**УТВЕРЖДАЮ:**

**Заместитель Председателя Конкурсной комиссии ПАО «ТрансКонтейнер»**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Сурков Алексей Андреевич**

**«18» ноября 2019 года**

**ДОКУМЕНТАЦИЯ О ЗАКУПКЕ**

**СПОСОБОМ РАЗМЕЩЕНИЯ ОФЕРТЫ**

**Раздел 1. Общие положения**

* 1. **Общие положения**
		1. Публичное акционерное общество «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» (ПАО «ТрансКонтейнер») (далее – Заказчик), руководствуясь положениями Федерального закона от 18 июля 2011 г. № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» и положением о порядке закупки товаров, работ, услуг для нужд ПАО «ТрансКонтейнер», утвержденным решением совета директоров ПАО «ТрансКонтейнер» от 26 декабря 2018 г. (далее – Положение о закупках), проводит:

закупку способом размещения оферты № РО-ЦКПЗУс-19-0096 по предмету закупки «Выполнение плановых ремонтов грузовых вагонов и капитального ремонта колесных пар на территории стран с железнодорожной колеёй 1520 мм» (далее – Размещение оферты).

* + 1. Под проведением процедуры Размещения оферты понимается способ закупки товаров, выполнения работ или оказания услуг, при котором Заказчик размещает предложение, адресованное неограниченному кругу лиц, и содержащее все существенные условия договора, из которого усматривается воля Заказчика заключить договор на указанных в настоящей документации о закупке условиях с любым адресатом оферты, отвечающего установленным в настоящей документации о закупке требованиям, которым будет принято предложение в пределах срока, установленного для акцепта оферты.

Акцептом признается получение Организатором заявки претендента, отвечающей требованиям настоящей документации о закупке, в пределах срока акцепта. Под сроком акцепта Размещения оферты понимается срок окончания подачи предложений претендентов и представленных комплектов документов (акцепта) на участие в процедуре Размещения оферты (далее – Заявки), установленного пунктом 6 раздела 5 «Информационная карта» настоящей документации о закупке (далее – Информационная карта).

* + 1. Информация об организаторе Размещения оферты (далее – Организатор) указана в пункте 2 Информационной карты. Дата опубликования извещения о проведения Размещения оферты указана в пункте 3 Информационной карты.
		2. Извещение о проведении процедуры Размещения оферты, настоящая документация о закупке, изменения, разъяснения к извещению и настоящей документации о закупке, протоколы, оформляемые в ходе проведения Размещения оферты, и иная информация о процедуре Размещения оферты публикуется в средствах массовой информации (далее – СМИ), указанных в пункте 4 Информационной карты.
		3. Наименование, количество, объем, характеристики, требования к поставке товаров, выполнению работ, оказанию услуг и т.д. и места их поставки, выполнения, оказания и т.д., а также информация о начальной (максимальной) цене договора, состав, количественные и качественные характеристики товаров, работ и услуг, сроки поставки товаров, выполнения работ или оказания услуг, количество лотов, порядок, сроки размещения настоящей документации о закупке, указаны в разделе 4. Техническое задание настоящей документации о закупке (далее – Техническое задание) и Информационной карте.
		4. По всем вопросам, не урегулированным настоящей документацией о закупке, необходимо руководствоваться Положением о закупках. В случае противоречия положений настоящей документации о закупке и Положения о закупках необходимо руководствоваться Положением о закупках.
		5. Дата рассмотрения, оценки и сопоставления предложений претендентов и представленных комплектов документов с предложениями претендентов на участие в процедуре Размещения оферты (далее – Заявки) указана в пункте 8 Информационной карты.
		6. Участником в процедуре Размещения оферты признается любое юридическое лицо или несколько юридических лиц, выступающих на стороне одного участника закупки, независимо от организационно-правовой формы, формы собственности, места нахождения и места происхождения капитала, либо любое физическое лицо или несколько физических лиц, выступающих на стороне одного участника закупки, в том числе индивидуальный предприниматель или несколько индивидуальных предпринимателей, выступающих на стороне одного участника закупки.
		7. В настоящей документации о закупке используются следующие определения (разновидности) участника Размещения оферты:

- претендент – участник Размещения оферты, который получил в установленном порядке всю необходимую документацию о закупке, имеющий намерения подать или подавший Заявку на участие в процедуре Размещения оферты;

- допущенный участник Размещения оферты (допущенный участник) – претендент, своевременно и по установленной форме подавший Заявку на участие в процедуре Размещения оферты, чья Заявка соответствует установленным в документации о закупке требованиям, признанный Конкурсной комиссией соответствующим установленным в документации о закупке обязательным и квалификационным требованиям, и допущенный Конкурсной комиссией к участию в процедуре Размещения оферты.

