**ПАО «ТрансКонтейнер»**125047, г. Москва

ул. Оружейный пер., д.19

телефон: +7 (495) 788-17-17

факс: +7 (495) 262-75-78

e-mail: [trcont@trcont.com](mailto:trcont@trcont.com), www.trcont.com

№

на № от

**ВНИМАНИЕ!**

**ПАО «ТрансКонтейнер» информирует**

**о внесении изменений в документацию о закупке способом размещения оферты № РО-ЦКПЗУс-19-0064 на выполнение текущих ремонтов грузовых вагонов в пределах Дальневосточной железной дороги**

**1. В извещении о закупке:**

1.1.Предмет договора второй абзац изложить в следующей редакции:

Максимальная (совокупная) цена договора (договоров), заключаемых по итогам процедуры Размещения оферты составляет 5 000 000,00 (пять миллионов) рублей 00 копеек, с учетом всех налогов (кроме НДС), стоимости всех расходных материалов и запасных частей, затрат, связанных с их доставкой на объект, подачу грузовых вагонов с железнодорожных путей общего пользования на тракционные пути депо Исполнителя, уборку грузовых вагонов с тракционных путей на железнодорожные пути общего пользования, сварочных, наплавочных, слесарных работ, работ по погрузке (выгрузке) металлолома (неремонтопригодных узлов и деталей), ремонтопригодных узлов, деталей и колесных пар, собственности Заказчика, и их хранение на территории Исполнителя, а также стоимость запасных частей, собственности Исполнителя, указанных в **Приложении №1, №2, №3, №4** к техническому заданию, а также всех затрат, расходов связанных с выполнением работ, оказанием услуг.

**2. В документации о закупке:**

2.1. Пункты 4.1.2. - 4.1.6. изложить в следующей редакции:

4.1.2. По заявке Заказчика Подрядчик осуществляет определение ремонтопригодности деталей, погрузку (выгрузку), транспортировку, взвешивание узлов, деталей и запасных частей, металлолома собственности Заказчика, производит их хранение на территории депо.

4.1.3 Подрядчик организует подачу грузовых вагонов с железнодорожных путей общего пользования на ремонтные пути Подрядчика, а также после ремонта, уборку грузовых вагонов с ремонтных путей на железнодорожные пути общего пользования.

Стоимость услуг по подаче/уборке грузовых вагонов определяется в приложении № 2 к Техническому заданию.

Далее по тексту.

4.1.4. Подрядчик производит текущий отцепочный ремонт подвижного состава (ТР-2) в соответствии с техническими требованиями, предъявляемыми действующими нормативно-техническими актами, в том числе в соответствии с Руководством по текущему отцепочному ремонту № РД 32 ЦВ-056-97 от 02.09.1997г. (ТР-2), а также другими нормативными требованиями, распоряжениями и телеграфными указаниями ОАО «РЖД» применяемыми для качественного и безопасного выполнения видов ремонта согласно предмету настоящей документации о закупке.

4.1.5. Подрядчик должен иметь действующее свидетельство о присвоении ему условного номера клеймения в порядке, предусмотренным Положением об условных номера клеймения железнодорожного подвижного состава и его составных частей, утвержденным протоколом заседания Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества

от 28-29 октября 2011 г. № 55, принятого к руководству и исполнению приказом Минтранса России от 13.12.2011 № 318, на выполнение текущих ремонтов вагонов.

4.1.6. Подрядчик выполняет работы по погрузке (выгрузке) металлолома (неремонтопригодных узлов и деталей), ремонтопригодных узлов и деталей и колесных пар, собственности Заказчика, а также производит их хранение на своей территории.

2.2. Пункт 4.2. изложить в следующей редакции:

4.2. Цена договора

Максимальная (совокупная) цена договора (договоров), заключаемых по итогам процедуры Размещения оферты составляет 5 000 000,00 (пять миллионов) рублей 00 копеек, с учетом всех налогов (кроме НДС), стоимости всех расходных материалов и запасных частей затрат, связанных с их доставкой на объект, подачу грузовых вагонов с железнодорожных путей общего пользования на тракционные пути депо Подрядчика, уборку грузовых вагонов с тракционных путей на железнодорожные пути общего пользования, сварочных, наплавочных, слесарных работ, работ по погрузке (выгрузке) металлолома (неремонтопригодных узлов и деталей), ремонтопригодных узлов, деталей и колесных пар, собственности Заказчика, и их хранение на территории Подрядчика, а также стоимость запасных частей, собственности Подрядчика, а также стоимость запасных частей, собственности Подрядчика, указанных в приложениях № 1, № 2 и № 3 к техническому заданию, а также всех затрат, расходов связанных с выполнением работ, оказанием услуг.

Сумма НДС и условия начисления определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Объем работ определяется в соответствии с заявками Заказчика. Заказчик не берет на себя обязательства по приобретению какого-либо определенного объема работ ни в количественном, ни в денежном выражении.

Выполнение работ осуществляется на основании заявки, направляемой Заказчиком в письменном виде на адрес электронной почты Подрядчика (e-mail: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_). Одновременно с заявкой Заказчик направляет Подрядчику приглашение к подаче коммерческого предложения (далее – Приглашение). Аналогичное Приглашение Заказчик направляет другим потенциальным Подрядчикам (претендентам).

В Приглашении указывается предельный срок направления Заказчику коммерческого предложения по конкретной Заявке. При этом Заказчик оставляет за собой право в этот срок изменить либо отозвать Приглашение.

Подрядчик направляет коммерческое предложение на адрес электронной почты Заказчика (e-mail: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_).

До истечения предельного срока приема коммерческого предложения, указанного в Приглашении, Подрядчик имеет право изменить стоимость и срок выполнения работ в сторону их уменьшения неограниченное количество раз.

Заявка передается на исполнение Подрядчику, чье коммерческое предложение содержало наиболее низкую стоимость и наиболее ранний срок завершения работ.

2.3. Пункт 4.3. изложить в следующей редакции:

4.3. Стоимость текущего ремонта и связанных с этим работ, услуг.

Претендент в заявке (предложении о сотрудничестве) должен предоставить следующую информацию:

- Стоимость проведения текущего отцепочного ремонта ТР-2 одного грузового вагона, определяется Подрядчиком на основании фактически выполненных работ в соответствии с дефектной ведомостью формы ВУ-22, цена на которые не должна превышать цены, установленные прейскурантом предельно допустимых цен на работы, выполняемые при текущем отцепочном ремонте грузовых вагонов (далее - Прейскурант), указанных в приложении № 1 к Техническому заданию.

- Стоимость сбора за подачу и уборку грузовых вагонов на железнодорожные пути необщего пользования, не должна превышать предельно допустимые ставки сбора за подачу и уборку одного грузового вагона на железнодорожные пути необщего пользования указанные в приложении № 2 к Техническому заданию.

- Стоимость сбора за нахождение грузовых вагонов на путях необщего пользования Подрядчика не должна превышать предельно допустимые ставки сбора за нахождение грузовых вагонов на путях необщего пользования Подрядчика в ожидании ремонта и после проведения ремонта указанные в приложении № 3 к Техническому заданию.

2.4. Пункт 4.7.2. изложить в следующей редакции:

4.7.2 Подрядчик берет на себя обязательства по оказанию услуг на протяжении всего срока действия договора, заключенного по итогам процедуры размещения оферты, в необходимом для Заказчика объеме.

2.5. Приложение №1 к Техническому заданию изложить в следующей редакции:

Приложение № 1

к Техническому заданию

ПРЕЙСКУРАНТ ПРЕДЕЛЬНО ДОПУСТИМЫХ ЦЕН НА РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ТЕКУЩЕМ ОТЦЕПОЧНОМ РЕМОНТЕ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Часть 1. Предельно допустимые цены на контрольные и регламентные операций, обязательных для каждого вагона поступившего в ТОР | | | |
| Код | | Перечень работ | Цена на отдельные операции, без НДС, руб. |
|
| 1 | | 2 | 3 |
| 1001 | | Контрольные и регламентные операции | 3466 |

Часть 2. Предельно допустимые цены на отдельные операции текущего отцепочного ремонта, требующие замены детали

