго, пожарами, землетрясениями, наводнениями и другими природными стихийными бедствиями, а также изданием запретительных актов государственных органов.

8.2. Свидетельство, выданное соответствующей торгово-промышленной палатой или иным компетентным органом, является достаточным подтверждением наличия и продолжительности действия обстоятельств непреодолимой силы.

8.3. Сторона, которая не исполняет свои обязательства вследствие действия обстоятельств непреодолимой силы, должна в трехдневный срок известить другую Сторону о таких обстоятельствах и их влиянии на исполнение обязательств по настоящему Договору.

В случае неисполнения Стороной обязанности, предусмотренной в настоящем пункте, она лишается права ссылаться на обстоятельства непреодолимой силы как на обстоятельство, освобождающее ее от ответственности за ненадлежащее исполнение или неисполнение обязательств по Договору.

8.4. Если обстоятельства непреодолимой силы действуют на протяжении 3 (трех) последовательных месяцев, любая из Сторон вправе расторгнуть настоящий Договор.

**9. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ**

9.1. Все споры и разногласия, возникающие при исполнении настоящего Договора, решаются Сторонами путем переговоров, которые могут проводиться в том числе, путем отправления писем по почте, обмена факсимильными или электронными сообщениями.

9.2. Если Стороны не придут к соглашению путем переговоров, все споры рассматриваются в претензионном порядке. Срок рассмотрения претензии составляет 30 (тридцать) календарных дней с даты получения претензии.

9.3. В случае, если споры не урегулированы Сторонами с помощью переговоров и в претензионном порядке, то они передаются заинтересованной Стороной на рассмотрение в Арбитражный суд по месту проведения текущего отцепочного ремонта грузового вагона.

**10. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА**

10.1 Настоящий Договор вступает в силу с даты его подписания и действует до 31 декабря 2019 года или до полного выполнения обязательств Сторон, а в части гарантийных обязательств – до истечения срока гарантии.

**11. ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ, ДОПОЛНЕНИЙ**

**В ДОГОВОР И ЕГО РАСТОРЖЕНИЯ**

11.1. В настоящий Договор могут быть внесены изменения и дополнения, которые оформляются Сторонами дополнительными соглашениями к настоящему Договору, являющимися его неотъемлемыми частями.

11.2. Настоящий Договор может быть досрочно расторгнут по основаниям, предусмотренным законодательством Российской Федерации и настоящим Договором. При этом Заказчик и Подрядчик вправе расторгнуть настоящий Договор в одностороннем порядке.

11.3. Расторжение настоящего Договора в одностороннем порядке (отказ от исполнения настоящего Договора) осуществляется путем направления одной Стороной письменного уведомления об этом другой Стороне не позднее, чем за 30 (тридцать) календарных дней до предполагаемой даты прекращения действия настоящего Договора. Настоящий Договор считается прекращенным с даты, указанной в уведомлении о расторжении настоящего Договора. В этом случае Стороны подписывают акт сверки расчетов и проводят взаимные расчеты.

**12. АНТИКОРРУПЦИОННАЯ ОГОВОРКА**

12.1. При исполнении своих обязательств по настоящему Договору Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не выплачивают, не предлагают выплатить и не разрешают выплату каких-либо денежных средств или ценностей, прямо или косвенно, любым лицам для оказания влияния на действия или решения этих лиц с целью получить какие-либо неправомерные преимущества или для достижения иных неправомерных целей.

При исполнении своих обязательств по настоящему Договору Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не осуществляют действия, квалифицируемые применимым для целей настоящего Договора законодательством как дача/получение взятки, коммерческий подкуп, а также иные действия, нарушающие требования применимого законодательства и международных актов о противодействии коррупции.

12.1. В случае возникновения у Стороны подозрений, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений пункта 12.1 настоящего Договора, соответствующая Сторона обязуется уведомить об этом другую Сторону в письменной форме. В письменном уведомлении Сторона обязана сослаться на факты или предоставить материалы, достоверно подтверждающие или дающие основание предполагать, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений пункта 12.1 настоящего Договора другой Стороной, ее аффилированными лицами, работниками или посредниками.

Каналы уведомления Заказчика о нарушениях каких-либо положений пункта 12.1 настоящего Договора: 8 (495) 788-17-17, официальный сайт www.trcont.ru.

Каналы уведомления Подрядчика о нарушениях каких-либо положений пункта 12.1 настоящего Договора:

Сторона, получившая уведомление о нарушении каких-либо положений пункта 12.1 настоящего Договора, обязана рассмотреть уведомление и сообщить другой Стороне об итогах его рассмотрения в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней с даты получения письменного уведомления.

12.3. Стороны гарантируют осуществление надлежащего разбирательства по фактам нарушения положений пункта 12.1 настоящего Договора с соблюдением принципов конфиденциальности и применение эффективных мер по предотвращению возможных конфликтных ситуаций. Стороны гарантируют отсутствие негативных последствий как для уведомившей Стороны в целом, так и для конкретных работников уведомившей Стороны, сообщивших о факте нарушений.

12.4. В случае подтверждения факта нарушения одной Стороной положений пункта 12.1 настоящего Договора и/или неполучения другой Стороной информации об итогах рассмотрения уведомления о нарушении в соответствии с пунктом 12.2 настоящего Договора, другая Сторона имеет право расторгнуть настоящий Договор в одностороннем внесудебном порядке путем направления письменного уведомления не позднее, чем за 30 (тридцать) календарных дней до даты прекращения действия настоящего Договора.

**13. Гарантии и заверения Подрядчика**

* + 1. Подрядчик настоящим заверяет Заказчика и гарантирует, что на дату заключения настоящего Договора:
    2. Подрядчик является надлежащим образом созданным юридическим лицом, действующим в соответствии с законодательством Российской Федерации;
    3. Подрядчиком соблюдены корпоративные процедуры, необходимые для заключения настоящего Договора, заключение настоящего Договора получило одобрение органов управления Подрядчика;
    4. Настоящий Договор от имени Подрядчика подписан лицом, которое надлежащим образом уполномочено совершать такие действия;
    5. Заключение настоящего Договора и исполнение его условий не нарушит и не приведет к нарушению учредительных документов или какого-либо договора или документа, стороной по которому является Подрядчик;

13.1.6. Не существует каких-либо обстоятельств, которые ограничивают, запрещают исполнение Подрядчиком обязательств по настоящему Договору.

**14. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ**

14.1. Право собственности на детали и узлы собственности Подрядчика переходит к Заказчику с даты подписания Сторонами акта о выполненных работах (оказанных услугах).

14.2. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

14.3. Ни одна из Сторон не вправе передавать свои права и обязательства по настоящему Договору третьей Стороне без письменного согласия другой Стороны.

14.4. В случае изменения у какой-либо из Сторон юридического статуса, адреса или банковских реквизитов, она обязана в течение 5 (пяти) календарных дней со дня возникновения изменений известить об этом другую Сторону.

14.5. Во всём, что не предусмотрено Договором, Стороны руководствуются законодательством Российской Федерации.

14.5. Все приложения к настоящему Договору являются его неотъемлемыми частями.

14.6. К настоящему Договору прилагается:

14.6.1. Перечень и реквизиты вагонных ремонтных депо Подрядчика [(Приложение № 1)](consultantplus://offline/main?base=SVB014;n=23658;fld=134;dst=100133);

14.6.2. Прейскурант цен на работы, выполняемые при текущем отцепочном ремонте грузовых вагонов (Приложение № 2);

14.6.3. Форма Расчетно-дефектной ведомости [(Приложение № 3)](consultantplus://offline/main?base=SVB014;n=23658;fld=134;dst=100136);

1.6.4. Цена сбора за подачу 1 вагона с железнодорожных путей общего пользования на тракционные пути Депо Подрядчика и уборку 1 вагона с тракционных путей Депо Подрядчика на железнодорожные пути общего пользования (Приложение № 4);

14.6.5. Протокол согласования цены на хранение и погрузку (выгрузку) узлов, деталей, колесных пар и металлолома [(Приложение № 5)](consultantplus://offline/main?base=SVB014;n=23658;fld=134;dst=100140);

14.6.6. Расчет стоимости работ по погрузке (выгрузке) (Приложение № 6);

14.6.7. Расчет за услуги по хранению узлов, деталей, колесных пар и металлолома (Приложение № 7);

14.6.8. Форма акта о выполненных работах (оказанных услугах) [(Приложение № 8)](consultantplus://offline/main?base=SVB014;n=23658;fld=134;dst=100163);

14.6.9. Расчетный вес деталей грузового вагона, применяемый для расчета стоимости услуг по погрузке (выгрузке) и хранению [(Приложение № 9)](consultantplus://offline/main?base=SVB014;n=23658;fld=134;dst=100166);

14.6.10. Протокол согласования стоимости ремонтопригодных деталей и неремонтопригодных деталей (металлолома), принимаемых на ответственное хранение (Приложение № 10);

14.6.11. Форма акта выбраковки узлов и деталей грузового вагона, поступившего в ремонт ([Приложение № 11](consultantplus://offline/main?base=SVB014;n=23658;fld=134;dst=100172));

14.6.12. Форма акта замены и установки узлов и деталей грузового вагона, поступившего в ремонт (Приложение № 12);

14.6.13. Перечень запасных частей, стоимость которых не учтена в работах по замене забракованных запчастей на новые или бывших в употреблении собственности Подрядчика (Приложение № 13);

14.6.14. Перечень кодов неисправностей, согласно классификатору «Основные неисправности грузовых вагонов (К ЖА 2005 04)», на которые не распространяется гарантийная ответственность (Приложение № 14);

14.6.15. Адреса и реквизиты филиалов ПАО «ТрансКонтейнер» (Приложение № 15).

**15. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И ПЛАТЕЖНЫЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН**

|  |  |
| --- | --- |
| **От Подрядчика** | **От Заказчика** |
| **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

Приложение № 1

к договору № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2019 г.

**Перечень и реквизиты вагонных ремонтных депо Подрядчика**

|  |  |
| --- | --- |
| **От Подрядчика** | **От Заказчика** |
| **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

