**ПАО «ТрансКонтейнер»**

125047, Москва, Оружейный пер., д. 19

телефон: +7 (495) 788-17-17

факс: +7 (499) 262-75-78

e-mail: trcont@trcont.com, www.trcont.com

 25.11.19 № б/н .

**ВНИМАНИЕ!**

**ПАО «ТрансКонтейнер» информирует о внесении изменений в и извещение и документацию о закупке процедуры способом Размещения оферты № РО-ЦКПЗУс-19-0096 по предмету закупки «Выполнение плановых ремонтов грузовых вагонов и капитального ремонта колесных пар на территории стран с железнодорожной колеёй 1520 мм» (Размещение оферты).**

**1.** В извещении о закупке Размещения оферты **вместо текста**:

**Рассмотрение, оценка и сопоставления Заявок:**

1) по первому этапу при наличии Заявок состоится «27» ноября 2019 г. в 14 час. 00 мин.

**указать:**

**Рассмотрение, оценка и сопоставления Заявок:**

1) по первому этапу при наличии Заявок состоится «29» ноября 2019 г. в 14 час. 00 мин.;

**2.** В документации о закупке Размещения оферты:

**2.1.** В пункте 8 раздела 5 «Информационная карта» документации о закупке**, вместо текста:**

Рассмотрение, оценка и сопоставление Заявок состоится

1) по первому этапу при наличии Заявок состоится «27» ноября 2019 г. в 14 час. 00 мин.

**указать:**

Рассмотрение, оценка и сопоставление Заявок состоится

1) по первому этапу при наличии Заявок состоится «29» ноября 2019 г. в 14 час. 00 мин.

 **2.2. Приложение № 2 к Техническому заданию документации о закупке изложить в следующей редакции:**

*Приложение № 2*

*к техническому заданию*

**Предельные цены на запасные части, стоимость которых не учтена в работах по замене забракованных з/ч на новые или бывшие в употреблении собственности Подрядчика**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование запасных частей | Предельная стоимостьбез НДС, руб. |
| 1 | Колесная пара после капитального ремонта (с б/у буксовым узлом) ЦКК ГОСТ толщина обода более 70 мм (СОНК) | 215 000,00 |
| 1.1. | Колесная пара  после капитального ремонта РУ1Ш-957-Г из новых элементов толщина обода более 70 мм (НОНК) | 310 000,00 |
| 2 | Колесная пара нового формирования РУ1Ш-957-Г ЦКК ГОСТ толщина обода более 70 мм (НОНК Б - новая ось и ЦКК Подрядчика, буксовый узел из б/у запчастей Заказчика) |
|  | толщина обода колеса  | более 70 мм | 290 000,00 |
| 3 | Колесная пара нового формирования РУ1Ш-957-Г ЦКК ГОСТ толщина обода более 70 мм (НОНК Б - новая ось Подрядчика; ЦКК ГОСТ 10791-2011, буксовый узел из б/у запчастей Заказчика) |
|  | толщина обода колеса | более 70 мм | 87 000,00 |
| 4 | Колесная пара ЦКК (ГОСТ 10791-2011) без стоимости работы по ремонту |
|  | толщина обода колеса | более 70 мм | 125 814,41 |
| толщина обода колеса | 69-65 мм | 125 814,41 |
| толщина обода колеса | 64-60 мм | 125 814,41 |
| толщина обода колеса | 59-55 мм | 113 931,41 |
| толщина обода колеса | 54-50 мм | 102 048,41 |
| толщина обода колеса | 49-45 мм | 90 165,41 |
| толщина обода колеса | 44-40 мм | 78 282,41 |
| 5 | Надрессорная балка (разных моделей, кроме тележек 18-100) |
|  | срок эксплуатации | новая | 123 007,5 |
| 6 | Надрессорная балка б/у\* (разных моделей, кроме тележки 18-578) без стоимости работы по ремонту |
|  | срок эксплуатации | 1-5 лет | 100 029,70 |
| срок эксплуатации | 6-10 лет | 86 617,20 |
| срок эксплуатации | 11-15 лет | 73 079,34 |
| срок эксплуатации | 16-20 лет | 59 666,84 |
| срок эксплуатации | 21-25 лет | 46 128,98 |
| срок эксплуатации | 26-30 лет | 32 716,48 |
| срок эксплуатации | 31-34 лет | 19 178,63 |
| 7 | **Боковая рама (разных моделей, кроме тележек 18-100)** |
|  | срок эксплуатации | новая | 123 007,50 |
| 8 | **Боковая рама б/у\* (разных моделей) без стоимости работы по ремонту** |
|  | срок эксплуатации | 1-5 лет | 109 722,69 |
| срок эксплуатации | 6-10 лет  | 101 159,03 |
| срок эксплуатации | 11-15 лет | 87 241,61 |
| срок эксплуатации | 16-20 лет  | 76 791,83 |
| срок эксплуатации | 21-25 лет | 60 618,10 |
| срок эксплуатации | 26-30 лет | 45 747,08 |
| срок эксплуатации | 31-34 лет | 31 829,66 |
| 9 | **Автосцепка**  | б/у\* | 11 937,32 |
| 10 | **Поглощающий аппарат РТ-120** | новый | 34 407,66 |
| 11 | **Поглощающий аппарат класса Т2 (РТ-130)** | новый | 50 498,38 |
| 12 | **Поглощающий аппарат ПМКП-110** | новый | 32 988,40 |
| 13 | Поглощающий аппарат класса Т3 (73ZWy2) | новый | 59 769,17 |
| 14 | Тяговый хомут новый |  | 20 524,36 |
| 15 | Тяговый хомут б/у ремонтопригодный |  | 2 382,17 |
| 16 | Пятник новый |  | 4 530,60 |
| 17 | Пятник б/у ремонтопригодный |  | 1 695,27 |
| 18 | Болт стяжной новый (в поглощающий аппарат класса Т0) |  | 252,23 |
| 19 | Корпус буксы новый |  | 14 427,89 |
| 20 | Корпус буксы б/у ремонтопригодный |  | 2 815,43 |
| 21 | Замкодержатель новый |  | 1 131,45 |
| 22 | Клин тягового хомута новый |  | 934,81 |
| 23 | Клин фрикционный (М 1698.00.003) СЧ-35 новый |  | 1 062,34 |
| 24 | Авторежим новый  |  | 10 948,35 |
| 25 | Авторежим б/у ремонтопригодный |  | 1 032,71 |
| 26 | Авторегулятор марки РТРП-675М новый |  | 9 682,88 |