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Код | | Перечень работ | | Устанавливаемая деталь | | Цена на отдельные операции текущего отцепочного ремонта с учетом стоимости устанавливаемой детали, без НДС, руб. | | | | | |
| Новые | Детали отремонтированные в вагоноремонтных депо дальневосточного региона | Деталь собственника | | | Детали собственника отремонтированные в вагоноремонтных депо дальневосточного региона |
|
| 1 | | 2 | | 3 | | 4 | 5 | 6 | | | 7 |
|  | | ХОДОВЫЕ ЧАСТИ | | | |  |  |  | | |  |
| 2101-01 | | Регулировка зазора скользуна. Замена (установка) болта крепления коробки скользуна. Смазывание поверхности трения скользуна смазкой. | | прокладка | | 287 | — | — | | | — |
| 2101-02 | | Регулировка зазора скользуна. Замена (установка) болта крепления коробки скользуна. Смазывание поверхности трения скользуна смазкой. | | — | — | 79 | | | — |
| 2102-01 | | Замена колпака скользуна | | колпак скользуна | | 814 | — | — | | | — |
| 2102-02 | | Замена колпака скользуна | | — | 400 | — | | |  |
| 2102-03 | | Замена колпака скользуна | | — | — | 90 | | | — |
| 2103-01 | | Замена неисправных пружин рессорного комплекта, Внутренняя пружина | | внутренняя пружина | | 1439 | — | — | | | — |
| 2103-02 | | Замена неисправных пружин рессорного комплекта, Внутренняя пружина | | — | 827 | — | | | — |
| 2103-03 | | Замена неисправных пружин рессорного комплекта, Внутренняя пружина | | — | — | 368 | | | — |
| 2104-01 | | Замена неисправных пружин рессорного комплекта, Наружная пружина | | наружная пружина | | 1833 | — | — | | | — |
| 2104-02 | | Замена неисправных пружин рессорного комплекта, Наружная пружина | | — | 1001 | — | | | — |
| 2104-03 | | Замена неисправных пружин рессорного комплекта, Наружная пружина | | — | — | 377 | | | — |
| 2105-01 | | Замена неисправных сменных деталей узла фрикционного гасителя колебаний, Замена фрикционного клина | | фрикционный клин | | 1382 | — | — | | | — |
| 2105-02 | | Замена неисправных сменных деталей узла фрикционного гасителя колебаний, Замена фрикционного клина | | — | 816 | — | | | — |
| 2105-03 | | Замена неисправных сменных деталей узла фрикционного гасителя колебаний, Замена фрикционного клина | | — |  | 392 | | | — |
| 2106-01 | | Замена неисправных сменных деталей узла фрикционного гасителя колебаний, Замена планки подвижной фрикционной | | планка подвижная фрикционная | | 770 | — | — | | | — |
| 2106-02 | | Замена неисправных сменных деталей узла фрикционного гасителя колебаний, Замена планки подвижной фрикционной | | — | 547 | — | | | — |
| 2106-03 | | Замена неисправных сменных деталей узла фрикционного гасителя колебаний, Замена планки подвижной фрикционной | | — | — | 379 | | | — |
| 2107-01 | | Замена износостойкой пластины опорного буксового проема | | износостойкая пластина | | 1305 | — | — | | | — |
| 2107-02 | | Замена износостойкой пластины опорного буксового проема | | — | — | 609 | | | — |
| 2108-01 | | Замена корпуса скользуна | | корпус скользуна | | 5360 | — | — | | | — |
| 2108-02 | | Замена корпуса скользуна | | — | — | 779 | | | — |
| 2109-01 | | Замена демпфера скользуна | | демпфер скользуна | | 474 | — | — | | | — |
| 2109-02 | | Замена демпфера скользуна | | — | — | 365 | | | — |
| 2110-01 | | Замена вкладыша скользуна | | вкладыш скользуна | | 416,63 | — | — | | | — |
| 2110-02 | | Замена вкладыша скользуна | | — | — | 363,5 | | | — |
| 2111-01 | | Замена ролика скользуна | | ролик скользуна | | 377 | — | — | | | — |
| 2111-02 | | Замена ролика скользуна | | — | — | 306,02 | | | — |
| 2112-01 | | Замена сменного износостойкого элемента | | сменный износостойкий элемент | | 371 | — | — | | | — |
| 2112-02 | | Замена сменного износостойкого элемента | | — | — | 305,85 | | | — |
| 2113-01 | | Замена болта скользуна | | болт скользуна | | 211 | — | — | | | — |
| 2113-02 | | Замена болта скользуна | | — | — | 181,78 | | | — |
| 2114-01 | | Замена шайбы скользуна | | шайба скользуна | | 195 | — | — | | | — |
| 2114-02 | | Замена шайбы скользуна | | — | — | 181,35 | | | — |
| 2115-01 | | Замена прокладки регулировочной скользуна | | прокладка регулировочная | | 317 | — | — | | | — |
| 2115-02 | | Замена прокладки регулировочной скользуна | | — | — | 304 | | | — |
| 2116-01 | | Установка модернизации планок буксового проема | | модернизация планок | | 811 | — | — | | | — |
| 2116-02 | | Установка модернизации планок буксового проема | | — | — | 404 | | | — |
| 2117-01 | | Заменить шкворень грузовой тележки | | шкворень | | 1244 | — | — | | | — |
| 2117-02 | | Заменить шкворень грузовой тележки | | — | — | 223 | | | — |
| 2118-01 | | Сменить смотровую крышку буксового узла | | крышка | | 359 | — | — | | | — |
| 2118-02 | | Сменить смотровую крышку буксового узла | | — | — | 291 | | | — |
| 2119-01 | | Поставить болт смотровой крышки буксового узла | | болт | | 8,78 | — | — | | | — |
| 2119-02 | | Поставить болт смотровой крышки буксового узла | | — | — | 6,12 | | | — |
|  | | АВТОСЦЕПНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ | |  | |  |  |  | | |  |
| 2201-01 | | Замена автосцепки | | автосцепка | | 44149 | — | — | | | — |
| 2201-02 | | Замена автосцепки | | — | 23440 | — | | | — |
| 2201-03 | | Замена автосцепки | | — | — | 2158 | | | — |
| 2201-04 | | Замена автосцепки | | — | — | — | | | 7444 |
| 2202-01 | | Замена элементов автосцепки, Замена валика подъемника | | валик подъемника | | 1027 | — | — | | | — |
| 2202-02 | | Замена элементов автосцепки, Замена валика подъемника | | — | 708 | — | | | — |
| 2202-03 | | Замена элементов автосцепки, Замена валика подъемника | | — | — | 242 | | | — |
| 2202-04 | | Замена элементов автосцепки, Замена валика подъемника | | — | — | — | | | 409 |
| 2203-01 | | Замена элементов автосцепки, Замена болта валика подъемника | | болт валика подъемника | | 224 | — | — | | | — |
| 2203-02 | | Замена элементов автосцепки, Замена болта валика подъемника | | — | — | 222 | | | — |
| 2204-01 | | Замена элементов автосцепки, Замена подъемника | | подъемник | | 962 | — | — | | | — |
| 2204-02 | | Замена элементов автосцепки, Замена подъемника | | — | 629 | — | | | — |
| 2204-03 | | Замена элементов автосцепки, Замена подъемника | | — | — | 239 | | | — |
| 2204-04 | | Замена элементов автосцепки, Замена подъемника | | — | — | — | | | 353 |
| 2205-01 | | Замена элементов автосцепки, Замена предохранителя от саморасцепа | | предохранитель от саморасцепа | | 1032 | — | — | | | — |
| 2205-02 | | Замена элементов автосцепки, Замена предохранителя от саморасцепа | | — | — | 237 | | | — |
| 2206-01 | | Замена элементов автосцепки, Замена замкодержателя автосцепки | | замкодержатель автосцепки | | 1354 | — | — | | | — |
| 2206-02 | | Замена элементов автосцепки, Замена замкодержателя автосцепки | | — | 850 | — | | | — |
| 2206-03 | | Замена элементов автосцепки, Замена замкодержателя автосцепки | | — | — | 238 | | | — |
| 2206-04 | | Замена элементов автосцепки, Замена замкодержателя автосцепки | | — | — | — | | | 425 |
| 2207-01 | | Замена элементов автосцепки, Замена замка автосцепки | | замок автосцепки | | 1738 | — | — | | | — |
| 2207-02 | | Замена элементов автосцепки, Замена замка автосцепки | | — | 1038 | — | | | — |
| 2207-03 | | Замена элементов автосцепки, Замена замка автосцепки | | — | — | 250 | | | — |
| 2207-04 | | Замена элементов автосцепки, Замена замка автосцепки | | — | — | — | | | 471 |
| 2208-01 | | Замена поглощающего аппарата | | поглощающий аппарат (РТ-120, РТ-120-00-000СБ) | | 37118 | — | — | | | — |
| 2208-02 | | Замена поглощающего аппарата | | — | 18046 | — | | | — |
| 2208-03 | | Замена поглощающего аппарата | | — | — | 3062 | | | — |
| 2208-04 | | Замена поглощающего аппарата | | — | — | — | | | 5072 |
| 2209-01 | | Замена поглощающего аппарата | | поглощающий аппарат (821.61.05.000 Р-5П) | | 47510 | — | — | | | — |
| 2209-02 | | Замена поглощающего аппарата | | — | 22405 | — | | | — |
| 2209-03 | | Замена поглощающего аппарата | | — | — | 2897 | | | — |
| 2209-04 | | Замена поглощающего аппарата | | — | — | — | | | 5410 |
| 2210-01 | | Замена поглощающего аппарата | | поглощающий аппарат Ш-2В | | 12715 | — | — | | | — |
| 2210-02 | | Замена поглощающего аппарата | | — | 7219 | — | | | — |
| 2210-03 | | Замена поглощающего аппарата | | — | — | 2417 | | | — |
| 2210-04 | | Замена поглощающего аппарата | | — | — | — | | | 3296 |
| 2211-01 | | Замена упорной плиты поглощающего аппарата | | упорная плита поглощающего аппарата | | 3486 | — | — | | | — |
| 2211-02 | | Замена упорной плиты поглощающего аппарата | | — | 3379 | — | | | — |
| 2211-03 | | Замена упорной плиты поглощающего аппарата | | — | — | 2172 | | | — |
| 2211-04 | | Замена упорной плиты поглощающего аппарата | | — | — | — | | | 2879 |
| 2212-01 | | Замена тягового хомута | | тяговый хомут | | 13750 | — | — | | | — |
| 2212-02 | | Замена тягового хомута | | — | 7963 | — | | | — |
| 2212-03 | | Замена тягового хомута | | — | — | 2422 | | | — |
| 2212-04 | | Замена тягового хомута | | — | — | — | | | 3647 |
| 2213-01 | | Замена клина тягового хомута | | клин тягового хомута | | 1214 | — | — | | | — |
| 2213-02 | | Замена клина тягового хомута | | — | 744 | — | | | — |
| 2213-03 | | Замена клина тягового хомута | | — | — | 392 | | | — |
| 2214-01 | | Замена элементов расцепного привода, Замена цепочки расцепного привода | | цепочка расцепного привода | | 348 | — | — | | | — |
| 2214-02 | | Замена элементов расцепного привода, Замена цепочки расцепного привода | | — | — | 70,66 | | | — |
| 2215-01 | | Замена элементов расцепного привода, Замена кронштейна расцепного привода | | кронштейн расцепного привода | | 343 | — | — | | | — |
| 2215-02 | | Замена элементов расцепного привода, Замена кронштейна расцепного привода | | — | 189 | — | | | — |
| 2215-03 | | Замена элементов расцепного привода, Замена кронштейна расцепного привода | | — | — | 73 | | | — |
| 2216-01 | | Замена элементов расцепного привода, Замена державки расцепного привода | | державка расцепного привода | | 376 | — | — | | | — |
| 2216-02 | | Замена элементов расцепного привода, Замена державки расцепного привода | | — | 203 | — | | | — |
| 2216-03 | | Замена элементов расцепного привода, Замена державки расцепного привода | | — | — | 73 | | | — |
| 2217-01 | | Замена элементов расцепного привода, Замена рычага расцепного привода | | рычаг расцепного привода | | 886 | — | — | | | — |
| 2217-02 | | Замена элементов расцепного привода, Замена рычага расцепного привода | | — | — | 74 | | | — |
| 2217-03 | | Замена элементов расцепного привода, Замена рычага расцепного привода | | — | — | — | | | 344 |
| 2218-01 | | Замена поддерживающей планки | | поддерживающая плита | | 1356 | — | — | | | — |
| 2218-02 | | Замена поддерживающей планки | | — | — | 988 | | | — |
| 2219-01 | | Установка или замена маятниковой подвески | | маятниковая подвеска | | 417 | — | — | | | — |
| 2219-02 | | Установка или замена маятниковой подвески | | — | — | 167 | | | — |
| 2219-03 | | Установка или замена маятниковой подвески | | — | — | — | | | 316 |
| 2220-01 | | Установка или замена центрирующей балочки | | центрирующая балочка | | 1394 | — | — | | | — |
| 2220-02 | | Установка или замена центрирующей балочки | | — | — | 176 | | | — |
| 2221-01 | | Установка болтов поддерживающей планки поглощающего аппарата | | болт | | 78 | — | — | | | — |
| 2221-02 | | Установка болтов поддерживающей планки поглощающего аппарата | | — | — | 53,45 | | | — |
| 2222-01 | | Замена поглощающего аппарата | | поглощающий аппарат АПЭ-90-А.800 | | 50512 | — | — | | | — |
| 2222-02 | | Замена поглощающего аппарата | | — | 23991 | — | | | — |
| 2222-03 | | Замена поглощающего аппарата | | — | — | 3420 | | | — |
| 2222-04 | | Замена поглощающего аппарата | | — | — | — | | | 6051 |
| 2223-01 | | Замена поглощающего аппарата | | поглощающий аппарат АПЭ-120-И.500 | | 55474 | — | — | | | — |
| 2223-02 | | Замена поглощающего аппарата | | — | 26193 | — | | | — |
| 2223-03 | | Замена поглощающего аппарата | | — | — | 3552 | | | — |
| 2223-04 | | Замена поглощающего аппарата | | — | — | — | | | 6413 |
| 2224-01 | | Замена поглощающего аппарата | | поглощающий аппарат АПЭ-73ZW110100-5-00У (класс Т2) | | 56094 | — | — | | | — |
| 2224-02 | | Замена поглощающего аппарата | | — | 26468 | — | | | — |
| 2224-03 | | Замена поглощающего аппарата | | — | — | 3568 | | | — |
| 2224-04 | | Замена поглощающего аппарата | | — | — | — | | | 6458 |
| 2225-01 | | Замена поглощающего аппарата | | поглощающий аппарат АПЭ-73ZW110100-5-00У (класс Т3) | | 57335 | — | — | | | — |
| 2225-02 | | Замена поглощающего аппарата | | — | 27018 | — | | | — |
| 2225-03 | | Замена поглощающего аппарата | | — | — | 3601 | | | — |
| 2225-04 | | Замена поглощающего аппарата | | — | — | — | | | 6548 |
| 2226-01 | | Замена поглощающего аппарата | | поглощающий аппаратАПЭ-95-УВЗ | | 57955 | — | — | | | — |
| 2226-02 | | Замена поглощающего аппарата | | — | 27293 | — | | | — |
| 2226-03 | | Замена поглощающего аппарата | | — | — | 3617 | | | — |
| 2226-04 | | Замена поглощающего аппарата | | — | — | — | | | 6593 |
| 2227-01 | | Замена поглощающего аппарата | | поглощающий аппарат ПМКП-110 | | 37116 | — | — | | | — |
| 2227-02 | | Замена поглощающего аппарата | | — | — | 2417 | | | — |
| 2228 | | Замена поглощающего аппарата | | поглощающий аппарат ПМК-110А, РТ-130 | | — | — | 2417 | | | — |
| 2229 | | Замена поглощающего аппарата | | поглощающий аппарат ПМК-110-К-23 | | — | — | 2417 | | | — |
| 2230 | | Замена поглощающего аппарата | | поглощающий аппарат М-6-ТО-4У | | — | — | 2417 | | | — |
| 2231-01 | | Сменить болты крепления клина тягового хомута | | Болт | | 24,71 | — | — | | | — |
| 2231-02 | | Сменить болты крепления клина тягового хомута | | — | — | 22 | | | — |
|  | | АВТОТОРМОЗНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ | |  | |  |  |  | | |  |
| 2301-01 | | Замена авторегулятора | | авторегулятор 574Б | | 8255 | — | — | | | — |
| 2301-02 | | Замена авторегулятора | | — | — | 735 | | | — |
| 2301-03 | | Замена авторегулятора | | — | — | — | | | 3792 |
| 2302-01 | | Замена авторегулятора | | авторегулятор РТРП-675, РТРП-675М | | 11217 | — | — | | | — |
| 2302-02 | | Замена авторегулятора | | — | 7941 | — | | | — |
| 2302-03 | | Замена авторегулятора | | — | — | 761 | | | — |
| 2302-04 | | Замена авторегулятора | | — | — | — | | | 3958 |
| 2303-01 | | Замена триангеля | | триангель | | 5889 | — | — | | | — |
| 2303-02 | | Замена триангеля | | — | 4385 | — | | | — |
| 2303-03 | | Замена триангеля | | — | — | 1057 | | | — |
| 2303-04 | | Замена триангеля | | — | — | — | | | 2544 |
| 2304-01 | | Замена тормозного башмака | | тормозной башмак | | 1250 | — | — | | | — |
| 2304-02 | | Замена тормозного башмака | | — | — | 278 | | | — |
| 2305-01 | | Замена подвески тормозного башмака | | подвеска тормозного башмака | | 1268 | — | — | | | — |
| 2305-02 | | Замена подвески тормозного башмака | | — | 666 | — | | | — |
| 2305-03 | | Замена подвески тормозного башмака | | — | — | 214 | | | — |
| 2306-01 | | Замена предохранительных устройств тормозной рычажной передачи | | предохранительные устройства тормозной рычажной передачи | | 159 | — | — | | | — |
| 2306-02 | | Замена предохранительных устройств тормозной рычажной передачи | | — | — | 21,09 | | | — |
| 2307-01 | | Замена валика подвески тормозных башмаков | | валик подвески тормозных башмаков | | 388 | — | — | | | — |
| 2307-02 | | Замена валика подвески тормозных башмаков | | — | 302 | — | | | — |
| 2307-03 | | Замена валика подвески тормозных башмаков | | — | — | 237 | | | — |
| 2308-01 | | Замена втулок подвески тормозных башмаков | | втулка подвески тормозных башмаков | | 320 | — | — | | | — |
| 2308-02 | | Замена втулок подвески тормозных башмаков | | — | — | 314 | | | — |
| 2309-01 | | Замена или установка клин-чеки тормозной колодки | | клин-чека тормозной колодки | | 199 | — | — | | | — |
| 2309-02 | | Замена или установка клин-чеки тормозной колодки | | — | 135 | — | | | — |
| 2309-03 | | Замена или установка клин-чеки тормозной колодки | | — | — | 87 | | | — |
| 2310-01 | | Замена соединительного рукава | | соединительный рукав | | 1483 | — | — | | | — |
| 2310-02 | | Замена соединительного рукава | | — | 1243 | — | | | — |
| 2310-03 | | Замена соединительного рукава | | — | — | 146 | | | — |
| 2310-04 | | Замена соединительного рукава | | — | — | — | | | 733 |
| 2311-01 | | Замена концевого крана | | концевой кран | | 5243 | — | — | | | — |
| 2311-02 | | Замена концевого крана | | — | 3057 | — | | | — |
| 2311-03 | | Замена концевого крана | | — | — | 437 | | | — |
| 2311-04 | | Замена концевого крана | | — | — | — | | | 1226 |
| 2312-01 | | Установка ручки концевого крана соединительного рукава | | ручка концевого крана | | 334 | — | — | | | — |
| 2312-02 | | Установка ручки концевого крана соединительного рукава | | — | — | 124,55 | | | — |
| 2313-01 | | Замена уплотнительного кольца соединительного рукава | | уплотнительное кольцо соединительного рукава | | 119,47 | — | — | | | — |
| 2313-02 | | Замена уплотнительного кольца соединительного рукава | | — | — | 117,33 | | | — |
| 2314-01 | | Установка ручки разобщительного крана | | ручка разобщительного крана | | 205 | — | — | | | — |
| 2314-02 | | Установка ручки разобщительного крана | | — | — | 19 | | | — |
| 2315-01 | | Замена запасного резервуара | | запасной резервуар | | 3753 | — | — | | | — |
| 2315-02 | | Замена запасного резервуара | | — | 1704 | — | | | — |
| 2315-03 | | Замена запасного резервуара | | — | — | 167 | | | — |
| 2316-01 | | Замена тормозного цилиндра | | тормозной цилиндр | | 13676 | — | — | | | — |
| 2316-02 | | Замена тормозного цилиндра | | — | 7134 | — | | | — |
| 2316-03 | | Замена тормозного цилиндра | | — | — | 749 | | | — |
| 2316-04 | | Замена тормозного цилиндра | | — | — | — | | | 2209 |
| 2317-01 | | Замена разобщительного крана | | разобщительный кран | | 2325 | — | — | | | — |
| 2317-02 | | Замена разобщительного крана | | — | 1423 | — | | | — |
| 2317-03 | | Замена разобщительного крана | | — | — | 276 | | | — |
| 2317-04 | | Замена разобщительного крана | | — | — | — | | | 642 |
| 2318-01 | | Замена тройника тормозной магистрали | | тройник тормозной магистрали | | 543 | — | — | | | — |
| 2318-02 | | Замена тройника тормозной магистрали | | — | 299 | — | | | — |
| 2318-03 | | Замена тройника тормозной магистрали | | — | — | 115 | | | — |
| 2319-01 | | Замена двухкамерного резервуара воздухораспределителя | | двухкамерный резервуар воздухораспределителя | | 6623 | — | — | | | — |
| 2319-02 | | Замена двухкамерного резервуара воздухораспределителя | | — | 2979 | — | | | — |
| 2319-03 | | Замена двухкамерного резервуара воздухораспределителя | | — | — | 247 | | | — |
| 2320-01 | | Замена главной части воздухораспределителя | | главная часть воздухораспределителя | | 16283 | — | — | | | — |
| 2320-02 | | Замена главной части воздухораспределителя | | — | 8997 | — | | | — |
| 2320-03 | | Замена главной части воздухораспределителя | | — | — | 406 | | | — |
| 2320-04 | | Замена главной части воздухораспределителя | | — | — | — | | | 2949 |
| 2321-01 | | Замена магистральной части воздухораспределителя | | магистральная часть воздухораспределителя | | 11588 | — | — | | | — |
| 2321-02 | | Замена магистральной части воздухораспределителя | | — | 6619 | — | | | — |
| 2321-03 | | Замена магистральной части воздухораспределителя | | — | — | 310 | | | — |
| 2321-04 | | Замена магистральной части воздухораспределителя | | — | — | — | | | 2323 |
| 2322-01 | | Замена тормозной магистрали | | Труба диаметром 1 1/4-2" | | 3161 | — | — | | | — |
| 2322-02 | | Замена тормозной магистрали | | — | — | 289 | | | — |
| 2323-01 | | Замена авторежима | | авторежим | | 12216 | — | — | | | — |
| 2323-02 | | Замена авторежима | | — | 7178 | — | | | — |
| 2323-03 | | Замена авторежима | | — | — | 394 | | | — |
| 2323-04 | | Замена авторежима | | — | — | — | | | 2675 |
| 2324-01 | | Замена вертикальных рычагов | | вертикальные рычаги | | 388 | — | — | | | — |
| 2324-02 | | Замена вертикальных рычагов | | — | 247 | — | | | — |
| 2324-03 | | Замена вертикальных рычагов | | — | — | 141 | | | — |
| 2325-01 | | Замена подводящей тормозной трубки | | подводящая тормозная трубка | | 455 | — | — | | | — |
| 2325-02 | | Замена подводящей тормозной трубки | | — | — | 247 | | | — |
| 2326-01 | | Замена балочки авторежима | | балочка авторежима | | 1299 | — | — | | | — |
| 2326-02 | | Замена балочки авторежима | | — | 926 | — | | | — |
| 2326-03 | | Замена балочки авторежима | | — | — | 647 | | | — |
| 2327-01 | | Установка (при отсутствии) привода (цепочки) выпускного клапана | | привод выпускного клапана | | 110 | — | — | | | — |
| 2327-02 | | Установка (при отсутствии) привода (цепочки) выпускного клапана | | — | — | 11 | | | — |
| 2328-01 | | Замена манжеты тормозного цилиндра | | манжета тормозного цилиндра | | 659 | — | — | | | — |
| 2328-02 | | Замена манжеты тормозного цилиндра | | — | — | 517,93 | | | — |
| 2329-01 | | Замена механизма ручного стояночного тормоза | | механизм ручного стояночного тормоза | | — | — | 724,13 | | | — |
| 2330-01 | | Замена тормозной композиционной колодки | | тормозная композиционная колодка | | 614 | — | — | | | — |
| 2330-02 | | Замена тормозной композиционной колодки | | — | — | 46 | | | — |
| 2331-01 | | Замена тормозной чугунной колодки | | тормозная чугунная колодка | | 417 | — | — | | | — |
| 2331-02 | | Замена тормозной чугунной колодки | | — | — | 46 | | | — |
| 2332-01 | | Установить кронштейн крепления (1 элемент) | | кронштейн крепления (1 элемент) | | 1224 | — | — | | | — |
| 2332-02 | | Установить кронштейн крепления (1 элемент) | | — | — | 72 | | | — |
| 2333-01 | | Установить кронштейн крепления тормозного цилиндра | | кронштейн крепления тормозного цилиндра | | 3674 | — | — | | | — |
| 2333-02 | | Установить кронштейн крепления тормозного цилиндра | | — | — | 1181 | | | — |
| 2334-01 | | Установить кронштейн крепления рабочей камеры | | кронштейн крепления рабочей камеры | | 2410 | — | — | | | — |
| 2334-02 | | Установить кронштейн крепления рабочей камеры | | — | — | 1039 | | | — |
| 2335-01 | | Установить кронштейн крепления запасного резервуара | | кронштейн крепления запасного резервуара | | 1472 | — | — | | | — |
| 2335-02 | | Установить кронштейн крепления запасного резервуара | | — | — | 1169 | | | — |
| 2336-01 | | Замена горизонтальной тормозной тяги | | горизонтальная тормозная тяга | | 3383 | — | — | | | — |
| 2336-02 | | Замена горизонтальной тормозной тяги | | — | — | 253 | | | — |
| 2337-01 | | Замена тяги стояночного тормоза | | тяга стояночного тормоза | | — | — | 127 | | | — |
| 2338-01 | | Замена кронштейна авторежима | | кронштейн авторежима | | 1031 | — | — | | | — |
| 2338-02 | | Замена кронштейна авторежима | | — | — | 74 | | | — |
| 2339-01 | | Замена корончатой гайки триангеля | | корончатая гайка триангеля | | 685 | — | — | | | — |
| 2339-02 | | Замена корончатой гайки триангеля | | — | — | 656 | | | — |
| 2340-01 | | Замена поршня тормозного цилиндра | | поршень тормозного цилиндра | | 2269 | — | — | | | — |
| 2340-02 | | Замена поршня тормозного цилиндра | | — | 1677 | — | | | — |
| 2340-03 | | Замена поршня тормозного цилиндра | | — | — | 236 | | | — |
| 2340-04 | | Замена поршня тормозного цилиндра | | — | — | — | | | 902 |
| 2341-01 | | Установить пробки тормозного цилиндра | | пробки тормозного цилиндра | | 119 | — | — | | | — |
| 2341-02 | | Установить пробки тормозного цилиндра | | — | — | 9,03 | | | — |
| 2342-01 | | Замена болта крепления крышки тормозного цилиндра | | болт | | 76 | — | — | | | — |
| 2342-02 | | Замена болта крепления крышки тормозного цилиндра | | — | — | 14,98 | | | — |
| 2343-01 | | Установить болт крепления крышки тормозного цилиндра | | болт | | 69 | — | — | | | — |
| 2343-02 | | Установить болт крепления крышки тормозного цилиндра | | — | — | 7 | | | — |
| 2344-01 | | Установить шпильки крепления главной и магистральной части воздухораспределителя | | шпильки | | 41 | — | — | | | — |
| 2344-02 | | Установить шпильки крепления главной и магистральной части воздухораспределителя | | — | — | 20 | | | — |
| 2345-01 | | Замена ниппеля крепления разобщительного крана к тройнику подводящей трубки | | ниппель | | 320 | — | — | | | — |
| 2345-02 | | Замена ниппеля крепления разобщительного крана к тройнику подводящей трубки | | — | — | 203 | | | — |
| 2346-01 | | Замена предохранительной скобы узла подвески тормозного башмака | | предохранительная скоба | | 114 | — | — | | | — |
| 2346-02 | | Замена предохранительной скобы узла подвески тормозного башмака | | — | — | 39 | | | — |
| 2347-01 | | Заменить тягу распорную | | тяга распорная | | 401 | — | — | | | — |
| 2347-02 | | Заменить тягу распорную | | — | — | 50 | | | — |
| 2348-01 | | Установить подводящий (соединительный) рукав Р-17Б от тройника к двухкамерному распределителю | | подводящий (соединительный) рукав | | 1433 | — | — | | | — |
| 2348-02 | | Установить подводящий (соединительный) рукав Р-17Б от тройника к двухкамерному распределителю | | — | — | 140 | | | — |
| 2349-01 | | Сменить (поставить) хомут крепления магистральной части воздухораспределителя | | хомут | | 32 | — | — | | | — |
| 2349-02 | | Сменить (поставить) хомут крепления магистральной части воздухораспределителя | | — | — | 18 | | | — |
| 2350-01 | | Установить валик тормозной рычажной передачи | | валик | | 105 | — | — | | | — |
| 2350-02 | | Установить валик тормозной рычажной передачи | | — | — | 23,67 | | | — |
|  | | КУЗОВ ВАГОНА | |  | |  |  |  | | |  |
| 2401-01 | | Восстановление знаков и надписей на кузове вагона | | вспомогательные материалы (краска, кисти валики) | | 59 | — | — | | | — |
| 2401-02 | | Восстановление знаков и надписей на кузове вагона | | — | — | 59 | | | — |
| 2402-01 | | Окраска ремонтных вставок и поврежденных участков внутренней обшивы стены | | вспомогательные материалы (краска, кисти валики) | | 186 | — | — | | | — |
| 2402-02 | | Окраска ремонтных вставок и поврежденных участков внутренней обшивы стены | | — | — | 186 | | | — |
| 2403-01 | | Окраска деревянных деталей в местах соприкосновения с металлическими частями | | вспомогательные материалы (краска, кисти валики) | | 186 | — | — | | | — |
| 2403-02 | | Окраска деревянных деталей в местах соприкосновения с металлическими частями | | — | — | 186 | | | — |
| 2404-01 | | Окраска сварочных швов и накладок после остывания | | вспомогательные материалы (краска, кисти валики) | | 186 | — | — | | | — |
| 2404-02 | | Окраска сварочных швов и накладок после остывания | | — | — | 186 | | | — |
| 2405-01 | | Окраска элементов стоик, раскосов, рамы, поврежденных коррозией | | вспомогательные материалы (краска, кисти валики) | | 186 | — | — | | | — |
| 2405-02 | | Окраска элементов стоик, раскосов, рамы, поврежденных коррозией | | — | — | 186 | | | — |
| 2406-01 | | Установка (замена) фасонных типовых накладок (на 1м2)\*\* | | фасонная типовая накладка (1 м2) | | 922 | — | — | | | — |
| 2406-02 | | Установка (замена) фасонных типовых накладок (на 1м2)\*\* | | — | — | 268 | | | — |
| 2406-03 | | Установка (замена) фасонных типовых накладок до 0,05м2 | | фасонная типовая накладка (до 0,05м2 ) | | 271 | — | — | | | — |
| 2406-04 | | Установка (замена) фасонных типовых накладок до 0,05м2 | | — | — | 251,01 | | | — |
| 2406-05 | | Установка (замена) фасонных типовых накладок, от 0,051 до 0,1м2 | | фасонная типовая накладка (от 0,051 до 0,1м2) | | 307 | — | — | | | — |
| 2406-06 | | Установка (замена) фасонных типовых накладок, от 0,051 до 0,1м2 | | — | — | 251,95 | | | — |
| 2406-07 | | Установка (замена) фасонных типовых накладок, от 0,11 до 0,20м2 | | фасонная типовая накладка ( от 0,11 до 0,20м2) | | 393 | — | — | | | — |
| 2406-08 | | Установка (замена) фасонных типовых накладок, от 0,11 до 0,20м2 | | — | — | 254 | | | — |
| 2406-09 | | Установка (замена) фасонных типовых накладок, от 0,21 до 0,30м2 | | фасонная типовая накладка ( от 0,21 до 0,30м2) | | 465 | — | — | | | — |
| 2406-10 | | Установка (замена) фасонных типовых накладок, от 0,21 до 0,30м2 | | — | — | 256 | | | — |
| 2406-11 | | Установка (замена) фасонных типовых накладок, от 0,31 до 0,40м2 | | фасонная типовая накладка ( от 0,31 до 0,40м2) | | 536 | — | — | | | — |
| 2406-12 | | Установка (замена) фасонных типовых накладок, от 0,31 до 0,40м2 | | — | — | 258,03 | | | — |
| 2406-13 | | Установка (замена) фасонных типовых накладок, от 0,41 до 0,50м2 | | фасонная типовая накладка (от 0,41 до 0,50м2) | | 608 | — | — | | | — |
| 2406-14 | | Установка (замена) фасонных типовых накладок, от 0,41 до 0,50м2 | | — | — | 259 | | | — |
| 2406-15 | | Установка (замена) фасонных типовых накладок, от 0,51 до 0,60м2 | | фасонная типовая накладка (от 0,51 до 0,60м2) | | 680 | — | — | | | — |
| 2406-16 | | Установка (замена) фасонных типовых накладок, от 0,51 до 0,60м2 | | — | — | 261 | | | — |
| 2406-17 | | Установка (замена) фасонных типовых накладок, от 0,61 до 0,70м2 | | фасонная типовая накладка (от 0,61 до 0,70м2) | | 751 | — | — | | | — |
| 2406-18 | | Установка (замена) фасонных типовых накладок, от 0,61 до 0,70м2 | | — | — | 263 | | | — |
| 2406-19 | | Установка (замена) фасонных типовых накладок, от 0,61 до 0,70м2 | | фасонная типовая накладка (от 0,71 до 0,80м2) | | 823 | — | — | | | — |
| 2406-20 | | Установка (замена) фасонных типовых накладок, от 0,71 до 0,80м2 | | — | — | 265 | | | — |
| 2406-21 | | Установка (замена) фасонных типовых накладок, от 0,81 до 0,90м2 | | фасонная типовая накладка (от 0,81 до 0,90м2) | | 895 | — | — | | | — |
| 2406-22 | | Установка (замена) фасонных типовых накладок, от 0,81 до 0,90м2 | | — | — | 267 | | | — |
| 2406-23 | | Установка (замена) фасонных типовых накладок, от 0,91 до 1м2 | | фасонная типовая накладка ( от 0,91 до 1м2) | | 916 | — | — | | | — |
| 2406-24 | | Установка (замена) фасонных типовых накладок, от 0,91 до 1м2 | | — | — | 268 | | | — |
| 2407-01 | | Заменить болт крепления пятника | | болт крепления пятника | | 131 | — | — | | | — |
| 2407-02 | | Заменить болт крепления пятника | | — | — | 112 | | | — |
| 2408-01 | | Заменить угольник упорный | | угольник упорный | | 3121 | — | — | | | — |
| 2408-04 | | Заменить угольник упорный | | — | — | 2704 | | | — |
| 2409-01 | | Замена сектора запорного механизма | | сектор запорного механизма | | 419 | — | — | | | — |
| 2409-02 | | Замена сектора запорного механизма | | — | 342 | — | | | — |
| 2409-03 | | Замена сектора запорного механизма | | — | — | 94,26 | | | — |
| 2409-04 | | Замена сектора запорного механизма | | — | — | — | | | 218 |
| 2410-01 | | Замена скобы под ломик | | скоба под ломик | | 241 | — | — | | | — |
| 2410-02 | | Замена скобы под ломик | | — | — | 55 | | | — |
| 2411-01 | | Заменить и установить заклепки пятника | | заклепки пятника | | 115 | — | — | | | — |
| 2411-02 | | Заменить и установить заклепки пятника | | — | — | 26 | | | — |
|  | | Платформы | |  | |  |  |  | | |  |
| 2434-01 | | Сменить клин борта платформы | | клин борта платформы | | 511 | — | — | | | — |
| 2434-02 | | Сменить клин борта платформы | | — | 295 | — | | | — |
| 2434-03 | | Сменить клин борта платформы | | — | — | 133 | | | — |
| 2435-01 | | Сменить валик борта платформы | | валик борта платформы | | 257 | — | — | | | — |
| 2435-02 | | Сменить валик борта платформы | | — | 182 | — | | | — |
| 2435-03 | | Сменить валик борта платформы | | — | — | 126 | | | — |
| 2436-01 | | Замена неисправных откидных фитинговых устройств платформы | | фитинг | | 3435 | — | — | | | — |
| 2436-02 | | Замена неисправных откидных фитинговых устройств платформы | | — | — | 519 | | | — |
| 2437-01 | | Замена досок пола платформы на 2-х болтах платформы | | доски пола | | 1137 | — | — | | | — |
| 2437-02 | | Замена досок пола платформы на 2-х болтах платформы | | — | — | 145 | | | — |
| 2438-01 | | Замена досок пола платформы на 3-х болтах платформы | | доски пола | | 1165 | — | — | | | — |
| 2438-02 | | Замена досок пола платформы на 3-х болтах платформы | | — | — | 172 | | | — |
| 2439-01 | | Замена борта торцевого платформы | | борт торцевой | | 10561 | — | — | | | — |
| 2439-02 | | Замена борта торцевого платформы | | — | — | 671 | | | — |
| 2440-01 | | Замена борта продольного платформы | | борт продольный | | 12759 | — | — | | | — |
| 2440-02 | | Замена борта продольного платформы | | — | — | 750 | | | — |
| 2441-01 | | Замена угольника настила пола | | угольник настила пола | | — | — | — | | | — |
| 2441-02 | | Замена угольника настила пола | | — | — | 298 | | | — |
| 2442-01 | | Замена скобы лесной стойки | | скоба лесной стойки | | 364 | — | — | | | — |
| 2442-02 | | Замена скобы лесной стойки | | — | — | 65 | | | — |
|  | | | | | | | | | | | |
| Часть 3. Предельно допустимые цены на отдельные операции текущего отцепочного ремонта, не требующие замены детали | | | | | | | | | | | |
| Код | | Перечень работ | | | | | | | | Цена на отдельные операции текущего отцепочного ремонта не требующего установки детали, без НДС, руб. | |
|
| 1 | | 2 | | | | | | | | 3 | |
|  | | ХОДОВЫЕ ЧАСТИ | | | | | | | |  | |
| 3101 | | Устранение остроконечного наката гребня (без смены колесной пары) | | | | | | | | 1283,4 | |
| 3102 | | Устранение смещения тележки относительно кузова | | | | | | | | 2448,77 | |
| 3103 | | Крепить коробку скользуна | | | | | | | | 22,1 | |
| 3104 | | Крепить пластину модернизации | | | | | | | | 19,98 | |
|  | | АВТОСЦЕПНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ | | | | | | | |  | |
| 3201 | | Укрепление отдельных элементов автосцепки (на 1 элемент) | | | | | | | | 69,96 | |
| 3202 | | Укрепление элементов расцепного привода (на 1 элемент) | | | | | | | | 28,15 | |
| 3203 | | Сборка/разборка механизма автосцепки (при необходимости) | | | | | | | | 138,67 | |
| 3204 | | Ревизия автосцепного устройства | | | | | | | | 423,59 | |
| 3205 | | Выправить рычаг расцепного привода | | | | | | | | 191,21 | |
| 3206 | | Крепить поддерживающую планку | | | | | | | | 145,3 | |
| 3207 | | Крепить клин тягового хомута | | | | | | | | 165,09 | |
| 3208 | | Крепить валик подъемника автосцепки | | | | | | | | 1281,76 | |
|  | | АВТОТОРМОЗНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ | | | | | | | |  | |
| 3301 | | Регулировка тормозной рычажной передачи (при необходимости) | | | | | | | | 65,13 | |
| 3302 | | Сборка-разборка тормозной рычажной передачи при выкатке и подкатке тележки | | | | | | | | 12,22 | |
| 3303 | | Устранение ослабления креплений предохранительных устройств тормозной рычажной передачи | | | | | | | | 8,61 | |
| 3304 | | Устранение утечки воздуха в пневмосистеме тормозного оборудования | | | | | | | | 34,67 | |
| 3305 | | Устранение ослабления крепления тормозной магистрали (при необходимости) | | | | | | | | 12,93 | |
| 3306 | | Очистка сетчатых фильтров воздухораспределителя | | | | | | | | 52,08 | |
| 3307 | | Проверка и регулировка стояночного тормоза вагона, Винт стояночного тормоза смазать | | | | | | | | 127,35 | |
| 3308 | | Проверка и регулировка стояночного тормоза вагона, Винт стояночного тормоза разработать | | | | | | | | 127,35 | |
| 3309 | | Проверка и регулировка стояночного тормоза вагона, Действия стояночного тормоза проверить | | | | | | | | 127,35 | |
| 3310 | | Проверка и регулировка стояночного тормоза вагона, Тягу стояночного тормоза поставить | | | | | | | | 127,35 | |
| 3311 | | Устранение ослабления крепления рабочей камеры воздухораспределителя | | | | | | | | 35,47 | |