Приложение № 2

к договору № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2019 г

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Прейскурант цен**  **на ремонтные работы, выполняемые при текущем отцепочном ремонте грузовых вагонов в соответствии с требованиями руководящего документа «Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520 мм. Руководство по текущему отцепочному ремонту РД 32 ЦВ-056-97"** | | | | | |
| **в ВАГОННЫХ РЕМОНТНЫХ ДЕПО ПОРЯДЧИКА** | | | | | |
| № работы | | **Работа** | **Вагонные ремонтные депо территориально расположенные на Московской ж.д.** | **Вагонные ремонтные депо территориально расположенные на Забайкальской ж.д.** | **Вагонные ремонтные депо территориально расположенные на Дальневосточной ж.д.** |
| 101 | | Контрольные и регламентные операции обязательные для каждого вагона поступившего в текущий отцепочный ремонт |  |  |  |
| 102 | | Контрольные и регламентные операции погрузочно-разгрузочных механизмов |  |  |  |
| 103 | | Регулировка зазора скользуна. Замена (установка) болта крепления коробки скользуна. Смазывание поверхности трения скользуна смазкой. |  |  |  |
| 104 | | Укрепление отдельных элементов автосцепки (на 1 элемент) |  |  |  |
| 105 | | Укрепление элементов расцепного привода |  |  |  |
| 106 | | Регулировка тормозной рычажной передачи |  |  |  |
| 107 | | Устранение ослабления креплений предохранительных устройств тормозной рычажной передачи |  |  |  |
| 108 | | Устранение утечки воздуха в пневмосистеме тормозного оборудования |  |  |  |
| 109 | | Устранение ослабления крепления тормозной магистрали |  |  |  |
| 110 | | Очистка сетчатых фильтров воздухораспределителя |  |  |  |
| 111 | | Проверка и регулировка стояночного тормоза вагона. Винт стояночного тормоза смазать. |  |  |  |
| 112 | | Проверка и регулировка стояночного тормоза вагона. Винт стояночного тормоза разработать. |  |  |  |
| 113 | | Проверка и регулировка стояночного тормоза вагона. Действия стояночного тормоза проверить. |  |  |  |
| 114 | | Проверка и регулировка стояночного тормоза вагона. Тягу стояночного тормоза поставить. |  |  |  |
| ***Вагоно-сборочный участок*** | | |  |  |  |
| 1101 | Работы по разборке / сборке грузового вагона произвести | |  |  |  |
| 5906 | Работы по разборке /сборке грузового вагона модели 12-196-01 произвести | |  |  |  |
| 1102 | Повторная подъемка вагона по вине Заказчика | |  |  |  |
| 5901 | Установить вагон-донор Заказчика на ремонтную позицию для демонтажа деталей, для ремонта вагона того же Заказчика | |  |  |  |
| 5902 | Подъемка вагона-донора Заказчика для демонтажа деталей, для ремонта вагона того же Заказчика | |  |  |  |
| 5903 | Демонтаж/монтаж автосцепки с грузового вагона-донора Заказчика для ремонта вагона того же Заказчика | |  |  |  |
| 5904 | Тележку из-под вагона-донора Заказчика выкатить/подкатить для замены литых деталей тележки или колесных пар, для ремонта вагона того же Заказчика | |  |  |  |
| 5905 | Регулировка и испытание тормозного оборудования вагона-донора Заказчика после демонтажа литых деталей тележки для ремонта вагона того же Заказчика | |  |  |  |
| ***Колесно - роликовый участок*** | | |  |  |  |
| 1201 | Текущий ремонт колесной пары | |  |  |  |
| 1203 | Средний ремонт колесной пары | |  |  |  |
| 1204 | Обточку поверхности катания колесной пары с одним проходом произвести | |  |  |  |
| 1205 | Обточку поверхности катания колесной пары с двумя проходами произвести | |  |  |  |
| 1206 | Ремонт корпуса буксы произвести | |  |  |  |
| 1379 | Ремонт изношенной направляющей поверхности корпуса буксы | |  |  |  |
| 1380 | Ремонт изношенной опорной поверхности корпуса буксы | |  |  |  |
| 1381 | Механическая обработка лабиринтных проточек корпуса буксы | |  |  |  |
| 1382 | Правка смотровой крышки корпуса буксы | |  |  |  |
| 1383 | Правка крепительной крышки корпуса буксы | |  |  |  |
| 1207 | Замена корпуса буксы на новую собственности Подрядчика, без учета стоимости детали | |  |  |  |
| 1208 | Замена корпуса буксы на б/у собственности Подрядчика, без учета стоимости детали | |  |  |  |
| 1209 | Восстановление резьбы шейки оси | |  |  |  |
| 1378 | Входной и выходной контроль колесной пары собственности Заказчика | |  |  |  |
| 1385 | Замена колесной пары собственности Заказчика | |  |  |  |
| 10044 | Формирование колесной пары РУ1Ш-957-Г ЦКК ГОСТ толщина обода более 70 мм (НОНК Б - новая ось Подрядчика; ЦКК ГОСТ 10791-2011 собственности Заказчика, буксовый узел из б/у запчастей Заказчика) | |  |  |  |
| 1390 | Текущий ремонт колесной пары с буксовыми коническими подшипниковыми узлами (ось типа РУ-1Ш) | |  |  |  |
| 1391 | Текущий ремонт колесной пары типа РВ2Ш-957-Г буксовый узел с подшипниками кассетного типа с адаптером | |  |  |  |
| 1392 | Ремонт резьбы М12 на оси | |  |  |  |
| ***Замена колесной пары ЦКК ГОСТ - 2011 б/у собственности Подрядчика (с буксовым узлом):*** | | |  |  |  |
| 1376 | Колесная пара после капитального ремонта (с б/у буксовым узлом) (ЦКК производства ВМЗ, НТМК) толщина обода более 70 мм (СОНК) | |  |  |  |
| 1399 | Колесная пара после капитального ремонта (с б/у буксовым узлом) ЦКК ГОСТ прочих производителей толщина обода более 70 мм (СОНК) | |  |  |  |
| 1300 | Толщина обода более 70 мм после участкового ремонта колесной пары с обточкой, без учета стоимости детали | |  |  |  |
| 1301 | Толщина обода 69-65 мм после участкового ремонта колесной пары с обточкой, без учета стоимости детали | |  |  |  |
| 1302 | Толщина обода 64-60 мм после участкового ремонта колесной пары с обточкой, без учета стоимости детали | |  |  |  |
| 1303 | Толщина обода 59-55 мм после участкового ремонта колесной пары с обточкой, без учета стоимости детали | |  |  |  |
| 1304 | Толщина обода 54-50 мм после участкового ремонта колесной пары с обточкой, без учета стоимости детали | |  |  |  |
| 1305 | Толщина обода 49-45 мм после участкового ремонта колесной пары с обточкой, без учета стоимости детали | |  |  |  |
| 1306 | Толщина обода 44-40 мм после участкового ремонта колесной пары с обточкой, без учета стоимости детали | |  |  |  |
| 1307 | Толщина обода 39-35 мм после участкового ремонта колесной пары с обточкой, без учета стоимости детали | |  |  |  |
| 1386 | Толщина обода 34-30 мм после участкового ремонта колесной пары с обточкой, без учета стоимости детали | |  |  |  |
| 1387 | Толщина обода менее 29 мм после участкового ремонта колесной пары с обточкой, без учета стоимости детали | |  |  |  |
| ***Замена колесной пары ЦКК ТУ - 0943 - 157 - 01124328 - 2003 б/у собственности Подрядчика (с буксовым узлом):*** | | |  |  |  |
| 1377 | Толщина обода более 70 мм после капитального ремонта колесной пары в ВКМ, без учета стоимости детали | |  |  |  |
| 1308 | Толщина обода более 70 мм после участкового ремонта колесной пары с обточкой, без учета стоимости детали | |  |  |  |
| 1309 | Толщина обода 69-65 мм после участкового ремонта колесной пары с обточкой, без учета стоимости детали | |  |  |  |
| 1310 | Толщина обода 64-60 мм после участкового ремонта колесной пары с обточкой, без учета стоимости детали | |  |  |  |
| 1311 | Толщина обода 59-55 мм после участкового ремонта колесной пары с обточкой, без учета стоимости детали | |  |  |  |
| 1312 | Толщина обода 54-50 мм после участкового ремонта колесной пары с обточкой, без учета стоимости детали | |  |  |  |
| 1313 | Толщина обода 49-45 мм после участкового ремонта колесной пары с обточкой, без учета стоимости детали | |  |  |  |
| 1314 | Толщина обода 44-40 мм после участкового ремонта колесной пары с обточкой, без учета стоимости детали | |  |  |  |
| 1315 | Толщина обода 39-35 мм после участкового ремонта колесной пары с обточкой, без учета стоимости детали | |  |  |  |
| 1388 | Толщина обода 34-30 мм после участкового ремонта колесной пары с обточкой, без учета стоимости детали | |  |  |  |
| 1389 | Толщина обода менее 29 мм после участкового ремонта колесной пары с обточкой, без учета стоимости детали | |  |  |  |
| ***Автоконтрольный пункт по ремонту тормозов*** | | |  |  |  |
| 1104 | Замена магистральной трубы на безрезьбовую и соответствующих тормозных приборов для их соединения | |  |  |  |
| 1105 | Замена подводящей трубы от разобщительного крана к воздухораспределителю, с применением безрезьбовых соединений | |  |  |  |
| 1177 | Ремонт дефектного места магистральной трубы | |  |  |  |
| 1178 | Рукав соединительный механизма разгрузки снять-поставить | |  |  |  |
| 1179 | Кран разобщительный механизма разгрузки снять-поставить | |  |  |  |
| 1180 | Кран концевой механизма разгрузки снять-поставить | |  |  |  |
| 1181 | Заменить валик тормозной рычажной передачи | |  |  |  |
| 1182 | Запасной резервуар снять-поставить | |  |  |  |
| 1183 | Закрепить запасной резервуар | |  |  |  |
| 1184 | Закрепить камеру рабочую | |  |  |  |
| 1185 | Закрепить тормозной цилиндр | |  |  |  |
| 1168 | Установить подводящую трубу Р-200 | |  |  |  |
| 1401 | Ремонт магистральной части ВР | |  |  |  |
| 1402 | Замена магистральной части ВР собственности Заказчика | |  |  |  |
| 1403 | Замена магистральной части ВР на новую собственности Подрядчика | |  |  |  |
| 1404 | Замена магистральной части ВР на б/у собственности Подрядчика | |  |  |  |
| 1405 | Ремонт главной части ВР | |  |  |  |
| 1406 | Замена главной части ВР собственности Заказчика | |  |  |  |
| 1407 | Замена главной части ВР на новую собственности Подрядчика | |  |  |  |
| 1408 | Замена главной части ВР на б/у собственности Подрядчика | |  |  |  |
| 1409 | Ремонт авторежима | |  |  |  |
| 1410 | Замена авторежима собственности Заказчика | |  |  |  |
| 1411 | Замена авторежима на новый собственности Подрядчика, без учета стоимости детали | |  |  |  |
| 1412 | Замена авторежима на б/у собственности Подрядчика, без учета стоимости детали | |  |  |  |
| 1413 | Ремонт авторегулятора тормозной рычажной передачи | |  |  |  |
| 1414 | Замена авторегулятора тормозной рычажной передачи собственности Заказчика | |  |  |  |
| 1415 | Замена авторегулятора тормозной рычажной передачи на новую собственности Подрядчика, без учета стоимости детали | |  |  |  |
| 1416 | Замена авторегулятора тормозной рычажной передачи на б/у собственности Подрядчика | |  |  |  |
| 1417 | Ремонт разобщительного крана | |  |  |  |
| 1418 | Замена разобщительного крана на новый собственности Подрядчика | |  |  |  |
| 1419 | Замена разобщительного крана на б/у собственности Подрядчика | |  |  |  |
| 1420 | Ремонт концевого крана №190 | |  |  |  |
| 1421 | Замена концевого крана № 190 на новый собственности Подрядчика | |  |  |  |
| 1422 | Замена концевого крана № 190 на б/у собственности Подрядчика | |  |  |  |
| 1423 | Ремонт концевого крана №4304 | |  |  |  |
| 1424 | Замена концевого крана №4304 на новый собственности Подрядчика | |  |  |  |
| 1425 | Замена концевого крана №4304 на б/у собственности Подрядчика | |  |  |  |
| 1426 | Ремонт соединительного рукава | |  |  |  |
| 1427 | Замена соединительного рукава Р17 на новый собственности Подрядчика | |  |  |  |
| 1428 | Замена соединительного рукава Р17 на б/у собственности Подрядчика | |  |  |  |
| 1429 | Ремонт тормозного цилиндра | |  |  |  |
| 1430 | Замена тормозного цилиндра на новый собственности Подрядчика | |  |  |  |
| 1431 | Замена тормозного цилиндра на б/у собственности Подрядчика | |  |  |  |
| 1432 | Ремонт поршня тормозного цилиндра | |  |  |  |
| 1433 | Ремонт запасного резервуара | |  |  |  |