***\* б/у*** *– бывшие в употреблении*

 **2.3. Приложение № 3 к Техническому заданию документации о закупке изложить в следующей редакции:**

*Приложение № 3*

*к техническому заданию*

**Предельные цены на капитальный ремонт колесных пар собственности Заказчика**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование работ** | **Предельная стоимость за ед. работ без НДС, руб.** |
| Капитальный ремонт колесной пары типа РУ-1Ш-957-Г со сменой элементов в ВКМ с толщиной обода ЦКК более 70 мм (ЦКК ГОСТ 10791-2011 (сталь марки 2) собственности Подрядчика, ось собственности Заказчика)  | 215 000,00 |
| Капитальный ремонт колесной пары с полным освидетельствованием буксового узла в ВКМ (ЦКК и ось собственности Заказчика, замена запчастей буксового узла и подшипников собственности Подрядчика) | 24 519,09 |

 **2.4. Таблицу № 2 к Финансово-коммерческому предложению документации о закупке изложить в следующей редакции:**

Таблица № 2

Цены на запасные части, стоимость которых не учтена в работах по замене забракованных з/ч на новые или бывшие в употреблении собственности Подрядчика (в случае возможности поставки)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование запасных частей | Ценабез НДС, руб. |
| 1 | Колесная пара после капитального ремонта (с б/у буксовым узлом) ЦКК ГОСТ толщина обода более 70 мм (СОНК) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не более 215 000,00 |
| 1.1 | Колесная пара  после капитального ремонта РУ1Ш-957-Г из новых элементов толщина обода более 70 мм (НОНК) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не более 310 000,00 |
| 2 | Колесная пара нового формирования РУ1Ш-957-Г ЦКК ГОСТ толщина обода более 70 мм (НОНК Б - новая ось и ЦКК Подрядчика, буксовый узел из б/у запчастей Заказчика) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не более 290 000,00 |
| 3 | Колесная пара нового формирования РУ1Ш-957-Г ЦКК ГОСТ толщина обода более 70 мм (НОНК Б - новая ось Подрядчика; ЦКК ГОСТ 10791-2011, буксовый узел из б/у запчастей Заказчика) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не более 87 000,00 |
| 4 | Колесная пара ЦКК (ГОСТ 10791-2011) без стоимости работы по ремонту |
|  | толщина обода колеса | более 70 мм | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не более 125 814,41 |
| толщина обода колеса | 69-65 мм | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не более 125 814,41 |
| толщина обода колеса | 64-60 мм | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не более 125 814,41 |
| толщина обода колеса | 59-55 мм | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не более 113 931,41 |
| толщина обода колеса | 54-50 мм | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не более 102 048,41 |
| толщина обода колеса | 49-45 мм | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не более 90 165,41 |
| толщина обода колеса | 44-40 мм | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не более 78 282,41 |
| 5 | Надрессорная балка (разных моделей, кроме тележек 18-100) новая | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не более 123 007,5 |
| 6 | Надрессорная балка б/у\* (разных моделей, кроме тележки 18-578) без стоимости работы по ремонту |
|  | срок эксплуатации | 1-5 лет | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не более 100 029,70 |
| срок эксплуатации | 6-10 лет | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не более 86 617,20 |
| срок эксплуатации | 11-15 лет | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не более 73 079,34 |
| срок эксплуатации | 16-20 лет | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не более 59 666,84 |
| срок эксплуатации | 21-25 лет | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не более 46 128,98 |
| срок эксплуатации | 26-30 лет | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не более 32 716,48 |
| срок эксплуатации | 31-34 лет | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не более 19 178,63 |