Участник, своевременно и по установленной форме подавший Заявку, допущенный к участию и соответствующий установленным в настоящей документации о закупке обязательным, квалификационным и другим требованиям, считается одним из победителей (участником, с которым принято решение заключить договор по итогам Размещения оферты). В случае, если к участию в закупке допущен только один участник, договор заключается с этим участником.

* + 1. Для участия в Размещении оферты претендент должен:

- быть правомочным на предоставление Заявки и представить Заявку, соответствующую требованиям настоящей документации о закупке;

- удовлетворять требованиям, изложенным в настоящей документации о закупке.

* + 1. Заявки рассматриваются как обязательства участников. ПАО «ТрансКонтейнер» вправе требовать от допущенного участника, с которым принято решение заключить договор по итогам Размещения оферты, заключения договора на условиях, предложенных в его Заявке. Для всех участников Размещения оферты устанавливаются единые требования с учетом случаев, предусмотренных подпунктами 1.1.21, 1.1.22, 1.1.23, 2.3.2 настоящей документации о закупке.
		2. Решение о допуске претендентов к участию в процедуре Размещения оферты на основании предложения Организатора принимает Конкурсная комиссия (пункт 9 Информационной карты) в порядке, определенном настоящей документацией о закупке и Положением о закупках.
		3. Конкурсная комиссия вправе на основании информации о несоответствии участника процедуры Размещения оферты установленным настоящей документацией о закупке требованиям, полученной из любых официальных источников, использование которых не противоречит законодательству Российской Федерации, не допустить претендента на участие в Размещении оферты или отстранить допущенного участника процедуры Размещения оферты от участия в Размещении оферты на любом этапе его проведения.
		4. Участник несет все расходы и убытки, связанные с подготовкой и подачей своей Заявки. Заказчик/Организатор не несут никакой ответственности по расходам и убыткам, понесенными претендентами в связи с их участием в процедуре Размещения оферты.
		5. Документы, представленные претендентами в составе Заявок, возврату не подлежат.
		6. Заявки с документами предоставляются претендентами в сроки и на условиях, изложенных в пункте 6 Информационной карты.
		7. Заказчик/Организатор процедуры Размещения оферты вправе отменить ее проведение по одному и более предмету (лоту) в любой момент до наступления даты и времени окончания срока подачи Заявок на участие в Размещении оферты. Решение Конкурсной комиссии об итогах проведения процедуры Размещения оферты о выборе победителя (поставщика, исполнителя, подрядчика) может быть отменено Заказчиком в период с момента наступления даты и времени окончания срока подачи Заявок на участие в Размещении оферты и до заключения (подписания) договора по итогам Размещения оферты только в случае возникновения обстоятельств непреодолимой силы в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Извещение об отмене проведения процедуры Размещения оферты размещается в соответствии с пунктом 4 Информационной карты в день принятия решения об отмене проведения процедуры Размещения оферты. При этом ПАО «ТрансКонтейнер» не будет нести никакой ответственности перед любыми физическими и юридическими лицами, которым такое действие может принести убытки.

* + 1. Протоколы, оформляемые в ходе проведения процедуры Размещения оферты, размещаются в порядке, предусмотренном настоящей документацией о закупке, не позднее 3 (трех) дней с даты их подписания в соответствии с пунктом 4 Информационной карты.
		2. Конфиденциальная информация, ставшая известной сторонам при проведении процедуры Размещения оферты, не может быть передана третьим лицам за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.
		3. В случае участия нескольких лиц на стороне одного претендента соответствующая информация должна быть указана в Заявке, оформленной в соответствии с приложением № 1 к настоящей документации о закупке. Если соответствующая информация не указана в Заявке, претендент считается подавшим Заявку от своего имени и действующим в своих интересах.
		4. Иностранные участники при проведении закупки вправе подавать предложения о цене договора без учета расходов, связанных с импортом товара на территорию Российской Федерации (в т.ч. расходов на транспортировку, страхование груза, таможенную очистку).