| 1434 | Замена запасного резервуара на новый собственности Подрядчика | |  |  |  |
| 1435 | Замена запасного резервуара на б/у собственности Подрядчика | |  |  |  |
| 1436 | Ремонт камеры рабочей | |  |  |  |
| 1437 | Замена камеры рабочей на новый собственности Подрядчика | |  |  |  |
| 1438 | Замена камеры рабочей на б/у собственности Подрядчика | |  |  |  |
| 1439 | Замена тяги стояночного тормоза | |  |  |  |
| 1440 | Ремонт стояночного тормоза | |  |  |  |
| 1441 | Замена подводящей трубки | |  |  |  |
| 1442 | Установка дополнительного крепления магистрального воздухопривода | |  |  |  |
| 1443 | Приварить кронштейн рабочей камеры | |  |  |  |
| 1444 | Установить ручку переключателя рабочей камеры | |  |  |  |
| 1445 | Поставить ниппель узла соединения тройника 573 и разобщительного крана | |  |  |  |
| 1446 | Замена соединительного рукава Р36 на новый собственности Подрядчика | |  |  |  |
| 1447 | Авторежим снять-поставить | |  |  |  |
| 1448 | Замена подводящей трубки к авторежиму | |  |  |  |
| 1449 | Замена подводящей трубки к запасному резервуару | |  |  |  |
| 1451 | Ремонт разобщительного крана механизма разгрузки | |  |  |  |
| 1452 | Замена разобщительного крана механизма разгрузки на новый собственности Подрядчика | |  |  |  |
| 1453 | Замена разобщительного крана механизма разгрузки на б/у собственности Подрядчика | |  |  |  |
| 1454 | Ремонт концевого крана №190 механизма разгрузки | |  |  |  |
| 1455 | Замена концевого крана № 190 механизма разгрузки на новый собственности Подрядчика | |  |  |  |
| 1456 | Замена концевого крана № 190 механизма разгрузки на б/у собственности Подрядчика | |  |  |  |
| 1457 | Ремонт концевого крана №4304 механизма разгрузки | |  |  |  |
| 1458 | Замена концевого крана №4304 механизма разгрузки на новый собственности Подрядчика | |  |  |  |
| 1459 | Замена концевого крана №4304 механизма разгрузки на б/у собственности Подрядчика | |  |  |  |
| 1460 | Ремонт соединительного рукава механизма разгрузки | |  |  |  |
| 1461 | Замена соединительного рукава механизма разгрузки на новый собственности Подрядчика | |  |  |  |
| 1462 | Замена соединительного рукава механизма разгрузки на б/у собственности Подрядчика | |  |  |  |
| 1464 | Замена концевого крана № 4314Б на новый собственности Подрядчика | |  |  |  |
| 1465 | Замена кронштейна тормозного цилиндра | |  |  |  |
| 1466 | Замена указателя режимов рабочей камеры | |  |  |  |
| 1467 | Замена болтов крепления магистрального тройника | |  |  |  |
| 1468 | Замена болтов крепления рабочей камеры | |  |  |  |
| 1469 | Замена болтов крепления тормозного цилиндра | |  |  |  |
| 1470 | Замена магистрального тройника | |  |  |  |
| 1471 | Замена магистральной трубы (кривой) на новую собственности Подрядчика | |  |  |  |
| 1472 | Замена магистральной трубы (прямой) на новую собственности Подрядчика | |  |  |  |
| 1473 | Замена передней крышки поршня тормозного цилиндра на новую собственности Подрядчика | |  |  |  |
| 1474 | Замена передней крышки поршня тормозного цилиндра на б/у собственности Подрядчика | |  |  |  |
| 1475 | Замена поводка отпускного клапана | |  |  |  |
| 1476 | Ремонт указателя режимов рабочей камеры | |  |  |  |
| 1477 | Установка регулировочных планок на опорную балочку авторежима | |  |  |  |
| 1478 | Замена горизонтальных рычагов тормозной рычажной передачи | |  |  |  |
| 1479 | Установка авторежима (новый собственности Подрядчика), без учета стоимости детали | |  |  |  |
| 1480 | Установка авторегулятора (новый собственности Подрядчика), без учета стоимости детали | |  |  |  |
| 1481 | Установить отсутствующие тяги стояночного тормоза | |  |  |  |
| 1482 | Установить отсутствующий штурвал стояночного тормоза | |  |  |  |
| 1483 | Снять-поставить регулятор тормозной рычажной передачи для вагонов с раздельным торможением | |  |  |  |
| 1484 | Ремонт дефектного места магистральной трубы с применением муфты 4379 УХЛ1 или СТ 157-1-20 (157.010-06). | |  |  |  |
| 1485 | Замена сетчато-войлочного фильтра и пылеулавливающих сеток рабочей камеры на новые (при деповском ремонте) | |  |  |  |
| 9119 | Установка авторежима (б/у собственности Подрядчика), без учета стоимости детали | |  |  |  |
| 9147 | Замена уплотнительных элементов (фильтр 216.1497С, кольца уплотнительные, прокладки) для тормозной арматуры безрезьбового соединения на 1 вагон. | |  |  |  |
| 9148 | Замена уплотнительных элементов (фильтр 216.1497С, кольца уплотнительные, прокладки) для тормозной арматуры безрезьбового соединения с раздельным торможением на 1 вагон. | |  |  |  |
| 9149 | Замена крана трёхходового 4325Б на новый собственности Подрядчика, с учетом стоимости детали | |  |  |  |
| 9114 | Установка/замена штуцера соединительного 4370 УХЛ1 или фильтра-полумуфты СТ 157-3 (157.030) собственности Подрядчика. | |  |  |  |
| 9115 | Установка/замена ниппеля соединительного 4371 УХЛ1 или полумуфты СТ 157-2-20 (157.020-04) собственности Подрядчика | |  |  |  |
| 10010 | Ремонт подводящей трубы с применением муфты соединения труб 4379-01 УХЛ 1 или СТ 157-1-32 (157.010-06) | |  |  |  |
| ***Тележечный участок*** | | |  |  |  |
| 1501 | Работы по ремонту тележки | |  |  |  |
| 1502 | Частичная окраска тележки | |  |  |  |
| 1503 | Полная окраска тележки | |  |  |  |
| 1504 | Замена фрикционной планки (неподвижная) | |  |  |  |
| 1505 | Замена пружины наружной на новую собственности Подрядчика | |  |  |  |
| 1506 | Замена пружины наружной на б/у собственности Подрядчика | |  |  |  |
| 1507 | Замена пружины внутренней на новую собственности Подрядчика | |  |  |  |
| 1508 | Замена пружины внутренней на б/у собственности Подрядчика | |  |  |  |
| 1509 | Ремонт боковой рамы с наплавкой | |  |  |  |
| 1510 | Замена боковой рамы собственности Заказчика | |  |  |  |
| 1511 | Замена боковой рамы на новую собственности Подрядчика, без учета стоимости детали | |  |  |  |
| 1512 | Замена боковой рамы на б/у (с учетом ремонта) срок эксплуатации 1-5 лет собственности Подрядчика, без учета стоимости детали | |  |  |  |
| 1513 | Замена боковой рамы на б/у (с учетом ремонта) срок эксплуатации 6-10 лет собственности Подрядчика, без учета стоимости детали | |  |  |  |
| 1514 | Замена боковой рамы на б/у (с учетом ремонта) срок эксплуатации 11-15 лет собственности Подрядчика, без учета стоимости детали | |  |  |  |
| 1515 | Замена боковой рамы на б/у (с учетом ремонта) срок эксплуатации 16-20 лет собственности Подрядчика, без учета стоимости детали | |  |  |  |
| 1516 | Замена боковой рамы на б/у (с учетом ремонта) срок эксплуатации 21-25 лет собственности Подрядчика, без учета стоимости детали | |  |  |  |
| 1517 | Замена боковой рамы на б/у (с учетом ремонта) срок эксплуатации 26-30 лет собственности Подрядчика, без учета стоимости детали | |  |  |  |
| 1518 | Замена боковой рамы на б/у (с учетом ремонта) срок эксплуатации 31-37 года собственности Подрядчика, без учета стоимости детали | |  |  |  |
| 1599 | Замена боковой рамы на б/у (с учетом ремонта) поставки ООО "Транслом"со сроком эксплуатации 2-7, 8-12, 13-17, 18-22, 23-27 лет собственности Подрядчика, без учета стоимости детали | |  |  |  |
| 1519 | Ремонт надрессорной балки с наплавкой | |  |  |  |
| 1520 | Ремонт наклонных поверхностей надрессорной балки | |  |  |  |
| 1521 | Ремонт опорной поверхности надрессорной балки | |  |  |  |
| 1522 | Ремонт скользуна надрессорной балки | |  |  |  |
| 1523 | Ремонт подпятника | |  |  |  |
| 1524 | Установка шкворневой втулки надрессорной балки | |  |  |  |
| 1525 | Мертвую точку надрессорной балки заклепать | |  |  |  |
| 1526 | Замена надрессорной балки собственности Заказчика | |  |  |  |
| 1527 | Замена надрессорной балки на новую собственности Подрядчика, без учета стоимости детали | |  |  |  |
| 1528 | Замена надрессорной балки на б/у (с учетом ремонта) срок эксплуатации 1-5 лет собственности Подрядчика, без учета стоимости детали | |  |  |  |
| 1529 | Замена надрессорной балки на б/у (с учетом ремонта) срок эксплуатации 6-10 лет собственности Подрядчика, без учета стоимости детали | |  |  |  |
| 1530 | Замена надрессорной балки на б/у (с учетом ремонта) срок эксплуатации 11-15 лет собственности Подрядчика, без учета стоимости детали | |  |  |  |
| 1531 | Замена надрессорной балки на б/у (с учетом ремонта) срок эксплуатации 16-20 лет собственности Подрядчика, без учета стоимости детали | |  |  |  |
| 1532 | Замена надрессорной балки на б/у (с учетом ремонта) срок эксплуатации 21-25 лет собственности Подрядчика, без учета стоимости детали | |  |  |  |
| 1533 | Замена надрессорной балки на б/у (с учетом ремонта) срок эксплуатации 26-30 лет собственности Подрядчика, без учета стоимости детали | |  |  |  |
| 1534 | Замена надрессорной балки на б/у (с учетом ремонта) срок эксплуатации 31-34 года собственности Подрядчика, без учета стоимости детали | |  |  |  |
| 1535 | Ремонт триангеля без тормозного башмака без наплавки | |  |  |  |
| 1536 | Ремонт триангеля без тормозного башмака с наплавкой | |  |  |  |
| 1537 | Замена триангеля собственности Заказчика | |  |  |  |
| 1538 | Замена триангеля на новый собственности Подрядчика | |  |  |  |
| 1539 | Замена триангеля на б/у собственности Подрядчика | |  |  |  |
| 1540 | Ремонт подвески тормозного башмака | |  |  |  |
| 1541 | Замена подвески тормозного башмака | |  |  |  |
| 1542 | Наплавка валика подвески | |  |  |  |
| 1543 | Замена валика подвески | |  |  |  |
| 1544 | Ремонт тормозного башмака | |  |  |  |
| 1545 | Замена тормозного башмака на новый собственности Подрядчика | |  |  |  |
| 1546 | Замена тормозного башмака на б/у собственности Подрядчика | |  |  |  |
| 1547 | Ремонт шкворня | |  |  |  |
| 1548 | Замена шкворня | |  |  |  |
| 1549 | Замена колодки тормозной | |  |  |  |
| 1550 | Ремонт вертикального рычага с наплавкой | |  |  |  |
| 1551 | Замена вертикального рычага | |  |  |  |
| 1552 | Ремонт тележки в сборе без модернизации | |  |  |  |
| 1553 | Ремонт тележки в сборе ранее прошедшей модернизацию | |  |  |  |
| 1554 | Ремонт тележки модели 18-100 с установкой износостойких элементов согласно проекта М1698 (в узлах трения) | |  |  |  |
| 1555 | Замена фрикционных планок 1 комплекта (подвижная, неподвижная) согласно проекта М-1698 | |  |  |  |
| 1556 | Установка сменной прокладки на опорную поверхность буксового проема боковой рамы | |  |  |  |
| 1557 | Замена фрикционного клина М 1698.00.002 (СЧ-25) на новый собственности Подрядчика, без учета стоимости детали | |  |  |  |
| 1558 | Установка сменной прокладки надрессорной балки | |  |  |  |
| 1559 | Замена колпака скользуна на новый | |  |  |  |
| 1560 | Замена (установка) предохранителя валика подвески 4384 тормозного башмака | |  |  |  |
| 1561 | Продление срока службы боковой рамы тележки | |  |  |  |
| 1562 | Продление срока службы надрессорной балки тележки | |  |  |  |
| 1564 | Ремонт пятника соединительной балки | |  |  |  |
| 1567 | Ремонт опорной поверхности буксового проема боковой рамы (механическая обработка) | |  |  |  |
| 1568 | Ремонт вертикального рычага без наплавки | |  |  |  |
| 1569 | Выправить шкворень | |  |  |  |
| 8000 | Ремонт упорной поверхности подпятника с наплавкой | |  |  |  |
| 8001 | Буртик шкворневого отверстия подпятника наплавить | |  |  |  |
| 8002 | Восстановление изношенной поверхности колпака скользуна наплавкой | |  |  |  |
| 8003 | Ремонт трещин колпака скользуна сваркой | |  |  |  |