| 7 | **Боковая рама (разных моделей, кроме тележек 18-100)** |
|  | срок эксплуатации | новая | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не более 123 007,50 |
| 8 | **Боковая рама б/у\* (разных моделей) без стоимости работы по ремонту** |
|  | срок эксплуатации | 1-5 лет | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не более 109 722,69 |
| срок эксплуатации | 6-10 лет  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не более 101 159,03 |
| срок эксплуатации | 11-15 лет | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не более 87 241,61 |
| срок эксплуатации | 16-20 лет  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не более 76 791,83 |
| срок эксплуатации | 21-25 лет | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не более 60 618,10 |
| срок эксплуатации | 26-30 лет | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не более 45 747,08 |
| срок эксплуатации | 31-34 лет | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не более 31 829,66 |
| 9 | **Автосцепка**  | б/у\* | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не более 11 937,32 |
| 10 | **Поглощающий аппарат РТ-120** | новый | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не более 34 407,66 |
| 11 | **Поглощающий аппарат класса Т2 (РТ-130)** | новый | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не более 50 498,38 |
| 12 | **Поглощающий аппарат ПМКП-110** | новый | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не более 32 988,40 |
| 13 | Поглощающий аппарат класса Т3 (73ZWy2) | новый | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не более 59 769,17 |
| 14 | Тяговый хомут новый |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не более 20 524,36 |
| 15 | Тяговый хомут б/у ремонтопригодный |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не более 2 382,17 |
| 16 | Пятник новый |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не более 4 530,60 |
| 17 | Пятник б/у ремонтопригодный |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не более 1 695,27 |
| 18 | Болт стяжной новый (в поглощающий аппарат класса Т0) |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не более 252,23 |
| 19 | Корпус буксы новый |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не более 14 427,89 |
| 20 | Корпус буксы б/у ремонтопригодный |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не более 2 815,43 |
| 21 | Замкодержатель новый |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не более 1 131,45 |
| 22 | Клин тягового хомута новый |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не более 934,81 |
| 23 | Клин фрикционный (М 1698.00.003) СЧ-35 новый |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не более 1 062,34 |
| 24 | Авторежим новый  |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не более 10 948,35 |
| 25 | Авторежим б/у ремонтопригодный |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не более 1 032,71 |
| 26 | Авторегулятор марки РТРП-675М новый |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не более 9 682,88 |

 **2.5. Таблицу № 3 к Финансово-коммерческому предложению документации о закупке изложить в следующей редакции:**

Таблица № 3

Цены на капитальный ремонт колесных пар собственности Заказчика

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование работ | Стоимость за ед. работ без НДС, руб.  |
| Капитальный ремонт колесной пары типа РУ-1Ш-957-Г со сменой элементов в ВКМ с толщиной обода ЦКК более 70 мм (ЦКК ГОСТ 10791-2011 (сталь марки 2) собственности Подрядчика, ось собственности Заказчика)  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не более 215 000,00 |
| Капитальный ремонт колесной пары с полным освидетельствованием буксового узла в ВКМ (ЦКК и ось собственности Заказчика, замена запчастей буксового узла и подшипников собственности Подрядчика) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не более 24 519,09 |

Председатель конкурсной

Комиссии ПАО «ТрансКонтейнер» С.М. Пронин