| 3312 | | Устранение ослабления крепления магистральной части воздухораспределителя | | | | | | | | 8,61 | |
| 3313 | | Устранение ослабления крепления главной части воздухораспределителя | | | | | | | | 8,61 | |
| 3314 | | Устранение ослабления крепления тормозного цилиндра | | | | | | | | 28,15 | |
| 3315 | | Устранение ослабления крепления запасного резервуара | | | | | | | | 35,47 | |
| 3316 | | Устранение ослабления крепления авторежима | | | | | | | | 30,34 | |
| 3317 | | Регулировка длины привода (цепочки) выпускного клапана | | | | | | | | 62,16 | |
| 3318 | | Устранение ослабления крепления или замена ручки режимного переключателя | | | | | | | | 9,3 | |
| 3319 | | Изогнуть трубу диаметром 3/4-2 | | | | | | | | 89,2 | |
| 3320 | | Выправить кронштейн крепления тормозной магистрали/тормозного цилиндра/рабочей камеры/запасного резервуара | | | | | | | | 216,66 | |
| 3321 | | Выправить штурвал стояночного тормоза | | | | | | | | 28,88 | |
| 3322 | | Регулировка зазора между авторежимом и балочкой | | | | | | | | 79,52 | |
| 3323 | | Крепить концевой кран | | | | | | | | 39,92 | |
| 3324 | | Крепить валик тормозной рычажной передачи | | | | | | | | 21,7 | |
| 3325 | | Крепить подводящую тормозную трубку | | | | | | | | 25,96 | |
| 3326 | | Крепить ручку разобщительного крана | | | | | | | | 4,32 | |
| 3327 | | Крепить упор авторегулятора | | | | | | | | 28,15 | |
|  | | КУЗОВ ВАГОНА | | | | | | | |  | |
| 3401 | | Ремонт подножки составителя, поручня составителя | | | | | | | | 73,07 | |
| 3402 | | Правка подножки составителя, поручня составителя | | | | | | | | 52,33 | |
| 3403 | | Ремонт площадки помоста | | | | | | | | 146,25 | |
| 3404 | | Ремонт переходной площадки вагона | | | | | | | | 146,25 | |
| 3405 | | Выправить поручень составителя (без сварки) | | | | | | | | 23,69 | |
| 3406 | | Крепить стойку лестницы наружней | | | | | | | | 64,34 | |
| 3407 | | Перепаковать стыковое соединение | | | | | | | | 80,33 | |
| 3408 | | Выправить обвязку верхнюю каркаса кузова | | | | | | | | 80,59 | |
| 3409 | | Выправить стойку каркаса кузова | | | | | | | | 147,71 | |
| 3410 | | Выправить порог двери | | | | | | | | 24,73 | |
| 3411 | | Выправить балку рамы концевую | | | | | | | | 372,17 | |
| 3412 | | Устранение ослабления крепления пятника (болтовое крепление) | | | | | | | | 63,38 | |
| 3413 | | Выправить торцевую стенку | | | | | | | | 2642,83 | |
| 3414 | | Правка стоек и раскосов | | | | | | | | 138,93 | |
| 3415 | | Выправить внутреннюю, наружнюю лестницу, поручень лестницы | | | | | | | | 209,92 | |
| 3416 | | Выправить скобу под ломик | | | | | | | | 50,76 | |
| 3525 | | Устранить уширение (сужение) кузова с ВРМ | | | | | | | | 78,11 | |
|  | | Крытые вагоны | | | | | | | |  | |
| 3417 | | Правка двери | | | | | | | | 92,24 | |
| 3418 | | Правка дверной рельсы | | | | | | | | 111,49 | |
| 3419 | | Выправить рельс опорной задвижки | | | | | | | | 82,48 | |
| 3420 | | Выправить ручку дверную | | | | | | | | 12,98 | |
| 3421 | | Крепление упора двери | | | | | | | | 63,38 | |
| 3422 | | Правка крышки люка загрузочного, разгрузочного, кронштейна | | | | | | | | 93,33 | |
| 3423 | | Ремонт петли крышки люка | | | | | | | | 127,6 | |
| 3424 | | Правка закидки запорного механизма крышки люка, двери | | | | | | | | 18,98 | |
| 3425 | | Выправить скобу подтягивающую крышки люка | | | | | | | | 35,79 | |
| 3426 | | Выправить карниз крыши | | | | | | | | 1269,35 | |
| 3427 | | Выправить угольник притвора двери | | | | | | | | 705,18 | |
| 3526 | | Выправить крышку люка с применением ВРМ | | | | | | | | 401,08 | |
| 3527 | | Крепить крышку разгрузочного люка | | | | | | | | 391,33 | |
| 3528 | | Выправить зонт двери вагона | | | | | | | | 435,32 | |
| 3529 | | Установить (крепить) дверь крытого вагона | | | | | | | | 422,46 | |
|  | | Платформы | | | | | | | |  | |
| 3428 | | Ремонт борта платформы без демонтажа | | | | | | | | 105,99 | |
| 3429 | | Ремонт борта платформы с демонтажом | | | | | | | | 249,06 | |
| 3430 | | Правка скобы лесной стойки | | | | | | | | 68,74 | |
| 3431 | | Правка скобы увязочной | | | | | | | | 8,14 | |
| По коду 3101 в расчете материальных затрат учтен расход материалов по нормам сменяемости в связи с высокой стоимостью используемых материалов | | | | | | | | | | | |
| Часть 4. Предельно допустимые цены на отдельные операции текущего отцепочного ремонта по смене неисправных балки и рамы | | | | | | | | | | | | |
| Код | Перечень работ | | Устанавливаемая деталь | | Поставщик выполняемых работ | | | | Цена на отдельные операции текущего отцепочного ремонта без учета стоимости устанавливаемой детали, без НДС, руб. | | | |
|
| 1 | 2 | | 3 | | 4 | | | | 5 | | | |
| 4101 | Смена надрессорной балки (демонтаж деталей тележки, монтаж деталей тележки, обмер надрессорной балки, подбор надрессорной балки для замены, смазывание поверхности трения подпятника смазкой). | | надрессорная балка | | ВЧДр территориально расположенные на Дальневосточной ж.д. | | | | 2057 | | | |
| 4102 | Дефектоскопия надрессорной балки (демонтаж деталей тележки, монтаж деталей тележки, смазывание поверхности трения подпятника смазкой). Без учета ТЗР | | надрессорная балка | | ВЧДр территориально расположенные на Дальневосточной ж.д. | | | | 2218 | | | |
| 4103 | Смена надрессорной балки с ремонтом (демонтаж деталей тележки, ремонт надрессорной балки, монтаж деталей тележки, обмер надрессорной балки, подбор надрессорной балки для замены, смазывание поверхности трения подпятника смазкой). С учетом ТЗР. | | надрессорная балка | | ВЧДр территориально расположенные на Дальневосточной ж.д. | | | | 10110 | | | |
| 4104 | Смена надрессорной балки с ремонтом при двойном поднятии вагона (демонтаж деталей тележки, ремонт надрессорной балки, монтаж деталей тележки, обмер надрессорной балки, подбор надрессорной балки для замены, смазывание поверхности трения подпятника смазкой). С учетом ТЗР. | | надрессорная балка | | ВЧДр территориально расположенные на Дальневосточной ж.д. | | | | 11805 | | | |
| 4105 | Смена надрессорной балки с ремонтом с учетом транспортировки надрессорной балки в ремонт силами собственника вагона (демонтаж деталей тележки, ремонт надрессорной балки, монтаж деталей тележки, обмер надрессорной балки, подбор надрессорной балки для замены, смазывание поверхности трения подпятника смазкой). | | надрессорная балка | | ВЧДр территориально расположенные на Дальневосточной ж.д. | | | | 7405 | | | |
| 4106 | Смена надрессорной балки при двойном поднятии вагона с ремонтом с учетом транспортировки надрессорной балки в ремонт силами собственника вагона (демонтаж деталей тележки, ремонт надрессорной балки, монтаж деталей тележки, обмер надрессорной балки, подбор надрессорной балки для замены, смазывание поверхности трения подпятника смазкой). | | надрессорная балка | | ВЧДр территориально расположенные на Дальневосточной ж.д. | | | | 9100 | | | |
| 4107 | Дефектоскопия надрессорной балки (демонтаж деталей тележки, монтаж деталей тележки, смазывание поверхности трения подпятника смазкой). С учетом ТЗР. | | Надрессорная балка | |  | | | | 4923 | | | |
| 4108 | Дефектоскопия надрессорной балки (без учета демонтажа деталей тележки, монтажа деталей тележки, смазывания поверхности трения подпятника смазкой). С учетом доставки. | | Надрессорная балка | |  | | | | 2962 | | | |
| 4109 | Ремонт надрессорной балки (без учета демонтажа деталей тележки, монтажа деталей тележки, смазывания поверхности трения подпятника смазкой). С учетом доставки. | | надрессорная балка | | ВЧДр территориально расположенные на Дальневосточной ж.д. | | | | 8053 | | | |
| 4110 | Смена боковой рамы тележки (демонтаж деталей тележки, монтаж деталей тележки, обмер боковой рамы тележки, подбор боковой рамы тележки для замены). | | боковая рама тележки | |  | | | | 1668 | | | |
| 4111 | Дефектоскопия боковой рамы тележки (демонтаж деталей тележки, монтаж деталей тележки). Без учета ТЗР. | | боковая рама тележки | |  | | | | 1825 | | | |
| 4112 | Смена боковой рамы тележки с ремонтом (демонтаж деталей тележки, ремонт боковой рамы, монтаж деталей тележки, обмер боковой рамы тележки, подбор боковой рамы тележки для замены). С учетом ТЗР. | | боковая рама тележки | | ВЧДр территориально расположенные на Дальневосточной ж.д. | | | | 5841 | | | |
| 4113 | Смена боковой рамы тележки с ремонтом при двойном поднятии вагона (демонтаж деталей тележки, ремонт боковой рамы, монтаж деталей тележки, обмер боковой рамы тележки, подбор боковой рамы тележки для замены). С учетом ТЗР. | | боковая рама тележки | | ВЧДр территориально расположенные на Дальневосточной ж.д. | | | | 7498 | | | |
| 4114 | Смена боковой рамы тележки с ремонтом с учетом транспортировки боковой рамы тележки в ремонт силами собственника вагона (демонтаж деталей тележки, ремонт боковой рамы тележки, монтаж деталей тележки, обмер боковой рамы тележки, подбор боковой рамы тележки для замены). | | боковая рама тележки | | ВЧДр территориально расположенные на Дальневосточной ж.д. | | | | 3136 | | | |
| 4115 | Смена боковой рамы тележки при двойном поднятии вагона с ремонтом с учетом транспортировки боковой рамы тележки в ремонт силами собственника вагона (демонтаж деталей тележки, ремонт боковой рамы тележки, монтаж деталей тележки, обмер боковой рамы тележки, подбор боковой рамы тележки для замены). | | боковая рама тележки | | ВЧДр территориально расположенные на Дальневосточной ж.д. | | | | 4793 | | | |
| 4116 | Дефектоскопия боковой рамы тележки (демонтаж деталей тележки, монтаж деталей тележки). С учетом ТЗР. | | боковая рама тележки | |  | | | | 4530 | | | |
| 4117 | Дефектоскопия боковой рамы тележки (без учета демонтажа деталей тележки, монтажа деталей тележки). С учетом доставки. | | боковая рама тележки | |  | | | | 2929 | | | |
| 4118 | Ремонт рамы тележки (без учета демонтажа деталей тележки, монтажа деталей тележки). С учетом доставки. | | боковая рама тележки | | ВЧДр территориально расположенные на Дальневосточной ж.д. | | | | 4173 | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Часть 5. Предельные цены на отдельные операции текущего отцепочного ремонта по смене неисправных колесных пар на новые, или колесные пары после проведенного ремонта | | | | | | | | | | | | |
| № п/п | Перечень работ | | Наименование материала (марка, чертеж) | | Устанавливаемая деталь (выполняемы работы) | Цена на отдельные операции текущего отцепочного ремонта с учетом стоимости устанавливаемой детали (колесной пары), с учетом проведенного ремонта, без НДС, руб. | | Цена на отдельные операции текущего отцепочного ремонта. Деталь собственника (давальческое сырье) без НДС, руб. | Цена на отдельные операции текущего отцепочного ремонта. Деталь собственника (давальческое сырье) с учетом стоимости проведенного ремонта ВРК, без НДС, руб. | | Цена на отдельные операции текущего отцепочного ремонта. Деталь собственника (давальческое сырье) с учетом стоимости определения ремонтопригодности ВРК, без НДС, руб. | |
| Деталь новая (без ремонта) | Деталь после ремонта в ВРК |
| 1 | 2 | | 3 | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | 9 | |
| 5129 | Смена колёсной пары (в одной тележке-одной) | | Колесная пара PУ-950-1А, ЦКК ГОСТ 10791-2011 | | колесная пара новая | 126326 | — | — | — | | — | |
| 5130 | Смена колёсной пары (в одной тележке-одной) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса более 70/950 мм) после текущего ремонта | — | 78491 | — | — | | — | |
| 5131 | Смена колёсной пары (в одной тележке-одной) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 69-65 / 950-940) после текущего ремонта | — | 72337 | — | — | | — | |
| 5132 | Смена колёсной пары (в одной тележке-одной) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 64-60 / 939-930) после текущего ремонта | — | 66183 | — | — | | — | |
| 5133 | Смена колёсной пары (в одной тележке-одной) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 59-55 / 929-920) после текущего ремонта | — | 60029 | — | — | | — | |
| 5134 | Смена колёсной пары (в одной тележке-одной) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 54-50 / 919-910) после текущего ремонта | — | 53876 | — | — | | — | |
| 5135 | Смена колёсной пары (в одной тележке-одной) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 49-45 / 909-900) после текущего ремонта | — | 47722 | — | — | | — | |
| 5136 | Смена колёсной пары (в одной тележке-одной) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 44-40 / 899-890) после текущего ремонта | — | 41568 | — | — | | — | |
| 5137 | Смена колёсной пары (в одной тележке-одной) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 39-35 / 889-890) после текущего ремонта | — | 35414 | — | — | | — | |
| 5138 | Смена колёсной пары (в одной тележке-одной) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 34-30 / 879-870) после текущего ремонта | — | 29260 | — | — | | — | |
| 5139 | Смена колёсной пары (в одной тележке-одной) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 29-25 / 870) после текущего ремонта | — | 23107 | — | — | | — | |
| 5140 | Смена колёсной пары (в одной тележке-одной) | | колесная пара (толщина обода 24) после текущего ремонта | — | 16953 | — | — | | — | |
| 5141 | Смена колёсной пары (в одной тележке-одной) | | деталь собственника (давальческое сырье) | — | — | 545 | — | | — | |
| 5142 | Смена колёсной пары (в одной тележке-одной), в том числе: | | деталь собственника (давальческое сырье) после текущего ремонта | — | — | — | 6857 | | — | |
| текущий ремонт | | — | — | — | 3607 | | — | |
| транспортно-заготовительные расходы | | — | — | — | 2352 | | — | |
| затраты ВЧДэ | | — | — | — | 898 | | — | |
| 5185 | Смена колёсной пары при двойном поднятии вагона (в одной тележке-одной), в том числе: | | деталь собственника (давальческое сырье) после текущего ремонта | — | — | — | 7372 | | — | |
| текущий ремонт | | — | — | — | 3607 | | — | |
| транспортно-заготовительные расходы | | — | — | — | 2352 | | — | |
| затраты ВЧДэ | | — | — | — | 1413 | | — | |
| 5143 | Смена колёсной пары (в одной тележке-одной) | | Колесная пара PУ-950-1А, ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 | | колесная пара новая | 98544 | — | — | — | | — | |
| 5144 | Смена колёсной пары (в одной тележке-одной) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса более 70/950 мм) после текущего ремонта | — | 62377 | — | — | | — | |
| 5145 | Смена колёсной пары (в одной тележке-одной) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 69-65 / 950-940) после текущего ремонта | — | 57613 | — | — | | — | |
| 5146 | Смена колёсной пары (в одной тележке-одной) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 64-60 / 939-930) после текущего ремонта | — | 52848 | — | — | | — | |
| 5147 | Смена колёсной пары (в одной тележке-одной) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 59-55 / 929-920) после текущего ремонта | — | 48083 | — | — | | — | |
| 5148 | Смена колёсной пары (в одной тележке-одной) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 54-50 / 919-910) после текущего ремонта | — | 43318 | — | — | | — | |
| 5149 | Смена колёсной пары (в одной тележке-одной) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 49-45 / 909-900) после текущего ремонта | — | 38554 | — | — | | — | |
| 5150 | Смена колёсной пары (в одной тележке-одной) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 44-40 / 899-890) после текущего ремонта | — | 33789 | — | — | | — | |
| 5151 | Смена колёсной пары (в одной тележке-одной) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 39-35 / 889-890) после текущего ремонта | — | 29024 | — | — | | — | |
| 5152 | Смена колёсной пары (в одной тележке-одной) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 34-30 / 879-870) после текущего ремонта | — | 24260 | — | — | | — | |
| 5153 | Смена колёсной пары (в одной тележке-одной) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 29-25 / 870) после текущего ремонта | — | 19495 | — | — | | — | |
| 5154 | Смена колёсной пары (в одной тележке-одной) | | колесная пара (толщина обода 24) после текущего ремонта | — | 14730 | — | — | | — | |
| 5155 | Смена колёсной пары (в одной тележке-одной) | | деталь собственника (давальческое сырье) | — | — | 545 | — | | — | |
| 5156 | Смена колёсной пары (в одной тележке-одной), в том числе: | | деталь собственника (давальческое сырье) после текущего ремонта | — | — | — | 6857 | | — | |
| текущий ремонт | | — | — | — | 3607 | | — | |
| транспортно-заготовительные расходы | | — | — | — | 2352 | | — | |
| затраты ВЧДэ | | — | — | — | 898 | | — | |
| 5186 | Смена колёсной пары при двойном поднятии вагона (в одной тележке-одной), в том числе: | | деталь собственника (давальческое сырье) после текущего ремонта | — | — | — | 7372 | | — | |
| текущий ремонт | | — | — | — | 3607 | | — | |
| транспортно-заготовительные расходы | | — | — | — | 2352 | | — | |
| затраты ВЧДэ | | — | — | — | 1413 | | — | |
| 5158 | Смена колёсной пары (в одной тележке-одной) | | Колесная пара PУ-950-1А, ЦКК ГОСТ 10791-2011 | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса более 70/950 мм) после среднего ремонта | — | 87894 | — | — | | — | |
| 5159 | Смена колёсной пары (в одной тележке-одной) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 69-65 / 950-940) после среднего ремонта | — | 81740 | — | — | | — | |
| 5160 | Смена колёсной пары (в одной тележке-одной) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 64-60 / 939-930) после среднего ремонта | — | 75586 | — | — | | — | |
| 5161 | Смена колёсной пары (в одной тележке-одной) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 59-55 / 929-920) после среднего ремонта | — | 69432 | — | — | | — | |
| 5162 | Смена колёсной пары (в одной тележке-одной) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 54-50 / 919-910) после среднего ремонта | — | 63279 | — | — | | — | |
| 5163 | Смена колёсной пары (в одной тележке-одной) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 49-45 / 909-900) после среднего ремонта | — | 57125 | — | — | | — | |
| 5164 | Смена колёсной пары (в одной тележке-одной) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 44-40 / 899-890) после среднего ремонта | — | 50971 | — | — | | — | |
| 5165 | Смена колёсной пары (в одной тележке-одной) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 39-35 / 889-890) после среднего ремонта | — | 44817 | — | — | | — | |
| 5166 | Смена колёсной пары (в одной тележке-одной) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 34-30 / 879-870) после среднего ремонта | — | 38663 | — | — | | — | |
| 5167 | Смена колёсной пары (в одной тележке-одной) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 29-25 / 870) после среднего ремонта | — | 32510 | — | — | | — | |
| 5168 | Смена колёсной пары (в одной тележке-одной) | | колесная пара (толщина обода 24) после среднего ремонта | — | 26356 | — | — | | — | |
| 5169 | Смена колёсной пары (в одной тележке-одной) | | деталь собственника (давальческое сырье) | — | — | 545 | — | | — | |
| 5170 | Смена колёсной пары (в одной тележке-одной), в том числе: | | деталь собственника (давальческое сырье) после среднего ремонта | — | — | — | 16260 | | — | |
| средний ремонт | | — | — | — | 13010 | | — | |
| транспортно-заготовительные расходы | | — | — | — | 2352 | | — | |
| затраты ВЧДэ | | — | — | — | 898 | | — | |
| 5187 | Смена колёсной пары при двойном поднятии вагона (в одной тележке-одной), в том числе: | | деталь собственника (давальческое сырье) после среднего ремонта | — | — | — | 16775 | | — | |
| средний ремонт | | — | — | — | 13010 | | — | |
| транспортно-заготовительные расходы | | — | — | — | 2352 | | — | |
| затраты ВЧДэ | | — | — | — | 1413 | | — | |
| 5172 | Смена колёсной пары (в одной тележке-одной) | | Колесная пара PУ-950-1А, ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса более 70/950 мм) после среднего ремонта | — | 71780 | — | — | | — | |
| 5173 | Смена колёсной пары (в одной тележке-одной) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 69-65 / 950-940) после среднего ремонта | — | 67016 | — | — | | — | |
| 5174 | Смена колёсной пары (в одной тележке-одной) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 64-60 / 939-930) после среднего ремонта | — | 62251 | — | — | | — | |
| 5175 | Смена колёсной пары (в одной тележке-одной) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 59-55 / 929-920) после среднего ремонта | — | 57486 | — | — | | — | |
| 5176 | Смена колёсной пары (в одной тележке-одной) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 54-50 / 919-910) после среднего ремонта | — | 52721 | — | — | | — | |
| 5177 | Смена колёсной пары (в одной тележке-одной) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 49-45 / 909-900) после среднего ремонта | — | 47957 | — | — | | — | |
| 5178 | Смена колёсной пары (в одной тележке-одной) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 44-40 / 899-890) после среднего ремонта | — | 43192 | — | — | | — | |
| 5179 | Смена колёсной пары (в одной тележке-одной) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 39-35 / 889-890) после среднего ремонта | — | 38427 | — | — | | — | |
| 5180 | Смена колёсной пары (в одной тележке-одной) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 34-30 / 879-870) после среднего ремонта | — | 33663 | — | — | | — | |
| 5181 | Смена колёсной пары (в одной тележке-одной) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 29-25 / 870) после среднего ремонта | — | 28898 | — | — | | — | |
| 5182 | Смена колёсной пары (в одной тележке-одной) | | колесная пара (толщина обода 24) после среднего ремонта | — | 24133 | — | — | | — | |
| 5183 | Смена колёсной пары (в одной тележке-одной) | | деталь собственника (давальческое сырье) | — | — | 545 | — | | — | |
| 5184 | Смена колёсной пары (в одной тележке-одной), в том числе: | | деталь собственника (давальческое сырье) после среднего ремонта | — | — | — | 16260 | | — | |
| средний ремонт | | — | — | — | 13010 | | — | |
| транспортно-заготовительные расходы | | — | — | — | 2352 | | — | |
| затраты ВЧДэ | | — | — | — | 898 | | — | |
| 5188 | Смена колёсной пары при двойном поднятии вагона (в одной тележке-одной), в том числе: | | деталь собственника (давальческое сырье) после среднего ремонта | — | — | — | 16775 | | — | |
| средний ремонт | | — | — | — | 13010 | | — | |
| транспортно-заготовительные расходы | | — | — | — | 2352 | | — | |
| затраты ВЧДэ | | — | — | — | 1413 | | — | |
| 5229 | Смена колёсной пары (в одной тележке-двух) | | Колесная пара PУ-950-1А, ЦКК ГОСТ 10791-2011 | | колесная пара новая | 126100 | — | — | — | | — | |
| 5230 | Смена колёсной пары (в одной тележке-двух) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса более 70/950 мм) после текущего ремонта | — | 78265 | — | — | | — | |
| 5231 | Смена колёсной пары (в одной тележке-двух) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 69-65 / 950-940) после текущего ремонта | — | 72111 | — | — | | — | |
| 5232 | Смена колёсной пары (в одной тележке-двух) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 64-60 / 939-930) после текущего ремонта | — | 65958 | — | — | | — | |
| 5233 | Смена колёсной пары (в одной тележке-двух) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 59-55 / 929-920) после текущего ремонта | — | 59804 | — | — | | — | |
| 5234 | Смена колёсной пары (в одной тележке-двух) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 54-50 / 919-910) после текущего ремонта | — | 53650 | — | — | | — | |
| 5235 | Смена колёсной пары (в одной тележке-двух) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 49-45 / 909-900) после текущего ремонта | — | 47496 | — | — | | — | |
| 5236 | Смена колёсной пары (в одной тележке-двух) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 44-40 / 899-890) после текущего ремонта | — | 41342 | — | — | | — | |
| 5237 | Смена колёсной пары (в одной тележке-двух) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 39-35 / 889-890) после текущего ремонта | — | 35189 | — | — | | — | |
| 5238 | Смена колёсной пары (в одной тележке-двух) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 34-30 / 879-870) после текущего ремонта | — | 29035 | — | — | | — | |
| 5239 | Смена колёсной пары (в одной тележке-двух) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 29-25 / 870) после текущего ремонта | — | 22881 | — | — | | — | |
| 5240 | Смена колёсной пары (в одной тележке-двух) | | колесная пара (толщина обода 24) после текущего ремонта | — | 16727 | — | — | | — | |
| 5241 | Смена колёсной пары (в одной тележке-двух) | | деталь собственника (давальческое сырье) | — | — | 320 | — | | — | |
| 5242 | Смена колёсной пары (в одной тележке-двух), в том числе: | | деталь собственника (давальческое сырье) после текущего ремонта | — | — | — | 6632 | | — | |
| текущий ремонт | | — | — | — | 3607 | | — | |
| транспортно-заготовительные расходы | | — | — | — | 2352 | | — | |
| затраты ВЧДэ | | — | — | — | 673 | | — | |
| 5285 | Смена колёсной пары при двойном поднятии вагона (в одной тележке-двух), в том числе: | | деталь собственника (давальческое сырье) после текущего ремонта | — | — | — | 6923 | | — | |
| текущий ремонт | | — | — | — | 3607 | | — | |
| транспортно-заготовительные расходы | | — | — | — | 2352 | | — | |
| затраты ВЧДэ | | — | — | — | 964 | | — | |
| 5243 | Смена колёсной пары (в одной тележке-двух) | | Колесная пара PУ-950-1А, ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 | | колесная пара новая | 98318 | — | — | — | | — | |
| 5244 | Смена колёсной пары (в одной тележке-двух) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса более 70/950 мм) после текущего ремонта | — | 62152 | — | — | | — | |
| 5245 | Смена колёсной пары (в одной тележке-двух) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 69-65 / 950-940) после текущего ремонта | — | 57387 | — | — | | — | |
| 5246 | Смена колёсной пары (в одной тележке-двух) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 64-60 / 939-930) после текущего ремонта | — | 52622 | — | — | | — | |
| 5247 | Смена колёсной пары (в одной тележке-двух) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 59-55 / 929-920) после текущего ремонта | — | 47858 | — | — | | — | |
| 5248 | Смена колёсной пары (в одной тележке-двух) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 54-50 / 919-910) после текущего ремонта | — | 43093 | — | — | | — | |
| 5249 | Смена колёсной пары (в одной тележке-двух) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 49-45 / 909-900) после текущего ремонта | — | 38328 | — | — | | — | |
| 5250 | Смена колёсной пары (в одной тележке-двух) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 44-40 / 899-890) после текущего ремонта | — | 33563 | — | — | | — | |
| 5251 | Смена колёсной пары (в одной тележке-двух) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 39-35 / 889-890) после текущего ремонта | — | 28799 | — | — | | — | |
| 5252 | Смена колёсной пары (в одной тележке-двух) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 34-30 / 879-870) после текущего ремонта | — | 24034 | — | — | | — | |
| 5253 | Смена колёсной пары (в одной тележке-двух) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 29-25 / 870) после текущего ремонта | — | 19269 | — | — | | — | |
| 5254 | Смена колёсной пары (в одной тележке-двух) | | колесная пара (толщина обода 24) после текущего ремонта | — | 14505 | — | — | | — | |
| 5255 | Смена колёсной пары (в одной тележке-двух) | | деталь собственника (давальческое сырье) | — | — | 320 | — | | — | |
| 5256 | Смена колёсной пары (в одной тележке-двух), в том числе: | | деталь собственника (давальческое сырье) после текущего ремонта | — | — | — | 6632 | | — | |
| текущий ремонт | | — | — | — | 3607 | | — | |
| транспортно-заготовительные расходы | | — | — | — | 2352 | | — | |
| затраты ВЧДэ | | — | — | — | 673 | | — | |
| 5286 | Смена колёсной пары при двойном поднятии вагона (в одной тележке-двух), в том числе: | | деталь собственника (давальческое сырье) после текущего ремонта | — | — | — | 6923 | | — | |
| текущий ремонт | | — | — | — | 3607 | | — | |
| транспортно-заготовительные расходы | | — | — | — | 2352 | | — | |
| затраты ВЧДэ | | — | — | — | 964 | | — | |
| 5258 | Смена колёсной пары (в одной тележке-двух) | | Колесная пара PУ-950-1А, ЦКК ГОСТ 10791-2011 | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса более 70/950 мм) после среднего ремонта | — | 87668 | — | — | | — | |
| 5259 | Смена колёсной пары (в одной тележке-двух) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 69-65 / 950-940) после среднего ремонта | — | 81514 | — | — | | — | |
| 5260 | Смена колёсной пары (в одной тележке-двух) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 64-60 / 939-930) после среднего ремонта | — | 75361 | — | — | | — | |
| 5261 | Смена колёсной пары (в одной тележке-двух) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 59-55 / 929-920) после среднего ремонта | — | 69207 | — | — | | — | |
| 5262 | Смена колёсной пары (в одной тележке-двух) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 54-50 / 919-910) после среднего ремонта | — | 63053 | — | — | | — | |
| 5263 | Смена колёсной пары (в одной тележке-двух) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 49-45 / 909-900) после среднего ремонта | — | 56899 | — | — | | — | |
| 5264 | Смена колёсной пары (в одной тележке-двух) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 44-40 / 899-890) после среднего ремонта | — | 50745 | — | — | | — | |
| 5265 | Смена колёсной пары (в одной тележке-двух) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 39-35 / 889-890) после среднего ремонта | — | 44592 | — | — | | — | |
| 5266 | Смена колёсной пары (в одной тележке-двух) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 34-30 / 879-870) после среднего ремонта | — | 38438 | — | — | | — | |
| 5267 | Смена колёсной пары (в одной тележке-двух) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 29-25 / 870) после среднего ремонта | — | 32284 | — | — | | — | |
| 5268 | Смена колёсной пары (в одной тележке-двух) | | колесная пара (толщина обода 24) после среднего ремонта | — | 26130 | — | — | | — | |
| 5269 | Смена колёсной пары (в одной тележке-двух) | | деталь собственника (давальческое сырье) | — | — | 320 | — | | — | |
| 5270 | Смена колёсной пары (в одной тележке-двух), в том числе: | | деталь собственника (давальческое сырье) после среднего ремонта | — | — | — | 16035 | | — | |
| средний ремонт | | — | — | — | 13010 | | — | |
| транспортно-заготовительные расходы | | — | — | — | 2352 | | — | |
| затраты ВЧДэ | | — | — | — | 673 | | — | |
| 5287 | Смена колёсной пары при двойном поднятии вагона (в одной тележке-двух), в том числе: | | деталь собственника (давальческое сырье) после среднего ремонта | — | — | — | 16326 | | — | |
| средний ремонт | | — | — | — | 13010 | | — | |
| транспортно-заготовительные расходы | | — | — | — | 2352 | | — | |
| затраты ВЧДэ | | — | — | — | 964 | | — | |
| 5272 | Смена колёсной пары (в одной тележке-двух) | | Колесная пара PУ-950-1А, ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса более 70/950 мм) после среднего ремонта | — | 71555 | — | — | | — | |
| 5273 | Смена колёсной пары (в одной тележке-двух) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 69-65 / 950-940) после среднего ремонта | — | 66790 | — | — | | — | |
| 5274 | Смена колёсной пары (в одной тележке-двух) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 64-60 / 939-930) после среднего ремонта | — | 62025 | — | — | | — | |
| 5275 | Смена колёсной пары (в одной тележке-двух) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 59-55 / 929-920) после среднего ремонта | — | 57261 | — | — | | — | |
| 5276 | Смена колёсной пары (в одной тележке-двух) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 54-50 / 919-910) после среднего ремонта | — | 52496 | — | — | | — | |
| 5277 | Смена колёсной пары (в одной тележке-двух) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 49-45 / 909-900) после среднего ремонта | — | 47731 | — | — | | — | |
| 5278 | Смена колёсной пары (в одной тележке-двух) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 44-40 / 899-890) после среднего ремонта | — | 42966 | — | — | | — | |
| 5279 | Смена колёсной пары (в одной тележке-двух) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 39-35 / 889-890) после среднего ремонта | — | 38202 | — | — | | — | |
| 5280 | Смена колёсной пары (в одной тележке-двух) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 34-30 / 879-870) после среднего ремонта | — | 33437 | — | — | | — | |
| 5281 | Смена колёсной пары (в одной тележке-двух) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 29-25 / 870) после среднего ремонта | — | 28672 | — | — | | — | |
| 5282 | Смена колёсной пары (в одной тележке-двух) | | колесная пара (толщина обода 24) после среднего ремонта | — | 23908 | — | — | | — | |
| 5283 | Смена колёсной пары (в одной тележке-двух) | | деталь собственника (давальческое сырье) | — | — | 320 | — | | — | |
| 5284 | Смена колёсной пары (в одной тележке-двух), в том числе: | | деталь собственника (давальческое сырье) после среднего ремонта | — | — | — | 16035 | | — | |
| средний ремонт | | — | — | — | 13010 | | — | |
| транспортно-заготовительные расходы | | — | — | — | 2352 | | — | |
| затраты ВЧДэ | | — | — | — | 673 | | — | |
| 5288 | Смена колёсной пары при двойном поднятии вагона (в одной тележке-двух), в том числе: | | деталь собственника (давальческое сырье) после среднего ремонта | — | — | — | 16326 | | — | |
| средний ремонт | | — | — | — | 13010 | | — | |
| транспортно-заготовительные расходы | | — | — | — | 2352 | | — | |
| затраты ВЧДэ | | — | — | — | 964 | | — | |
| 5329 | Смена колёсной пары (в двух тележках-двух) | | Колесная пара PУ-950-1А, ЦКК ГОСТ 10791-2011 | | колесная пара новая | 126192 | — | — | — | | — | |
| 5330 | Смена колёсной пары (в двух тележках-двух) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса более 70/950 мм) после текущего ремонта | — | 78357 | — | — | | — | |
| 5331 | Смена колёсной пары (в двух тележках-двух) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 69-65 / 950-940) после текущего ремонта | — | 72204 | — | — | | — | |
| 5332 | Смена колёсной пары (в двух тележках-двух) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 64-60 / 939-930) после текущего ремонта | — | 66050 | — | — | | — | |
| 5333 | Смена колёсной пары (в двух тележках-двух) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 59-55 / 929-920) после текущего ремонта | — | 59896 | — | — | | — | |
| 5334 | Смена колёсной пары (в двух тележках-двух) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 54-50 / 919-910) после текущего ремонта | — | 53742 | — | — | | — | |
| 5335 | Смена колёсной пары (в двух тележках-двух) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 49-45 / 909-900) после текущего ремонта | — | 47588 | — | — | | — | |
| 5336 | Смена колёсной пары (в двух тележках-двух) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 44-40 / 899-890) после текущего ремонта | — | 41435 | — | — | | — | |
| 5337 | Смена колёсной пары (в двух тележках-двух) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 39-35 / 889-890) после текущего ремонта | — | 35281 | — | — | | — | |
| 5338 | Смена колёсной пары (в двух тележках-двух) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 34-30 / 879-870) после текущего ремонта | — | 29127 | — | — | | — | |
| 5339 | Смена колёсной пары (в двух тележках-двух) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 29-25 / 870) после текущего ремонта | — | 22973 | — | — | | — | |