| 8005 | Замена одной заклепы крепления неподвижной фрикционной планки боковой рамы | |  |  |  |
| 8006 | Замена фрикционной планки (подвижной) | |  |  |  |
| 8007 | Замена сменной прокладки б/у на опорную поверхность буксового проема боковой рамы | |  |  |  |
| 8008 | Замена фрикционного клина на б/у (с учетом ремонта) собственности Подрядчика, без учета стоимости детали | |  |  |  |
| 8009 | Замена колпака скользуна на б/у | |  |  |  |
| 8015 | Замена соединительной балки на б/у собственности Подрядчика, без учета стоимости ремонтных работ | |  |  |  |
| 8024 | Ремонт направляющих поверхностей буксового проема боковой рамы (механическая обработка) | |  |  |  |
| 8025 | Контроль внутренних и наружных углов буксовых проемов боковой рамы | |  |  |  |
| 8039 | Замена соединительной балки на новую собственности Подрядчика | |  |  |  |
| 8040 | Акустико-эмиссионный контроль боковой рамы | |  |  |  |
| 8901 | Разобрать/собрать тележку вагона-донора Заказчика для демонтажа литых деталей тележки, для ремонта вагона того же Заказчика | |  |  |  |
| 8043 | Замена на распорке триангеля предохранительной скобы | |  |  |  |
| ***Тележечный участок тележка модели 18-578*** | | |  |  |  |
| 8019 | Замена полиуретановой накладки фрикционного клина тележки модели 18-578 | |  |  |  |
| 8020 | Замена износостойкой чаши подпятника тележки модели 18-578 (с ограничителями) | |  |  |  |
| 8021 | Ремонт устройства направленного отвода колодок тележки модели 18-578 | |  |  |  |
| 8022 | Замена устройства направленного отвода колодок тележки модели 18-578 | |  |  |  |
| 8023 | Работы по ремонту тележки модели 18-578 | |  |  |  |
| 8026 | Замена (100%) упруго-катковых скользунов на беззазорные и замена (100%) фрикционных клиньев ВЧ-120 на СЧ-35 (на вагон) | |  |  |  |
| 8027 | Замена пружины внутренней 578.30.007-1 тележки модели 18-578 | |  |  |  |
| 8028 | Замена пружины наружной 578.30.006-1 тележки модели 18-578 | |  |  |  |
| 8029 | Замена фрикционного клина М1698.00.003 (СЧ-35) на новый собственности Подрядчика, без учета стоимости детали | |  |  |  |
| 8030 | Смена регулировочной пластины (1 мм) тележки модели 18-578 | |  |  |  |
| 8031 | Смена регулировочной пластины (2 мм) тележки модели 18-578 | |  |  |  |
| 8032 | Смена регулировочной пластины (3 мм) тележки модели 18-578 | |  |  |  |
| 8033 | Смена регулировочной пластины (4 мм) тележки модели 18-578 | |  |  |  |
| 8034 | Смена регулировочной пластины (5 мм) тележки модели 18-578 | |  |  |  |
| 8035 | Смена регулировочной пластины (6 мм) тележки модели 18-578 | |  |  |  |
| 8038 | Замена надрессорной балки тележки модели 18-578, без учета стоимости детали | |  |  |  |
| 8044 | Замена боковой рамы тележки модели 18-578, без учета стоимости детали | |  |  |  |
| 8045 | Установить кронштейн мертвой точки надрессорной балки производства КНР | |  |  |  |
| 8046 | Установить фрикционные планки 2 шт (неподвижные) боковой рамы производства КНР | |  |  |  |
| 8047 | Входной контроль надрессорной балки | |  |  |  |
| 8048 | Входной контроль боковой рамы | |  |  |  |
| 8052 | Установка (замена) резино-металлического элемента тележки | |  |  |  |
| 8053 | Замена беззазорного скользуна 003.000.000 на новый собственности Подрядчика | |  |  |  |
| 8054 | Замена упругого элемента беззазорного скользуна ВМ 003.000.00 на новый собственности Подрядчика | |  |  |  |
|  | **Тележка модели 18-194-1** | |  |  |  |
| 8049 | Работы по ремонту тележки модели 18-194-1 | |  |  |  |
| 8050 | Ремонт устройства направленного отвода колодок тележки модели 18-194-1 | |  |  |  |
| 8051 | Замена устройства направленного отвода колодок тележки модели 18-194-2 | |  |  |  |
| 8055 | Замена износостойкой накладки фрикционного клина собственности Заказчика тележки модели 18-194-1 | |  |  |  |
| 8056 | Замена вставки адаптера собственности Заказчика тележки модели 18-194-1 | |  |  |  |
| 8057 | Замена демпфера скользуна упругого собственности Заказчика тележки модели 18-194-1 | |  |  |  |
| 8058 | Замена износостойкой чаши надрессорной балки собственности Заказчика тележки модели 18-194-1 | |  |  |  |
| 8059 | Замена предохранительного клина собственности Заказчика тележки модели 18-194-1 | |  |  |  |
| 8060 | Замена пружины внутренней собственности Заказчика тележки модели 18-194-1 | |  |  |  |
| 8061 | Замена пружины наружней собственности Заказчика тележки модели 18-194-1 | |  |  |  |
| 8062 | Замена фрикционного клина собственности Заказчика тележки модели 18-194-1 | |  |  |  |
| ***Контрольный пункт по ремонту автосцепки*** | | |  |  |  |
| 1601 | Ремонт корпуса автосцепки с применением ручной сварки | |  |  |  |
| 1602 | Ремонт корпуса автосцепки с применением полуавтомата | |  |  |  |
| 1603 | Замена корпуса автосцепки собственности Заказчика | |  |  |  |
| 1604 | Замена корпуса автосцепки на новый собственности Подрядчика | |  |  |  |
| 1605 | Замена корпуса автосцепки на б/у собственности Подрядчика | |  |  |  |
| 1606 | Ремонт замка автосцепки с применением ручной сварки | |  |  |  |
| 1607 | Ремонт замка автосцепки с применением полуавтомата | |  |  |  |
| 1608 | Замена замка автосцепки | |  |  |  |
| 1609 | Ремонт замкодержателя автосцепки с применением ручной сварки | |  |  |  |
| 1610 | Ремонт замкодержателя автосцепки с применением полуавтомата | |  |  |  |
| 1611 | Замена замкодержателя автосцепки на новый собственности Подрядчика, без учета стоимости детали | |  |  |  |
| 1612 | Ремонт предохранителя замка с применением ручной сварки | |  |  |  |
| 1613 | Ремонт предохранителя замка с применением полуавтомата | |  |  |  |
| 1614 | Замена предохранителя | |  |  |  |
| 1615 | Ремонт валика подъемника автосцепки с применением ручной сварки | |  |  |  |
| 1616 | Ремонт валика подъемника автосцепки применением полуавтомата | |  |  |  |
| 1617 | Замена валика подъемника автосцепки | |  |  |  |
| 1618 | Ремонт подъемника замка автосцепки | |  |  |  |
| 1619 | Замена подъемника замка автосцепки | |  |  |  |
| 1620 | Ремонт маятниковой подвески | |  |  |  |
| 1621 | Замена маятниковой подвески | |  |  |  |
| 1622 | Ремонт центрирующей балочки | |  |  |  |
| 1623 | Замена центрирующей балочки | |  |  |  |
| 1624 | Ремонт тягового хомута без наплавки | |  |  |  |
| 1625 | Ремонт тягового хомута ручной сваркой | |  |  |  |
| 1626 | Ремонт тягового хомута полуавтоматом | |  |  |  |
| 1627 | Замена тягового хомута собственности Заказчика | |  |  |  |
| 1628 | Замена тягового хомута на новый собственности Подрядчика, без учета стоимости детали | |  |  |  |
| 1682 | Замена тягового хомута для 8-ми осного вагона на новый собственности Подрядчика, без учета стоимости детали | |  |  |  |
| 1629 | Замена тягового хомута на б/у (с учетом ремонта) собственности Подрядчика, без учета стоимости детали | |  |  |  |
| 1630 | Замена клина тягового хомута на новый собственности Подрядчика, без учета стоимости детали | |  |  |  |
| 1631 | Ремонт корпуса поглощающего аппарата с наплавкой | |  |  |  |
| 1632 | Замена корпуса поглощающего аппарата | |  |  |  |
| 1633 | Ремонт стяжного болта | |  |  |  |
| 1634 | Замена стяжного болта на новый собственности Подрядчика, без учета стоимости детали | |  |  |  |
| 1635 | Ремонт поглощающего аппарата | |  |  |  |
| 1636 | Замена поглощающего аппарата собственности Заказчика | |  |  |  |
| 1637 | Замена поглощающего аппарата на РТ-120 собственности Подрядчика, без учета стоимости детали | |  |  |  |
| 1639 | Замена поглощающего аппарата на ПМКП-110 собственности Подрядчика, без учета стоимости детали | |  |  |  |
| 1640 | Замена поглощающих аппаратов на б/у класса Т-0 собственности Подрядчика | |  |  |  |
| 1641 | Ремонт расцепного рычага | |  |  |  |
| 1642 | Модернизация расцепного привода автосцепного устройства грузового вагона (по проекту М 1761.000) | |  |  |  |
| 1643 | Замена расцепного рычага | |  |  |  |
| 1644 | Ремонт фиксирующего кронштейна расцепного привода | |  |  |  |
| 1645 | Замена фиксирующего кронштейна расцепного привода | |  |  |  |
| 1646 | Ремонт поддерживающего кронштейна расцепного привода | |  |  |  |
| 1647 | Замена поддерживающего кронштейна расцепного привода | |  |  |  |
| 1648 | Ремонт поддерживающей планки | |  |  |  |
| 1649 | Ремонт упорной плиты | |  |  |  |
| 1650 | Замена упорной плиты | |  |  |  |
| 1651 | Замена упорной плиты на б/у собственности Подрядчика | |  |  |  |
| 1652 | Правка хвостовика автосцепки | |  |  |  |
| 1653 | Восстановление перемычки хвостовика автосцепки ручной сваркой | |  |  |  |
| 1654 | Ремонт автосцепного устройства (с разборкой поглощающего аппарата) | |  |  |  |
| 1655 | Работа по ремонту автосцепного устройства (без разборки поглощающего аппарата) | |  |  |  |
| 1656 | Ремонт автосцепного устройства (без разборки поглощающего аппарата) | |  |  |  |
| 1657 | Замена автосцепки собственности Заказчика | |  |  |  |
| 1658 | Замена автосцепки на новую собственности Подрядчика, без учета стоимости детали | |  |  |  |
| 1659 | Замена автосцепки на б/у (с учетом ремонта) собственности Подрядчика, без учета стоимости детали | |  |  |  |
| 1660 | Замена парного болта поддерживающего клин тягового хомута | |  |  |  |
| 1661 | Замена цепи расцепного привода | |  |  |  |
| 1662 | Восстановление перемычки хвостовика автосцепки на установке электрошлаковой сварки | |  |  |  |
| 1663 | Замена (установка) верхнего кронштейна от саморасцепа | |  |  |  |
| 1664 | Замена (установка) нижнего кронштейна от саморасцепа | |  |  |  |
| 1665 | Замена замкодержателя автосцепки на б/у собственности Подрядчика | |  |  |  |
| 1666 | Замена замка автосцепки на б/у собственности Подрядчика | |  |  |  |
| 1667 | Замена подъемника замка автосцепки на б/у собственности Подрядчика | |  |  |  |
| 1668 | Замена валика подъемника автосцепки на б/у собственности Подрядчика | |  |  |  |
| 1669 | Замена предохранителя замка автосцепки на б/у собственности Подрядчика | |  |  |  |
| 1670 | Замена корпуса поглощающего аппарата на б/у собственности Подрядчика | |  |  |  |
| 1671 | Замена клина тягового хомута на б/у собственности Подрядчика | |  |  |  |
| 1672 | Замена маятниковой подвески на б/у собственности Подрядчика | |  |  |  |
| 1673 | Замена центрирующей балочки на б/у собственности Подрядчика | |  |  |  |
| 1674 | Замена болта крепления расцепного рычага | |  |  |  |
| 1675 | Замена планки поддерживающей | |  |  |  |
| 1677 | Замена стяжного болта б/у собственности Подрядчика | |  |  |  |
| 1678 | Закрепить кронштейн расцепного привода | |  |  |  |
| 1679 | Ремонт центрирующей балочки (подпружиненной) | |  |  |  |
| 1680 | Замена клина поглощающего аппарата | |  |  |  |
| 1681 | Ремонт цепи расцепного привода | |  |  |  |
| 1683 | Замена поглощающего аппарата класса Т-2 на новый собственности Подрядчика, без учета стоимости детали | |  |  |  |
| 1684 | Замена поглощающего аппарата класса Т-3 на новый собственности Подрядчика, без учета стоимости детали | |  |  |  |
| 1685 | Замена центрирующей балочки (подпружиненной) на новую собственности Подрядчика | |  |  |  |
| ***Вагоно-сборочный участок (общие работы по ремонту кузова)*** | | |  |  |  |
| 1106 | Наплавить изношенные поверхности ударной розетки | |  |  |  |
| 1107 | Замена ударной розетки | |  |  |  |
| 1108 | Замена заклепок упора | |  |  |  |
| 1109 | Замена переднего упора (угольников) | |  |  |  |
| 1110 | Замена заднего упора (угольников) | |  |  |  |
| 1112 | Ремонт пятника наплавкой | |  |  |  |