В этом случае Конкурсная комиссия принимает решение после рассмотрения, оценки и сопоставления поданных в разных базисах поставки ценовых предложений участников.

* + 1. Иностранный участник закупки вправе указать цену в рублях Российской Федерации, либо, если это указано в пункте 16 Информационной карты, в иностранной валюте. При этом рассмотрение, оценка и сопоставление Заявок российских и иностранных участников будут осуществляться в рублях Российской Федерации с пересчетом цен Заявок иностранных участников, указанных в иностранных валютах, по курсу Центрального банка Российской Федерации на дату рассмотрения, оценки и сопоставления Заявок.
		2. Предоставление иностранными участниками закупки документов и сведений, в том числе в целях подтверждения обязательных и квалификационных требований, предусмотренных настоящей документацией о закупке, осуществляется с учетом особенностей, указанных в пункте 18 Информационной карты.
		3. Заказчик не берет на себя обязательства по уведомлению участников Размещения оферты об изменениях, дополнениях, разъяснениях извещения и/или настоящей документации о закупке, а также по уведомлению участников (за исключением победителя(-ей) Размещения оферты, и лица, с которым в соответствии с настоящей документацией о закупке заключается договор) об итогах Размещения оферты и не несет ответственности в случаях, когда участники не осведомлены о внесенных изменениях, дополнениях, разъяснениях, итогах Размещения оферты при условии их надлежащего размещения в СМИ.
	1. **Разъяснения положений извещения и/или документации о закупке**
		1. Претендент вправе не позднее, чем за 3 (три) рабочих дня до даты окончания срока подачи Заявок (пункт 6 Информационной карты), направить письменный запрос на разъяснение положений извещения и/или настоящей документации о закупке.
		2. Запрос на разъяснение направляется на официальном бланке претендента и подписанный лицом, имеющим право действовать от имени претендента, по адресу(-ам) электронной почты представителя(-ей) Заказчика/Организатора, указанному(-ым) в пункте 2 Информационной карты.
		3. Заказчик/Организатор осуществляет разъяснение положений документации о закупке в течение 3 (трех) рабочих дней с даты поступления запроса на разъяснение и размещает их в соответствии с пунктом 4 Информационной карты.
		4. Разъяснения, подписанные лицом, имеющим право действовать от имени Заказчика, размещаются с предметом запроса и без указания информации о лице, от которого поступил запрос на разъяснение. Разъяснения положений документации о закупке не могут изменять предмет и существенные условия проекта договора, заключаемого по итогам Размещения оферты.
		5. Заказчик/Организатор вправе не отвечать на запросы на разъяснение положений извещения о закупке и/или документации о закупке по проведению процедуры Размещения оферты, поступившие позднее срока, установленного в подпункте 1.2.1 настоящей документации о закупке.
		6. Получение и ознакомление претендентов на участие в Размещении оферты с разъяснениями извещения и/или настоящей документации о закупке осуществляется через СМИ.
	2. **Внесение изменений и дополнений в извещение и/или документацию о закупке**
1. В любое время, но не позднее, чем за 1 (один) день до дня окончания срока подачи Заявок (срока акцепта), в том числе по запросу претендента, могут быть внесены изменения и дополнения в извещение и/или в настоящую документацию о закупке Размещения оферты. Любые изменения, дополнения, вносимые в извещение и/или настоящую документацию о закупке Размещения оферты, являются ее неотъемлемыми частями. Заказчик/Организатор не вправе вносить изменения, касающиеся замены предмета закупки.
2. Изменения и дополнения, внесенные в извещение и/или в настоящую документацию о закупке Размещения оферты, размещаются в соответствии с пунктом 4 Информационной карты не позднее 3 (трех) дней со дня принятия решения о внесении изменений.
3. В случае внесения изменений и дополнений в извещение и/или настоящую документацию о закупке Размещения оферты, Организатор обязан продлить срок подачи Заявок таким образом, чтобы с даты размещения в СМИ указанных изменений до даты окончания срока подачи Заявок на участие в процедуре Размещения оферты оставалось не менее 4 (четырех) дней.
4. Получение и ознакомление претендентов на участие в процедуре Размещения оферты с изменениями и дополнениями извещения и/или настоящей документации о закупке осуществляется через СМИ.
	1. **Антикоррупционная оговорка**
5. В рамках проведения настоящей закупки участникам, Заказчику/Организатору, их аффилированным лицам, работникам или посредникам запрещается выплачивать, предлагать выплатить и разрешать выплату, а равно получать выплату, предлагать выплатить каких-либо денежных средств или ценностей, прямо или косвенно, любым лицам для оказания влияния на действия или решения этих лиц с целью получить какие-либо неправомерные преимущества или для достижения иных неправомерных целей.