| 5340 | Смена колёсной пары (в двух тележках-двух) | | колесная пара (толщина обода 24) после текущего ремонта | — | 16819 | — | — | | — | |
| 5341 | Смена колёсной пары (в двух тележках-двух) | | деталь собственника (давальческое сырье) | — | — | 412 | — | | — | |
| 5342 | Смена колёсной пары (в двух тележках-двух), в том числе: | | деталь собственника (давальческое сырье) после текущего ремонта | — | — | — | 6724 | | — | |
| текущий ремонт | | — | — | — | 3607 | | — | |
| транспортно-заготовительные расходы | | — | — | — | 2352 | | — | |
| затраты ВЧДэ | | — | — | — | 765 | | — | |
| 5385 | Смена колёсной пары при двойном поднятии вагона (в двух тележках-двух), в том числе: | | деталь собственника (давальческое сырье) после текущего ремонта | — | — | — | 7105 | | — | |
| текущий ремонт | | — | — | — | 3607 | | — | |
| транспортно-заготовительные расходы | | — | — | — | 2352 | | — | |
| затраты ВЧДэ | | — | — | — | 1146 | | — | |
| 5343 | Смена колёсной пары (в двух тележках-двух) | | Колесная пара PУ-950-1А, ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 | | колесная пара новая | 98410 | — | — | — | | — | |
| 5344 | Смена колёсной пары (в двух тележках-двух) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса более 70/950 мм) после текущего ремонта | — | 62244 | — | — | | — | |
| 5345 | Смена колёсной пары (в двух тележках-двух) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 69-65 / 950-940) после текущего ремонта | — | 57479 | — | — | | — | |
| 5346 | Смена колёсной пары (в двух тележках-двух) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 64-60 / 939-930) после текущего ремонта | — | 52714 | — | — | | — | |
| 5347 | Смена колёсной пары (в двух тележках-двух) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 59-55 / 929-920) после текущего ремонта | — | 47950 | — | — | | — | |
| 5348 | Смена колёсной пары (в двух тележках-двух) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 54-50 / 919-910) после текущего ремонта | — | 43185 | — | — | | — | |
| 5349 | Смена колёсной пары (в двух тележках-двух) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 49-45 / 909-900) после текущего ремонта | — | 38420 | — | — | | — | |
| 5350 | Смена колёсной пары (в двух тележках-двух) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 44-40 / 899-890) после текущего ремонта | — | 33656 | — | — | | — | |
| 5351 | Смена колёсной пары (в двух тележках-двух) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 39-35 / 889-890) после текущего ремонта | — | 28891 | — | — | | — | |
| 5352 | Смена колёсной пары (в двух тележках-двух) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 34-30 / 879-870) после текущего ремонта | — | 24126 | — | — | | — | |
| 5353 | Смена колёсной пары (в двух тележках-двух) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 29-25 / 870) после текущего ремонта | — | 19362 | — | — | | — | |
| 5354 | Смена колёсной пары (в двух тележках-двух) | | колесная пара (толщина обода 24) после текущего ремонта | — | 14597 | — | — | | — | |
| 5355 | Смена колёсной пары (в двух тележках-двух) | | деталь собственника (давальческое сырье) | — | — | 412 | — | | — | |
| 5356 | Смена колёсной пары (в двух тележках-двух), в том числе: | | деталь собственника (давальческое сырье) после текущего ремонта | — | — | — | 6724 | | — | |
| текущий ремонт | | — | — | — | 3607 | | — | |
| транспортно-заготовительные расходы | | — | — | — | 2352 | | — | |
| затраты ВЧДэ | | — | — | — | 765 | | — | |
| 5386 | Смена колёсной пары при двойном поднятии вагона (в двух тележках-двух), в том числе: | | деталь собственника (давальческое сырье) после текущего ремонта | — | — | — | 7105 | | — | |
| текущий ремонт | | — | — | — | 3607 | | — | |
| транспортно-заготовительные расходы | | — | — | — | 2352 | | — | |
| затраты ВЧДэ | | — | — | — | 1146 | | — | |
| 5358 | Смена колёсной пары (в двух тележках-двух) | | Колесная пара PУ-950-1А, ЦКК ГОСТ 10791-2011 | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса более 70/950 мм) после среднего ремонта | — | 87760 | — | — | | — | |
| 5359 | Смена колёсной пары (в двух тележках-двух) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 69-65 / 950-940) после среднего ремонта | — | 81607 | — | — | | — | |
| 5360 | Смена колёсной пары (в двух тележках-двух) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 64-60 / 939-930) после среднего ремонта | — | 75453 | — | — | | — | |
| 5361 | Смена колёсной пары (в двух тележках-двух) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 59-55 / 929-920) после среднего ремонта | — | 69299 | — | — | | — | |
| 5362 | Смена колёсной пары (в двух тележках-двух) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 54-50 / 919-910) после среднего ремонта | — | 63145 | — | — | | — | |
| 5363 | Смена колёсной пары (в двух тележках-двух) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 49-45 / 909-900) после среднего ремонта | — | 56991 | — | — | | — | |
| 5364 | Смена колёсной пары (в двух тележках-двух) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 44-40 / 899-890) после среднего ремонта | — | 50838 | — | — | | — | |
| 5365 | Смена колёсной пары (в двух тележках-двух) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 39-35 / 889-890) после среднего ремонта | — | 44684 | — | — | | — | |
| 5366 | Смена колёсной пары (в двух тележках-двух) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 34-30 / 879-870) после среднего ремонта | — | 38530 | — | — | | — | |
| 5367 | Смена колёсной пары (в двух тележках-двух) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 29-25 / 870) после среднего ремонта | — | 32376 | — | — | | — | |
| 5368 | Смена колёсной пары (в двух тележках-двух) | | колесная пара (толщина обода 24) после среднего ремонта | — | 26222 | — | — | | — | |
| 5369 | Смена колёсной пары (в двух тележках-двух) | | деталь собственника (давальческое сырье) | — | — | 412 | — | | — | |
| 5370 | Смена колёсной пары (в двух тележках-двух), в том числе: | | деталь собственника (давальческое сырье) после среднего ремонта | — | — | — | 16127 | | — | |
| средний ремонт | | — | — | — | 13010 | | — | |
| транспортно-заготовительные расходы | | — | — | — | 2352 | | — | |
| затраты ВЧДэ | | — | — | — | 765 | | — | |
| 5387 | Смена колёсной пары при двойном поднятии вагона (в двух тележках-двух), в том числе: | | деталь собственника (давальческое сырье) после среднего ремонта | — | — | — | 16508 | | — | |
| средний ремонт | | — | — | — | 13010 | | — | |
| транспортно-заготовительные расходы | | — | — | — | 2352 | | — | |
| затраты ВЧДэ | | — | — | — | 1146 | | — | |
| 5372 | Смена колёсной пары (в двух тележках-двух) | | Колесная пара PУ-950-1А, ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса более 70/950 мм) после среднего ремонта | — | 71647 | — | — | | — | |
| 5373 | Смена колёсной пары (в двух тележках-двух) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 69-65 / 950-940) после среднего ремонта | — | 66882 | — | — | | — | |
| 5374 | Смена колёсной пары (в двух тележках-двух) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 64-60 / 939-930) после среднего ремонта | — | 62117 | — | — | | — | |
| 5375 | Смена колёсной пары (в двух тележках-двух) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 59-55 / 929-920) после среднего ремонта | — | 57353 | — | — | | — | |
| 5376 | Смена колёсной пары (в двух тележках-двух) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 54-50 / 919-910) после среднего ремонта | — | 52588 | — | — | | — | |
| 5377 | Смена колёсной пары (в двух тележках-двух) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 49-45 / 909-900) после среднего ремонта | — | 47823 | — | — | | — | |
| 5378 | Смена колёсной пары (в двух тележках-двух) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 44-40 / 899-890) после среднего ремонта | — | 43059 | — | — | | — | |
| 5379 | Смена колёсной пары (в двух тележках-двух) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 39-35 / 889-890) после среднего ремонта | — | 38294 | — | — | | — | |
| 5380 | Смена колёсной пары (в двух тележках-двух) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 34-30 / 879-870) после среднего ремонта | — | 33529 | — | — | | — | |
| 5381 | Смена колёсной пары (в двух тележках-двух) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 29-25 / 870) после среднего ремонта | — | 28765 | — | — | | — | |
| 5382 | Смена колёсной пары (в двух тележках-двух) | | колесная пара (толщина обода 24) после среднего ремонта | — | 24000 | — | — | | — | |
| 5383 | Смена колёсной пары (в двух тележках-двух) | | деталь собственника (давальческое сырье) | — | — | 412 | — | | — | |
| 5384 | Смена колёсной пары (в двух тележках-двух), в том числе: | | деталь собственника (давальческое сырье) после среднего ремонта | — | — | — | 16127 | | — | |
| средний ремонт | | — | — | — | 13010 | | — | |
| транспортно-заготовительные расходы | | — | — | — | 2352 | | — | |
| затраты ВЧДэ | | — | — | — | 765 | | — | |
| 5388 | Смена колёсной пары при двойном поднятии вагона (в двух тележках-двух), в том числе: | | деталь собственника (давальческое сырье) после среднего ремонта | — | — | — | 16508 | | — | |
| средний ремонт | | — | — | — | 13010 | | — | |
| транспортно-заготовительные расходы | | — | — | — | 2352 | | — | |
| затраты ВЧДэ | | — | — | — | 1146 | | — | |
| 5429 | Смена колёсной пары (в двух тележках-трех) | | Колесная пара PУ-950-1А, ЦКК ГОСТ 10791-2011 | | колесная пара новая | 126086 | — | — | — | | — | |
| 5430 | Смена колёсной пары (в двух тележках-трех) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса более 70/950 мм) после текущего ремонта | — | 78251 | — | — | | — | |
| 5431 | Смена колёсной пары (в двух тележках-трех) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 69-65 / 950-940) после текущего ремонта | — | 72097 | — | — | | — | |
| 5432 | Смена колёсной пары (в двух тележках-трех) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 64-60 / 939-930) после текущего ремонта | — | 65944 | — | — | | — | |
| 5433 | Смена колёсной пары (в двух тележках-трех) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 59-55 / 929-920) после текущего ремонта | — | 59790 | — | — | | — | |
| 5434 | Смена колёсной пары (в двух тележках-трех) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 54-50 / 919-910) после текущего ремонта | — | 53636 | — | — | | — | |
| 5435 | Смена колёсной пары (в двух тележках-трех) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 49-45 / 909-900) после текущего ремонта | — | 47482 | — | — | | — | |
| 5436 | Смена колёсной пары (в двух тележках-трех) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 44-40 / 899-890) после текущего ремонта | — | 41328 | — | — | | — | |
| 5437 | Смена колёсной пары (в двух тележках-трех) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 39-35 / 889-890) после текущего ремонта | — | 35175 | — | — | | — | |
| 5438 | Смена колёсной пары (в двух тележках-трех) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 34-30 / 879-870) после текущего ремонта | — | 29021 | — | — | | — | |
| 5439 | Смена колёсной пары (в двух тележках-трех) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 29-25 / 870) после текущего ремонта | — | 22867 | — | — | | — | |
| 5440 | Смена колёсной пары (в двух тележках-трех) | | колесная пара (толщина обода 24) после текущего ремонта | — | 16713 | — | — | | — | |
| 5441 | Смена колёсной пары (в двух тележках-трех) | | деталь собственника (давальческое сырье) | — | — | 306 | — | | — | |
| 5442 | Смена колёсной пары (в двух тележках-трех), в том числе | | деталь собственника (давальческое сырье) после текущего ремонта | — | — | — | 6618 | | — | |
| текущий ремонт | | — | — | — | 3607 | | — | |
| транспортно-заготовительные расходы | | — | — | — | 2352 | | — | |
| затраты ВЧДэ | | — | — | — | 659 | | — | |
| 5485 | Смена колёсной пары при двойном поднятии вагона (в двух тележках-трех), в том числе | | деталь собственника (давальческое сырье) после текущего ремонта | — | — | — | 6894 | | — | |
| текущий ремонт | | — | — | — | 3607 | | — | |
| транспортно-заготовительные расходы | | — | — | — | 2352 | | — | |
| затраты ВЧДэ | | — | — | — | 935 | | — | |
| 5443 | Смена колёсной пары (в двух тележках-трех) | | Колесная пара PУ-950-1А, ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 | | колесная пара новая | 98304 | — | — | — | | — | |
| 5444 | Смена колёсной пары (в двух тележках-трех) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса более 70/950 мм) после текущего ремонта | — | 62138 | — | — | | — | |
| 5445 | Смена колёсной пары (в двух тележках-трех) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 69-65 / 950-940) после текущего ремонта | — | 57373 | — | — | | — | |
| 5446 | Смена колёсной пары (в двух тележках-трех) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 64-60 / 939-930) после текущего ремонта | — | 52608 | — | — | | — | |
| 5447 | Смена колёсной пары (в двух тележках-трех) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 59-55 / 929-920) после текущего ремонта | — | 47844 | — | — | | — | |
| 5448 | Смена колёсной пары (в двух тележках-трех) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 54-50 / 919-910) после текущего ремонта | — | 43079 | — | — | | — | |
| 5449 | Смена колёсной пары (в двух тележках-трех) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 49-45 / 909-900) после текущего ремонта | — | 38314 | — | — | | — | |
| 5450 | Смена колёсной пары (в двух тележках-трех) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 44-40 / 899-890) после текущего ремонта | — | 33549 | — | — | | — | |
| 5451 | Смена колёсной пары (в двух тележках-трех) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 39-35 / 889-890) после текущего ремонта | — | 28785 | — | — | | — | |
| 5452 | Смена колёсной пары (в двух тележках-трех) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 34-30 / 879-870) после текущего ремонта | — | 24020 | — | — | | — | |
| 5453 | Смена колёсной пары (в двух тележках-трех) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 29-25 / 870) после текущего ремонта | — | 19255 | — | — | | — | |
| 5454 | Смена колёсной пары (в двух тележках-трех) | | колесная пара (толщина обода 24) после текущего ремонта | — | 14491 | — | — | | — | |
| 5455 | Смена колёсной пары (в двух тележках-трех) | | деталь собственника (давальческое сырье) | — | — | 306 | — | | — | |
| 5456 | Смена колёсной пары (в двух тележках-трех), в том числе | | деталь собственника (давальческое сырье) после текущего ремонта | — | — | — | 6618 | | — | |
| текущий ремонт | | — | — | — | 3607 | | — | |
| транспортно-заготовительные расходы | | — | — | — | 2352 | | — | |
| затраты ВЧДэ | | — | — | — | 659 | | — | |
| 5486 | Смена колёсной пары при двойном поднятии вагона (в двух тележках-трех), в том числе | | деталь собственника (давальческое сырье) после текущего ремонта | — | — | — | 6894 | | — | |
| текущий ремонт | | — | — | — | 3607 | | — | |
| транспортно-заготовительные расходы | | — | — | — | 2352 | | — | |
| затраты ВЧДэ | | — | — | — | 935 | | — | |
| 5458 | Смена колёсной пары (в двух тележках-трех) | | Колесная пара PУ-950-1А, ЦКК ГОСТ 10791-2011 | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса более 70/950 мм) после среднего ремонта | — | 87654 | — | — | | — | |
| 5459 | Смена колёсной пары (в двух тележках-трех) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 69-65 / 950-940) после среднего ремонта | — | 81500 | — | — | | — | |
| 5460 | Смена колёсной пары (в двух тележках-трех) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 64-60 / 939-930) после среднего ремонта | — | 75347 | — | — | | — | |
| 5461 | Смена колёсной пары (в двух тележках-трех) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 59-55 / 929-920) после среднего ремонта | — | 69193 | — | — | | — | |
| 5462 | Смена колёсной пары (в двух тележках-трех) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 54-50 / 919-910) после среднего ремонта | — | 63039 | — | — | | — | |
| 5463 | Смена колёсной пары (в двух тележках-трех) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 49-45 / 909-900) после среднего ремонта | — | 56885 | — | — | | — | |
| 5464 | Смена колёсной пары (в двух тележках-трех) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 44-40 / 899-890) после среднего ремонта | — | 50731 | — | — | | — | |
| 5465 | Смена колёсной пары (в двух тележках-трех) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 39-35 / 889-890) после среднего ремонта | — | 44578 | — | — | | — | |
| 5466 | Смена колёсной пары (в двух тележках-трех) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 34-30 / 879-870) после среднего ремонта | — | 38424 | — | — | | — | |
| 5467 | Смена колёсной пары (в двух тележках-трех) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 29-25 / 870) после среднего ремонта | — | 32270 | — | — | | — | |
| 5468 | Смена колёсной пары (в двух тележках-трех) | | колесная пара (толщина обода 24) после среднего ремонта | — | 26116 | — | — | | — | |
| 5469 | Смена колёсной пары (в двух тележках-трех) | | деталь собственника (давальческое сырье) | — | — | 306 | — | | — | |
| 5470 | Смена колёсной пары (в двух тележках-трех), в том числе | | деталь собственника (давальческое сырье) после среднего ремонта | — | — | — | 16021 | | — | |
| средний ремонт | | — | — | — | 13010 | | — | |
| транспортно-заготовительные расходы | | — | — | — | 2352 | | — | |
| затраты ВЧДэ | | — | — | — | 659 | | — | |
| 5487 | Смена колёсной пары при двойном поднятии вагона (в двух тележках-трех), в том числе | | деталь собственника (давальческое сырье) после среднего ремонта | — | — | — | 16297 | | — | |
| средний ремонт | | — | — | — | 13010 | | — | |
| транспортно-заготовительные расходы | | — | — | — | 2352 | | — | |
| затраты ВЧДэ | | — | — | — | 935 | | — | |
| 5472 | Смена колёсной пары (в двух тележках-трех) | | Колесная пара PУ-950-1А, ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса более 70/950 мм) после среднего ремонта | — | 71541 | — | — | | — | |
| 5473 | Смена колёсной пары (в двух тележках-трех) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 69-65 / 950-940) после среднего ремонта | — | 66776 | — | — | | — | |
| 5474 | Смена колёсной пары (в двух тележках-трех) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 64-60 / 939-930) после среднего ремонта | — | 62011 | — | — | | — | |
| 5475 | Смена колёсной пары (в двух тележках-трех) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 59-55 / 929-920) после среднего ремонта | — | 57247 | — | — | | — | |
| 5476 | Смена колёсной пары (в двух тележках-трех) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 54-50 / 919-910) после среднего ремонта | — | 52482 | — | — | | — | |
| 5477 | Смена колёсной пары (в двух тележках-трех) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 49-45 / 909-900) после среднего ремонта | — | 47717 | — | — | | — | |
| 5478 | Смена колёсной пары (в двух тележках-трех) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 44-40 / 899-890) после среднего ремонта | — | 42952 | — | — | | — | |
| 5479 | Смена колёсной пары (в двух тележках-трех) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 39-35 / 889-890) после среднего ремонта | — | 38188 | — | — | | — | |
| 5480 | Смена колёсной пары (в двух тележках-трех) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 34-30 / 879-870) после среднего ремонта | — | 33423 | — | — | | — | |
| 5481 | Смена колёсной пары (в двух тележках-трех) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 29-25 / 870) после среднего ремонта | — | 28658 | — | — | | — | |
| 5482 | Смена колёсной пары (в двух тележках-трех) | | колесная пара (толщина обода 24) после среднего ремонта | — | 23894 | — | — | | — | |
| 5483 | Смена колёсной пары (в двух тележках-трех) | | деталь собственника (давальческое сырье) | — | — | 306 | — | | — | |
| 5484 | Смена колёсной пары (в двух тележках-трех), в том числе | | деталь собственника (давальческое сырье) после среднего ремонта | — | — | — | 16021 | | — | |
| средний ремонт | | — | — | — | 13010 | | — | |
| транспортно-заготовительные расходы | | — | — | — | 2352 | | — | |
| затраты ВЧДэ | | — | — | — | 659 | | — | |
| 5488 | Смена колёсной пары при двойном поднятии вагона (в двух тележках-трех), в том числе | | деталь собственника (давальческое сырье) после среднего ремонта | — | — | — | 16297 | | — | |
| средний ремонт | | — | — | — | 13010 | | — | |
| транспортно-заготовительные расходы | | — | — | — | 2352 | | — | |
| затраты ВЧДэ | | — | — | — | 935 | | — | |
| 5529 | Смена колёсной пары (в двух тележках-четырех) | | Колесная пара PУ-950-1А, ЦКК ГОСТ 10791-2011 | | колесная пара новая | 126033 | — | — | — | | — | |
| 5530 | Смена колёсной пары (в двух тележках-четырех) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса более 70/950 мм) после текущего ремонта | — | 78198 | — | — | | — | |
| 5531 | Смена колёсной пары (в двух тележках-четырех) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 69-65 / 950-940) после текущего ремонта | — | 72045 | — | — | | — | |
| 5532 | Смена колёсной пары (в двух тележках-четырех) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 64-60 / 939-930) после текущего ремонта | — | 65891 | — | — | | — | |
| 5533 | Смена колёсной пары (в двух тележках-четырех) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 59-55 / 929-920) после текущего ремонта | — | 59737 | — | — | | — | |
| 5534 | Смена колёсной пары (в двух тележках-четырех) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 54-50 / 919-910) после текущего ремонта | — | 53583 | — | — | | — | |
| 5535 | Смена колёсной пары (в двух тележках-четырех) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 49-45 / 909-900) после текущего ремонта | — | 47429 | — | — | | — | |
| 5536 | Смена колёсной пары (в двух тележках-четырех) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 44-40 / 899-890) после текущего ремонта | — | 41276 | — | — | | — | |
| 5537 | Смена колёсной пары (в двух тележках-четырех) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 39-35 / 889-890) после текущего ремонта | — | 35122 | — | — | | — | |
| 5538 | Смена колёсной пары (в двух тележках-четырех) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 34-30 / 879-870) после текущего ремонта | — | 28968 | — | — | | — | |
| 5539 | Смена колёсной пары (в двух тележках-четырех) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 29-25 / 870) после текущего ремонта | — | 22814 | — | — | | — | |
| 5540 | Смена колёсной пары (в двух тележках-четырех) | | колесная пара (толщина обода 24) после текущего ремонта | — | 16660 | — | — | | — | |
| 5541 | Смена колёсной пары (в двух тележках-четырех) | | деталь собственника (давальческое сырье) | — | — | 253 | — | | — | |
| 5542 | Смена колёсной пары (в двух тележках-четырех), в том числе: | | деталь собственника (давальческое сырье) после текущего ремонта | — | — | — | 6565 | | — | |
| текущий ремонт | | — | — | — | 3607 | | — | |
| транспортно-заготовительные расходы | | — | — | — | 2352 | | — | |
| затраты ВЧДэ | | — | — | — | 606 | | — | |
| 5585 | Смена колёсной пары при двойном поднятии вагона (в двух тележках-четырех), в том числе: | | деталь собственника (давальческое сырье) после текущего ремонта | — | — | — | 6789 | | — | |
| текущий ремонт | | — | — | — | 3607 | | — | |
| транспортно-заготовительные расходы | | — | — | — | 2352 | | — | |
| затраты ВЧДэ | | — | — | — | 830 | | — | |
| 5543 | Смена колёсной пары (в двух тележках-четырех) | | Колесная пара PУ-950-1А, ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 | | колесная пара новая | 98251 | — | — | — | | — | |
| 5544 | Смена колёсной пары (в двух тележках-четырех) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса более 70/950 мм) после текущего ремонта | — | 62085 | — | — | | — | |
| 5545 | Смена колёсной пары (в двух тележках-четырех) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 69-65 / 950-940) после текущего ремонта | — | 57320 | — | — | | — | |
| 5546 | Смена колёсной пары (в двух тележках-четырех) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 64-60 / 939-930) после текущего ремонта | — | 52555 | — | — | | — | |
| 5547 | Смена колёсной пары (в двух тележках-четырех) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 59-55 / 929-920) после текущего ремонта | — | 47791 | — | — | | — | |
| 5548 | Смена колёсной пары (в двух тележках-четырех) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 54-50 / 919-910) после текущего ремонта | — | 43026 | — | — | | — | |
| 5549 | Смена колёсной пары (в двух тележках-четырех) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 49-45 / 909-900) после текущего ремонта | — | 38261 | — | — | | — | |
| 5550 | Смена колёсной пары (в двух тележках-четырех) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 44-40 / 899-890) после текущего ремонта | — | 33497 | — | — | | — | |
| 5551 | Смена колёсной пары (в двух тележках-четырех) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 39-35 / 889-890) после текущего ремонта | — | 28732 | — | — | | — | |
| 5552 | Смена колёсной пары (в двух тележках-четырех) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 34-30 / 879-870) после текущего ремонта | — | 23967 | — | — | | — | |
| 5553 | Смена колёсной пары (в двух тележках-четырех) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 29-25 / 870) после текущего ремонта | — | 19202 | — | — | | — | |
| 5554 | Смена колёсной пары (в двух тележках-четырех) | | колесная пара (толщина обода 24) после текущего ремонта | — | 14438 | — | — | | — | |
| 5555 | Смена колёсной пары (в двух тележках-четырех) | | деталь собственника (давальческое сырье) | — | — | 253 | — | | — | |
| 5556 | Смена колёсной пары (в двух тележках-четырех), в том числе: | | деталь собственника (давальческое сырье) после текущего ремонта | — | — | — | 6565 | | — | |
| текущий ремонт | | — | — | — | 3607 | | — | |
| транспортно-заготовительные расходы | | — | — | — | 2352 | | — | |
| затраты ВЧДэ | | — | — | — | 606 | | — | |
| 5586 | Смена колёсной пары при двойном поднятии вагона (в двух тележках-четырех), в том числе: | | деталь собственника (давальческое сырье) после текущего ремонта | — | — | — | 6789 | | — | |
| текущий ремонт | | — | — | — | 3607 | | — | |
| транспортно-заготовительные расходы | | — | — | — | 2352 | | — | |
| затраты ВЧДэ | | — | — | — | 830 | | — | |
| 5558 | Смена колёсной пары (в двух тележках-четырех) | | Колесная пара PУ-950-1А, ЦКК ГОСТ 10791-2011 | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса более 70/950 мм) после среднего ремонта | — | 87601 | — | — | | — | |
| 5559 | Смена колёсной пары (в двух тележках-четырех) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 69-65 / 950-940) после среднего ремонта | — | 81448 | — | — | | — | |
| 5560 | Смена колёсной пары (в двух тележках-четырех) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 64-60 / 939-930) после среднего ремонта | — | 75294 | — | — | | — | |
| 5561 | Смена колёсной пары (в двух тележках-четырех) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 59-55 / 929-920) после среднего ремонта | — | 69140 | — | — | | — | |
| 5562 | Смена колёсной пары (в двух тележках-четырех) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 54-50 / 919-910) после среднего ремонта | — | 62986 | — | — | | — | |
| 5563 | Смена колёсной пары (в двух тележках-четырех) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 49-45 / 909-900) после среднего ремонта | — | 56832 | — | — | | — | |
| 5564 | Смена колёсной пары (в двух тележках-четырех) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 44-40 / 899-890) после среднего ремонта | — | 50679 | — | — | | — | |
| 5565 | Смена колёсной пары (в двух тележках-четырех) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 39-35 / 889-890) после среднего ремонта | — | 44525 | — | — | | — | |
| 5566 | Смена колёсной пары (в двух тележках-четырех) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 34-30 / 879-870) после среднего ремонта | — | 38371 | — | — | | — | |
| 5567 | Смена колёсной пары (в двух тележках-четырех) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 29-25 / 870) после среднего ремонта | — | 32217 | — | — | | — | |
| 5568 | Смена колёсной пары (в двух тележках-четырех) | | колесная пара (толщина обода 24) после среднего ремонта | — | 26063 | — | — | | — | |
| 5569 | Смена колёсной пары (в двух тележках-четырех) | | деталь собственника (давальческое сырье) | — | — | 253 | — | | — | |
| 5570 | Смена колёсной пары (в двух тележках-четырех), в том числе: | | деталь собственника (давальческое сырье) после среднего ремонта | — | — | — | 15968 | | — | |
| средний ремонт | | — | — | — | 13010 | | — | |
| транспортно-заготовительные расходы | | — | — | — | 2352 | | — | |
| затраты ВЧДэ | | — | — | — | 606 | | — | |
| 5587 | Смена колёсной пары при двойном поднятии вагона (в двух тележках-четырех), в том числе: | | деталь собственника (давальческое сырье) после среднего ремонта | — | — | — | 16192 | | — | |
| средний ремонт | | — | — | — | 13010 | | — | |
| транспортно-заготовительные расходы | | — | — | — | 2352 | | — | |
| затраты ВЧДэ | | — | — | — | 830 | | — | |
| 5572 | Смена колёсной пары (в двух тележках-четырех) | | Колесная пара PУ-950-1А, ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса более 70/950 мм) после среднего ремонта | — | 71488 | — | — | | — | |
| 5573 | Смена колёсной пары (в двух тележках-четырех) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 69-65 / 950-940) после среднего ремонта | — | 66723 | — | — | | — | |
| 5574 | Смена колёсной пары (в двух тележках-четырех) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 64-60 / 939-930) после среднего ремонта | — | 61958 | — | — | | — | |
| 5575 | Смена колёсной пары (в двух тележках-четырех) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 59-55 / 929-920) после среднего ремонта | — | 57194 | — | — | | — | |
| 5576 | Смена колёсной пары (в двух тележках-четырех) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 54-50 / 919-910) после среднего ремонта | — | 52429 | — | — | | — | |
| 5577 | Смена колёсной пары (в двух тележках-четырех) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 49-45 / 909-900) после среднего ремонта | — | 47664 | — | — | | — | |
| 5578 | Смена колёсной пары (в двух тележках-четырех) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 44-40 / 899-890) после среднего ремонта | — | 42900 | — | — | | — | |
| 5579 | Смена колёсной пары (в двух тележках-четырех) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 39-35 / 889-890) после среднего ремонта | — | 38135 | — | — | | — | |
| 5580 | Смена колёсной пары (в двух тележках-четырех) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 34-30 / 879-870) после среднего ремонта | — | 33370 | — | — | | — | |
| 5581 | Смена колёсной пары (в двух тележках-четырех) | | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 29-25 / 870) после среднего ремонта | — | 28605 | — | — | | — | |
| 5582 | Смена колёсной пары (в двух тележках-четырех) | | колесная пара (толщина обода 24) после среднего ремонта | — | 23841 | — | — | | — | |
| 5583 | Смена колёсной пары (в двух тележках-четырех) | | деталь собственника (давальческое сырье) | — | — | 253 | — | | — | |
| 5584 | Смена колёсной пары (в двух тележках-четырех), в том числе: | | деталь собственника (давальческое сырье) после среднего ремонта | — | — | — | 15968 | | — | |
| средний ремонт | | — | — | — | 13010 | | — | |
| транспортно-заготовительные расходы | | — | — | — | 2352 | | — | |
| затраты ВЧДэ | | — | — | — | 606 | | — | |
| 5588 | Смена колёсной пары при двойном поднятии вагона (в двух тележках-четырех), в том числе: | | деталь собственника (давальческое сырье) после среднего ремонта | — | — | — | 16192 | | — | |
| средний ремонт | | — | — | — | 13010 | | — | |
| транспортно-заготовительные расходы | | — | — | — | 2352 | | — | |
| затраты ВЧДэ | | — | — | — | 830 | | — | |
| 5615 | Определение ремонтопригодности колесной пары ВЧДр территориально расположенные на Дальневосточной ж.д. | | Определение ремонтопригодности | — | — | — | — | | 4058 | |
| Часть 6. Предельно допустимые цены на отдельные операции текущего отцепочного ремонта по смене неисправных колесных пар на колесные пары после ремонта со сменой элементов в ВКМ | | | | | | | | | | | |
| № п/п | Перечень работ | Наименование материала (марка, чертеж) | | Производитель (поставщик) устанавливаемой детали | | | | Цена на отдельные операции текущего отцепочного ремонта с учетом стоимости устанавливаемой детали (колесной пары), с учетом стоимости ремонта со сменой элементов ВКМ, без НДС, руб. | | Цена на отдельные операции текущего отцепочного ремонта. Деталь собственника (давальческое сырье) без НДС, руб. | |
|
| 1 | 2 | 3 | | 4 | | | | 5 | | 6 | |
| 6101 | Смена колёсной пары (в одной тележке-одной) | Колесная пара PУ-950-1А, ЦКК ГОСТ 10791-2011 | | ВЧДр территориально расположенные на Дальневосточной ж.д. | | | | 100338 | | — | |
| 6116 | Деталь собственника (давальческое сырье) | | | | — | | 545 | |
| 6117 | Колесная пара PУ-950-1А, ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 | | ВЧДр территориально расположенные на Дальневосточной ж.д. | | | | 81051 | | — | |
| 6132 | Деталь собственника (давальческое сырье) | | | | — | | 545 | |
| 6201 | Смена колёсной пары (в одной тележке-двух) | Колесная пара PУ-950-1А, ЦКК ГОСТ 10791-2011 | | ВЧДр территориально расположенные на Дальневосточной ж.д. | | | | 100113 | | — | |
| 6216 | Деталь собственника (давальческое сырье) | | | | — | | 320 | |
| 6217 | Колесная пара PУ-950-1А, ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 | | ВЧДр территориально расположенные на Дальневосточной ж.д. | | | | 80825 | | — | |
| 6232 | Деталь собственника (давальческое сырье) | | | | — | | 320 | |
| 6301 | Смена колёсной пары (в двух тележках-двух) | Колесная пара PУ-950-1А, ЦКК ГОСТ 10791-2011 | | ВЧДр территориально расположенные на Дальневосточной ж.д. | | | | 100205 | | — | |
| 6316 | Деталь собственника (давальческое сырье) | | | | — | | 412 | |
| 6317 | Колесная пара PУ-950-1А, ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 | | ВЧДр территориально расположенные на Дальневосточной ж.д. | | | | 80917 | | — | |
| 6332 | Деталь собственника (давальческое сырье) | | | | — | | 412 | |
| 6401 | Смена колёсной пары (в двух тележках-трех) | Колесная пара PУ-950-1А, ЦКК ГОСТ 10791-2011 | | ВЧДр территориально расположенные на Дальневосточной ж.д. | | | | 100098 | | — | |
| 6416 | Деталь собственника (давальческое сырье) | | | | — | | 306 | |
| 6417 | Колесная пара PУ-950-1А, ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 | | ВЧДр территориально расположенные на Дальневосточной ж.д. | | | | 80811 | | — | |
| 6432 | Деталь собственника (давальческое сырье) | | | | — | | 306 | |
| 6501 | Смена колёсной пары (в двух тележках-четырех) | Колесная пара PУ-950-1А, ЦКК ГОСТ 10791-2011 | | ВЧДр территориально расположенные на Дальневосточной ж.д. | | | | 100046 | | — | |
| 6516 | Деталь собственника (давальческое сырье) | | | | — | | 253 | |
| 6517 | Колесная пара PУ-950-1А, ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 | | ВЧДр территориально расположенные на Дальневосточной ж.д. | | | | 80758 | | — | |
| 6532 | Деталь собственника (давальческое сырье) | | | | — | | 253 | |