| 1113 | Замена пятника собственности Заказчика | |  |  |  |
| 1114 | Замена пятника на новый собственности Подрядчика, без учета стоимости детали | |  |  |  |
| 1115 | Замена пятника на б/у (с учетом ремонта) собственности Подрядчика, без учета стоимости детали | |  |  |  |
| 1116 | Скользун шкворневой отремонтировать | |  |  |  |
| 1117 | Скользун шкворневой заменить | |  |  |  |
| 1118 | Ремонт балки концевой | |  |  |  |
| 1119 | Ремонт балки концевой с установкой накладки | |  |  |  |
| 1120 | Ремонт балки промежуточной с установкой накладки | |  |  |  |
| 1121 | Ремонт балки хребтовой с установкой накладки | |  |  |  |
| 1122 | Ремонт балки шкворневой с установкой накладки | |  |  |  |
| 1123 | Ремонт сваркой трещины или разрыва в балке (концевой, поперечной, хребтовой, шкворневой) (100 мм) | |  |  |  |
| 1124 | Приварить усиливающую накладку к балке (поперечной, хребтовой, шкворневой) (0,1 м2) | |  |  |  |
| 1125 | Поставить подножку лестницы в сборе | |  |  |  |
| 1126 | Приварить ступеньку лестницы | |  |  |  |
| 1127 | Сменить лестницу | |  |  |  |
| 1128 | Приварить кронштейн лестницы | |  |  |  |
| 1129 | Выправить лестницу | |  |  |  |
| 1130 | Сменить подножку составителя | |  |  |  |
| 1131 | Сменить поручень составителя | |  |  |  |
| 1134 | Постановка трафаретов | |  |  |  |
| 1135 | Замена заклепки упорного угольника | |  |  |  |
| 1136 | Приварить планку к упорному угольнику | |  |  |  |
| 1137 | Смена заклепок пятника | |  |  |  |
| 1138 | Наплавка упорного угольника | |  |  |  |
| 1139 | Замена доски пола (0,025 м3) | |  |  |  |
| 1140 | Правка подножки составителя | |  |  |  |
| 1141 | Правка поручня составителя | |  |  |  |
| 1169 | Замена на новые (валики,втулки,шайбы,шплинты) рычажной передачи | |  |  |  |
| 1170 | Изгиб рамы выправить на стенде | |  |  |  |
| 1171 | Смена заклепки пятника | |  |  |  |
| 1172 | Старую трещину сварного шва под накладкой отремонтровать (100 мм) | |  |  |  |
| 1186 | Замена болта крепления пятника | |  |  |  |
| 1188 | Ремонт трещины кузова металического сваркой (100 мм) | |  |  |  |
| 1189 | Закрепить подножку составителя | |  |  |  |
| 1190 | Закрепить поручень составителя | |  |  |  |
| 1191 | Замена предохранительной планки в консольной части хребтовой балки от истирания поглощающих аппаратов | |  |  |  |
| 1192 | Замена скобы крепления тормозной тяги | |  |  |  |
| 1193 | Ремонт пятника наплавкой с креплением на болтах | |  |  |  |
| 1194 | Замена пятника с креплением на болтах на новый собственности Подрядчика, без учета стоимости детали | |  |  |  |
| 1195 | Замена пятника с креплением на болтах на б/у собственности Подрядчика, без учета стоимости детали | |  |  |  |
| 1196 | Ремонт пятника наплавкой с креплением на заклепках | |  |  |  |
| 1198 | Заменить неисправные детали рычажной передачи (валики, втулки, шайбы, шплинты) | |  |  |  |
| 3606 | Ремонт скобы для подтягивания вагона | |  |  |  |
| 3607 | Замена скобы для подтягивания вагона | |  |  |  |
| 3608 | Ремонт скобы хвостового сигнала | |  |  |  |
| 3609 | Замена скобы хвостового сигнала | |  |  |  |
| 3610 | Ремонт переходной площадки | |  |  |  |
| 3611 | Заменить концевую балку | |  |  |  |
| 3612 | Установить накладку на хребтовую балку (790х460) | |  |  |  |
| 3613 | Установить боковую продольную балку | |  |  |  |
| 3614 | Установить промежуточную балку | |  |  |  |
| 3615 | Заменить подвесное оборудование и авторежим | |  |  |  |
| 3616 | Установить швеллер для усиления консольной части рамы | |  |  |  |
| 3618 | Установка кодовых бортовых датчиков | |  |  |  |
| 3619 | Установка лестницы | |  |  |  |
| 3620 | Установка подножи составителя | |  |  |  |
| 3621 | Установка поручня (составителя, на буферном брусе, ступенька) | |  |  |  |
| 3622 | Установка кронштейна крепления концевого крана | |  |  |  |
| 3623 | Замена (установка) болта 22х90 крепления поддерживающей планки (плиты) | |  |  |  |
| 3633 | Сбор за взвешивание грузового вагона | |  |  |  |
| ***Полная окраска грузовых вагонов (ручным способом)*** | | |  |  |  |
| 1161 | Платформа для контейнеров и колесной техники 4-осная | |  |  |  |
| 1162 | Платформа с металлическими бортами 4-осная | |  |  |  |
| ***Полная окраска грузовых вагонов (с применением дробеструйной очистки, окрасочно-распылительной и сушильной системы, с постановкой трафарета)*** | | |  |  |  |
| 3634 | Покраска рамы фитинговой платформы с наружней стороны по периметру в один слой по старому лакокрасочному покрытию при ДР | |  |  |  |
| ***Полная окраска грузовых вагонов (ручным способом) с использованием краски Заказчика*** | | |  |  |  |
| 1049 | Платформа для контейнеров и колесной техники 4-осная | |  |  |  |
| 1050 | Платформа с металлическими бортами 4-осная | |  |  |  |
| ***Работы по ремонту кузова платформы*** | | |  |  |  |
| 2501 | Ремонт борта без снятия | |  |  |  |
| 2502 | Ремонт борта со снятием | |  |  |  |
| 2503 | Регулировка зазора между бортами и армировочными угольниками | |  |  |  |
| 2504 | Ремонт петель бортов сваркой | |  |  |  |
| 2505 | Петлю борта сменить | |  |  |  |
| 2506 | Ремонт деталей запора борта сваркой | |  |  |  |
| 2507 | Замена деталей запора борта | |  |  |  |
| 2508 | Проушину под петлю борта отремонтировать | |  |  |  |
| 2509 | Проушину под петлю борта заменить | |  |  |  |
| 2510 | Настил пола (деревянный) в объеме 50% отремонтировать | |  |  |  |
| 2511 | Армировочные уголки отремонтировать | |  |  |  |
| 2512 | Армировочный уголок заменить | |  |  |  |
| 2513 | Замена борта продольного | |  |  |  |
| 2514 | Упор борта отремонтировать | |  |  |  |
| 2515 | Упор борта заменить | |  |  |  |
| 2516 | Лесную скобу отремонтировать | |  |  |  |
| 2517 | Лесную скобу заменить | |  |  |  |
| 2518 | Сменить одно болтогаечное крепление пола | |  |  |  |
| 2519 | Выправить клин запора борта | |  |  |  |
| 2520 | Замена борта торцевого | |  |  |  |
| 2521 | Замена клина металлического борта | |  |  |  |
| 2522 | Демонтаж металлических листов комбинированного пола (срезать) | |  |  |  |
| 2523 | Установка борта продольного с учетом стоимости детали | |  |  |  |
| 2524 | Установка торцевого борта платформы с учетом стоимости детали | |  |  |  |
| 2525 | Установка валика борта платформы | |  |  |  |
| 2526 | Установка деталей запора борта | |  |  |  |
| 2527 | Установка клина металлического борта платформы | |  |  |  |
| 2528 | Установка клинового запора борта | |  |  |  |
| ***Работы по ремонту кузова фитинговой платформы*** | | |  |  |  |
| 2601 | Замена шарнирного соединения фитинговой плиты (вагоны без полового настила | |  |  |  |
| 2602 | Замена шарнирного соединения фитинговой платформы (с половым настилом) | |  |  |  |
| 2603 | Замена фитингового упора | |  |  |  |
| 2604 | Устранить зазор между фитинговой плитой и упором рамы (приварить планку) | |  |  |  |
| 2605 | Сменить одно болтогаечное крепление пола | |  |  |  |
| 2606 | Заварить трещины металлического полового настила по хребтовой балке (с половым настилом) | |  |  |  |
| 2607 | Проварить усилители под фитинговой плитой | |  |  |  |
| 2608 | Восстановить отсутствующие усилители под фитинговой плитой | |  |  |  |
| 2609 | Фитинговую плиту отремонтировать | |  |  |  |
| 2610 | Замена фитинговой плиты с одним упором | |  |  |  |
| 2611 | Замена фитинговой плиты с двумя упорами | |  |  |  |
| 2612 | Ремонт настила пола (0,3 м2) | |  |  |  |
| 2613 | Замена деталей запоров бортов | |  |  |  |
| 2614 | Ремонт борта со снятием | |  |  |  |
| 2615 | Ремонт борта без снятия | |  |  |  |
| 2616 | Замена борта торцевого | |  |  |  |
| 2618 | Ремонт трещин откидного упора сваркой | |  |  |  |
| 2619 | Окрасить откидное устройство | |  |  |  |
| 2620 | Замена пальца откидного устройства | |  |  |  |
| 2621 | Замена доски пола (1 шт., 0,008 м3) | |  |  |  |
| 2622 | Замена кронштейна упора борта | |  |  |  |
| 2623 | Установиь отсутствующую фитинговую плиту с одним упором | |  |  |  |
| 2624 | Установить отсутствующую фитинговую плиту с двумя упорами | |  |  |  |
| 2625 | Установка пальца откидного упора | |  |  |  |
| ***Работы по ремонту кузова лесовоза*** | | |  |  |  |
| 2701 | Стойку отремонтировать | |  |  |  |
| 2702 | Стойку заменить | |  |  |  |
| 2703 | Цепь отремонтировать | |  |  |  |
| 2704 | Техническое освидетельствование стоек и торцевых стен | |  |  |  |
| 2705 | Стену торцевую отремонтировать | |  |  |  |
| 2706 | Замена цепи навесного оборудования | |  |  |  |
| 2707 | Замена доски пола (1 шт., 0,004 м3) | |  |  |  |
| 2708 | Выправить металлический лист настила пола | |  |  |  |
| 2709 | Замена одного металлического листа настила пола | |  |  |  |
| 2710 | Закрепить болт стойки | |  |  |  |
| 2711 | Замена болта крепления стойки | |  |  |  |
| 2712 | Смена накладки стойки | |  |  |  |
| ***Ремонт колесной пары со сменой элементов в ВКМ*** | | |  |  |  |
| 1210 | Восстановление шейки оси произвести | |  |  |  |
| 1349 | Капитальный ремонт колесной пары типа РУ-1Ш-957-Г со сменой элементов в ВКМ с толщиной обода ЦКК более 70 мм (ЦКК ГОСТ 10791-2011 (сталь марки 2) собственности Подрядчика, ось собственности Заказчика) | |  |  |  |
| 1269 | Капитальный ремонт колесной пары с полным освидетельствованием буксового узла в ВКМ (ЦКК и ось собственности Заказчика, замена запчастей буксового узла и подшипников на новые собственности Подрядчика) | |  |  |  |
| 1384 | Расформирование колесной пары произвести | |  |  |  |
| 1394 | Консервация колесной пары | |  |  |  |
| ***Вагоно-сборочный участок (дополнительные работы)*** | | |  |  |  |
| 1005 | Обследование технического состояния вагона с целью перенумерации | |  |  |  |
| 1026 | Установка накладных металлических цифр номера вагона | |  |  |  |
| 1027 | Замена одной накладной металлической цифры номера вагона | |  |  |  |
| 1059 | Установить маркировочную табличку из некорродируемого материала | |  |  |  |
| 1062 | Составление технического паспорта вагона формы ВУ-4М | |  |  |  |
| 1064 | Работы по нанесению видимых дефектов на не ремонто пригодную надресорную балку тележки до категории 3-А | |  |  |  |
| 1065 | Работы по нанесению видимых дефектов на не ремонто пригодную боковую раму тележки до категории 3-А | |  |  |  |
| 2698 | Модернизация грузового вагона модели 13-9744 дополнительным оборудованием для превозки труб, (установка дополнительных уголков для крепления основания стоек) из материалов Подрядчика | |  |  |  |
| 2699 | Модернизация грузового вагона модели 13-9744 дополнительным оборудованием для превозки труб, (установка дополнительных уголков для крепления основания стоек) из материалов Заказчика | |  |  |  |
| 2670 | Очистка, промывка вагонов собственных (арендованных) (универсальные, специализированные, термосы, ИВ-термосы) | |  |  |  |
| 2672 | Заполнение накладной за грузоотправителя во внутри-государственном сообщении (вагон) | |  |  |  |
| 2673 | Заполнение накладной за грузоотправителя во внутри-государственном сообщении (групповая отправка) | |  |  |  |
| 2674 | Составление акта-рекламации ВУ-41М на узлы и детали вагона, находящиеся на гарантии завода-изготовителя | |  |  |  |
| 5013 | Временно разместить грузовой вагон Заказчика (1 сутки) | |  |  |  |
| 9003 | Осмотр и составление акта технического осмотра грузового вагона | |  |  |  |
| ***Техническое диагностирование с целью дальнейшего продления срока службы грузовых вагонов*** | | |  |  |  |
| 1010 | Платформа | |  |  |  |
| 1012 | Прочий вагон | |  |  |  |

