**Филиал ПАО «ТрансКонтейнер»   
на Горьковской железной дороге**

603116, г. Нижний Новгород,

ул. Московское шоссе, д. 17а

телефон: (831)248-42-53, факс: (831)248-49-05,

e-mail: gzd@trcont.com, www.trcont.com

№

на № от

**ВНИМАНИЕ!**

**ПАО «ТрансКонтейнер» информирует**

**о внесении изменений в документацию о закупке на Закупка способом запроса предложений в электронной № ЗПэ-НКПГОРЬК-19-0022 по предмету закупки «Поставка железобетонных лотков ливневой канализации в комплекте с чугунными решетками для нужд контейнерного терминала Киров-Котласский филиала ПАО "ТрансКонтейнер" на Горьковской железной дороге»**

1.1. Пункт 4.2.Раздела 4 «Техническое задание» изложить в следующей редакции:

**4.2. Технические требования к поставляемому товару**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Параметры |
| 1 | Тип водоотводного лотка | лоток водоотводный бетонный без уклона |
| 2 | Класс нагрузки лотка и решетки | Е600 (до 60 тн) |
| 3 | размеры, ДхШхВ | 1000х213х190 мм |
| 4 | ширина гидравлического сечения | DN150 |
| 5 | Материал лотка | бетон |
| 6 | Тип дождеприемной решетки | Решётка водоприёмная чугунная ячеистая |
| 7 | Класс нагрузки решетки | Е600 (до 60 тн) |
| 8 | размеры, ДхШхВ | 500х197х25 |
| 9 | Ширина гидравлического сечения | DN150 |
| 10 | Материал решетки | Чугун ВЧ40 |
| 11 | Количество решеток, устанавливаемых на один лоток | 2 решетки |

1.2. Приложение №1 финансово-

коммерческому предложению изложить в следующей редакции:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Параметры |
| 1 | Тип водоотводного лотка |  |
| 2 | Класс нагрузки лотка и решетки |  |
| 3 | размеры, ДхШхВ |  |
| 4 | ширина гидравлического сечения |  |
| 5 | Материал лотка |  |
| 6 | Тип дождеприемной решетки |  |
| 7 | Класс нагрузки решетки |  |
| 8 | размеры, ДхШхВ |  |
| 9 | Ширина гидравлического сечения |  |
| 10 | Материал решетки |  |
| 11 | Количество решеток, устанавливаемых на один лоток |  |

Далее по тексту.

Председатель Конкурсной комиссии

филиала ПАО «ТрансКонтейнер»

на Горьковской железной дороге» А.Г. Каринский