Стоимость литых деталей тележки

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Срок эксплуатации (лет) | Стоимость надрессорной балки, руб., без учета НДС | Стоимость боковой рамы, руб., без учета НДС |
| 1-5 | 99 000,00 | 110 000,00 |
| 6-10 | 88 000,00 | 98 000,00 |
| 11-15 | 76 000,00 | 86 000,00 |
| 16-20 | 64 000,00 | 74 400,00 |
| 21-25 | 52 000,00 | 62 000,00 |
| 26-30 | 40 000,00 | 51 000,00 |
| 31 и более | 28 000,00 | 39 000,00 |

2.6. Приложение №3 к Техническому заданию изложить в следующей редакции:

Приложение № 3

к Техническому заданию

Количество дней льготного хранения металлолома/запасных частей Заказчика \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (не менее 10 дней)

2.7. Приложение №4 к Техническому заданию изложить в следующей редакции:

Приложение № 4

к Техническому заданию

Перечень кодов неисправностей, согласно классификатору «Основные

неисправности грузовых вагонов (К ЖА 2005 05)», на которые распространяется ограниченная гарантийная ответственность

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Кода неисправностей | Минимальный гарантийный срок с момента выдачи уведомления ф. ВУ-  36М |
| 1 | 102 - тонкий гребень | 1 месяц |
| 2 | 103 - прокат по кругу катания | 2 месяца |
| 3 | 104 - кольцевая выработка поверхности катания | 2 месяца |
| 4 | 107 - выщербина обода колеса | 1 месяц |
| 5 | 108 - раздавливание обода | 2 месяца |
| 6 | 109 - остроконечный накат | 2 месяца |
| 7 | 110 - вертикальный подрез гребня | 2 месяца |
| 8 | 111 - тонкий обод | 2 месяца |
| 9 | 117 - неравномерный прокат | 2 месяца |

1. Стоимость хранения в сутки узлов, деталей и колесных парсобственников грузовых вагонов в Депо Подрядчика:

|  |  |
| --- | --- |
|  | Цена без НДС, руб. |
| Неремонтопригодные забракованные в процессе ремонта узлы, детали и кол.пары (металлолом) (1 тонна) |  |
| Запасные части и детали (давальческое сырье) (1 тонна) |  |
| Колесная пара (давальческое сырье) (1 колесная пара) |  |

2. Стоимость погрузки (выгрузки) узлов, деталей и колесных пар собственников грузовых вагонов в Депо Подрядчика:

|  |  |
| --- | --- |
| Название детали | Цена без НДС, руб. |
|
| Неремонтопригодные забракованные в процессе ремонта узлы, детали и кол.пары (металлолом) (1 тонна) |  |
| Колесная пара (давальческое сырье) (колесная пара) |  |
| Запасные части и детали (давальческое сырье) (1 тонна) |  |

3. Стоимость узлов, деталей, колесных пар и металлолома, принимаемых на ответственное хранение Депо Подрядчика

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование деталей | Цена без НДС (руб) не менее\* |
| ДВЖД |
| Лом дисков колесных пар, 3АД, тонн | 15 000 |
| Лом тележек, бандажей, хребтовых балок, 3АТ, тонн | 15 000 |
| Лом осей колесных пар, 3АО, тонн | 15 000 |
| Лом стальной и отходы негабаритные, 5А, тонн | 13 050 |
| Лом и отходы чугунные негабаритные, 22А, тонн | 13 450 |
| Лом стальной и отходы негабаритные, 12А, тонн | 13 050 |
| Лом букс и автосцепок, 3А2, тонн | 15 000 |
| Лом чугунный габаритный, 17А, тонн | 15 000 |

\* Примечание – Цены пересматриваются в зависимости от изменения факторов, влияющих на их величину. Стороны договорились определять цены оприходования лома черных металлов собственности Заказчика на основании информационных писем Заказчика, направленных в адрес Подрядчика.

2.8. Пункты 5, 17 раздел 5 «Информационная карта» документации о закупке изложить в следующей редакции:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **5.** | **Максимальная (совокупная) цена договора** | Максимальная (совокупная) цена договора (договоров), заключаемых по итогам процедуры Размещения оферты составляет 5 000 000,00 (пять миллионов) рублей 00 копеек, с учетом всех налогов (кроме НДС), стоимости всех расходных материалов и запасных частей затрат, связанных с их доставкой на объект, подачу грузовых вагонов с железнодорожных путей общего пользования на тракционные пути депо Подрядчика, уборку грузовых вагонов с тракционных путей на железнодорожные пути общего пользования, сварочных, наплавочных, слесарных работ, работ по погрузке (выгрузке) металлолома (неремонтопригодных узлов и деталей), ремонтопригодных узлов, деталей и колесных пар, собственности Заказчика, и их хранение на территории Подрядчика, а также стоимость запасных частей, собственности Подрядчика, а также всех затрат, расходов связанных с выполнением работ, оказанием услуг.  Сумма НДС и условия начисления определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации. |
| **17.** | **Требования, предъявляемые к претендентам и Заявке на участие в процедуре Размещения оферты** | 1. Помимо указанных в пунктах 2.1 и 2.2 настоящей документации о закупке требований к претенденту, участнику предъявляются следующие требования:    1. деятельность участника не должна быть приостановлена в порядке, предусмотренном Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, на день подачи Заявки;    2. отсутствие за последние три года просроченной задолженности перед ПАО «ТрансКонтейнер», фактов невыполнения обязательств перед ПАО «ТрансКонтейнер» и причинения вреда имуществу ПАО «ТрансКонтейнер»;    3. Претендент, его структурные подразделения, а также третьи лица (в случае их привлечения для выполнения Работ, предусмотренных с разделом 4 Техническое задание, должны иметь действующее свидетельство о присвоении претенденту условного номера клеймения в порядке, предусмотренным Положением об условных номера клеймения железнодорожного подвижного состава и его составных частей, утвержденным протоколом заседания Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества от 28-29 октября 2011 г. № 55, принятого к руководству и исполнению приказом Минтранса России от 13.12.2011 № 318, на выполнение текущих ремонтов вагонов. 2. Претендент, помимо документов, указанных в пункте 2.3 настоящей документации о закупке, в составе Заявки должен предоставить следующие документы:    1. в случае если претендент/участник не является плательщиком НДС, документ, подтверждающий право претендента на освобождение от уплаты НДС, с указанием положения Налогового кодекса Российской Федерации, являющегося основанием для освобождения;    2. в подтверждение соответствия требованию, установленному частью «а» пункта 2.1 документации о закупке, претендент осуществляет проверку информации о наличии/отсутствии у претендента задолженности по уплате налогов, сборов и о представленной претендентом налоговой отчетности, на официальном сайте Федеральной налоговой службы Российской Федерации (https://service.nalog.ru/zd.do). В случае наличия информации о неисполненной обязанности перед Федеральной налоговой службой Российской Федерации, претендент обязан в составе заявки представить документы, подтверждающие исполнение обязанностей (заверенные банком копии платежных поручений, акты сверки с отметкой налогового органа и т.п.). Организатором на день рассмотрения Заявок проверяется информация о наличии/отсутствии задолженности и о предоставленной претендентом налоговой отчетности на официальном сайте Федеральной налоговой службы Российской Федерации (вкладка «сведения о юридических лицах, имеющих задолженность по уплате налогов и/или не представляющих налоговую отчетность более года» (https://service.nalog.ru/zd.do);    3. в подтверждение соответствия требованиям, установленным частью «а» и «г» пункта 2.1 документации о закупке, и отсутствия административных производств, в том числе о неприостановлении деятельности претендента в административном порядке и/или задолженности, претендент осуществляет проверку информации о наличии/отсутствии исполнительных производств претендента на официальном сайте Федеральной службы судебных приставов Российской Федерации (http://fssprus.ru/iss/ip), а также информации в едином Федеральном реестре сведений о фактах деятельности юридических лиц http://www.fedresurs.ru/companies/IsSearching. В случае наличия на официальном сайте Федеральной службы судебных приставов Российской Федерации информации о наличии в отношении претендента исполнительных производств, претендент обязан в составе Заявки представить документы, подтверждающие исполнение обязанностей по таким исполнительным производствам (заверенные банком копии платежных поручений, заверенные претендентом постановления о прекращении исполнительного производства и т.п.). Организатором на день рассмотрения Заявок проверяется информация о наличии исполнительных производств и/или неприостановлении деятельности на официальном сайте Федеральной службы судебных приставов Российской Федерации (вкладка «банк данных исполнительных производств») и едином Федеральном реестре сведений о фактах деятельности юридических лиц (вкладка «реестры»);    4. годовая бухгалтерская (финансовая) отчетность, а именно: бухгалтерские балансы и отчеты о финансовых результатах за один последний завершенный отчетный период (финансовый год). При отсутствии годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности пояснительное письмо от претендента с указанием причины ее отсутствия. Предоставляется копия документа от каждого юридического лица и лица выступающего на стороне одного претендента;    5. в подтверждение соответствия требованию, установленному подпунктом 1.3. п.17 Информационной карты, претендент предоставляет в составе заявки действующее в период выполнения работ, оказания услуг, свидетельство, удостоверяющее присвоение условного номера для клеймения ответственных узлов и деталей грузовых вагонов при производстве текущего отцепочного ремонта ТР-2 (копия заверенная претендентом);    6. документ по форме приложения № 4 к документации о закупке о наличии опыта поставки товара, выполнения работ, оказания услуг и т.д. за период времени в текущем году до момента окончания приема Заявок, с предметом Оказание услуг по текущему ремонту подвижного состава, и суммарной стоимостью договоров не менее 10 % от начальной (максимальной) цены договора;    7. действующее свидетельство о присвоении претенденту условного номера клеймения в порядке, предусмотренным Положением об условных номера клеймения железнодорожного подвижного состава и его составных частей, утвержденным протоколом заседания Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества от 28-29 октября 2011 г. № 55, принятого к руководству и исполнению приказом Минтранса России от 13.12.2011 № 318, на выполнение текущих ремонтов вагонов. |

2.10. Приложение №3 к документации о закупке изложить в следующей редакции

Приложение № 3

к документации о закупке

**Предложение о сотрудничестве**

|  |  |
| --- | --- |
| «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_ г. | Процедура Размещения оферты  № РО-\_\_\_\_\_\_\_\_-\_\_\_\_\_\_-\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | |
| *(Полное наименование претендента)* | |

1. Претендент принимает на себя обязательство оказания услуг по текущему ремонту подвижного состава (ТР-2), стоимость выполняемых претендентом работ (услуг) определяется:

- прейскурантом предельно допустимых цен на работы, выполняемые при текущем отцепочном ремонте грузовых вагонов *(заполняется по форме приложения № 1 к Техническому заданию с указанием цен);*

- ставками сбора за подачу и уборку одного грузового вагона на железнодорожные пути необщего пользования *(заполняется по форме приложения № 2 к Техническому заданию с указанием цен);*

- количеством дней льготного хранения металлолома/запасных частей Заказчика *(заполняется по форме приложения №3 к Техническому заданию с указанием срока);*

Претендент предоставляет перечень кодов неисправностей, согласно классификатору «Основные неисправности грузовых вагонов (К ЖА 2005 05)», на которые распространяется ограниченная гарантийная ответственность, с проставленными сроками гарантийной ответственности *(заполняется по форме приложения № 4 к Техническому заданию с указанием цен).*

2. Дополнительные условия поставки товаров, выполнения работ, оказания услуг \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(заполняется претендентом при необходимости).*

3. Срок действия настоящего предложения о сотрудничестве составляет \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ *(указывается дата в соответствии с пунктом   
7 Информационной карты, но не менее 60 (шестьдесят) календарных дней*) с даты рассмотрения и сопоставления Заявок, указанной в пункте 8 Информационной карты.

4. Если наши предложения, изложенные выше, будут приняты, мы берем на себя обязательство \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ *(поставить товар, выполнить работы, оказать услуги)* в соответствии с требованиями документации о закупке и согласно нашим предложениям.

5. Мы объявляем, что до подписания договора, настоящее предложение и Ваше уведомление о нашей победе будут считаться имеющими силу договора между нами.

Приложения:

прейскурант предельно допустимых цен на работы, выполняемые при текущем отцепочном ремонте грузовых вагонов

**Представитель, имеющий полномочия подписать Заявку на участие в процедуре Размещения оферты от имени \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

*(наименование претендента)*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*М.П. (должность, подпись, ФИО)*

"\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_\_ г.

2.11. Приложение №5 к документации о закупке изложить в следующей редакции:

Приложение № 5

к документации о закупке

ДОГОВОР № \_\_\_\_\_\_

на выполнение работ по текущему отцепочному ремонту грузовых вагонов

г. Москва «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2019 г.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Подрядчик», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с одной стороны, и Публичное акционерное общество «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» (ПАО «ТрансКонтейнер»), именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, далее совместно именуемые «Стороны», а по отдельности «Сторона», заключили настоящий Договор (далее – «Договор») о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. В соответствии с условиями настоящего Договора, Заказчик поручает и обязуется оплатить, а Подрядчик принимает на себя обязательства производить текущий ремонт в объёме ТР-2 (далее – ТР) грузовых вагонов, принадлежащих Заказчику на праве собственности, аренды или ином законном основании (далее – грузовые вагоны) в вагоноремонтном предприятии Подрядчика (далее - Подрядчик).

1.2. Подрядчик выполняет работы по погрузке (выгрузке) узлов, деталей и колесных пар Заказчика при поставке их для ремонта и при вывозе металлолома, а также производит их хранение на территории Подрядчика.

1.3. Подрядчик организует подачу грузовых вагонов с железнодорожных путей общего пользования на тракционные пути Подрядчика, а также после ремонта, уборку грузовых вагонов с тракционных путей Подрядчика на железнодорожные пути общего пользования.

Стоимость услуг по подаче/уборке грузовых вагонов определяется Правилами применения сборов за дополнительные операции, связанные с перевозкой грузов на федеральном железнодорожном транспорте (Тарифное руководство № 3), утвержденными постановлением ФЭК РФ от 19.06.2002 N 35/15.

1.4. Основанием для отцепки грузового вагона в ТР являются требования, установленные Инструкцией по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации (Инструкция осмотрщику вагонов), утвержденной Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 21-22 мая 2009 года № 50).

1.5. Все действия по настоящему Договору от имени Заказчика осуществляются филиалом Заказчика. Реквизиты Филиала Заказчика указаны в Приложении № 18 к настоящему Договору

2. ЦЕНА РАБОТ И ПОРЯДОК ОПЛАТЫ

2.1. Объем работ определяется в соответствии с заявками Заказчика. Заказчик не берет на себя обязательства по приобретению какого-либо определенного объема работ ни в количественном, ни в денежном выражении.

Выполнение работ осуществляется на основании заявки, направляемой Заказчиком в письменном виде на адрес электронной почты Подрядчика (e-mail: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_). Одновременно с заявкой Заказчик направляет Подрядчику приглашение к подаче коммерческого предложения (далее – Приглашение). Аналогичное Приглашение Заказчик направляет другим потенциальным Подрядчикам (претендентам).

В Приглашении указывается предельный срок направления Заказчику коммерческого предложения по конкретной Заявке. При этом Заказчик оставляет за собой право в этот срок изменить либо отозвать Приглашение.

Подрядчик направляет коммерческое предложение на адрес электронной почты Заказчика (e-mail: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_).

До истечения предельного срока приема коммерческого предложения, указанного в Приглашении, Подрядчик имеет право изменить стоимость и срок выполнения работ в сторону их уменьшения неограниченное количество раз.

Заявка передается на исполнение Подрядчику, чье коммерческое предложение содержало наиболее низкую стоимость и наиболее ранний срок завершения работ.

2.2. Стоимость проведения ТР-2 одного грузового вагона определяется Подрядчиком Расчетно-дефектной ведомостью, составленной по форме Приложения № 2 к настоящему Договору, на основании фактически выполненных ремонтных работ в соответствии с дефектной ведомостью формы ВУ-22 и акта о повреждении вагона формы ВУ-25 (в случае составления).

Цена работ по определению ТР-2 грузовых вагонов, включая стоимость используемых запасных деталей и узлов определяется Прейскурантом цен на работы, выполняемые при ТР-2 грузовых вагонов (Приложение № \_\_ к настоящему Договору). Сумма НДС и условия начисления определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Цена запасных частей, стоимость которых не учтена в работах по замене забракованных запчастей на новые или бывшие в употреблении собственности Подрядчика определяется настоящим Договором (Приложение № 4). Сумма НДС и условия начисления определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Отдельной строкой в Расчетно-дефектную ведомость включается сбор за подачу грузовых вагонов с железнодорожных путей общего пользования на тракционные пути Подрядчика и их уборку после ремонта с тракционных путей Подрядчика на железнодорожные пути общего пользования.

Ставка сбора за подачу 1 вагона с железнодорожных путей общего пользования на тракционные пути Подрядчика и уборку с тракционных путей Подрядчика на железнодорожные пути общего пользования определяется Приложением № 5. Сумма НДС и условия начисления определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Цена услуг по хранению и погрузке (выгрузке) узлов, деталей и колесных пар грузовых вагонов, а также металлолома собственности Заказчика на территории Подрядчика определяется в соответствии с протоколом согласования цены на хранение и погрузку (выгрузку) узлов, деталей, колесных пар и металлолома (Приложение № 6).

Оплачиваемый срок хранения металлолома исчисляется, начиная с \_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_) суток с момента подписания Сторонами актов о выполненных работах (оказанных услугах) до момента его отгрузки по разнарядке Заказчика в адрес конкретного Получателя, с учетом указанных в ней сроков. В случае, если отгрузка металлолома не произведена по вине Подрядчика, плата за хранение данного металлолома не взимается, при этом Сторонами подписывается акт приема-передачи, в котором указывается конкретное наименование детали (узла), номер (при наличии) и количество.

Оплачиваемый срок хранения ремонтопригодных узлов, деталей и колесных пар определяется с даты подписания акта о выполненных работах (услугах).

Стоимость услуги по оформлению рекламационно-претензионной документации указывается отдельной строкой в Расчетно-дефектной ведомости. Стоимость данной услуги определяется калькуляцией, которая должна быть предоставлена Заказчику.

Стороны договорились определять цены оприходования лома черных металлов собственности Заказчика на основании информационных писем Заказчика, направленных в адрес Подрядчика, а стоимость услуги по оформлению рекламационно-претензионной документации на основании информационного письма Подрядчика, направленного в адрес Заказчика.

2.2. Увеличение общей цены на работы, услуги, в процессе исполнения настоящего Договора не допускается.

Внесение в Прейскурант цен новых (ранее отсутствовавших) ценовых позиций не является изменением Прейскуранта цен.

В случае изменения цен (уменьшения/увеличения) на запасные части, указанные в Приложении № 2, Приложении № 4 к настоящему Договору, Подрядчик в течение 5 (пяти) календарных дней с даты изменения цен на запасные части, закупаемые Подрячиком у сторонних организаций, обязан уведомить Заказчика об указанном изменении цен.

2.3. В течение 3 (трех) календарных дней с даты завершения работ по ТР грузовых вагонов, Подрядчик предоставляет Заказчику акт о выполненных работах (оказанных услугах) по согласованной форме (Приложение № 9) по проведению ТР грузовых вагонов, к которому прилагается комплект документов, указанных в пункте 5.1. настоящего Договора.

2.4. Не позднее 1 (первого) числа месяца, следующего за отчетным, Подрядчик предоставляет Заказчику акты о выполненных работах (оказанных услугах) по согласованной форме (Приложение № 9) по хранению и погрузке (выгрузке) узлов, деталей, колесных пар грузовых вагонов и металлолома, к которому прилагаются расчеты стоимости услуг, оказанных по хранению и погрузке (выгрузке) (Приложение № 10), оформленные, исходя из цен, согласованных Сторонами в протоколе согласования цены на хранение и погрузку (выгрузку) узлов, деталей, колесных пар и металлолома (Приложение № 6) и в соответствии с расчетным весом деталей грузового вагона, применяемого для расчета стоимости услуг по погрузке (выгрузке) и хранению (Приложение № 8).

2.5. Заказчик возвращает подписанный акт о выполненных работах (оказанных услугах), либо направляет мотивированный отказ от его подписания в течение 3 (трех) рабочих дней с даты получения от Подрядчика актов о выполненных работах (оказанных услугах), но не позднее 5 (пятого) числа месяца, следующего за отчетным.

Подрядчик представляет Заказчику счета-фактуры в течение 5 (пяти) календарных дней с даты получения от Заказчика подписанных актов о выполненных работах (оказанных услугах).

2.6. Оплата за фактически выполненный объем работ по ТР грузовых вагонов Заказчика, в том числе подачу/уборку вагонов, производится Заказчиком после подписания без замечаний Сторонами актов о выполненных работах (оказанных услугах) на основании выданных Заказчику счетов-фактур и иных обязательных документов, указанных в пункте 5.1. настоящего Договора, в течение 10 (десяти) рабочих дней со дня их получения.

Оплата за оказанные услуги по хранению и выполненные работы по погрузке/выгрузке узлов, деталей, колесных пар грузовых вагонов и металлолома производится Заказчиком после подписания без замечаний Сторонами актов о выполненных работах (оказанных услугах), на основании выданных Заказчику счетов-фактур и иных обязательных документов, указанных в пункте 5.2. настоящего Договора в течение 10 (десяти) календарных дней с даты их получения.

Стороны согласовали проведение оплаты по документам, переданным посредством факсимильной или электронной связи, с последующим направлением оригиналов в течение 10 (десяти) календарных дней по почте заказной корреспонденцией.

При возникновении у Заказчика просроченной дебиторской задолженности по расчетам перед Подрядчиком, Подрядчик вправе не принимать грузовые вагоны Заказчика в ремонт до полного погашения задолженности, предварительно уведомив об этом Заказчика.

2.7. Оплата железнодорожного тарифа по доставке грузовых вагонов в ремонт до станции нахождения Подрядчика, а после выполнения ремонта до станции назначения, производится Заказчиком.

2.8. Не позднее 15-го числа месяца, следующего за месяцем выполнения работ и оказания услуг, Подрядчик направляет Заказчику 2 экземпляра акта сверки расчетов. Заказчик подписывает и возвращает Предприятия Подрядчика 1 экземпляр акта сверки расчетов или предоставляет мотивированный отказ в течение 3 (трех) рабочих дней с даты его получения.

2.9. Акты о выполненных работах (оказанных услугах), счета-фактуры, акты сверок расчетов, акт приема-передачи товарно-материальных ценностей на хранение по форме № МХ-1 (Приложение № 15), акт о возврате товарно-материальных ценностей, сданных на хранение, по форме № МХ-3 (Приложение № 16) подписываются уполномоченными лицами Подрядчика, выполнявшего ремонт грузовых вагонов Заказчика и уполномоченными лицами Заказчика.

Права и обязанности по настоящему Договору осуществляются между Подрядчиком и филиалом Заказчика (Приложение № 18).

2.10 Стороны вправе в рамках настоящего Договора оформлять документы с помощью электронной подписи в системе электронного документооборота с применением ЭП (юридически значимой электронной подписи).

Заказчику предоставляется право доступа к информационной системе Подрядчика по автоматизированному управлению вагоноремонтным комплексом. Стоимость за предоставление доступа к информационной системе включена в стоимость работ.

3. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

3.1. Подрядчик обязуется:

3.1.1. Производить текущий отцепочный ремонт грузовых вагонов в соответствии с требованиями Руководства по текущему отцепочному ремонту грузовых вагонов, утвержденному МПС России от 02.09.1997 № РД 32 ЦВ-056-97 или иному документу принятому взамен, руководящего документа «Подготовка грузовых вагонов к перевозкам РД 32 ЦВ 094-2010 (ТР-1), утвержденного ОАО «РЖД» 29.10.2010г № 2231р., а также другими нормативными требованиями, распоряжениями и телеграфными указаниями ОАО «РЖД» в части ТР-1 и ТР-2 грузовых вагонов, с использованием материалов и запасных частей исполнителя.

Заказчик вправе предоставить узлы и детали для ремонта вагонов.

Производить ремонт колесных пар в соответствии с требованиями «Руководящего документа по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524 мм)», утвержденного на 67 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества, протокол от 19-20 октября 2017 года, нормативных актов   
ОАО «РЖД» и другой сопутствующей нормативно-технической документацией.

3.1.2. По каждому отремонтированному грузовому вагону передать сообщение 1354 в ГВЦ ОАО «РЖД».

3.1.3. При постановке в ТР грузовых вагонов осмотреть каждый грузовой вагон на предмет определения предварительного объема работ и составить дефектную ведомость формы ВУ-22 с отражением в ней перечня ремонтных работ.

ТР производится на основании согласованной Сторонами Заявки по форме Приложения № 1 к настоящему Договору.

При выявлении повреждений грузовых вагонов и отсутствии акта о повреждении вагона формы ВУ-25 оформить акт собственными силами.

При выявлении деталей, не выдержавших гарантийного срока после изготовления, ремонта или модернизации, собственными силами составить Акт-рекламацию формы ВУ-41М и другие необходимые документы, в соответствии Регламентом расследования причин отцепки грузового вагона и ведения рекламационной работы, утвержденного Президентом НП «ОПЖТ» Гапановичем В.А. от 06.07.2016.

Подрядчик обеспечивает сохранность забракованной детали для предъявления Заказчику в порядке, установленном настоящим Договором.

3.1.4. Выполнять ТР грузовых вагонов Заказчика в срок, установленный пунктом 4.1 настоящего Договора.

3.1.5. При обнаружении в грузовых вагонах узлов и деталей, не подлежащих восстановлению, составить акт выбраковки узлов и деталей (Приложение № 12) и осуществить их замену на годные узлы и детали в соответствии с подпунктом 3.1.1. настоящего Договора по согласованию с Заказчиком.

По согласованию с Подрядчиком Заказчик вправе предоставить собственные узлы и детали.

Замена и переустановка с вагона на вагон Заказчика съемных дорогостоящих узлов и деталей (колесные пары, литые детали тележки, фрикционные аппараты) осуществляется с согласия Заказчика.

3.1.6. Принять на ответственное хранение узлы, детали и колесные пары, а также металлолом, образовавшийся в процессе ремонта грузовых вагонов Заказчика, по ценам, согласованным Сторонами в Протоколе согласования стоимости узлов, деталей, колесных пар и металлолома, принимаемых на ответственное хранение Подрядчика (Приложении № 6), с оформлением акта приема-передачи товарно-материальных ценностей на хранение по форме № МХ-1 (Приложение №15).

3.1.7. Передать Заказчику узлы, детали и колесные пары, а также металлолом с оформлением акта о возврате товарно-материальных ценностей, сданных на хранение, по форме № МХ-3 (Приложение №16), подписанного уполномоченными представителями Сторон.

3.1.8. По окончании ремонтных работ оформить пакет документов, подтверждающих выполненные работы по ремонту грузовых вагонов согласно пункту 5.1. настоящего Договора, и представить Заказчику в срок не позднее 3 (трех) рабочих дней с даты окончания ремонта.

3.1.9. Предоставить Заказчику информацию об изменениях в составе владельцев Подрядчика, включая конечных бенефициаров, и/или в исполнительных органах Подрядчика, с предоставлением копий подтверждающих документов, не позднее, чем через 5 календарных дней после таких изменений.

В случае непредоставления Подрядчиком информации, указанной в подпункте 3.1.9 настоящего Договора, Заказчик вправе расторгнуть настоящий Договор в одностороннем порядке.

3.2. Заказчик обязуется:

3.2.1. Своевременно и в полном объеме оплатить ТР грузовых вагонов в порядке, предусмотренном настоящим Договором.

3.2.2. Производить оплату железнодорожного тарифа по доставке грузовых вагонов в ТР, а после выполнения ремонта – до станции назначения, указанной в перевозочных документах.

3.2.3. При направлении в ремонт порожних грузовых вагонов направлять в ремонт грузовые вагоны, очищенные от остатков груза.

3.2.4. По согласованию с Подрядчиком Заказчик имеет право предоставить исправные или ремонтопригодные узлы и детали и передать их Подрядчику по накладной по форме М-15. После установки предоставленных узлов и деталей на вагон Подрядчик совместно с Заказчиком подписывают отчёт об использовании переданных ремонтопригодных узлов и деталей, с указанием даты использования детали и номера вагона, на который установлена деталь.

3.2.5. По согласованию с Подрядчиком Заказчик имеет право предоставить узлы и детали новой конструкции из числа не массовых (эластомерные поглощающие аппараты, колесные пары с подшипниками кассетного типа и другие узлы и детали новой конструкции) в порядке, установленном в пункте 3.2.4 Договора.

3.2.6. Своевременно и в полном объеме оплатить оказанные Подрядчиком услуги по хранению и погрузке (выгрузке) узлов, деталей, колесных пар и металлолома на территории Подрядчик, в соответствии с протоколом согласования цены на хранение и погрузку (выгрузку) узлов, деталей, колесных пар и металлолома (Приложение № 6).