**от Подрядчика \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от Заказчика \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

Приложение № 3

к договору № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2019 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Начальник вагонного ремонтного Депо Подрядчика

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ Ф.И.О. /

«\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_20 г.

**ФОРМА**

**РАСЧЕТНО-ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ**

**на ремонт грузового вагона №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Заказчик\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_договор №\_\_\_от «\_\_»\_\_\_\_\_\_201\_\_г.**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № работы  по прейску- ранту | Выполненная работа | Количество  работ | | Цена  за единицу  работ  без НДС,  руб. | | Стоимость  ремонта  вагона  без НДС,  Руб. |
| Новые | Ремонт | Новые | Ремонт |
| … | … |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  | ИТОГО:  в т.ч. \_\_\_\_\_\_\_ ремонт;  ремонт колесных пар со сменой элементов. |  |  |  |  | ∑  ∑  ∑ |

Заместитель начальника депо по ремонту \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

Экономист \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

|  |  |
| --- | --- |
| **От Подрядчика** | **От Заказчика** |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

Приложение № 4

к договору № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2019 г.

**Цена сбора за подачу 1 вагона с железнодорожных путей общего пользования на тракционные пути Депо Подрядчика и уборку 1 вагона с тракционных путей Депо Подрядчика на железнодорожные пути общего пользования**

|  |  |
| --- | --- |
| **НАИМЕНОВАНИЕ** | **Цена подачи/уборки 1 вагона, маневровой работы локомотива не совмещенной со временем подачи/уборки, пользование ж.д. путем не общего пользования, руб.** |
| **без НДС** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **От Подрядчика** | **От Заказчика** |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

Приложение № 5

к договору № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2019 г.

**Протокол согласования цены на хранение и погрузку (выгрузку) узлов, деталей, колесных пар и металлолома**

1. Стоимость хранения в сутки узлов, деталей и колесных парсобственников грузовых вагонов в Депо Подрядчика:

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Цена без НДС, руб.** |
| **Металлолом (неремонтопригодные узлы и детали (1 тонна)** |  |
| **ремонтопригодные и исправные узлы, детали (1 тонна)** |  |
| **колесные пары (1 кол.пара)** |  |

2. Стоимость погрузки (выгрузки)узлов, деталей и колесных парсобственников грузовых вагонов в Депо Подрядчика:

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Цена без НДС, руб.** |
|
| **Металлолом (1 тонна)** |  |
| **ремонтопригодные и исправные узлы и детали (1 тонна)** |  |
| **колесные пары (1 кол. пара)** |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **От Подрядчика** | **От Заказчика** |
| **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

Приложение № 6

к договору № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2019 г.

**Расчет стоимости работ по погрузке (выгрузке)**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_201\_ г.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***1. Погрузка (выгрузка) Металлолома*** | | | | | | | | |
| Дата | Выгрузка, тн | № акта МХ-1 | Погрузка, тн | № акта МХ-3 | | Итого, тн. (Гр. 2+Гр.4) | Цена за 1 тн., руб. (без НДС) | Итого стоимость услуг, руб. (Гр.6\*Гр.7) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 |
|  |  |  |  |  | |  |  |  |
|  |  |  |  |  | |  |  |  |
| ИТОГО | <Сумма> |  | <Сумма> |  | | <Сумма> |  | <Сумма> |
| Сумма НДС (20%) | | | | | | | | <Сумма> |
| Итого с НДС, руб. | | | | | | | | <Сумма> |
| ***2. Погрузка (выгрузка) РЕМОНТОПРИГОДНЫХ узлов и деталей*** | | | | | | | |  |
| Дата | Выгрузка, тн | № акта МХ-1 | Погрузка, тн | № акта МХ-3 | | Итого, тн. (Гр. 2+Гр.4) | Цена за 1 тн, руб. (без НДС) | Итого стоимость услуг, руб. (Гр.6\*Гр.7) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 |
|  |  |  |  |  | |  |  |  |
|  |  |  |  |  | |  |  |  |
| ИТОГО | <Сумма> |  | <Сумма> |  | | <Сумма> |  | <Сумма> |
| Сумма НДС (20%) | | | | | | | | <Сумма> |
| Итого с НДС, руб. | | | | | | | | <Сумма> |
|  |  |  |  |  | |  |  |  |
| ***3. Погрузка (выгрузка) КОЛЕСНЫХ ПАР грузовых вагонов*** | | | | | | | |  |
| Дата | Выгрузка, шт | № акта МХ-1 | Погрузка, шт | № акта МХ-3 | | Итого, шт. (Гр. 2+Гр.4) | Цена за 1 тн., руб. (без НДС) | Итого стоимость услуг, руб. (Гр.6\*Гр.7) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 |
|  |  |  |  |  | |  |  |  |
|  |  |  |  |  | |  |  |  |
| ИТОГО | <Сумма> |  | <Сумма> |  | | <Сумма> |  | <Сумма> |
| Сумма НДС (20%) | | | | | | | | <Сумма> |
| Итого с НДС, руб. | | | | | | | | <Сумма> |
|  |  |  |  |  | |  |  |  |
| Настоящим стороны подтверждают, что в условиях | | | | | |  |  |  |
| ***<Наименование вагонного депо>*** | | | | | | | | |
| **Подрядчик** | в соответствии с Договором | | | **<№>** | | от | **<Дата>** |  |
| оказал услуги по погрузке/выгрузке | | | узлов, деталей и колесных пар грузовых вагонов Заказчика | | | | | |
| в указанном выше объеме. | | |  |  | |  |  |  |
|  |  |  |  |  | |  |  |  |
| **ПОДРЯДЧИК:** | |  |  |  | | **ЗАКАЗЧИК:** | |  |
| ***Должность*** | |  |  |  | | ***Должность*** | |  |
|  |  |  | ***Фамилия И.О.*** | | |  |  | ***Фамилия И.О.*** |
|  |  |  |  | | |  |  |  |
|  | *(подпись)* | |  |  | |  | *(подпись)* |  |
| **От Подрядчика** | | | | | | **От Заказчика** | | | | |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | | | |

Приложение № 7

к договору № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2019 г.

**Расчет за услуги по хранению узлов, деталей, колесных пар и металлолома**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_201 г.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Дата | Остаток на начало суток (тн) | Поступление на хранение  Кол-во (тн) | № акта МХ-1 | Выбытие с хранения  Кол-во (тн) | № акта МХ-3 | Остаток на конец суток (тн)   (Гр.2+Гр.3-Гр.5) | Цена за хранение 1 тн. в сутки, руб. (без НДС) | Итого стоимость услуг, руб.  (Гр.7\*Гр.8) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 01.хх.хх |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 30/31.хх.хх |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **ИТОГО** |  | **<Сумма>** |  | **<Сумма>** |  | | | **<Сумма>** |
| **Сумма НДС (20%)** | | | | | | | | **<Сумма>** |
| **Итого с НДС, руб.** | | | | | | | | **<Сумма>** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Настоящим стороны подтверждают, что в условиях | | | | |  |  |  |  |
| ***<Наименование вагонного депо>*** | | | | | | | | |
| **Подрядчик** оказал услуги по хранению | | | | | |  | | |
| в соответствии с условиями Договора | | | **<№>** | от | **<Дата>** |  |  |  |
| **за** | ***<Месяц>*** | ***<год>*** | **года** |  |  |  |  |  |
|  |  | **на сумму** |  | | **<Сумма(руб,коп)>** | |  |  |
|  |  | **НДС 20%** |  | | **<Сумма(руб,коп)>** | |  |  |
|  |  | **ИТОГО к ОПЛАТЕ** | | | **<Сумма(руб,коп)>** | |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **От Подрядчика** | **От Заказчика** |

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

Приложение № 8

к договору № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2019 г.

**Форма**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Код |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Форма по ОКУД | | | 0305867 |
| Заказчик |  | | | | | | | | | | | по ОКПО |  |
| организация | | | | | | | | | | | | БЕ |  |
|  | | | | | | | | | | | |
|  |  |  | структурное подразделение, адрес | | | | |  |  |  |  | по ОКПО |  |
| Исполнитель (Подрядчик) | |  |  | | | | | | | | |
| организация | | | | | | | | | | | | БЕ |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| структурное подразделение, адрес | | | | | | | | | | | |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Номер | Дата | | |  |  |
|  |  |  |  | **АКТ** | | | |  |  | | |  |  |
|  |  |  | **о выполненных работах (оказанных услугах)** | | | | | | | | |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| по договору (наряд-заказу) | | |  | | | | | | | | | | |
|  |  |  | (наименование договора (наряд-заказа, его дата, номер) | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | |
| Мы, нижеподписавшиеся, представители ИСПОЛНИТЕЛЯ в лице | | | | | | | |  | | | | | |
| (должности, Ф.И.О.) | | | | | | | | | | | | | |
| и ЗАКАЗЧИКА в лице | |  |  | | | | | | | | | | |
| (должности, Ф.И.О.) | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| составили настоящий акт о том, что работы выполненные ИСПОЛНИТЕЛЕМ по | | | | | | | | |  |  |  | | |
|  | | | | | | | | | | | | | |
| (наименование объекта (этапа), краткое описание результатов работ, эффективность и значимость) | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | |
| Наименование видов и этапов выполненных работ | | | | | ед. изм | | | выполнено работ | | | | | |
| количество | цена за единицу, руб. | | | стоимость, руб. | |
|  | | | | |  | | |  |  | | |  | |
|  | | | | |  | | |  | *Итого* | | |  | |
|  |  |  |  |  |  | | |  |  |  | *НДС* |  | |
|  |  |  |  |  |  |  |  | *Итого с НДС* | | | |  | |
| соответствуют (не соответствуют) условиям договора (наряд-заказа) и предъявляемым требованиям, | | | | | | | | | | | | | |
| выполнены в оговоренные сроки и надлежащим образом. | | | | | | | | | | | | | |
| Несоответствие качества работ предъявленным требованиям заключается в: | | | | | | | | |  | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Работу сдал: | | | |  |  |  |  | Работу принял: | | | | | |
| ИСПОЛНИТЕЛЬ | | | |  |  |  |  | ЗАКАЗЧИК | | | | | |
|  | | | | |  |  |  |  | | | | | |
| (должность) | | | | |  |  |  | (должность) | | | | | |
|  | |  |  | |  |  |  |  | | |  |  | |
| (подпись) | |  | (расшифровка подписи) | |  |  |  | (подпись) | | |  | (расшифровка подписи) | |
| М.П. |  |  |  |  |  |  |  | М.П. |  |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **От Подрядчика** | **От Заказчика** |
|  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

Приложение № 9

к договору № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2019 г.

