

**ПРОТОКОЛ № 14.4/КК**  
**заседания Конкурсной комиссии аппарата управления**  
**публичного акционерного общества «Центр по перевозке грузов в**  
**контейнерах «ТрансКонтейнер» (ПАО «ТрансКонтейнер»),**  
**состоявшегося «12» марта 2020 года**

---

Присутствовали:

Титков С.Н.	- начальник отдела организации закупок	- заместитель председателя комиссии
Казаков С.Е.	- заместитель генерального директора	- член комиссии
Комиссаров Д.Г.	- директор по управлению налогообложением	- член комиссии
Поканевич Е.В.	- директор по логистике	- член комиссии
Тришкин Е.М.	- начальник отдела управления инвестициями	- член комиссии
Тюрин В.В.	- заместитель директора по экономике	- член комиссии
Фадеев Е.М.	- главный инженер	- член комиссии
Моржаева Б.Б.	- ведущий специалист отдела организации закупок	- секретарь комиссии

Состав Конкурсной комиссии – 9 человек. Приняли участие – 7 человек. Кворум имеется.

Приглашённые:

Назаров Р.А.	- заместитель начальника отдела организации закупок
Рихновец А.В.	- главный специалист отдела экономической безопасности
Антошин С.М.	- начальник инспекции по сохранности вагонного и контейнерного парка

**Повестка дня:**

Подведение итогов второго этапа закупки способом размещения оферты на выполнение на Октябрьской железной дороге работ по разделке вагонов с истекшим сроком эксплуатации, хранение образованного лома и развоз образовавшихся в процессе разделки ремонтпригодных деталей к местам ремонта вагонов.

Номер закупки: РО-НКПОКТ-19-0014

Заявка в АСБК: 1367149, 1367173, 1367208

**Докладчик:** начальник инспекции по сохранности вагонного и контейнерного парка Антошин С.М.

**По повестке дня заседания:**

1. Согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Октябрьской железной дороге (Протокол № 2-Р/ПРГ заседания, состоявшегося 31 января 2020 г.).

2. К установленному документацией о закупке сроку по второму этапу поступили 2 (две) заявки от следующих претендентов:

<b>Претендент №2: ООО «Вторичные Ресурсы»</b>	
ИНН:	7804456766
Регистрационный номер заявки:	22
Дата и время подачи заявки:	07 ноября 2019 г. 16:00
<b>Претендент №3: ООО «ТрансЛом»</b>	
ИНН:	4345217731
Регистрационный номер заявки:	23
Дата и время подачи заявки:	19 декабря 2019 г. 13:15

3. По результатам рассмотрения заявок не допустить к участию в закупке способом размещения оферты следующего претендента:

Регистрационный номер заявки	Наименование претендента	Причина отклонения заявки
23	<b>Претендент №3:</b> ООО «ТрансЛом»	<p><i>В соответствии с частью 3 подпункта 3.7.10 пункта 3.7 документации о закупке в связи с несоответствием заявки претендента требованиям документации о закупке, а именно:</i></p> <p><i>Подпунктом 4.5.1 пункта 4.5 раздела 4 «Техническое задание» документации о закупке установлено требование, что выполнение работ по разделке 1 (одного) вагона должно составлять не более 5 (пяти) календарных дней с даты подписания сторонами акта приема-передачи вагонов в разделку.</i></p> <p><i>Также, пунктом 4.3 раздела 4 «Техническое задание» документации о закупке установлено, что Исполнитель должен обеспечить выполнение работ, как минимум, на одном из специализированных пунктов по демонтажу, разборке и разделке вагонов в металлолом, указанных в пункте 4.3.2 Технического задания. Претендент вправе указать специализированные пункты по демонтажу, разборке и разделке вагонов в металлолом, расположенные на иных железнодорожных станциях, которые Заказчик принимает по своему усмотрению.</i></p> <p><i>Претендент в своем Предложении о</i></p>

		<p><i>сотрудничестве указал адрес местонахождения специализированного пункта разделки, расположенный на иной железнодорожной станции, а именно на станции Бронка Октябрьской железной дороги, при этом передача вагонов в разделку будет производиться на станциях, указанных в пункте 4.3.2 Технического задания.</i></p> <p><i>В связи с вышеизложенными требованиями претенденту был направлен запрос об уточнении сроков выполнения работ и сопутствующих затрат, связанных с передислокацией вагонов в другое место разделки.</i></p> <p><i>В своем ответе ООО «ТрансЛом» подтвердило, что срок выполнения работ в 5 дней будет соблюдаться при условии обеспечения силами ОАО «РЖД» передислокации вагонов до фактического места разделки в срок не более суток с момента приема-передачи вагонов.</i></p> <p><i>Таким образом, заявка претендента не соответствует требованиям технического задания, поскольку срок выполнения работ Исполнителем обусловлен действиями третьих лиц (ОАО «РЖД») и может быть больше предельного срока, указанного в техническом задании документации о закупке.</i></p>
--	--	--

4. По результатам рассмотрения заявок допустить к участию в закупке способом размещения оферты ООО «Вторичные Ресурсы» и признать его участником (победителем) закупки.