3.2.7. Предоставить Подрядчику сертификат соответствия на новые узлы и детали грузового вагона, направленные Подрядчику для замены неремонтопригодных узлов и деталей.

3.2.8. При предоставлении Заказчиком ранее использованных узлов и деталей необходимо обязательное наличие на них заводского номера, клейма (освидетельствования, ремонта, осмотра).

Заказчик гарантирует, что предоставляемые им узлы, детали и колесные пары, для замены забракованных узлов и деталей грузовых вагонов принадлежат ему на праве собственности, не являются предметом залога, не находятся под арестом и не являются предметом исков третьих лиц. Убытки Подрядчика, возникшие в результате неисполнения указанного требования, подлежат возмещению Заказчиком в полном объеме.

3.2.9. Произвести оформление заготовок электронных накладных в системе АС ЭТРАН на грузовые вагоны, поступающие в ТР, на момент поступления вагонов в ремонт, кроме случаев, когда на вагон имеются действующие перевозочные документы.

В случае, если Заказчик не имеет возможности производить оформление в системе АС ЭТРАН заготовок электронной железнодорожной накладной, обеспечить на момент поступления вагонов в ремонт наличие в Предприятия Подрядчика доверенности (в оригинале) на оформление перевозочных документов и заявки на оформление перевозочных документов, с указанием плательщика железнодорожного тарифа и реквизитов грузополучателя.

4. СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ РЕМОНТА

4.1. Продолжительность нахождения одного грузового вагона Заказчика в ТР не должна превышать 78 суток с момента поступления грузового вагона на станцию примыкания к Предприятия Подрядчика, производящему ТР.

4.2. В случае поставки Заказчиком необходимых исправных узлов и деталей (колесных пар, надрессорных балок, боковых рам, эластомерных поглощающих аппаратов, колесных пар с подшипниками кассетного типа и других узлов и деталей новой конструкции) для замены неремонтопригодных началом выполнения работ считается дата передачи Подрядчику указанных деталей на основании накладной по форме М-15, подписанного Сторонами.

4.3. При несвоевременном выполнении Заказчиком подпункта 3.2.3 настоящего Договора срок ремонта грузовых вагонов продлевается Подрядчиком на соответствующий период просрочки Заказчика.

5. ПОРЯДОК СДАЧИ И ПРИЁМКИ РАБОТ

5.1. Сдача выполненных работ по ТР грузовых вагонов Подрядчиком и их приемка Заказчиком производится путем оформления и подписания Сторонами акта о выполненных работах (оказанных услугах) с обязательным приложением следующих документов: счета-фактуры, уведомления на ремонт вагона ВУ-23М, уведомления о приемке вагонов из ремонта формы ВУ-36М, Расчетно-дефектной ведомости, дефектной ведомости формы ВУ-22, акта выбраковки и акта замены и установки узлов и деталей грузового вагона и натурного колесного листка формы ВУ-51 (в случае их составления), акта формы № МХ-1, МХ-3 и, при необходимости, уведомления формы ВУ-25 и акт формы ВУ-41М, а также фотофиксации неисправных узлов и деталей (кроме колёсных пар).

5.2. Сдача оказанных услуг по хранению и погрузке (выгрузке) узлов, деталей и металлолома Подрядчиком и их приемка Заказчиком производится путем оформления и подписания Сторонами акта о выполненных работах (оказанных услугах) с приложением счета-фактуры и расчета стоимости услуг по хранению (Приложение № 13) и расчета стоимости услуг по погрузке (выгрузке) (Приложение № 7).

5.3. Акты о выполненных работах (оказанных услугах), а также пакет документов, перечисленных в пунктах 5.1, 5.2 настоящего Договора, направляются Подрядчиком в сроки, установленные пунктами 2.3, 2.4 настоящего Договора, посредством факсимильной или электронной связи с дальнейшим представлением оригиналов документов по почте, не позднее 5 (пяти) календарных дней с даты выполнения работ.

5.4. В случае отказа от подписания актов о выполненных работах (услугах), Заказчик представляет Подрядчику мотивированный отказ в сроки, установленные пунктом 2.5 настоящего Договора. При этом Сторонами составляется протокол с указанием отмеченных недостатков, сроков и порядка их устранения.

6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1. Исполнитель предоставляет гарантию на фактически проведенные работы в соответствии с Руководством по текущему отцепочному ремонту грузовых вагонов, утвержденным МПС России от 02.09.1997 № РД 32 ЦВ-056-97 или иным документом принятым взамен, а также на установленные при текущем ремонте запасные части собственности исполнителя до следующего планового ремонта грузового вагона или до выполнения заданного объема перевозок по «Пробегу» при соблюдении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 21.12.2010 № 286, за исключением неисправностей эксплуатационного характера включенных в отраслевой классификатор «Основные неисправности грузовых вагонов» (К ЖА 2005 05).

Исполнитель не предоставляет гарантию по случаям технических неисправностей колесных пар, установленных на грузовой вагон при проведении текущего ремонта, если возникновение указанных неисправностей не связано с проведенными им работами.

Гарантийная ответственность не распространяется:

- на грузовые вагоны, отремонтированные по неисправностям, указанным в Приложении «В» к руководящему документу «Подготовка грузовых вагонов к перевозкам РД 32 ЦВ 094-2010 (ТР-1), утвержденному ОАО «РЖД» 29.10.2010г № 2231р, выявленным после проведения первой погрузки вагона, начиная с даты постановки в книге формы ВУ-14 подписи осмотрщика вагонов, удостоверяющей пригодность вагона для перевозок конкретного груза;

- на грузовые вагоны, отцепленные в текущий ремонт по кодам повреждения, включенным в отраслевой классификатор «Основные неисправности грузовых вагонов» (К ЖА 2005 05).

Во всех случаях выявления неисправностей, относящихся к гарантийной ответственности исполнителя, согласно отраслевому классификатору «Основные неисправности грузовых вагонов» (К ЖА 2005 05), применяемому в ОАО «РЖД», действия Сторон определяются Регламентом расследования причин отцепки грузового вагона и ведения рекламационной работы.

Отказ вагона или его составной части признается гарантийным случаем на основании расследования, проведенного работниками вагонного хозяйства с оформлением акта-рекламации формы ВУ-41М, в соответствии с действующим Регламентом расследования причин отцепки грузового вагона и ведения рекламационной работы с необходимыми приложениями, подтверждающими вину подрядчика. При этом подрядчик имеет право участвовать в расследовании.

Стороны могут руководствоваться другим документом в случае согласования его применения в письменной форме путем обмена письмами.

При обнаружении технологических дефектов в течение гарантийного срока, возникших в процессе эксплуатации грузовых вагонов вследствие некачественно выполненного ремонта, грузовые вагоны направляются в вагонные депо сети железных дорог, депо исполнителя или на иные предприятия, выполняющие ремонт подвижного состава для устранения выявленных дефектов. Выбор предприятий ремонта является правом Заказчика.

Работы по устранению дефекта, возникшего в течение гарантийного срока, оплачивает Заказчик, за исключением случаев его устранения в рамках гарантийного ремонта в Депо исполнителя.

Гарантийный срок начинается с даты передачи сообщения 1354 в ГВЦ о проведенном ремонте (оформления уведомления формы ВУ-36 ЭТД).

Расходы, связанные с устранением недостатков (включая непосредственные затраты на ремонтные работы и иные затраты, вызванные необходимостью проведения этого ремонта), понесённые Заказчиком за выполненные работы по устранению дефектов, возникших вследствие некачественно выполненных работ в течение гарантийного срока, Заказчик предъявляет и направляет в Депо исполнителя, в соответствии с действующим Регламентом расследования причин отцепки грузового вагона и ведения рекламационной работы.

В случае подтверждения вины депо исполнителя в некачественном ремонте, депо исполнителя в течение 30 (тридцати) дней от даты предъявления претензии и документов, подтверждающих факт отцепки вагона и понесенных расходов, письменно информирует Заказчика о результатах рассмотрения претензии и в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты рассмотрения претензии возмещает Заказчику понесенные им расходы (убытки), связанные с ремонтом грузового вагона, отцепленного вследствие некачественного выполнения работ в течение гарантийного срока.

Гарантии качества распространяются на все конструктивные элементы и работы, выполняемые исполнителем.

Указанные гарантии не распространяются на случаи преднамеренного повреждения вагонов со стороны третьих лиц.

7. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

7.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение принятых на себя обязательств по настоящему Договору Стороны несут ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации, а также условиям настоящего Договора.

7.2. За нарушение Заказчиком сроков оплаты, установленных пунктом 2.6. настоящего Договора, Подрядчик вправе взыскать с Заказчика неустойку в размере 0,1 % (ноль целых одна десятая) от суммы, не оплаченной в установленные настоящим Договором сроки, за каждый календарный день просрочки.

7.3. За нарушение Подрядчиком сроков проведения ТР грузовых вагонов, предусмотренных настоящим Договором, Заказчик вправе взыскать с Подрядчика неустойку в размере 0,1% (ноль целых одна десятая) от стоимости ремонта грузового вагона, указанного в расчетной дефектной ведомости, за каждый календарный день просрочки.

Неустойка не предъявляется на грузовые вагоны:

забракованные в ТР по кодам 900-903, 910-917 и 920-921;

требующие перегруза;

по которым направлена телеграмма о вызове представителя для проведения совместного расследования на срок, установленный Регламентом расследования причин отцепки грузового вагона и ведения рекламационной работы, утвержденного Президентом НП «ОПЖТ» Гапановичем В.А. от 06.07.2016.

7.4. Заказчик обязан возместить Подрядчику документально подтвержденные расходы по отстою и простою грузовых вагонов Заказчика на железнодорожных путях общего пользования, возникшие в связи с ненадлежащим исполнением Заказчиком своих обязательств по настоящему Договору по ставкам платы, установленным Таблицей 1, в соответствии с приказом Федеральной службы по тарифам от 29.04.2015 № 127-т/1 «Об утверждении платы за нахождение на железнодорожных путях общего пользования подвижного состава и правил ее применения (Тарифное руководство), а также о внесении изменений и дополнений в Правила применения ставок платы за пользование вагонами и контейнерами федерального железнодорожного транспорта (Тарифное руководство № 2), утвержденные постановлением Федеральной энергетической комиссии Российской Федерации от 19 июня 2002 года № 35/12», либо документом, введенным в действие взамен него, с учётом особенностей, установленных для фитинговых платформ Заказчика и действующим на дату возникновения соответствующих расходов.

7.5. Подрядчик обязан возместить Заказчику документально подтвержденные расходы по отстою и простою грузовых вагонов Заказчика на железнодорожных путях общего пользования, возникшие в связи с ненадлежащим исполнением Подрядчиком своих обязательств по настоящему Договору по ставкам платы, установленным Таблицей 1, в соответствии с приказом Федеральной службы по тарифам от 29.04.2015 № 127-т/1 «Об утверждении платы за нахождение на железнодорожных путях общего пользования подвижного состава и правил ее применения (Тарифное руководство), а также о внесении изменений и дополнений в Правила применения ставок платы за пользование вагонами и контейнерами федерального железнодорожного транспорта (Тарифное руководство № 2), утвержденные постановлением Федеральной энергетической комиссии Российской Федерации от 19 июня 2002 года № 35/12», либо документом, введенным в действие взамен него, с учётом особенностей, установленных для фитинговых платформ Заказчика и действующим на дату возникновения соответствующих расходов.

7.6. Уплата неустойки одной из Сторон не освобождает Стороны от выполнения своих обязательств по настоящему Договору.

8. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ

8.1. Ни одна из Сторон не несет ответственности перед другой Стороной за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Договору, обусловленное действием обстоятельств непреодолимой силы, то есть чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств, в том числе объявленной или фактической войной, гражданскими волнениями, эпидемиями, блокадами, эмбарго, пожарами, землетрясениями, наводнениями и другими природными стихийными бедствиями, а также изданием запретительных актов государственных органов.

8.2. Свидетельство, выданное соответствующей торгово-промышленной палатой или иным компетентным органом, является достаточным подтверждением наличия и продолжительности действия обстоятельств непреодолимой силы.

8.3. Сторона, которая не исполняет свои обязательства вследствие действия обстоятельств непреодолимой силы, должна в трехдневный срок известить другую Сторону о таких обстоятельствах и их влиянии на исполнение обязательств по настоящему Договору.

В случае неисполнения Стороной обязанности, предусмотренной в настоящем пункте, она лишается права ссылаться на обстоятельства непреодолимой силы как на обстоятельство, освобождающее ее от ответственности за ненадлежащее исполнение или неисполнение обязательств по Договору.

8.4. Если обстоятельства непреодолимой силы действуют на протяжении 3 (трех) последовательных месяцев, любая из Сторон вправе расторгнуть настоящий Договор.

9. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

9.1. Все споры и разногласия, возникающие при исполнении настоящего Договора, решаются Сторонами путем переговоров, которые могут проводиться в том числе, путем отправления писем по почте, обмена факсимильными или электронными сообщениями.

9.2. Если Стороны не придут к соглашению путем переговоров, все споры рассматриваются в претензионном порядке. Срок рассмотрения претензии составляет 30 (тридцать) календарных дней с даты получения претензии.

9.3. В случае если споры не урегулированы Сторонами с помощью переговоров и в претензионном порядке, то они передаются заинтересованной Стороной на рассмотрение в Арбитражный суд по месту проведения текущего отцепочного ремонта грузового вагона.

10. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

10.1 Настоящий Договор вступает в силу с даты его подписания и действует до 31 декабря 2019 года или до полного выполнения обязательств Сторон, а в части гарантийных обязательств – до истечения срока гарантии.

11. ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ, ДОПОЛНЕНИЙ

В ДОГОВОР И ЕГО РАСТОРЖЕНИЯ

11.1. В настоящий Договор могут быть внесены изменения и дополнения, которые оформляются Сторонами дополнительными соглашениями к настоящему Договору, являющимися его неотъемлемыми частями.

11.2. Настоящий Договор может быть досрочно расторгнут по основаниям, предусмотренным законодательством Российской Федерации и настоящим Договором. При этом Заказчик и Подрядчик вправе расторгнуть настоящий Договор в одностороннем порядке.

11.3. Расторжение настоящего Договора в одностороннем порядке (отказ от исполнения настоящего Договора) осуществляется путем направления одной Стороной письменного уведомления об этом другой Стороне не позднее, чем за 30 (тридцать) календарных дней до предполагаемой даты прекращения действия настоящего Договора. Настоящий Договор считается прекращенным с даты, указанной в уведомлении о расторжении настоящего Договора. В этом случае Стороны подписывают акт сверки расчетов и проводят взаимные расчеты.

12. АНТИКОРРУПЦИОННАЯ ОГОВОРКА

12.1. При исполнении своих обязательств по настоящему Договору Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не выплачивают, не предлагают выплатить и не разрешают выплату каких-либо денежных средств или ценностей, прямо или косвенно, любым лицам для оказания влияния на действия или решения этих лиц с целью получить какие-либо неправомерные преимущества или для достижения иных неправомерных целей.

При исполнении своих обязательств по настоящему Договору Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не осуществляют действия, квалифицируемые применимым для целей настоящего Договора законодательством как дача/получение взятки, коммерческий подкуп, а также иные действия, нарушающие требования применимого законодательства и международных актов о противодействии коррупции.

12.1. В случае возникновения у Стороны подозрений, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений пункта 12.1 настоящего Договора, соответствующая Сторона обязуется уведомить об этом другую Сторону в письменной форме. В письменном уведомлении Сторона обязана сослаться на факты или предоставить материалы, достоверно подтверждающие или дающие основание предполагать, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений пункта 12.1 настоящего Договора другой Стороной, ее аффилированными лицами, работниками или посредниками.

Каналы уведомления Заказчика о нарушениях каких-либо положений пункта 12.1 настоящего Договора: 8 (495) 788-17-17, официальный сайт www.trcont.ru.

Каналы уведомления Подрядчика о нарушениях каких-либо положений пункта 12.1 настоящего Договора:

Сторона, получившая уведомление о нарушении каких-либо положений пункта 12.1 настоящего Договора, обязана рассмотреть уведомление и сообщить другой Стороне об итогах его рассмотрения в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней с даты получения письменного уведомления.

12.3. Стороны гарантируют осуществление надлежащего разбирательства по фактам нарушения положений пункта 12.1 настоящего Договора с соблюдением принципов конфиденциальности и применение эффективных мер по предотвращению возможных конфликтных ситуаций. Стороны гарантируют отсутствие негативных последствий как для уведомившей Стороны в целом, так и для конкретных работников уведомившей Стороны, сообщивших о факте нарушений.

12.4. В случае подтверждения факта нарушения одной Стороной положений пункта 12.1 настоящего Договора и/или неполучения другой Стороной информации об итогах рассмотрения уведомления о нарушении в соответствии с пунктом 12.2 настоящего Договора, другая Сторона имеет право расторгнуть настоящий Договор в одностороннем внесудебном порядке путем направления письменного уведомления не позднее, чем за 30 (тридцать) календарных дней до даты прекращения действия настоящего Договора.

13. Гарантии и заверения Подрядчика

Подрядчик настоящим заверяет Заказчика и гарантирует, что на дату заключения настоящего Договора:

Подрядчик является надлежащим образом созданным юридическим лицом, действующим в соответствии с законодательством Российской Федерации;

Подрядчиком соблюдены корпоративные процедуры, необходимые для заключения настоящего Договора, заключение настоящего Договора получило одобрение органов управления Подрядчика;

Настоящий Договор от имени Подрядчика подписан лицом, которое надлежащим образом уполномочено совершать такие действия;

Заключение настоящего Договора и исполнение его условий не нарушит и не приведет к нарушению учредительных документов или какого-либо договора или документа, стороной по которому является Подрядчик;

13.1.6. Не существует каких-либо обстоятельств, которые ограничивают, запрещают исполнение Подрядчиком обязательств по настоящему Договору.

14. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

14.1. Право собственности на детали и узлы собственности Подрядчика переходит к Заказчику с даты подписания Сторонами акта о выполненных работах (оказанных услугах).

14.2. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

14.3. Ни одна из Сторон не вправе передавать свои права и обязательства по настоящему Договору третьей Стороне без письменного согласия другой Стороны.

14.4. В случае изменения у какой-либо из Сторон юридического статуса, адреса или банковских реквизитов, она обязана в течение 5 (пяти) календарных дней со дня возникновения изменений известить об этом другую Сторону.

14.5. Во всём, что не предусмотрено Договором, Стороны руководствуются законодательством Российской Федерации.

14.5. Все приложения к настоящему Договору являются его неотъемлемыми частями.

14.6. К настоящему Договору прилагается:

14.6.1. Форма Заявки на выполнение работ (Приложение №1);

14.6.2. Форма Расчетно-дефектной ведомости [(Приложение № 2)](consultantplus://offline/main?base=SVB014;n=23658;fld=134;dst=100136);

14.6.3. Прейскурант цен на работы, выполняемые при текущем отцепочном ремонте грузовых вагонов (Приложение № 3);

14.6.4. Перечень запасных частей, стоимость которых не учтена в работах по замене забракованных запчастей на новые или бывших в употреблении собственности Подрядчика (Приложение № 4);

14.6.5. Цена сбора за подачу 1 вагона с железнодорожных путей общего пользования на тракционные пути Предприятия Подрядчика и уборку 1 вагона с тракционных путей Предприятия Подрядчика на железнодорожные пути общего пользования (Приложение № 5);

14.6.6. Протокол согласования цены на хранение и погрузку (выгрузку) узлов, деталей, колесных пар и металлолома [(Приложение № 6)](consultantplus://offline/main?base=SVB014;n=23658;fld=134;dst=100140);

14.6.7. Расчет стоимости работ по погрузке (выгрузке) (Приложение № 7);

14.6.8. Расчетный вес деталей грузового вагона, применяемый для расчета стоимости услуг по погрузке (выгрузке) и хранению [(Приложение № 8)](consultantplus://offline/main?base=SVB014;n=23658;fld=134;dst=100166);

14.6.9. Форма акта о выполненных работах [(Приложение № 9)](consultantplus://offline/main?base=SVB014;n=23658;fld=134;dst=100163);

14.6.10. Форма акта выполненных работ (оказанных услугах) (Приложение № 10);

14.6.11. Форма сводного акта о нахождении грузовых вагонов Заказчика на железнодорожных путях необщего пользования (Приложение № 11);

14.6.12. Форма акта выбраковки узлов и деталей грузового вагона, поступившего в ремонт ([Приложение № 1](consultantplus://offline/main?base=SVB014;n=23658;fld=134;dst=100172)2);

14.6.13. Расчет за услуги по хранению узлов, деталей, колесных пар и металлолома (Приложение № 13);

14.6.14. Перечень кодов неисправностей, согласно классификатору «Основные неисправности грузовых вагонов (К ЖА 2005 04)», на которые не распространяется гарантийная ответственность (Приложение № 14);

14.6.15. Форма акта о приеме-передаче товарно-материальных ценностей на хранение № МХ-1(Приложение № 15);

14.6.16. Унифицированная форма № МХ-3 (Приложение №16)

14.6.17. Ставки платы за нахождение грузовых вагонов на железнодорожных путях необщего пользования (Приложение №17)

14.6.18. Адреса и реквизиты филиалов ПАО «ТрансКонтейнер» (Приложение № 18).

15. Адреса и реквизиты Сторон

|  |  |
| --- | --- |
| Заказчик:  ПАО «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер»  Юридический адрес: 125047, РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ, Г. МОСКВА, ОРУЖЕЙНЫЙ ПЕРЕУЛОК, Д.19  ИНН 7708591995 КПП 997650001  Филиал ПАО «ТрансКонтейнер» на Дальневосточной железной дороге  Почтовый адрес: 680000, г. Хабаровск, ул. Дзержинского,65, 3 этаж, оф.7  ИНН 7708591995  КПП 272102001  Р/счет 40702810000020008790  в Филиале ПАО БАНК ВТБ В Г.ХАБАРОВСКЕ, БИК 040813727,  к/с 30101810400000000727 | Подрядчик: |

От Заказчика: От Подрядчика:

М.П. М.П.

Приложение № 1

к Договору

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_2019 г.

№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Форма)

Заявка

на выполнение работ по текущему отцепочному ремонту грузовых вагонов в объеме ТР-2 по договору № \_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201 \_ г.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_\_ г.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование ТОР | Номер вагона | Вид ремонта | Дата браковки грузового вагона Заказчика на станции примыкания |
| 1 |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |
| … |  |  |  |  |
| Итого вагонов | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | |  |  |  |
| От Подрядчика | От Заказчика |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(ФИО) |

м.п. м.п.

Приложение № 2

к Договору

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_2019 г.

№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

УТВЕРЖДАЮ:

Начальник участка ТОР

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/Ф.И.О./

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_\_ г.

(Форма)

Расчетно-дефектная ведомость

На текущий отцепочный ремонт вагона №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Заказчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ договор № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_от « » \_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № работы по прейскуранту | Наименование работ | Кол-во работ | Цена на отдельные операции, руб. | Сумма, руб. |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  | ИТОГО за  текущий ремонт: |  |  |  |
|  | Сбор за подачу и уборку вагонов |  |  |  |
|  | Услуги по оформлению рекламационно- претензионной документации |  |  |  |
|  | Всего за ремонт |  |  |  |

Экономист \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | |  |  |  |
| От Подрядчика | От Заказчика |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

Приложение № 3

к Договору

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_2019 г.