**Расчетный вес деталей грузового вагона,**

**применяемый для расчета стоимости услуг по погрузке (выгрузке) и хранению**

| Наименование запасных частей | Вес ремонтопригодных деталей, тн | Вес металлолома, тн | Категория лома |
| --- | --- | --- | --- |
| **Тележка** |  |  |  |
| Балка надрессорная срок эксплуатации 1-5 лет | 0,508 | 0,508 | 3АТ |
| Балка надрессорная срок эксплуатации 6-10 лет | 0,508 | 0,508 | 3АТ |
| Балка надрессорная срок эксплуатации 11-15 лет | 0,508 | 0,508 | 3АТ |
| Балка надрессорная срок эксплуатации 16-20 лет | 0,498 | 0,498 | 3АТ |
| Балка надрессорная срок эксплуатации 21-25 лет | 0,498 | 0,498 | 3АТ |
| Балка надрессорная срок эксплуатации 26-30 лет | 0,476 | 0,476 | 3АТ |
| Балка надрессорная срок эксплуатации 31-34 лет | 0,471 | 0,471 | 3АТ |
| Рама боковая срок эксплуатации 1-5 лет | 0,389 | 0,389 | 3АТ |
| Рама боковая срок эксплуатации 6-10 лет | 0,386 | 0,386 | 3АТ |
| Рама боковая срок эксплуатации 11-15 лет | 0,381 | 0,381 | 3АТ |
| Рама боковая срок эксплуатации 16-20 лет | 0,381 | 0,381 | 3АТ |
| Рама боковая срок эксплуатации 21-25 лет | 0,381 | 0,381 | 3АТ |
| Рама боковая срок эксплуатации 26-30 лет | 0,381 | 0,381 | 3АТ |
| Рама боковая срок эксплуатации 31-37 лет | 0,381 | 0,381 | 3АТ |
| Пружина внутренняя | 0,006 | 0,006 | 3АТ |
| Пружина наружная | 0,015 | 0,015 | 3АТ |
| Клин фрикционный (чугун) | 0,016 | 0,016 | 17А |
| Фрикционная планка – неподвижная | 0,003 | 0,003 | 3АТ |
| Фрикционная планка – подвижная | 0,002 | 0,001 | 12А |
| Триангель | 0,074 | 0,074 | 5А |
| Колпак скользуна | 0,004 | 0,004 | 12А |
| Шкворень | 0,007 | 0,007 | 3АТ |
| Подвеска тормозного башмака | 0,004 | 0,004 | 3АТ |
| Тормозной башмак | 0,008 | 0,008 | 3АТ |
| Валик подвески тормозного башмака | 0,001 | 0,001 | 3АТ |
| **Автосцепное устройство** |  |  |  |
| Автосцепка | 0,206 | 0,206 | 3А2 |
| Корпус автосцепки | 0,181 | 0,181 | 3А2 |
| Замок | 0,013 | 0,013 | 3А2 |
| Замкодержатель | 0,005 | 0,005 | 3А2 |
| Подъемник замка | 0,002 | 0,002 | 3А2 |
| Предохранитель | 0,001 | 0,001 | 3А2 |
| Валик подъемника | 0,004 | 0,004 | 3А2 |
| Фрикционный клин поглощающего аппарата | 0,004 | 0,004 | 3А2 |
| Расцепной рычаг, цепь | 0,009 | 0,009 | 3А2 |
| Цепь расцепного рычага | 0,001 | 0,001 | 3А2 |
| Кронштейн | 0,002 | 0,002 | 3А2 |
| Кронштейн фиксирующий | 0,001 | 0,001 | 3А2 |
| Державка расцепного привода | 0,001 | 0,001 | 3А2 |
| Кронштейн расцепного привода | 0,002 | 0,002 | 3А2 |
| Поглощающий аппарат РТ-120 | 0,134 | 0,134 | 3А2 |
| Поглощающий аппарат разных типов (среднее значение) | 0,141 | 0,141 | 3А2 |
| Стяжной болт | 0,003 | 0,003 | 3А2 |
| Маятниковый болт | 0,001 | 0,001 | 5А |
| Тяговый хомут | 0,108 | 0,108 | 3А2 |
| Клин тягового хомута | 0,007 | 0,007 | 3А2 |
| Маятниковая подвеска | 0,001 | 0,001 | 3А2 |
| Центрирующая балочка | 0,009 | 0,009 | 3А2 |
| Планка поддерживающая | 0,003 | 0,003 | 3А2 |
| Упор передний | 0,059 | 0,059 | 3А2 |
| Упор задний | 0,064 | 0,064 | 3А2 |
| Упорная плита | 0,032 | 0,032 | 3А2 |
| Ударная розетка | 0,034 | 0,034 | 3А2 |
| **Тормозное оборудование** |  |  |  |
| Магистральная труба | 0,020 | 0,020 | 12А |
| Авторежим | 0,015 | 0,015 | 5А |
| Авторегулятор | 0,028 | 0,028 | 5А |
| Тормозные тяги: |  |  |  |
| Тяга короткая | 0,005 | 0,005 | 5А |
| Тяга длинная | 0,016 | 0,016 | 5А |
| Тяга подосная | 0,028 | 0,028 | 5А |
| Затяжка | 0,027 | 0,027 | 5А |
| Упор привода | 0,018 | 0,018 | 5А |
| Упор привода тыльный | 0,009 | 0,009 | 5А |
| Упор привода вертикальный | 0,037 | 0,037 | 5А |
| Тормозной цилиндр | 0,159 | 0,159 | 5А |
| Запасный резервуар | 0,019 | 0,019 | 12А |
| Рабочая камера воздухораспределителя | 0,029 | 0,029 | 5А |
| Главная часть воздухораспределителя | 0,014 | 0,014 | 5А |
| Магистральная часть воздухораспределителя | 0,010 | 0,010 | 5А |
| Соединительный рукав | 0,002 | 0,002 | 5А |
| Концевой кран | 0,003 | 0,003 | 5А |
| Разобщительный кран | 0,001 | 0,001 | 5А |
| Стояночный тормоз | 0,092 | 0,092 | 3АТ |
| **Колесная пара** |  |  |  |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода более 70 | 1,414 | 1,414 | 3АД |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 69-65 | 1,400 | 1,400 | 3АД |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 64-60 | 1,368 | 1,368 | 3АД |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 59-55 | 1,339 | 1,339 | 3АД |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 54-50 | 1,307 | 1,307 | 3АД |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 49-45 | 1,277 | 1,277 | 3АД |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 44-40 | 1,244 | 1,244 | 3АД |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 39-35 | 1,213 | 1,213 | 3АД |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 34-30 | 1,180 | 1,180 | 3АД |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода менее 29 | 1,136 | 1,136 | 3АД |
| Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода более70 | 1,414 | 1,414 | 3АД |
| Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 69-65 | 1,400 | 1,400 | 3АД |
| Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 64-60 | 1,368 | 1,368 | 3АД |
| Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 59-55 | 1,339 | 1,339 | 3АД |
| Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 54-50 | 1,307 | 1,307 | 3АД |
| Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 49-45 | 1,277 | 1,277 | 3АД |
| Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 44-40 | 1,244 | 1,244 | 3АД |
| Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 39-35 | 1,213 | 1,213 | 3АД |
| Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 34-30 | 1,180 | 1,180 | 3АД |
| Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода менее 29 | 1,136 | 1,136 | 3АД |
| Корпус буксы с лабиринтом | 0,049 | 0,049 | 3А2 |
| Подшипник | 0,014 | 0,014 | 3Б3 |
| Лом вагонных подшипников | 0,014 | 0,014 | 3Б3 |
| Крепительная крышка (сталь) | 0,008 | 0,008 | 3А2 |
| Смотровая крышка | 0,001 | 0,001 | 12А |
| Кольцо лабиринтное | 0,004 | 0,004 | 3А2 |
| Шайба крепительная тарельчатая (РУ-1Ш) | 0,002 | 0,002 | 3А2 |
| Гайка торцевая | 0,003 | 0,003 | 3А2 |
| Ось колесной пары | 0,409 | 0,409 | 3АО |
| Диск колесной пары отработанный толщина обода 69-65 | 0,403 | 0,403 | 3АД |
| Диск колесной пары отработанный толщина обода 64-60 | 0,387 | 0,387 | 3АД |
| Диск колесной пары отработанный толщина обода 59-55 | 0,372 | 0,372 | 3АД |
| Диск колесной пары отработанный толщина обода 54-50 | 0,357 | 0,357 | 3АД |
| Диск колесной пары отработанный толщина обода 49-45 | 0,341 | 0,341 | 3АД |
| Диск колесной пары отработанный толщина обода 44-40 | 0,325 | 0,325 | 3АД |
| Диск колесной пары отработанный толщина обода 39-35 | 0,309 | 0,309 | 3АД |
| Диск колесной пары отработанный толщина обода 34-30 | 0,293 | 0,293 | 3АД |
| Диск колесной пары отработанный толщина обода менее 29 | 0,272 | 0,272 | 3АД |
| Средний вес стружки снимаемой с одной колесной пары | 0,022 | 0,022 | 16А |
| **Кузов** |  |  |  |
| Крышка люка полувагона | 0,175 | 0,175 | 5А |
| Дверь крытого вагона | 0,456 | 0,456 | 5А |
| Крыша крытого вагона | 0,424 | 0,424 | 5А |
| Сектор запорного механизма | 0,001 | 0,001 | 3АТ |
| Закидка крышки люка полувагона | 0,004 | 0,004 | 3АТ |
| Двери полувагона | 0,352 | 0,352 | 5А |
| Трап выдвижной | 0,008 | 0,008 | 12А |
| Клин борта платформы | 0,005 | 0,004 | 5А |
| Борт платформы продольный | 0,094 | 0,094 | 5А |
| Борт платформы поперечный | 0,076 | 0,076 | 5А |
| Нижний запор торцевой двери | 0,002 | 0,002 | 5А |
| Пятник | 0,086 | 0,086 | 3АТ |
| Запор борта | 0,009 | 0,009 | 5А |
| Направляющая двери | 0,020 | 0,020 | 5А |
| Фрамуга | 0,012 | 0,012 | 12А |
| Хомут котла цистерны | 0,051 | 0,051 | 12А |

|  |  |
| --- | --- |
| **От Подрядчика** | **От Заказчика** |
| **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

Приложение № 10

к договору № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2019 г.

