



**ПРОТОКОЛ № 21/КК**  
**заседания Конкурсной комиссии**  
**филиала публичного акционерного общества**  
**«Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» на Забайкальской**  
**железной дороге, состоявшегося «30» октября 2019 года**

Присутствовали:

Кудрявцев Кирилл Владимирович	Директор филиала	Председатель комиссии
Ковалёва Елена Анатольевна	Главный бухгалтер филиала	Заместитель председателя комиссии
Ведмидь Алена Валентиновна	Заместитель начальника отдела продаж транспортных услуг	Член комиссии
Ильинова Елена Михайловна	Начальник отдела исполнения заказа	Член комиссии
Ковалёв Антон Юрьевич	Начальник сектора информационных технологий	Член комиссии
Шварёв Николай Николаевич	Начальник юридического отдела	Член комиссии
Коноплев Дмитрий Викторович	Начальник отдела логистики	Член комиссии
Болдоржиева Виктория Юрьевна	Ведущий юрисконсульт	Секретарь комиссии

Состав конкурсной комиссии – 8 человек. Приняли участие – 8 человек. Кворум имеется.

Приглашенные:

Алексеев С.Н. - Начальник сектора по эксплуатации и ремонту подвижного состава и контейнеров.

**ПОВЕСТКА ДНЯ ЗАСЕДАНИЯ:**

Подведение итогов размещения оферты по первому этапу закупки способом размещения оферты № РО-НКПЗАБ-19-0025 по предмету: "Выполнение на Забайкальской железной дороге работ по разделке вагонов с истекшим сроком эксплуатации, хранение образованного лома и развоз образовавшихся в процессе разделки ремонтпригодных деталей к местам ремонта вагонов" (далее – Размещение оферты).

Процедура: РО-НКПЗАБ-19-0025

Докладчик: Начальник сектора по эксплуатации и ремонту подвижного состава и контейнеров Алексеев С.Н.

**По повестке дня:**

1.Согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Забайкальской железной дороге (Протокол № 46/ПРГ заседания, состоявшегося «14» октября 2019 года) в части принятия решения не допустить к участию в закупке способом Размещения оферты по первому этапу ООО «ДВМ-ЧИТА».

2. Согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Забайкальской железной дороге (Протокол № 46/ПРГ заседания, состоявшегося «14» октября 2019 года) в части принятия решения допустить к участию в Закупке способом Размещения оферты по первому этапу ООО «ТрансЛом» и признать его участником (победителем) закупки.

3. Согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Забайкальской железной дороге (Протокол № 46/ПРГ заседания, состоявшегося «14» октября 2019 года) в части принятия решения заключить договор с допущенным участником (победителем) закупки способом Размещения оферты по первому этапу ООО «ТрансЛом» на следующих условиях:

**Предмет договора:** Выполнение на Забайкальской железной дороге работ по разделке вагонов с истекшим сроком эксплуатации, хранение образованного лома и развоз образовавшихся в процессе разделки ремонтпригодных деталей к местам ремонта вагонов (далее – Работы). Перечень работ приведен в Приложении № 1 к настоящему протоколу.

**Максимальная (совокупная) цена договоров** по закупке способом размещения оферты № РО-НКПЗаб-19-0025: 2 400 000 (два миллиона четыреста тысяч) рублей 00 копеек с учетом всех налогов (кроме НДС), материалов, изделий, конструкций и оборудования, оплату труда персонала и коммунальных платежей, командировочных расходов, расходов на транспорт, связь и почтовые отправления, печать и копирование документов, а также все иные затраты, расходы, связанные с исполнением договора, в том числе стоимость услуг/работ соисполнителей/субподрядчиков. Сумма НДС и условия начисления определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

**Стоимость разделки одного вагона:** 27 000 (двадцать семь тысяч) рублей 00 копеек без учета НДС. Сумма НДС и условия начисления определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

**Сведения об объеме выполнения работ:** объем Работ определяется в соответствии с заявками Заказчика.

**Форма, сроки и порядок оплаты:** Оплата выполненных Работ производится Заказчиком в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты подписания сторонами акта выполненных Работ по разделке грузовых вагонов, на основании счета, полученного от Исполнителя.

**Период выполнения работ:** с даты подписания договора до 31.12.2020 г. включительно.

**Срок выполнения Работ по разделке 1 (одного) грузового вагона:** 5 (пять) календарных дня с даты подписания сторонами акта приема-передачи вагона в разделку.

**Место выполнения работ:** специализированный пункт по демонтажу, разборке и разделке вагонов в металлолом расположенный на железнодорожной станции Кадала по адресу: 672026, Забайкальский край, г. Чита, п. Кадала, ул. Гайдара, 13, В.

**Срок действия договора:** договор вступает в силу с даты подписания его Сторонами и действует до 31.12.2020г. включительно, а в части взаиморасчетов до полного исполнения Сторонами своих обязательств по Договору.

4. Поручить Начальнику сектора по эксплуатации и ремонту подвижного состава и контейнеров Алексееву С.Н.:

4.1. уведомить ООО «ТрансЛом» о принятом Конкурсной комиссией филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Забайкальской железной дороге решении;

4.2. обеспечить установленным порядком заключение договора с ООО «ТрансЛом» и в день его подписания направить копию заключенного договора лицу ответственному за публикацию договоров на филиале.

Решение принято единогласно.

Председатель комиссии



---

Кудрявцев Кирилл  
Владимирович

Секретарь комиссии



---

Болдоржиева  
Виктория Юрьевна

«30» октября 2019 г.

**Перечень работ, выполняемых Исполнителем при разделке 1  
(одного) вагона:**

1. Подачу-уборку с места передачи вагонов до места проведения работ по разделке;
2. Взвешивание вагона;
3. Разборку вагона и демонтаж съемного оборудования;
4. Укрупненную разделку рамы вагонов;
5. Окончательную (подetailную) разделку элементов рамы на части по категориям лома;
6. Сортировку деталей и лома черных металлов, образовавшихся в результате разборки вагонов, по видам и категориям лома;
7. Взвешивание деталей и лома черных металлов по категориям, по требованию Заказчика;
8. Хранение и складирование деталей и лома черных металлов, образовавшихся в процессе демонтажа, разборки и разделки вагона, до момента их передачи Заказчику;
9. Осуществление погрузочно-разгрузочных работ;
10. Нанесение неустранимого дефекта на детали, образованные в процессе демонтажа и разделки вагона, по соответствующей заявке Заказчика;
11. Проведение радиационного контроля и проверки на взрывобезопасность лома и отходов черных металлов с получением санитарно-эпидемиологического заключения и удостоверения о взрывобезопасности лома и отходов черных и цветных металлов;
12. Утилизацию неметаллических отходов, образованных в процессе разделки;
13. Организацию отгрузки лома черных металлов и/или деталей по заявке Заказчика;
14. Доставку деталей в вагоноремонтное предприятие, с которым у Заказчика имеется договор на выполнение плановых видов ремонта грузовых вагонов и расположенного в пределах железной дороги сети ОАО «РЖД», на которой находятся пути места выполнения Работ.