№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ПРЕЙСКУРАНТ ЦЕН НА РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ТЕКУЩЕМ ОТЦЕПОЧНОМ РЕМОНТЕ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Часть 1. Цены контрольных операции обязательные для каждого вагона поступившего в текущий отцепочный ремонт | | |
| Код | Перечень работ | Цена на отдельные операции, без учета НДС, руб. |
|
| 1 | 2 | 3 |
| 1001 | Контрольные и регламентные операции |  |
| - | - | - |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Часть 2. Цена на отдельные операции, выполняемые при текущем отцепочном ремонте, требующие замены деталей | | | | | | |
| Код | Перечень работ | Устанавливаемая деталь | Цена на отдельные операции текущего отцепочного ремонта с учетом стоимости устанавливаемой детали, без учета НДС, руб. | | | |
| Новые, руб. | детали ремонтные | Деталь собственника | детали собственника ремонтные |
| отремонтированные в вагоноремонтных предприятия северных, восточных и дальневосточных регионах | отремонтированные в вагоноремонтных предприятия дальневосточных регионов |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ХОДОВЫЕ ЧАСТИ | | | | | | |
| 2201-01 | Регулировка зазора скользуна. Замена (установка) болта крепления коробки скользуна. Смазывание поверхности трения скользуна смазкой. | прокладка |  |  |  |  |
| 2201-04 | Регулировка зазора скользуна. Замена (установка) болта крепления коробки скользуна. Смазывание поверхности трения скользуна смазкой. |  |  |  |  |
| 2102-01 | Замена колпака скользуна | колпак скользуна |  |  |  |  |
| 2102-02 | Замена колпака скользуна |  |  |  |  |
| 2102-03 | Замена колпака скользуна |  |  |  |  |
| 2102-04 | Замена колпака скользуна |  |  |  |  |
| 2103-01 | Замена неисправных пружин рессорного комплекта, Внутренняя пружина | внутренняя пружина |  |  |  |  |
| 2103-02 | Замена неисправных пружин рессорного комплекта, Внутренняя пружина |  |  |  |  |
| 2103-03 | Замена неисправных пружин рессорного комплекта, Внутренняя пружина |  |  |  |  |
| 2103-04 | Замена неисправных пружин рессорного комплекта, Внутренняя пружина |  |  |  |  |
| 2104-01 | Замена неисправных пружин рессорного комплекта, Наружная пружина | наружная пружина |  |  |  |  |
| 2104-02 | Замена неисправных пружин рессорного комплекта, Наружная пружина |  |  |  |  |
| 2104-03 | Замена неисправных пружин рессорного комплекта, Наружная пружина |  |  |  |  |
| 2104-04 | Замена неисправных пружин рессорного комплекта, Наружная пружина |  |  |  |  |
| 2105-01 | Замена неисправных сменных деталей узла фрикционного гасителя колебаний, Замена фрикционного клина | фрикционный клин |  |  |  |  |
| 2105-02 | Замена неисправных сменных деталей узла фрикционного гасителя колебаний, Замена фрикционного клина |  |  |  |  |
| 2105-03 | Замена неисправных сменных деталей узла фрикционного гасителя колебаний, Замена фрикционного клина |  |  |  |  |
| 2105-04 | Замена неисправных сменных деталей узла фрикционного гасителя колебаний, Замена фрикционного клина |  |  |  |  |
| 2106-01 | Замена неисправных сменных деталей узла фрикционного гасителя колебаний, Замена планки подвижной фрикционной | планка подвижная фрикционная |  |  |  |  |
| 2106-02 | Замена неисправных сменных деталей узла фрикционного гасителя колебаний, Замена планки подвижной фрикционной |  |  |  |  |
| 2106-03 | Замена неисправных сменных деталей узла фрикционного гасителя колебаний, Замена планки подвижной фрикционной |  |  |  |  |
| 2106-04 | Замена неисправных сменных деталей узла фрикционного гасителя колебаний, Замена планки подвижной фрикционной |  |  |  |  |
| 2107-01 | Замена износостойкой пластины опорного буксового проема | износостойкая пластина |  |  |  |  |
| 2107-04 | Замена износостойкой пластины опорного буксового проема |  |  |  |  |
| 2108-01 | Замена корпуса скользуна | корпус скользуна |  |  |  |  |
| 2108-04 | Замена корпуса скользуна |  |  |  |  |
| 2109-01 | Замена демпфера скользуна | демпфер скользуна |  |  |  |  |
| 2109-04 | Замена демпфера скользуна |  |  |  |  |
| 2110-01 | Замена вкладыша скользуна | вкладыш скользуна |  |  |  |  |
| 2110-04 | Замена вкладыша скользуна |  |  |  |  |
| 2111-01 | Замена ролика скользуна | ролик скользуна |  |  |  |  |
| 2111-04 | Замена ролика скользуна |  |  |  |  |
| 2112-01 | Замена сменного износостойкого элемента | сменный износостойкий элемент |  |  |  |  |
| 2112-04 | Замена сменного износостойкого элемента |  |  |  |  |
| 2113-01 | Замена болта скользуна | болт скользуна |  |  |  |  |
| 2113-04 | Замена болта скользуна |  |  |  |  |
| 2114-01 | Замена шайбы скользуна | шайба скользуна |  |  |  |  |
| 2114-04 | Замена шайбы скользуна |  |  |  |  |
| 2115-01 | Замена прокладки регулировочной скользуна | прокладка регулировочная |  |  |  |  |
| 2115-04 | Замена прокладки регулировочной скользуна |  |  |  |  |
| 2116-01 | Установка модернизации планок буксового проема | модернизация планок |  |  |  |  |
| 2116-04 | Установка модернизации планок буксового проема |  |  |  |  |
| 2117-01 | Заменить шкворень грузовой тележки | шкворень |  |  |  |  |
| 2117-04 | Заменить шкворень грузовой тележки |  |  |  |  |
| 2118-01 | Сменить смотровую крышку буксового узла | крышка |  |  |  |  |
| 2118-04 | Сменить смотровую крышку буксового узла |  |  |  |  |
| 2119-01 | Поставить болт смотровой крышки буксового узла | болт |  |  |  |  |
| 2119-04 | Поставить болт смотровой крышки буксового узла |  |  |  |  |
| АВТОСЦЕПНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ | | | | | | |
| 2201-01 | Замена автосцепки | автосцепка |  |  |  |  |
| 2201-02 | Замена автосцепки |  |  |  |  |
| 2201-04 | Замена автосцепки |  |  |  |  |
| 2201-05 | Замена автосцепки |  |  |  |  |
| 2202-01 | Замена элементов автосцепки, Замена валика подъемника | валик подъемника |  |  |  |  |
| 2202-02 | Замена элементов автосцепки, Замена валика подъемника |  |  |  |  |
| 2202-04 | Замена элементов автосцепки, Замена валика подъемника |  |  |  |  |
| 2202-05 | Замена элементов автосцепки, Замена валика подъемника |  |  |  |  |
| 2203-01 | Замена элементов автосцепки, Замена болта валика подъемника | болт валика подъемника |  |  |  |  |
| 2203-04 | Замена элементов автосцепки, Замена болта валика подъемника |  |  |  |  |
| 2204-01 | Замена элементов автосцепки, Замена подъемника | подъемник |  |  |  |  |
| 2204-02 | Замена элементов автосцепки, Замена подъемника |  |  |  |  |
| 2204-04 | Замена элементов автосцепки, Замена подъемника |  |  |  |  |
| 2204-05 | Замена элементов автосцепки, Замена подъемника |  |  |  |  |
| 2205-01 | Замена элементов автосцепки, Замена предохранителя от саморасцепа | предохранитель от саморасцепа |  |  |  |  |
| 2205-04 | Замена элементов автосцепки, Замена предохранителя от саморасцепа |  |  |  |  |
| 2206-01 | Замена элементов автосцепки, Замена замкодержателя автосцепки | замкодержатель автосцепки |  |  |  |  |
| 2206-02 | Замена элементов автосцепки, Замена замкодержателя автосцепки |  |  |  |  |
| 2206-04 | Замена элементов автосцепки, Замена замкодержателя автосцепки |  |  |  |  |
| 2206-05 | Замена элементов автосцепки, Замена замкодержателя автосцепки |  |  |  |  |
| 2207-01 | Замена элементов автосцепки, Замена замка автосцепки | замок автосцепки |  |  |  |  |
| 2207-02 | Замена элементов автосцепки, Замена замка автосцепки |  |  |  |  |
| 2207-04 | Замена элементов автосцепки, Замена замка автосцепки |  |  |  |  |
| 2207-05 | Замена элементов автосцепки, Замена замка автосцепки |  |  |  |  |
| 2208-01 | Замена поглощающего аппарата | поглощающий аппарат (РТ-120, РТ-120-00-000СБ) |  |  |  |  |
| 2208-02 | Замена поглощающего аппарата |  |  |  |  |
| 2208-04 | Замена поглощающего аппарата |  |  |  |  |
| 2208-05 | Замена поглощающего аппарата |  |  |  |  |
| 2208-06 | Замена поглощающего аппарата |  |  |  |  |
| 2210-01 | Замена поглощающего аппарата | поглощающий аппарат Ш-2В |  |  |  |  |
| 2210-02 | Замена поглощающего аппарата |  |  |  |  |
| 2210-04 | Замена поглощающего аппарата |  |  |  |  |
| 2210-05 | Замена поглощающего аппарата |  |  |  |  |
| 2211-01 | Замена упорной плиты поглощающего аппарата | упорная плита поглощающего аппарата |  |  |  |  |
| 2211-02 | Замена упорной плиты поглощающего аппарата |  |  |  |  |
| 2211-04 | Замена упорной плиты поглощающего аппарата |  |  |  |  |
| 2211-05 | Замена упорной плиты поглощающего аппарата |  |  |  |  |
| 2211-06 | Замена упорной плиты поглощающего аппарата |  |  |  |  |
| 2212-01 | Замена тягового хомута | тяговый хомут |  |  |  |  |
| 2212-02 | Замена тягового хомута |  |  |  |  |
| 2212-04 | Замена тягового хомута |  |  |  |  |
| 2212-05 | Замена тягового хомута |  |  |  |  |
| 2213-01 | Замена клина тягового хомута | клин тягового хомута |  |  |  |  |
| 2213-02 | Замена клина тягового хомута |  |  |  |  |
| 2213-03 | Замена клина тягового хомута |  |  |  |  |
| 2214-01 | Замена элементов расцепного привода, Замена цепочки расцепного привода | цепочка расцепного привода |  |  |  |  |
| 2214-04 | Замена элементов расцепного привода, Замена цепочки расцепного привода |  |  |  |  |
| 2215-01 | Замена элементов расцепного привода, Замена кронштейна расцепного привода | кронштейн расцепного привода |  |  |  |  |
| 2215-02 | Замена элементов расцепного привода, Замена кронштейна расцепного привода |  |  |  |  |
| 2215-03 | Замена элементов расцепного привода, Замена кронштейна расцепного привода |  |  |  |  |
| 2215-04 | Замена элементов расцепного привода, Замена кронштейна расцепного привода |  |  |  |  |
| 2216-01 | Замена элементов расцепного привода, Замена державки расцепного привода | державка расцепного привода |  |  |  |  |
| 2216-02 | Замена элементов расцепного привода, Замена державки расцепного привода |  |  |  |  |
| 2216-03 | Замена элементов расцепного привода, Замена державки расцепного привода |  |  |  |  |
| 2216-04 | Замена элементов расцепного привода, Замена державки расцепного привода |  |  |  |  |
| 2217-01 | Замена элементов расцепного привода, Замена рычага расцепного привода | рычаг расцепного привода |  |  |  |  |
| 2217-04 | Замена элементов расцепного привода, Замена рычага расцепного привода |  |  |  |  |
| 2217-05 | Замена элементов расцепного привода, Замена рычага расцепного привода |  |  |  |  |
| 2218-01 | Замена поддерживающей планки | поддерживающая плита |  |  |  |  |
| 2218-04 | Замена поддерживающей планки |  |  |  |  |
| 2219-01 | Установка или замена маятниковой подвески | маятниковая подвеска |  |  |  |  |
| 2219-04 | Установка или замена маятниковой подвески |  |  |  |  |
| 2219-05 | Установка или замена маятниковой подвески |  |  |  |  |
| 2220-01 | Установка или замена центрирующей балочки | центрирующая балочка |  |  |  |  |
| 2220-04 | Установка или замена центрирующей балочки |  |  |  |  |
| 2221-01 | Установка болтов поддерживающей планки поглощающего аппарата | болт |  |  |  |  |
| 2222-01 | Замена поглощающего аппарата | поглощающий аппарат АПЭ-90-А.800 |  |  |  |  |
| 2222-02 | Замена поглощающего аппарата |  |  |  |  |
| 2222-04 | Замена поглощающего аппарата |  |  |  |  |
| 2222-05 | Замена поглощающего аппарата |  |  |  |  |
| 2223-01 | Замена поглощающего аппарата | поглощающий аппарат АПЭ-120-И.500 |  |  |  |  |
| 2223-02 | Замена поглощающего аппарата |  |  |  |  |
| 2223-04 | Замена поглощающего аппарата |  |  |  |  |
| 2223-05 | Замена поглощающего аппарата |  |  |  |  |
| 2224-01 | Замена поглощающего аппарата | поглощающий аппарат АПЭ-73ZW110100-5-00У (класс Т2) |  |  |  |  |
| 2224-02 | Замена поглощающего аппарата |  |  |  |  |
| 2224-04 | Замена поглощающего аппарата |  |  |  |  |
| 2224-05 | Замена поглощающего аппарата |  |  |  |  |
| 2225-01 | Замена поглощающего аппарата | поглощающий аппарат АПЭ-73ZW110100-5-00У (класс Т3) |  |  |  |  |
| 2225-02 | Замена поглощающего аппарата |  |  |  |  |
| 2225-04 | Замена поглощающего аппарата |  |  |  |  |
| 2225-05 | Замена поглощающего аппарата |  |  |  |  |
| 2226-01 | Замена поглощающего аппарата | поглощающий аппаратАПЭ-95-УВЗ |  |  |  |  |
| 2226-02 | Замена поглощающего аппарата |  |  |  |  |
| 2226-04 | Замена поглощающего аппарата |  |  |  |  |
| 2226-05 | Замена поглощающего аппарата |  |  |  |  |
| 2227-01 | Замена поглощающего аппарата | поглощающий аппарат ПМКП-110 |  |  |  |  |
| 2227-04 | Замена поглощающего аппарата |  |  |  |  |
| 2228-04 | Замена поглощающего аппарата | поглощающий аппарат ПМК-110А, РТ-130 |  |  |  |  |
| 2229-04 | Замена поглощающего аппарата | поглощающий аппарат ПМК-110-К-23 |  |  |  |  |
| 2230-04 | Замена поглощающего аппарата | поглощающий аппарат Ш-6-ТО-4У |  |  |  |  |
| 2231-01 | Сменить болты крепления клина тягового хомута | Болт |  |  |  |  |
| 2231-04 | Сменить болты крепления клина тягового хомута |  |  |  |  |
| АВТОТОРМОЗНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ | | | | | | |
| 2301-01 | Замена авторегулятора | авторегулятор 574Б |  |  |  |  |
| 2301-04 | Замена авторегулятора |  |  |  |  |
| 2301-05 | Замена авторегулятора |  |  |  |  |
| 2302-01 | Замена авторегулятора | авторегулятор РТРП-675, РТРП-675М |  |  |  |  |
| 2302-02 | Замена авторегулятора |  |  |  |  |
| 2302-04 | Замена авторегулятора |  |  |  |  |
| 2302-05 | Замена авторегулятора |  |  |  |  |
| 2302-06 | Замена авторегулятора |  |  |  |  |
| 2303-01 | Замена триангеля | триангель |  |  |  |  |
| 2303-02 | Замена триангеля |  |  |  |  |
| 2303-04 | Замена триангеля |  |  |  |  |
| 2303-05 | Замена триангеля |  |  |  |  |
| 2303-06 | Замена триангеля |  |  |  |  |
| 2304-01 | Замена тормозного башмака | тормозной башмак |  |  |  |  |
| 2304-04 | Замена тормозного башмака |  |  |  |  |
| 2305-01 | Замена подвески тормозного башмака | подвеска тормозного башмака |  |  |  |  |
| 2305-02 | Замена подвески тормозного башмака |  |  |  |  |
| 2305-03 | Замена подвески тормозного башмака |  |  |  |  |
| 2306-01 | Замена предохранительных устройств тормозной рычажной передачи | предохранительные устройства тормозной рычажной передачи |  |  |  |  |
| 2306-04 | Замена предохранительных устройств тормозной рычажной передачи |  |  |  |  |
| 2307-01 | Замена валика подвески тормозных башмаков | валик подвески тормозных башмаков |  |  |  |  |
| 2307-02 | Замена валика подвески тормозных башмаков |  |  |  |  |
| 2307-03 | Замена валика подвески тормозных башмаков |  |  |  |  |
| 2308-01 | Замена втулок подвески тормозных башмаков | втулка подвески тормозных башмаков |  |  |  |  |
| 2308-04 | Замена втулок подвески тормозных башмаков |  |  |  |  |
| 2309-01 | Замена или установка клин-чеки тормозной колодки | клин-чека тормозной колодки |  |  |  |  |
| 2309-02 | Замена или установка клин-чеки тормозной колодки |  |  |  |  |
| 2309-03 | Замена или установка клин-чеки тормозной колодки |  |  |  |  |
| 2309-04 | Замена или установка клин-чеки тормозной колодки |  |  |  |  |
| 2310-01 | Замена соединительного рукава | соединительный рукав |  |  |  |  |
| 2310-02 | Замена соединительного рукава |  |  |  |  |
| 2310-04 | Замена соединительного рукава |  |  |  |  |
| 2310-05 | Замена соединительного рукава |  |  |  |  |
| 2311-01 | Замена концевого крана | концевой кран |  |  |  |  |
| 2311-02 | Замена концевого крана |  |  |  |  |
| 2311-04 | Замена концевого крана |  |  |  |  |
| 2311-05 | Замена концевого крана |  |  |  |  |
| 2312-01 | Установка ручки концевого крана соединительного рукава | ручка концевого крана |  |  |  |  |
| 2312-04 | Установка ручки концевого крана соединительного рукава |  |  |  |  |
| 2313-01 | Замена уплотнительного кольца соединительного рукава | уплотнительное кольцо соединительного рукава |  |  |  |  |
| 2313-04 | Замена уплотнительного кольца соединительного рукава |  |  |  |  |
| 2314-01 | Установка ручки разобщительного крана | ручка разобщительного крана |  |  |  |  |
| 2314-04 | Установка ручки разобщительного крана |  |  |  |  |
| 2315-01 | Замена запасного резервуара | запасной резервуар |  |  |  |  |
| 2315-02 | Замена запасного резервуара |  |  |  |  |
| 2315-03 | Замена запасного резервуара |  |  |  |  |
| 2315-04 | Замена запасного резервуара |  |  |  |  |
| 2316-01 | Замена тормозного цилиндра | тормозной цилиндр |  |  |  |  |
| 2316-02 | Замена тормозного цилиндра |  |  |  |  |
| 2316-04 | Замена тормозного цилиндра |  |  |  |  |
| 2316-05 | Замена тормозного цилиндра |  |  |  |  |
| 2317-01 | Замена разобщительного крана | разобщительный кран |  |  |  |  |
| 2317-02 | Замена разобщительного крана |  |  |  |  |
| 2317-04 | Замена разобщительного крана |  |  |  |  |
| 2317-05 | Замена разобщительного крана |  |  |  |  |
| 2318-01 | Замена тройника тормозной магистрали | тройник тормозной магистрали |  |  |  |  |
| 2318-02 | Замена тройника тормозной магистрали |  |  |  |  |
| 2318-03 | Замена тройника тормозной магистрали |  |  |  |  |
| 2318-04 | Замена тройника тормозной магистрали |  |  |  |  |
| 2319-01 | Замена двухкамерного резервуара воздухораспределителя | двухкамерный резервуар воздухораспредели-теля |  |  |  |  |
| 2319-02 | Замена двухкамерного резервуара воздухораспределителя |  |  |  |  |
| 2319-03 | Замена двухкамерного резервуара воздухораспределителя |  |  |  |  |
| 2319-04 | Замена двухкамерного резервуара воздухораспределителя |  |  |  |  |
| 2320-01 | Замена главной части воздухораспределителя | главная часть воздухораспредели-теля |  |  |  |  |
| 2320-02 | Замена главной части воздухораспределителя |  |  |  |  |
| 2320-04 | Замена главной части воздухораспределителя |  |  |  |  |
| 2320-05 | Замена главной части воздухораспределителя |  |  |  |  |
| 2321-01 | Замена магистральной части воздухораспределителя | магистральная часть воздухораспредели-теля |  |  |  |  |
| 2321-02 | Замена магистральной части воздухораспределителя |  |  |  |  |
| 2321-04 | Замена магистральной части воздухораспределителя |  |  |  |  |
| 2321-05 | Замена магистральной части воздухораспределителя |  |  |  |  |
| 2322-01 | Замена тормозной магистрали | Труба диаметром 1 1/4-2" |  |  |  |  |
| 2322-04 | Замена тормозной магистрали |  |  |  |  |
| 2323-01 | Замена авторежима | авторежим |  |  |  |  |
| 2323-02 | Замена авторежима |  |  |  |  |
| 2323-04 | Замена авторежима |  |  |  |  |
| 2323-05 | Замена авторежима |  |  |  |  |
| 2324-01 | Замена вертикальных рычагов | вертикальные рычаги |  |  |  |  |
| 2324-02 | Замена вертикальных рычагов |  |  |  |  |
| 2324-03 | Замена вертикальных рычагов |  |  |  |  |
| 2324-04 | Замена вертикальных рычагов |  |  |  |  |
| 2325-01 | Замена подводящей тормозной трубки | подводящая тормозная трубка |  |  |  |  |
| 2325-04 | Замена подводящей тормозной трубки |  |  |  |  |
| 2326-01 | Замена балочки авторежима | балочка авторежима |  |  |  |  |
| 2326-02 | Замена балочки авторежима |  |  |  |  |
| 2326-03 | Замена балочки авторежима |  |  |  |  |
| 2327-01 | Установка (при отсутствии) привода (цепочки) выпускного клапана | привод выпускного клапана |  |  |  |  |
| 2327-04 | Установка (при отсутствии) привода (цепочки) выпускного клапана |  |  |  |  |
| 2328-01 | Замена манжеты тормозного цилиндра | манжета тормозного цилиндра |  |  |  |  |
| 2328-04 | Замена манжеты тормозного цилиндра |  |  |  |  |
| 2329-04 | Замена механизма ручного стояночного тормоза |  |  |  |  |  |
| 2330-01 | Замена тормозной композиционной колодки | тормозная композиционная колодка |  |  |  |  |
| 2330-04 | Замена тормозной композиционной колодки |  |  |  |  |
| 2332-01 | Установить кронштейн крепления (1 элемент) | кронштейн крепления (1 элемент) |  |  |  |  |
| 2332-04 | Установить кронштейн крепления (1 элемент) |  |  |  |  |
| 2333-01 | Установить кронштейн крепления тормозного цилиндра | кронштейн крепления тормозного цилиндра |  |  |  |  |
| 2333-04 | Установить кронштейн крепления тормозного цилиндра |  |  |  |  |
| 2334-01 | Установить кронштейн крепления рабочей камеры | кронштейн крепления рабочей камеры |  |  |  |  |
| 2334-04 | Установить кронштейн крепления рабочей камеры |  |  |  |  |
| 2335-01 | Установить кронштейн крепления запасного резервуара | кронштейн крепления запасного резервуара |  |  |  |  |
| 2335-04 | Установить кронштейн крепления запасного резервуара |  |  |  |  |
| 2336-01 | Замена горизонтальной тормозной тяги | горизонтальная тормозная тяга |  |  |  |  |
| 2336-04 | Замена горизонтальной тормозной тяги |  |  |  |  |
| 2337-04 | Замена тяги стояночного тормоза | Тяга стояночного тормоза |  |  |  |  |
| 2338-01 | Замена кронштейна авторежима | кронштейн авторежима |  |  |  |  |
| 2338-04 | Замена кронштейна авторежима |  |  |  |  |
| 2339-01 | Замена корончатой гайки триангеля | корончатая гайка триангеля |  |  |  |  |
| 2339-04 | Замена корончатой гайки триангеля |  |  |  |  |
| 2340-01 | Замена поршня тормозного цилиндра | поршень тормозного цилиндра |  |  |  |  |
| 2340-02 | Замена поршня тормозного цилиндра |  |  |  |  |
| 2340-04 | Замена поршня тормозного цилиндра |  |  |  |  |
| 2340-05 | Замена поршня тормозного цилиндра |  |  |  |  |
| 2341-01 | Установить пробки тормозного цилиндра | пробки тормозного цилиндра |  |  |  |  |
| 2341-04 | Установить пробки тормозного цилиндра |  |  |  |  |
| 2342-01 | Замена болта крепления крышки тормозного цилиндра | болт |  |  |  |  |
| 2342-04 | Замена болта крепления крышки тормозного цилиндра |  |  |  |  |
| 2343-01 | Установить болт крепления крышки тормозного цилиндра | болт |  |  |  |  |
| 2343-04 | Установить болт крепления крышки тормозного цилиндра |  |  |  |  |
| 2344-01 | Установить шпильки крепления главной и магистральной части воздухораспределителя | шпильки |  |  |  |  |
| 2344-04 | Установить шпильки крепления главной и магистральной части воздухораспределителя |  |  |  |  |
| 2345-01 | Замена ниппеля крепления разобщительного крана к тройнику подводящей трубки | ниппель |  |  |  |  |
| 2345-04 | Замена ниппеля крепления разобщительного крана к тройнику подводящей трубки |  |  |  |  |
| 2346-01 | Замена предохранительной скобы узла подвески тормозного башмака | предохранительная скоба |  |  |  |  |
| 2346-04 | Замена предохранительной скобы узла подвески тормозного башмака |  |  |  |  |
| 2347-01 | Заменить тягу распорную | тяга распорная |  |  |  |  |
| 2347-04 | Заменить тягу распорную |  |  |  |  |
| 2348-01 | Установить подводящий (соединительный) рукав Р-17Б от тройника к двухкамерному распределителю | подводящий (соединительный) рукав |  |  |  |  |
| 2348-04 | Установить подводящий (соединительный) рукав Р-17Б от тройника к двухкамерному распределителю |  |  |  |  |
| 2349-01 | Сменить (поставить) хомут крепления магистральной части воздухораспределителя | хомут |  |  |  |  |
| 2349-04 | Сменить (поставить) хомут крепления магистральной части воздухораспределителя |  |  |  |  |
| 2350-01 | Установить валик тормозной рычажной передачи | валик |  |  |  |  |
| 2350-04 | Установить валик тормозной рычажной передачи |  |  |  |  |
|  | | | | | | |
| 2434-01 | Сменить клин борта платформы | клин борта платформы |  |  |  |  |
| 2434-02 | Сменить клин борта платформы |  |  |  |  |
| 2434-03 | Сменить клин борта платформы |  |  |  |  |
| 2434-04 | Сменить клин борта платформы |  |  |  |  |
| 2435-01 | Сменить валик борта платформы | валик борта платформы |  |  |  |  |
| 2435-02 | Сменить валик борта платформы |  |  |  |  |
| 2435-03 | Сменить валик борта платформы |  |  |  |  |
| 2435-04 | Сменить валик борта платформы |  |  |  |  |
| 2436-01 | Замена неисправных откидных фитинговых устройств платформы | фитинг |  |  |  |  |
| 2436-04 | Замена неисправных откидных фитинговых устройств платформы |  |  |  |  |
| 2437-01 | Замена досок пола платформы на 2-х болтах платформы | доски пола |  |  |  |  |
| 2437-04 | Замена досок пола платформы на 2-х болтах платформы |  |  |  |  |
| 2438-01 | Замена досок пола платформы на 3-х болтах платформы | доски пола |  |  |  |  |
| 2438-04 | Замена досок пола платформы на 3-х болтах платформы |  |  |  |  |
| 2439-01 | Замена борта торцевого платформы | борт торцевой |  |  |  |  |
| 2439-04 | Замена борта торцевого платформы |  |  |  |  |
| 2440-01 | Замена борта продольного платформы | борт продольный |  |  |  |  |
| 2440-04 | Замена борта продольного платформы |  |  |  |  |
| 2441-04 | Замена угольника настила пола | Угольник настила пола |  |  |  |  |
| 2442-01 | Замена скобы лесной стойки | скоба лесной стойки |  |  |  |  |
| 2442-04 | Замена скобы лесной стойки |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Часть 3. Цена на отдельные операции текущего отцепочного ремонта, не требующие замены детали | | | | | | |
| Код | | Перечень работ | | | Цена на отдельные операции текущего отцепочного ремонта не требующего установки детали, без учета НДС, руб. | |
|
| 1 | | 2 | | | 3 | |
| ХОДОВЫЕ ЧАСТИ | | | | | | |
| 3101 | | Устранение остроконечного наката гребня (без смены колесной пары) | | |  | |
| 3102 | | Устранение смещения тележки относительно кузова | | |  | |
| 3103 | | Крепить коробку скользуна | | |  | |
| 3104 | | Крепить пластину модернизации | | |  | |
| АВТОСЦЕПНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ | | | | | | |
| 3201 | | Укрепление отдельных элементов автосцепки (на 1 элемент) | | |  | |
| 3202 | | Укрепление элементов расцепного привода (на 1 элемент) | | |  | |
| 3203 | | Сборка/разборка механизма автосцепки (при необходимости) | | |  | |
| 3204 | | Ревизия автосцепного устройства | | |  | |
| 3205 | | Выправить рычаг расцепного привода | | |  | |
| 3206 | | Крепить поддерживающую планку | | |  | |
| 3207 | | Крепить клин тягового хомута | | |  | |
| 3208 | | Крепить валик подъемника автосцепки | | |  | |
| АВТОТОРМОЗНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ | | | | | | |
| 3301 | | Регулировка тормозной рычажной передачи (при необходимости) | | |  | |
| 3302 | | Сборка-разборка тормозной рычажной передачи при выкатке и подкатке тележки | | |  | |
| 3303 | | Устранение ослабления креплений предохранительных устройств тормозной рычажной передачи | | |  | |
| 3304 | | Устранение утечки воздуха в пневмосистеме тормозного оборудования | | |  | |
| 3305 | | Устранение ослабления крепления тормозной магистрали (при необходимости) | | |  | |
| 3306 | | Очистка сетчатых фильтров воздухораспределителя | | |  | |
| 3307 | | Проверка и регулировка стояночного тормоза вагона, Винт стояночного тормоза смазать | | |  | |
| 3308 | | Проверка и регулировка стояночного тормоза вагона, Винт стояночного тормоза разработать | | |  | |
| 3309 | | Проверка и регулировка стояночного тормоза вагона, Действия стояночного тормоза проверить | | |  | |
| 3310 | | Проверка и регулировка стояночного тормоза вагона, Тягу стояночного тормоза поставить | | |  | |
| 3311 | | Устранение ослабления крепления рабочей камеры воздухораспределителя | | |  | |
| 3312 | | Устранение ослабления крепления магистральной части воздухораспределителя | | |  | |
| 3313 | | Устранение ослабления крепления главной части воздухораспределителя | | |  | |
| 3314 | | Устранение ослабления крепления тормозного цилиндра | | |  | |
| 3315 | | Устранение ослабления крепления запасного резервуара | | |  | |
| 3316 | | Устранение ослабления крепления авторежима | | |  | |
| 3317 | | Регулировка длины привода (цепочки) выпускного клапана | | |  | |
| 3318 | | Устранение ослабления крепления или замена ручки режимного переключателя | | |  | |
| 3319 | | Изогнуть трубу диаметром 3/4-2 | | |  | |
| 3320 | | Выправить кронштейн крепления тормозной магистрали/тормозного цилиндра/рабочей камеры/запасного резервуара | | |  | |
| 3321 | | Выправить штурвал стояночного тормоза | | |  | |
| 3322 | | Регулировка зазора между авторежимом и балочкой | | |  | |
| 3323 | | Крепить концевой кран | | |  | |
| 3324 | | Крепить валик тормозной рычажной передачи | | |  | |
| 3325 | | Крепить подводящую тормозную трубку | | |  | |
| 3326 | | Крепить ручку разобщительного крана | | |  | |
| 3327 | | Крепить упор авторегулятора | | |  | |
| КУЗОВ ВАГОНА | | | | | | |
| 3401 | | Ремонт подножки составителя, поручня составителя | | |  | |
| 3402 | | Правка подножки составителя, поручня составителя | | |  | |
| 3403 | | Ремонт площадки помоста | | |  | |
| 3404 | | Ремонт переходной площадки вагона | | |  | |
| 3405 | | Выправить поручень составителя (без сварки) | | |  | |
| 3406 | | Крепить стойку лестницы наружней | | |  | |
| 3407 | | Перепаковать стыковое соединение | | |  | |
| 3408 | | Выправить обвязку верхнюю каркаса кузова | | |  | |
| 3409 | | Выправить стойку каркаса кузова | | |  | |
| 3410 | | Выправить порог двери | | |  | |
| 3411 | | Выправить балку рамы концевую | | |  | |
| 3412 | | Устранение ослабления крепления пятника (болтовое крепление) | | |  | |
| 3413 | | Выправить торцевую стенку | | |  | |
| 3414 | | Правка стоек и раскосов | | |  | |
| 3415 | | Выправить внутреннюю, наружнюю лестницу, поручень лестницы | | |  | |
| 3416 | | Выправить скобу под ломик | | |  | |
|  | | | | | | |
| 3428 | | Ремонт борта платформы без демонтажа | | |  | |
| 3429 | | Ремонт борта платформы с демонтажом | | |  | |
| 3430 | | Правка скобы лесной стойки | | |  | |
| 3431 | | Правка скобы увязочной | | |  | |
|  | | | | | | |
| 3501 | | Деталь для наплавки установить/снять \* (выполняется при любой операции по наплавке) | | |  | |
| 3502 | | До/после шаблоном промерить\* (выполняется при любой операции по наплавке) | | |  | |
| 3503 | | Наплавка полуавтоматическим способом стальной проволокой на 1 см3 | | |  | |
| 3504 | | Наплавка полуавтоматическим способом порошковой проволокой на 1 см3 | | |  | |
| 3505 | | Наплавка автоматическим способом на 1 см3 | | |  | |
| 3506 | | Наплавка ручным способом на 1 см3 | | |  | |
| 3507 | | Поверхность нагреть на 1см 2 | | |  | |
| 3508 | | Подготовка детали к сварке \* (выполняется при любой операции по сварке) | | |  | |
| 3509 | | Сварной шов, толщина 3мм, тип сварки: в стык без скоса кромок, на 1см шва | | |  | |
| 3510 | | Сварной шов, толщина 2мм, тип сварки: втавр, на 1см шва | | |  | |
| 3511 | | Сварной шов, толщина 4мм, тип сварки: втавр, на 1см шва | | |  | |
| 3512 | | Сварной шов, толщина 4мм, тип сварки: в стык без скоса кромок, на 1см шва | | |  | |
| 3513 | | Сварной шов, толщина 4мм, тип сварки: в стык со скосом кромок, на 1см шва | | |  | |
| 3514 | | Сварной шов, толщина 5мм, тип сварки: втавр, на 1см шва | | |  | |
| 3515 | | Сварной шов, толщина 5мм, тип сварки: в стык со скосом кромок, на 1см шва | | |  | |
| 3516 | | Сварной шов, толщина 6мм, тип сварки: втавр, на 1см шва | | |  | |
| 3517 | | Сварной шов, толщина 6мм, тип сварки: в стык без скоса кромок, на 1см шва | | |  | |
| 3518 | | Сварной шов, толщина 6мм, тип сварки: в стык со скосом кромок, на 1см шва | | |  | |
| 3519 | | Сварной шов, толщина 7мм, тип сварки: в стык со скосом кромок, на 1см шва | | |  | |
| 3520 | | Сварной шов, толщина 8мм, тип сварки: втавр, на 1см шва | | |  | |
| 3521 | | Сварной шов, толщина 8мм, тип сварки: в стык со скосом кромок, на 1см шва | | |  | |
| 3522 | | Сварной шов, толщина 10мм, тип сварки: в стык со скосом кромок, на 1см шва | | |  | |
| 3523 | | Сварной шов, толщина 12мм, тип сварки: в стык со скосом кромок, на 1см шва | | |  | |
| 3524 | | Наплавка передних и задних угольников | | |  | |
| 3533 | | Выполнение работ по нанесению трафарета | | |  | |
| 3534 | | Закраска граффити, рисунков и надписей на 1 кв.м. \* | | |  | |
| ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ | | | | | | |
| 3603 | | Работы по нанесению видимых дефектов на не ремонто пригодную надрессорную балку тележки | | |  | |
| 3604 | | Работы по нанесению видимых дефектов на не ремонто пригодную боковую раму тележки | | |  | |
| 3605 | | Фотографирование грузового вагона заказчика(узлов или деталей) по требованию заказчика, с учетом стоимости фотографии | | |  | |
| 3606 | | Работа по нанесению неустранимых дефектов на не ремонто-пригодную колесную пару (сечение в средней части оси длиной не менее 30 мм, глубиной не менее 5 мм) | | |  | |
| 3607 | | Работа по нанесению неустранимых дефектов на не ремонто-пригодную колесную пару (фрагмент на цельнокатанном колесе диаметром не менее 30 мм) | | |  | |
| Часть 4. Цена на отдельные операции текущего отцепочного ремонта по смене неисправных балки и рамы | | | | | |
| Код | Перечень работ | | Устанавливаемая деталь | Цена на отдельные операции текущего отцепочного ремонта без учета стоимости устанавливаемой детали, без учета НДС, руб | |
|
| 1 | 2 | | 3 | 4 | |
| 4101 | Смена надрессорной балки (демонтаж деталей тележки, монтаж деталей тележки, обмер надрессорной балки, подбор надрессорной балки для замены, смазывание поверхности трения подпятника смазкой). | | надрессорная балка |  | |
| 4201 | Смена боковой рамы тележки (демонтаж деталей тележки, монтаж деталей тележки, обмер боковой рамы тележки, подбор боковой рамы тележки для замены). | | боковая рама тележки |  | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Часть 5. Цена на отдельные операции текущего отцепочного ремонта по смене неисправных колесных пар на новые, или колесные пары после участкового ремонта | | | | | | | |  |
| № п/п | Перечень работ | Наименование материала (марка, чертеж) | Устанавливаемая деталь (выполняемы работы) | Цена на отдельные операции текущего отцепочного ремонта с учетом стоимости устанавливаемой детали (колесной пары), с учетом участкового ремонта, без учета НДС, руб. | | Цена на отдельные операции текущего отцепочного ремонта. Деталь собственника (давальческое сырье) без учета НДС, руб. | Цена на отдельные операции текущего отцепочного ремонта. Деталь собственника (давальческое сырье) с учетом стоимости участкового ремонта ВРК, без учета НДС, руб. | Цена на отдельные операции текущего отцепочного ремонта. Деталь собственника (давальческое сырье) с учетом стоимости определения ремонтопригодности ВРК, без учета НДС, руб. |
|
| Деталь новая (без ремонта) | Деталь после ремонта в ВРК |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 5129 | Смена колёсной пары | Колесная пара PУ-950-1А, ЦКК ГОСТ 10791-2011  ТУ-0943-157-01124328-2003 | колесная пара новая |  |  |  |  |  |
| 5130 | Смена колёсной пары | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса более 70/950 мм) после участкового ремонта |  |  |  |  |  |
| 5131 | Смена колёсной пары | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 69-65 / 950-940) после участкового ремонта |  |  |  |  |  |
| 5132 | Смена колёсной пары | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 64-60 / 939-930) после участкового ремонта |  |  |  |  |  |
| 5133 | Смена колёсной пары | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 59-55 / 929-920) после участкового ремонта |  |  |  |  |  |
| 5134 | Смена колёсной пары | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 54-50 / 919-910) после участкового ремонта |  |  |  |  |  |
| 5135 | Смена колёсной пары | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 49-45 / 909-900) после участкового ремонта |  |  |  |  |  |
| 5136 | Смена колёсной пары | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 44-40 / 899-890) после участкового ремонта |  |  |  |  |  |
| 5137 | Смена колёсной пары | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 39-35 / 889-890) после участкового ремонта |  |  |  |  |  |
| 5138 | Смена колёсной пары | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 34-30 / 879-870) после участкового ремонта |  |  |  |  |  |
| 5139 | Смена колёсной пары | колесная пара (толщина обода/диаметр колеса 29-25 / 870) после участкового ремонта |  |  |  |  |  |
| 5140 | Смена колёсной пары | колесная пара (толщина обода 24) после участкового ремонта |  |  |  |  |  |
| 5141 | Смена колёсной пары | Давальческое сырье |  |  |  |  |  |
| 5142 | Смена колёсной пары, в том числе: | деталь собственника (давальческое сырье) после участкового ремонта |  |  |  |  |  |
| Участковый ремонт |  |  |  |  |  |
| транспортно-заготовительные расходы |  |  |  |  |  |
| затраты |  |  |  |  |  |
| 5185 | Смена колёсной пары при двойном поднятии вагона (в одной тележке-одной), в том числе: |  | деталь собственника (давальческое сырье) после участкового ремонта |  |  |  |  |  |
| Участковый ремонт |  |  |  |  |  |
| транспортно-заготовительные расходы |  |  |  |  |  |
| затраты |  |  |  |  |  |
| 5615 | Определение ремонтопригодности колесной пары ВЧДР |  | Определение ремонтопригодности |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| от Подрядчика | | от Заказчика | |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |

Приложение № 4

к Договору

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_2019 г.

№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Стоимость литых деталей тележки

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Срок эксплуатации (лет) | Стоимость надрессорной балки, руб., без учета НДС | Стоимость боковой рамы, руб., без учета НДС |
| 1-5 |  |  |
| 6-10 |  |  |
| 11-15 |  |  |
| 16-20 |  |  |
| 21-25 |  |  |
| 26-30 |  |  |
| 31 и более |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| от Подрядчика | от Заказчика |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |

Приложение № 5

к Договору

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_2019 г.

№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Стоимость сбора за подачу/уборку одного грузового вагона на железнодорожные пути необщего пользования в ремонт

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование железной дороги | Наименование ТОР | Наименование ремонтного пути, на котором расположен участок текущего отцепочного ремонта | Ставка сбора подачи/уборки вагона, маневровой работы без учета НДС |
| Дальневосточная |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| от Подрядчика | от Заказчика |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение № 6

к Договору

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_2019 г.

№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Протокол согласования цены на хранение и

погрузку/выгрузку узлов, деталей

(форма)

«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_201\_\_ г.

Общество с ограниченной ответственностью « », именуемое в дальнейшем «Подрядчик», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с одной стороны, и ОАО « » , именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с другой стороны, именуемые в дальнейшем «Стороны», договорились о нижеследующем:

Стоимость хранения в сутки узлов, деталей и колесных пар собственников грузовых вагонов на территории Подрядчика:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Название детали | Цены без учета НДС, руб. | Цена с НДС, руб. |
| Неремонтопригодные забракованные в процессе ремонта узлы, детали и кол.пары (металлолом) (1 тонна) |  |  |
| Запасные части и детали (давальческое сырье) (1 тонна) |  |  |
| Колесная пара (давальческое сырье) (1 колесная пара) |  |  |

Стоимость погрузки (выгрузки) узлов, деталей и колесных пар собственников грузовых вагонов

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Название детали | Цены без учета НДС, руб. | | Цена с НДС, руб. | |
| Неремонтопригодные забракованные в процессе ремонта узлы, детали и кол.пары (металлолом) (1 тонна) |  | |  | |
| Колесная пара (давальческое сырье) (колесная пара) |  | |  | |
| Запасные части и детали (давальческое сырье) (1 тонна) |  | |  | |
| от Подрядчика | | от Заказчика | |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |

Приложение № 7

к Договору

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_2019 г.

№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

форма

Расчет стоимости работ по погрузке (выгрузке)

ТОР \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_ г.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. Погрузка (выгрузка) Металлолома | | | | | | | |
| Дата | Выгрузка, тн | № акта МХ-1 | Погрузка, тн | № акта МХ-3 | Итого, тн. (Гр. 2+Гр.4) | Цена за 1 тн., руб. (без учета НДС) | Итого стоимость услуг, руб. (Гр.6\*Гр.7) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| ИТОГО | <Сумма> |  | <Сумма> |  | <Сумма> |  | <Сумма> |
| Сумма НДС (\_\_%) | | | | | | | <Сумма> |
| Итого с НДС, руб. | | | | | | | <Сумма> |
| 2. Погрузка (выгрузка) узлов и деталей грузовых вагонов | | | | | | |  |
| Дата | Выгрузка, тн | № акта МХ-1 | Погрузка, тн | № акта МХ-3 | Итого, тн. (Гр. 2+Гр.4) | Цена за 1 тн., руб. (без учета НДС) | Итого стоимость услуг, руб. (Гр.6\*Гр.7) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| ИТОГО | <Сумма> |  | <Сумма> |  | <Сумма> |  | <Сумма> |
| Сумма НДС (\_\_%) | | | | | | | <Сумма> |
| Итого с НДС, руб. | | | | | | | <Сумма> |
| 3. Погрузка (выгрузка) КОЛЕСНЫХ ПАР грузовых вагонов | | | | | | |  |
| Дата | Выгрузка, шт | № акта МХ-1 | Погрузка, шт | № акта МХ-3 | Итого, шт. (Гр. 2+Гр.4) | Цена за 1 тн., руб. (без учета НДС) | Итого стоимость услуг, руб. (Гр.6\*Гр.7) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| ИТОГО | <Сумма> |  | <Сумма> |  | <Сумма> |  | <Сумма> |
| Сумма НДС (\_\_%) | | | | | | | <Сумма> |
| Итого с НДС, руб. | | | | | | | <Сумма> |
| Настоящим стороны подтверждают, что в условиях | | | | |  |  |  |
| <Наименование Предприятия/ВКМ> | | | | | | | |
| Подрядчик | в соответствии с Договором | | | <№> | от | <Дата> |  |
| оказалуслуги по погрузке/выгрузке | | | узлов, деталей грузовых вагонов и металлолома Заказчика | | | | |
| в указанном выше объеме. | | |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Подрядчик: | |  |  |  | Заказчик: | |  |
| Должность | |  |  |  | Должность | |  |
|  |  |  | Ф. И.О. | |  |  | Ф. И.О. |
|  | (подпись) | |  |  |  | (подпись) |  |
| М.П. |  |  |  |  | М.П. |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| от Подрядчика | от Заказчика |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение № 8

к Договору

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_2019 г.

№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Расчетный вес узлов и деталей,

применяемый для расчета стоимости услуг по хранению и погрузке (выгрузке)

| Наименование запасных частей | Вес, тн. | Категория лома |
| --- | --- | --- |
| Тележка |  |  |
| Балка надрессорная срок эксплуатации 1-5 лет | 0,508 | 3АТ |
| Балка надрессорная срок эксплуатации 6-10 лет | 0,508 | 3АТ |
| Балка надрессорная срок эксплуатации 11-15 лет | 0,508 | 3АТ |
| Балка надрессорная срок эксплуатации 16-20 лет | 0,498 | 3АТ |
| Балка надрессорная срок эксплуатации 21-25 лет | 0,487 | 3АТ |
| Балка надрессорная срок эксплуатации 26-30 лет | 0,476 | 3АТ |
| Балка надрессорная срок эксплуатации 31-34 лет | 0,471 | 3АТ |
| Рама боковая срок эксплуатации 1-5 лет | 0,389 | 3АТ |
| Рама боковая срок эксплуатации 6-10 лет | 0,386 | 3АТ |
| Рама боковая срок эксплуатации 11-15 лет | 0,381 | 3АТ |
| Рама боковая срок эксплуатации 16-20 лет | 0,381 | 3АТ |
| Рама боковая срок эксплуатации 21-25 лет | 0,381 | 3АТ |
| Рама боковая срок эксплуатации 26-30 лет | 0,381 | 3АТ |
| Рама боковая срок эксплуатации 31-37 лет | 0,381 | 3АТ |
| Триангель | 0,033 | 5А |
| Автосцепное устройство |  |  |
| Автосцепка | 0,206 | 3А2 |
| Поглощающий аппарат РТ-120 | 0,134 | 3А2 |
| Поглощающий аппарат разных типов (среднее значение) | 0,141 | 3А2 |
| Тяговый хомут | 0,101 | 3А2 |
| Колесная пара |  |  |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода более 70 | 1,400 |  |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 69-65 | 1,350 |  |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 64-60 | 1,325 |  |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 59-55 | 1,300 |  |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 54-50 | 1,275 |  |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 49-45 | 1,250 |  |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 44-40 | 1,225 |  |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 39-35 | 1,200 |  |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 34-30 | 1,175 |  |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода менее 29 | 1,150 |  |

|  |  |
| --- | --- |
| от Подрядчика | от Заказчика |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение № 9

к Договору

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_2019 г.

№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Акт выполненных работ

|  |
| --- |
| Код |
|  |
|  |
|  |

(форма)

Форма по ОКУД

по ОКПО

ЗАКАЗЧИК

Адрес: БЕ

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(структурное подразделение)

|  |
| --- |
|  |
|  |

ПОДРЯДЧИК по ОКПО

БЕ

Адрес:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(структурное подразделение)

|  |  |
| --- | --- |
| Номер | Дата |
|  |  |

АКТ

выполненных работ

По договору № от

Мы, нижеподписавшиеся, представитель ПОДРЯДЧИКА

представитель ЗАКАЗЧИКА

составили настоящий акт о том, что выполненные работы по:

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование видов работ | Выполнено работ, руб. |
|  |  |
|  |  |
| Итого:  НДС:  Итого с НДС: |  |
|  |
|  |

Соответствуют условиями договора:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

При приеме работ установлено, что работы выполнены в полном объеме и в срок

С по что соответствует предъявленным требованиям.

Фактически качество выполненных работ соответствует ( не соответствует) установленным требованиям.

ненужное зачеркнуть

Несоответствие качества работ предъявляемым требованиям заключается:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Стоимость выполненных работ (оказанных услуг), в соответствии с договором, составляет:

(\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ рубля \_\_\_\_\_\_\_\_ копейки) в том числе

НДС ( \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ рубля \_\_\_\_\_\_\_\_ копеек)

Работу сдал: Работу принял:

ПОДРЯДЧИК ЗАКАЗЧИК

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

М.П. М.П.

|  |  |
| --- | --- |
| от Подрядчика | от Заказчика |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

Приложение № 10

к Договору

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_2019 г.

№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Акт выполненных работ (оказанных услуг)

|  |
| --- |
| Код |
|  |
|  |
|  |

(форма)

Форма по ОКУД

по ОКПО

ЗАКАЗЧИК

Адрес: БЕ

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(структурное подразделение)

|  |
| --- |
|  |
|  |

ПОДРЯДЧИК по ОКПО

БЕ

Адрес:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(структурное подразделение)

|  |  |
| --- | --- |
| Номер | Дата |
|  |  |

АКТ

выполненных работ (оказанных услуг) по хранению, погрузке-выгрузке

По договору № от

Мы, нижеподписавшиеся, представитель ПОДРЯДЧИКА

представитель ЗАКАЗЧИКА

составили настоящий акт о том, что выполненные работы по:

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование видов работ | Выполнено работ, руб. |
|  |  |
|  |  |
| Итого:  НДС:  Итого с НДС: |  |
|  |
|  |

Соответствуют условиями договора:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

При приеме работ установлено, что работы выполнены в полном объеме и в срок

с по что соответствует предъявленным требованиям.

Фактически качество выполненных работ соответствует (не соответствует) установленным требованиям.

ненужное зачеркнуть

Несоответствие качества работ предъявляемым требованиям заключается:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Стоимость выполненных работ (оказанных услуг), в соответствии с договором, составляет:

(\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ рубля \_\_\_\_\_\_\_\_ копейки) в том числе

НДС ( \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ рубля \_\_\_\_\_\_\_\_ копеек)

Работу сдал: Работу принял:

ПОДРЯДЧИК ЗАКАЗЧИК

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

М.П. М.П.

|  |  |
| --- | --- |
| от Подрядчика | от Заказчика |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

Приложение № 11

к Договору

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_2019 г.

№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Сводный акт о нахождении грузовых вагонов Заказчика на железнодорожных путях общего пользования

за \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Настоящим стороны подтверждают, что согласно договора № от «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.

на станции Дальневосточной ж.д.- филиала ОАО «РЖД»

по вине Заказчика допущены случаи простоя вагонов на железнодорожных путях ОАО «РЖД»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование  собственника | № вагона | Причина отцепки в ремонт | | ПТО (производившее ремонт) | Предприятия (производившее ремонт) | Часы нахождения вагона в ремонте от прибытия на станцию ремонта до ВУ-36 (час) | Часы нахождения вагонов Заказчика на путях ОАО «РЖД» (час) | Цена нахождения вагона на путях за 1 час, (руб.) | «Расчетная» стоимость нахождения вагона на путях | ИТОГО |
| Вид неисправности | Код неисправности |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,00р. |
| 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,00р. |
| СУММА | | | | | | | | | | | 0,00р. |
| НДС \_\_% | | | | | | | | | | | 0,00р. |
| ВСЕГО с НДС | | | | | | | | | | | 0,00р. |

Подлежит оплате: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ руб.

(сумма прописью)

От Подрядчика: От Заказчика:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

От Подрядчика От Заказчика

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение № 12

к Договору

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_2019 г.

№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Акт браковки запасных частей,

узлов и деталей грузового вагона

(форма)

Дата: «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_201\_\_ г.

Подрядчик ( ) в лице\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, Ф.И.О.)

составили настоящий акт о том, что при осмотре грузового вагона № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ выявлены следующие неремонтопригодные узлы и детали:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование детали | Номер детали | Вид дефекта | Стоимость детали, руб. (без учета НДС) (при наличии детали у Подрядчика) |
| 1 |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |

Прошу Вас согласно п. 3.3 договора на ТОР информировать о возможности предоставления исправных деталей в предприятия для ремонта вагона Вашей собственности.

Генеральный директор (или лицо его замещающее) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Подрядчик Заказчик

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Начальник участка

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| от Подрядчика | от Заказчика |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

Приложение № 13

к Договору

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_2019 г.

№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Расчет стоимости услуг по хранению узлов и деталей

Дата составления: «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ г.

Предприятия \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Период хранения: с \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № ВАГОНА | № МХ-1/ Реализация | Дата МХ-1/ реализация | ВЕС, тонн | ВЕС, тонн | ВЕС, тонн | ВЕС, тонн | ВЕС, тонн | ВЕС, тонн | Вес нарастающим итогом | Количество суток хранения остатка | Тонно- сутки | Цена, руб., без учета НДС (1 тонна в сутки) | Стоимость, руб. без учета НДС |
| 3А2 | 3АТ | 5А | 17А | 12А | Итого |
| Остаток на начало месяца, тонн | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Остаток на конец месяца, тонн | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Руководитель | | | | | | | | | Итого стоимость без учета НДС, руб. | | | |  |
| НДС (\_\_%), руб. | | | |  |
| Итого стоимость с НДС, руб. | | | |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

От Подрядчика: От Заказчика:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение № 14

к Договору

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_2019 г.

№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Перечень кодов неисправностей, согласно классификатору «Основные неисправности грузовых вагонов (К ЖА 2005 04)» на которые не распространяется гарантийная ответственность

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Кода неисправностей | Гарантийный срок с момента выдачи уведомления  формы ВУ-36М |
| 1 | 102- тонкий гребень | 1 месяц (для вагонов ремонтируемых по календарному сроку) или 10 000 км пробега вагона (для вагонов ремонтируемых по пробегу) |
| 2 | 103 - прокат по кругу катания | 2 мес. |
| 3 | 104 - кольцевая выработка поверхности катания | 2 мес. |
| 4 | 107 - выщербина обода колеса | 1 мес. |
| 5 | 108 - раздавливание обода | 2 мес. |
| 6 | 109 - остроконечный накат | 2 мес. |
| 7 | 110 - вертикальный подрез гребня | 2 мес. |
| 8 | 111 - тонкий обод | 2 мес. |
| 9 | 117 - неравномерный прокат | 2 мес. |

|  |  |
| --- | --- |
| от Подрядчика | от Заказчика |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение № 15

к Договору

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_2019 г.

№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Унифицированная форма № МХ-1

Утверждена постановлением Госкомстата

России от 09.08.99 №66

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Форма по ОКУД  по ОКПО | | Код |
| 0335001 |
|  |
| (организация- хранитель, адрес, телефон, факс) | |  |
| (структурное подразделение) Вид деятельности по ОКДП  по ОКПО | |  |
|  |
| (поклажедатель (наименование, адрес, телефон, факс | |  |
| фамилия, имя, отчество)) Договор | номер |  |
| дата |  |
| Вид операции |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Номер документа | Дата составления |
|  |  |

АКТ

О ПРИЕМЕ-ПЕРЕДАЧЕ ТОВАРНО-МАТЕРИАЛЬНЫХ ЦЕННОСТЕЙ НА ХРАНЕНИЕ

Акт составлен о том, что приняты на хранение

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ дней

(наименование, номер места хранения) (срок хранения)

Следующие товарно-материальные ценности:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Номер по порядку | Товарно- материальные ценности | | Характеристика | Единица измерения | | Количество (масса) | Оценка | |
| Наименование, вид упаковки | Код | наименование | Код по ОКЕИ | Цена, руб. коп. | Стоимость, руб.коп. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого | | | | | |  | Х |  |

Оборотная сторона формы № МХ-1

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Номер по порядку | Товарно- материальные ценности | | Характеристика | Единица измерения | | Количество (масса) | Оценка | |
| Наименование, вид упаковки | Код | наименование | Код по ОКЕИ | Цена, руб. коп. | Стоимость, руб.коп. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого  Всего по акту | | | | | |  | Х |  |
|  | Х |  |

Условия хранения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Особые отметки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Товарно- материальные ценности на хранение

Сдал \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

М.П. (должность) (подпись) (расшифровка подписи)

Принял\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

М.П. (должность) (подпись) (расшифровка подписи)

|  |  |
| --- | --- |
| от Подрядчика | от Заказчика |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение № 16

к Договору

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_2019 г.

№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Унифицированная форма № МХ-3

Утверждена постановлением Госкомстата

России от 09.08.99 №66

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Форма по ОКУД  по ОКПО | | Код |
| 0335001 |
|  |
| (организация- хранитель, адрес, телефон, факс) | |  |
| (структурное подразделение) Вид деятельности по ОКДП  по ОКПО | |  |
|  |
| (поклажедатель (наименование, адрес, телефон, факс | |  |
| фамилия, имя, отчество)) Договор | номер |  |
| дата |  |
| Вид операции |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Номер документа | Дата составления |
|  |  |

АКТ

О ВОЗВРАТЕ ТОВАРНО-МАТЕРИАЛЬНЫХ ЦЕННОСТЕЙ, СДАННЫХ НА ХРАНЕНИЕ

Акт составлен в том, что поклажедатель принял от хранителя следующие товарно- материальные ценности:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Номер по порядку | Товарно- материальные ценности | | Характеристика | Единица измерения | | Количество (масса) |  |  | Примечание |
| Наименование, вид упаковки | Код | наименование | Код по ОКЕИ | Цена, руб. коп. | Стоимость, руб.коп. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого | | | | | |  | Х |  |  |

Оборотная сторона формы № МХ-3

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Номер по порядку | Товарно- материальные ценности | | Характеристика | Единица измерения | | Количество (масса) |  |  | Примечание |
| Наименование, вид упаковки | Код | наименование | Код по ОКЕИ | Цена, руб. коп. | Стоимость, руб.коп. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого  Всего по акту | | | | | |  | Х |  |  |
|  | Х |  |

В соответствии с договором о хранении за время хранения\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ дней

(срок хранения)

Вышеперечисленных товарно- материальных ценностей организацией- хранителем выполнены, а поклажедателем приняты следующие работы и услуги:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Номер по порядку | Работы и услуги | | Единица измерения | | | Количество |  |  | Примечание |
| вид | Код | наименование | Код по ОКЕИ | | Цена, руб. коп. | Стоимость, руб.коп. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| Итого  НДС  Итого с учетом НДС | | | | | | |  |  | |
|  |  | |
|  |

Стоимость работ и услуг \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(прописью)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ руб. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ коп.

В том числе сумма НДС \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ руб. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ коп.

(прописью)

Подтверждаю \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность) (подпись) (расшифровка подписи)

Поклажедатель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, место работы) (подпись) (расшифровка подписи)

Особые отметки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Расписка в получении товарно-материальных ценностей

Получил \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

М.П. (должность) (подпись) (расшифровка подписи)

Сдал\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

М.П. (должность) (подпись) (расшифровка подписи)

|  |  |
| --- | --- |
| от Подрядчика | от Заказчика |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение № 17

к Договору

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_2019 г.

№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Ставки сбора за нахождение грузовых вагонов на путях необщего общего пользования в ожидании ремонта и после проведения ремонта.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Время, час | В расчете на единицу подвижного состава, руб. | | |
| Длина подвижного состава по осям сцепления автосцепок | | |
| Менее 19,6 метров | От 19,6 до 25,5 метров | 25,5 метра и более |
| 1 | 8,79 | 14,51 | 16,85 |
| 2 | 17,58 | 29,02 | 33,70 |
| 3 | 26,37 | 43,53 | 50,55 |
| 4 | 35,16 | 58,04 | 67,40 |
| 5 | 43,95 | 72,55 | 84,25 |
| 6 | 52,74 | 87,06 | 101,10 |
| 7 | 61,53 | 101,57 | 117,95 |
| 8 | 70,32 | 116,08 | 134,80 |
| 9 | 79,11 | 130,59 | 151,65 |
| 10 | 87,90 | 145,10 | 168,50 |
| 11 | 96,69 | 159,61 | 185,35 |
| 12 | 105,48 | 174,12 | 202,20 |
| 13 | 114,27 | 188,63 | 219,05 |
| 14 | 123,06 | 203,14 | 235,90 |
| 15 | 131,85 | 217,65 | 252,75 |
| 16 | 140,64 | 232,16 | 269,60 |
| 17 | 149,43 | 246,67 | 286,45 |
| 18 | 158,22 | 261,18 | 303,30 |
| 19 | 167,01 | 275,69 | 320,15 |
| 20 | 175,80 | 290,20 | 337,00 |
| 21 | 184,59 | 304,71 | 353,85 |
| 22 | 193,38 | 319,22 | 370,70 |
| 23 | 202,17 | 333,73 | 387,55 |
| 24 | 210,96 | 348,24 | 404,40 |
| 25 | 219,75 | 362,75 | 421,25 |
| 26 | 228,54 | 377,26 | 438,10 |
| 27 | 237,33 | 391,77 | 454,95 |
| 28 | 246,12 | 406,28 | 471,80 |
| 29 | 254,91 | 420,79 | 488,65 |
| 30 | 263,70 | 435,30 | 505,50 |
| 31 | 272,49 | 449,81 | 522,35 |
| 32 | 281,28 | 464,32 | 539,20 |
| 33 | 290,07 | 478,83 | 556,05 |
| 34 | 298,86 | 493,34 | 572,90 |
| 35 | 307,65 | 507,85 | 589,75 |
| 36 | 316,44 | 522,36 | 606,60 |
| 37 | 325,23 | 536,87 | 623,45 |
| 38 | 334,02 | 551,38 | 640,30 |
| 39 | 342,81 | 565,89 | 657,15 |
| 40 | 351,60 | 580,40 | 674,00 |
| 41 | 360,39 | 594,91 | 690,85 |
| 42 | 369,18 | 609,42 | 707,70 |
| 43 | 377,97 | 623,93 | 724,55 |
| 44 | 386,76 | 638,44 | 741,40 |
| 45 | 395,5 | 652,95 | 758,25 |
| 46 | 404,34 | 667,46 | 775,10 |
| 47 | 413,13 | 681,97 | 791,95 |
| 48 | 421,90 | 696,48 | 808,80 |
| 49 | 430,71 | 710,99 | 825,65 |
| 50 | 439,50 | 725,50 | 842,50 |
| 51 | 448,29 | 740,01 | 859,35 |
| 52 | 457,08 | 754,52 | 876,20 |
| 53 | 465,87 | 769,03 | 893,05 |
| 54 | 474,66 | 783,54 | 909,90 |
| 55 | 483,45 | 798,05 | 926,75 |
| 56 | 492,24 | 812,56 | 943,60 |
| 57 | 501,03 | 827,07 | 960,45 |
| 58 | 509,82 | 841,58 | 977,30 |
| 59 | 518,61 | 856,09 | 994,15 |
| 60 | 527,40 | 870,60 | 1011,00 |
| 61 | 536,19 | 885,11 | 1027,85 |
| 62 | 544,98 | 899,62 | 1044,70 |
| 63 | 553,77 | 914,13 | 1061,55 |
| 64 | 562,56 | 928,64 | 1078,40 |
| 65 | 571,35 | 943,15 | 1095,25 |
| 66 | 580,14 | 957,66 | 1112,10 |
| 67 | 588,93 | 972,17 | 1128,95 |
| 68 | 597,72 | 986,68 | 1145,80 |
| 69 | 606,51 | 1001,19 | 1162,65 |
| 70 | 615,30 | 1015,70 | 1179,50 |
| 71 | 624,09 | 1030,21 | 1196,35 |
| 72 | 632,88 | 1044,72 | 1213,20 |
| За каждый час свыше 72 часов | 13,25 | 18,97 | 21,31 |

|  |  |
| --- | --- |
| от Подрядчика | от Заказчика |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение № 18

к Договору

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_2019 г.

№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Адрес и реквизиты филиала Заказчика

Филиал ПАО «ТрансКонтейнер» на Дальневосточной железной дороге

ИНН 7708591995

КПП 253832002

Почтовый адрес:

Российская Федерация, 680000, г. Хабаровск, ул. Дзержинского, д. 65.

Р/счет 40702810000020008790

в Филиале ПАО БАНК ВТБ В Г.ХАБАРОВСКЕ, БИК 040813727,

к/с 30101810400000000727

|  |  |
| --- | --- |
| от Подрядчика | от Заказчика |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Председатель Конкурсной комиссии

ПАО «ТрансКонтейнер» С.М. Пронин