**Протокол согласования стоимости ремонтопригодных деталей и неремонтопригодных деталей (металлолома), принимаемых на ответственное хранение Подрядчиком**

| Наименование деталей | Цена без НДС (руб.) за ед. |
| --- | --- |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода более 70 |  |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 69-65 |  |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 64-60 |  |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 59-55 |  |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 54-50 |  |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 49-45 |  |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 44-40 |  |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 39-35 |  |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 34-30 |  |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода менее 29 |  |
| Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода более70 |  |
| Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 69-65 |  |
| Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 64-60 |  |
| Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 59-55 |  |
| Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 54-50 |  |
| Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 49-45 |  |
| Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 44-40 |  |
| Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 39-35 |  |
| Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 34-30 |  |
| Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода менее 29 |  |
| Балка надрессорная срок эксплуатации 1-5 лет |  |
| Балка надрессорная срок эксплуатации 6-10 лет |  |
| Балка надрессорная срок эксплуатации 1-15 лет |  |
| Балка надрессорная срок эксплуатации 16-20 лет |  |
| Балка надрессорная срок эксплуатации 21-25 лет |  |
| Балка надрессорная срок эксплуатации 26-30 лет |  |
| Балка надрессорная срок эксплуатации 31-34 лет |  |
| Рама боковая срок эксплуатации 1-5 лет |  |
| Рама боковая срок эксплуатации 6-10 лет |  |
| Рама боковая срок эксплуатации 11-15 нет |  |
| Рама боковая срок эксплуатации 16-20 лет |  |
| Рама боковая срок эксплуатации 21-25 лет |  |
| Рама боковая срок эксплуатации 26-30 лет |  |
| Рама боковая срок эксплуатации 31-37 лет |  |
| Триангель |  |
| Корпус автосцепки |  |
| Корпус поглощающего аппарата |  |
| Тяговый хомут |  |
| Поглощающий аппарат |  |
| Автосцепка |  |
| Главная часть воздухораспределителя |  |
| Магистральная часть воздухораспределителя |  |
| Авторежим |  |
| Авторегулятор |  |
| Пятник |  |
| Лом дисков колесных пар, ЗАД, тонн |  |
| Лом тележек, бандажей, хребтовых балок, ЗАТ, тонн |  |
| Лом осей колесных пар, ЗАО, тонн |  |
| Лом и отходы легированной стали габаритные (подшипники), ЗБЗ |  |
| Лом стальной и отходы негабаритные, 5А, тонн |  |
| Лом и отходы негабаритные ,22А, тонн |  |
| Лом стальной и отходы негабаритные, 12А, тонн |  |
| Лом букс и автосцепок 3А2,тонн |  |
| Стружка черных металлов 15А-16А, тонн |  |
| Лом чугунный габаритный, 17А, тонн |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **От Подрядчика** | **От Заказчика** |
| **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

Приложение № 11

к договору № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2019 г.

ФОРМА

**АКТ**

**выбраковки узлов и деталей грузового вагона,**

**поступившего в ремонт**

«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_201 г.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Депо Подрядчика \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ в лице\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, Ф.И.О.)

составили настоящий акт о том, что при проведении \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ремонта грузового вагона № \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_ года выпуска выявлены следующие дефектные узлы и детали:

Узлы и детали неремонтопригодные:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №№  п/п | Наименование детали | Номер детали | Вид дефекта |
| 1 |  |  |  |
| 2 |  |  |  |
| 3 |  |  |  |

Представитель Депо \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

|  |  |
| --- | --- |
| **От Подрядчика** | **От Заказчика** |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

Приложение № 12

к договору № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2019 г.

ФОРМА

**АКТ**

**замены и установки узлов и деталей грузового вагона,**

**поступившего в ремонт**

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201 \_г.

Вагонное ремонтное депо Подрядчика \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, в лице начальника \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ составили настоящий Акт в том, что при проведении \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ремонта грузового вагона \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ собственности \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ заменены и установлены следующие узлы и детали:

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | № работы по Прейскуранту | Наименование детали | | Номер детали | Завод изготовитель | Год изготовления | Вид дефекта и его размер  на снятой детали |
| 1 |  | Надрессорная балка | Снято |  |  |  |  |
| Установлено |  |  |  |
| 2 |  | Колесная пара | Снято |  |  |  |  |
| Установлено |  |  |  |
| 3 |  | Колесная пара | Снято |  |  |  |  |
| Установлено |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Представители депо: | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Заместитель начальника депо по ремонту \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | |
| Приемщик вагонов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | |
| Мастер колесно роликового цеха \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | |
| Мастер вагонно-сборочного цеха \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | |
| Представитель Заказчика \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | |

|  |  |
| --- | --- |
| **От Подрядчика** | **От Заказчика** |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

Приложение № 13

к договору № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2019 г.

**Перечень запасных частей,**

**стоимость которых не учтена в работах по замене забракованных запчастей на новые или бывшие в употреблении собственности Подрядчика**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование запасных частей | Цена без НДС, руб. |
| 1. | Колесная пара после капитального ремонта в ВКМ (с буксовым узлом) с толщиной обода 70 мм и более (ЦКК ГОСТ 10791-2011) |  |
| 2. | Колесная пара после участкового ремонта (ЦКК ГОСТ 10791-2011) |  |
| 2.1. | Колесная пара после участкового ремонта (ЦКК ГОСТ 10791-2011)  Толщина обода 70 мм и более |  |
| 2.2. | Колесная пара после участкового ремонта (ЦКК ГОСТ 10791-2011)  Толщина обода 69-65 мм |  |
| 2.3. | Колесная пара после участкового ремонта (ЦКК ГОСТ 10791-2011)  Толщина обода 64-60 мм |  |
| 2.4. | Колесная пара после участкового ремонта (ЦКК ГОСТ 10791-2011)  Толщина обода 59-55 мм |  |
| 2.5. | Колесная пара после участкового ремонта (ЦКК ГОСТ 10791-2011)  Толщина обода 54-50 мм |  |
| 2.6. | Колесная пара после участкового ремонта (ЦКК ГОСТ 10791-2011)  Толщина обода 49-45 мм |  |
| 2.7. | Колесная пара после участкового ремонта (ЦКК ГОСТ 10791-2011)  Толщина обода 44-40 мм |  |
| 2.8. | Колесная пара после участкового ремонта (ЦКК ГОСТ 10791-2011)  Толщина обода 39-35 мм |  |
| 2.9. | Колесная пара после участкового ремонта (ЦКК ГОСТ 10791-2011)  Толщина обода 34-30 мм |  |
| 2.10. | Колесная пара после участкового ремонта (ЦКК ГОСТ 10791-2011)  Толщина обода 29-25 мм |  |
| 2.11. | Колесная пара после участкового ремонта (ЦКК ГОСТ 10791-2011)  Толщина обода 24 мм и менее |  |
| 3. | Колесная пара после участкового ремонта (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003) |  |
| 3.1. | Колесная пара после участкового ремонта (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003) Толщина обода 70 мм и более |  |
| 3.2. | Колесная пара после участкового ремонта (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003) Толщина обода 69-65 мм |  |
| 3.3. | Колесная пара после участкового ремонта (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003) Толщина обода 64-60 мм |  |
| 3.4. | Колесная пара после участкового ремонта (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003) Толщина обода 59-55 мм |  |
| 3.5. | Колесная пара после участкового ремонта (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003) Толщина обода 54-50 мм |  |
| 3.6. | Колесная пара после участкового ремонта (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003) Толщина обода 49-45 мм |  |
| 3.7. | Колесная пара после участкового ремонта (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003) Толщина обода 44-40 мм |  |
| 3.8. | Колесная пара после участкового ремонта (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003) Толщина обода 39-35 мм |  |
| 3.9. | Колесная пара после участкового ремонта (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003) Толщина обода 34-30 мм |  |
| 3.10. | Колесная пара после участкового ремонта (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003) Толщина обода 29-25 мм |  |
| 3.11. | Колесная пара после участкового ремонта (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003) Толщина обода 24 мм и менее |  |
| 4. | Надрессорная балка |  |
| 4.1. | Надрессорная балка новая (производство \_\_\_\_\_\_\_\_) |  |
|  | Надрессорная балка б/у |  |
| 4.2. | Надрессорная балка б/у срок эксплуатации 1-5 лет |  |
| 4.3. | Надрессорная балка б/у срок эксплуатации 6-10 лет |  |
| 4.4. | Надрессорная балка б/у срок эксплуатации 11-15 лет |  |
| 4.5. | Надрессорная балка б/у срок эксплуатации 16-20 лет |  |
| 4.6. | Надрессорная балка б/у срок эксплуатации 21-25 лет |  |
| 4.7. | Надрессорная балка б/у срок эксплуатации 26-30 лет |  |
| 4.8. | Надрессорная балка б/у срок эксплуатации 31-34 лет |  |
| 5. | Боковая рама |  |
| 5.1. | Боковая рама новая (производство \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) |  |
|  | Боковая рама б/у |  |
| 5.2. | Боковая рама б/у срок эксплуатации 1-5 лет |  |
| 5.3. | Боковая рама б/у срок эксплуатации 6-10 лет |  |
| 5.4. | Боковая рама б/у срок эксплуатации 11-15 лет |  |
| 5.5. | Боковая рама б/у срок эксплуатации 16-20 лет |  |
| 5.6. | Боковая рама б/у срок эксплуатации 21-25 лет |  |
| 5.7. | Боковая рама б/у срок эксплуатации 26-30 лет |  |
| 5.8. | Боковая рама б/у срок эксплуатации 31-34 лет |  |
| 6. | Автосцепка |  |
| 6.1. | Автосцепка б/у |  |
| 7. | Поглощающий аппарат |  |
| 7.1. | Поглощающий аппарат РТ-120 |  |
| 7.2. | Поглощающий аппарат ПМКП-110 |  |
| 7.3. | Поглощающий аппарат эластомерный 73ZW |  |
| 7.4. | Поглощающий аппарат эластомерный АПЭ-120-И.500 |  |
| 7.5. | Поглощающий аппарат АПЭ-90-А.800 |  |
| 8. | Тяговый хомут |  |
| 8.1. | Тяговый хомут б/у |  |
| 9. | Пятник |  |
| 9.1. | Пятник б/у |  |
| 10. | Болт стяжной |  |
| 11. | Корпус буксы |  |
| 11.1. | Корпус буксы б/у |  |
| 12. | Замкодержатель |  |
| 13. | Клин тягового хомута |  |
| 14. | Клин фрикционный М 1698.00.003 (СЧ-35) |  |
| 15. | Клин фрикционный б/у |  |
| 16. | Крышка люка полувагона |  |
| 16.1. | Крышка люка полувагона б/у |  |
| 17. | Боковой люк крытого вагона |  |
| 18. | Борт продольный |  |
| 19. | Борт торцевой |  |
| 20. | Балка соединительная |  |
| 20.1. | Балка соединительная б/у |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **От Подрядчика** | **От Заказчика** |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

Приложение № 14

к договору № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2019 г.

**Перечень кодов неисправностей, согласно классификатору**

**«Основные неисправности грузовых вагонов (К ЖА 2005 04)»,**

**на которые не распространяется гарантийная ответственность**

1. 103 – прокат по кругу катания;

2. 104 – кольцевая выработка поверхности катания;

3. 107 – выщербина обода колеса;

4. 108 – раздавливание обода;

5. 109 – остроконечный накат;

6. 110 – вертикальные подрез гребня;

7. 111 – тонкий обод;

8. 117 – неравномерный прокат;

9. 303 – нарушение расстояния от упора автосцепки до ударной розетки;

10. 352 – суммарный зазор эластомерного поглощающего аппарата более 5 мм.

|  |  |
| --- | --- |
| **От Подрядчика** | **От Заказчика** |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

Приложение № 15

к договору № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2019 г.

**Адреса и реквизиты филиалов Заказчика**

**Филиал ПАО «ТрансКонтейнер» на Московской железной дороге**

ИНН 7708591995

КПП 771843001

Почтовый адрес:

107014, г. Москва, ул. Короленко, д.8

Банковские реквизиты:

Банк ВТБ (ПАО) р/с 40702810300420000010

к/с 30101810700000000187

БИК 044525187

**Филиал ПАО «ТрансКонтейнер» на Восточно-Сибирской железной дороге**

ИНН 7708591995

КПП 381143001

Почтовый адрес:

664003, г. Иркутск, ул. Коммунаров, д. 1-а

Банковские реквизиты:

Филиал Банк ВТБ (ПАО) в г. Красноярске

р/с 40702810308030003880

К/с 30101810200000000777

БИК 040407777

**Филиал ПАО «ТрансКонтейнер» на Забайкальской железной дороге**

ИНН 7708591995

КПП 753602002

Почтовый адрес:

672000, г. Чита, ул. Анохина 91

Банковские реквизиты:

Операционный офис в г. Чите филиала Банка ВТБ (ПАО) в г. Красноярске

р/с 40702810009030002960

к/с 30101810200000000777

БИК 040407777

|  |  |
| --- | --- |
| **От Подрядчика** | **От Заказчика** |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

и далее по тексту».

|  |  |
| --- | --- |
| Председатель конкурсной комиссии  ПАО «ТрансКонтейнер» | Д.А. Трубников |