5. В соответствии с пунктом 3.9.11 документации о закупке принять решение заключить договор с участником (победителем) закупки способом размещения оферты на следующих условиях:

**Предмет договора:** выполнение работ по разделке грузовых вагонов, принадлежащих на праве собственности ПАО «ТрансКонтейнер» и непригодных для дальнейшей эксплуатации (далее – Работы).

Перечень Работ приведен в Приложении № 1 к настоящему протоколу.

**Сведения об объеме выполняемых Работ:** объем Работ определяется в соответствии с заявками Заказчика.

**Максимальная (совокупная) цена договоров** по закупке способом размещения оферты № РО-НКПОКТ-19-0014: 13 244 444,80 (тринадцать миллионов двести сорок четыре тысячи четыреста сорок четыре) рубля 80 копеек с учетом всех налогов (кроме НДС) и включает в себя все расходы, связанные с выполнением Работ.

Сумма НДС и условия начисления определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

**Стоимость выполнения Работ по разделке 1 (одного) грузового вагона:** 36 666,67 (тридцать шесть тысяч шестьсот шестьдесят шесть) рублей 67 копеек без учета НДС и включает в себя все расходы, связанные с выполнением Работ.

**Форма, сроки и порядок оплаты:** оплата выполненных Работ производится Заказчиком в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты подписания сторонами акта выполненных Работ по разделке грузовых вагонов на основании счета, полученного от Исполнителя.

**Место выполнения Работ:** специализированный пункт по демонтажу, разборке и разделке вагонов в металлолом, расположенный на железнодорожной станции Пелла по адресу: Ленинградская область, Кировский район, г. Отрадное, Ленинградское шоссе, д.1. Код станции 030608.

**Срок выполнения Работ по разделке 1 (одного) грузового вагона:** 3 (три) - 5 (пять) календарных дней с даты подписания сторонами акта приема-передачи вагонов в разделку.

**Срок действия договора:** договор вступает в силу с даты его подписания сторонами и действует до 31 декабря 2020 года включительно, а в части взаиморасчетов – до полного исполнения сторонами своих обязательств по договору.

6. Поручить директору филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Октябрьской железной дороге Мельничуку Д.И.:

6.1. уведомить ООО «Вторичные Ресурсы» о принятом Конкурсной комиссией ПАО «ТрансКонтейнер» решении с приглашением заключить договор;

6.2. рекомендовать ООО «ТрансЛом» учесть все замечания, послужившие основаниями для отказа в допуске к участию в закупке, и направить заявку для участия в одном из следующих этапов закупки способом размещения оферты № РО-НКПОКТ-19-0014;

6.3. обеспечить установленным порядком заключение договора с ООО «Вторичные Ресурсы» и не позднее 3 (трех) дней с даты его заключения разместить сведения о договоре в единой информационной системе в сфере закупок, предусмотренной Федеральным законом от 18.07.2011 № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц».

Решение принято единогласно.

Заместитель председателя  
Конкурсной комиссии  
ПАО «ТрансКонтейнер»

С.Н. Титков

Секретарь Конкурсной комиссии

Б.Б. Моржаева

«20» марта 2020 г.

**Перечень Работ, выполняемых Исполнителем при разделке 1 (одного) вагона:**

1. Подача-уборка с места передачи вагонов до места проведения работ по разделке;
2. Взвешивание вагона;
3. Разборка вагона и демонтаж съемного оборудования;
4. Укрупненная разделка рамы вагонов;
5. Окончательная (поддетальная) разделка элементов рамы на части по категориям лома;
6. Сортировка деталей и лома черных металлов, образовавшихся в результате разборки вагонов, по видам и категориям лома;
7. Взвешивание деталей и лома черных металлов по категориям, по требованию Заказчика;
8. Хранение и складирование деталей и лома черных металлов, образовавшихся в процессе демонтажа, разборки и разделки вагона, до момента их передачи Заказчику;
9. Осуществление погрузочно-разгрузочных работ;
10. Нанесение неустраняемого дефекта на детали, образованные в процессе демонтажа и разделки вагона, по соответствующей заявке Заказчика;
11. Проведение радиационного контроля и проверки на взрывобезопасность лома и отходов черных и цветных металлов с получением санитарно-эпидемиологического заключения и удостоверения о взрывобезопасности лома и отходов черных и цветных металлов;
12. Утилизация неметаллических отходов, образованных в процессе разделки. Исполнитель должен иметь лицензию на данный вид деятельности или договор с соисполнителем;
13. Организация отгрузки лома черных металлов и/или деталей по заявке Заказчика;
14. Доставка деталей в вагоноремонтное предприятие, с которым у Заказчика имеется договор на выполнение плановых видов ремонта грузовых вагонов и расположенного в пределах Октябрьской железной дороги сети ОАО «РЖД», на которой находятся пути места выполнения Работ Исполнителя.