В рамках проведения закупки участники, Заказчик/Организатор, их аффилированные лица, работники или посредники не могут осуществлять действия, квалифицируемые применимым для целей настоящей документации о закупке законодательством как дача/получение взятки, коммерческий подкуп, а также иные действия, нарушающие требования применимого законодательства и международных актов о противодействии коррупции.

1. В случае установления нарушения участником, их аффилированными лицами, работниками или посредниками каких-либо положений подпункта 1.4.1 настоящей документации о закупке, такой участник может быть отстранен от участия в закупке. Информация об этом и мотивы принятого решения указываются в соответствующем протоколе и сообщаются участнику.
2. В случае возникновения у участника подозрений, что произошло или может произойти нарушение Заказчиком/Организатором, их аффилированными лицами, работниками или посредниками каких-либо положений подпункта 1.4.1 настоящей документации о закупке, участник обязуется уведомить об этом Заказчика в письменной форме. В письменном уведомлении участник обязан сослаться на факты или предоставить материалы, достоверно подтверждающие или дающие основание предполагать, что произошло или может произойти нарушение Заказчиком/Организатором, их аффилированными лицами, работниками или посредниками каких-либо положений подпункта 1.4.1 настоящей документации о закупке.

Каналы уведомления Заказчика о нарушениях каких-либо положений подпункта 1.4.1 настоящей документации о закупке: [линия доверия «стоп коррупция»](https://trcont.com/the-company/stop-corruption/trust-line-stop-corruption), электронная почта anticorr@trcont.ru. Заказчик, получивший уведомление о нарушении каких-либо положений подпункта 1.4.1 настоящей документации о закупке, обязан рассмотреть уведомление и сообщить участнику об итогах его рассмотрения в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней с даты получения письменного уведомления.

Заказчик гарантирует осуществление надлежащего разбирательства по фактам нарушения положений подпункта 1.4.1 настоящей документации о закупке с соблюдением принципов конфиденциальности и применение эффективных мер по предотвращению возможных конфликтных ситуаций. Заказчик гарантирует отсутствие негативных последствий как для уведомившего участника в целом, так и для конкретных работников участника, сообщивших о факте нарушений.

1. Договор, заключенный Заказчиком на основании решения Конкурсной комиссии, принятого в результате нарушения положений подпункта 1.4.1 настоящей документации о закупке, может быть расторгнут по инициативе Заказчика в одностороннем порядке.

**Раздел 2. Обязательные и квалификационные требования к участникам, рассмотрение, оценка и сопоставление Заявок участников**

* 1. **Обязательные требования**

Участник (в том числе каждое юридическое или физическое лицо (индивидуальный предприниматель), выступающее на стороне одного участника) должен соответствовать обязательным требованиям настоящей документации о закупке, а именно:

а) не иметь недоимки по налогам, сборам, задолженности по иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации (за исключением сумм, на которые предоставлены отсрочка, рассрочка, инвестиционный налоговый кредит в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах, которые реструктурированы в соответствии с законодательством Российской Федерации, по которым имеется вступившее в законную силу решение суда о признании обязанности заявителя по уплате этих сумм исполненной или которые признаны безнадежными к взысканию в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах) за прошедший календарный год, размер которых превышает двадцать пять процентов балансовой стоимости активов участника закупки, по данным бухгалтерской отчетности за последний отчетный период. Участник закупки считается соответствующим установленному требованию в случае, если им в установленном порядке подано заявление об обжаловании указанных выше недоимки, задолженности и решение по такому заявлению на дату рассмотрения, оценки и сопоставления Заявки на участие в процедуре Размещения оферты поставщика (исполнителя, подрядчика) не принято;

б) не находиться в процессе ликвидации;

в) не быть признанным несостоятельным (банкротом);

г) на его имущество не должен быть наложен арест, его экономическая деятельность не должна быть приостановлена;

д) соответствовать требованиям, устанавливаемым в соответствии с законодательством Российской Федерации и/или государства регистрации и/или ведения бизнеса претендента к лицам, осуществляющим поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг и т.д., являющихся предметом Размещения оферты;

е) к товарам, работам, услугам, ранее поставленным (выполненным, оказанным) претендентом Заказчику или другой организации, не возникает существенных претензий по качеству или иных существенных претензий в процессе их использования в пределах установленного срока их использования (службы, функционирования), или иного срока по усмотрению ПАО «ТрансКонтейнер»;

ж) не иметь просроченной задолженности по ранее заключенным договорам с ПАО «ТрансКонтейнер»;

з) не быть включенным в реестр недобросовестных поставщиков, предусмотренный статьей 5 Федерального закона от 18 июля 2011 г. № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» и/или статьей 104 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», а также в реестр недобросовестных контрагентов ПАО «ТрансКонтейнер»;

и) в части 1 пункта 17 Информационной карты могут быть установлены иные обязательные требования к участникам Размещения оферты.

* 1. **Квалификационные требования**

Участник (все юридические или физические лица (индивидуальные предприниматели), выступающие на стороне одного участника, в совокупности) должен соответствовать квалификационным требованиям настоящей документации о закупке, а именно:

а) участник должен быть правомочен заключать и исполнять договор, заключение которого является предметом Размещения оферты, в том числе участник – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель должен быть зарегистрированным в качестве субъекта гражданского права и иметь все необходимые в соответствии с законодательством Российской Федерации разрешения, включая лицензии, сертификаты, допуски, патенты и т.д. на поставляемые товары, работы, услуги, или для ведения деятельности, являющейся предметом закупки;

б) обладать квалификацией, необходимой для поставки товаров, выполнения работ, оказания услуг, являющихся предметом закупки (в том числе обладать производственными мощностями, профессиональной и технической квалификацией, трудовыми и финансовыми ресурсами, оборудованием и другими материальными ресурсами);

в) в части 1 пункта 17 Информационной карты могут быть установлены иные квалификационные требования к участникам Размещения оферты.

* 1. **Представление документов**
1. Претендент в составе Заявки, представляет следующие надлежащим образом оформленные документы:
2. опись представленных документов, заверенную подписью и печатью (при наличии) претендента;
3. Заявка, оформленная по форме приложения № 1 к настоящей документации о закупке;
4. предложение о сотрудничестве, подготовленное в соответствии с требованиями Технического задания (раздел 4 настоящей документации о закупке) и составленное по форме приложения № 3 к настоящей документации о закупке;
5. сведения о претенденте, представленные по форме приложения № 2 к настоящей документации о закупке;
6. копия паспорта, предоставляется на каждое физическое лицо (индивидуального предпринимателя), выступающее на стороне одного претендента;
7. копии протокола/решения или другого документа о назначении уполномоченными органами управления претендента должностного лица имеющего право действовать от имени претендента, в том числе совершать в установленном порядке сделки от имени претендента, без доверенности (копии документов должны быть заверены подписью и печатью (при ее наличии) претендента). В случае если представленный документ не содержит срок полномочий такого должностного лица, дополнительно представляется устав претендента. Указанные документы предоставляются на каждое юридическое лицо, выступающее на стороне претендента;
8. доверенность на работника, подписавшего Заявку, на право принимать обязательства от имени претендента, в случае отсутствия полномочий по уставу претендента (оригинал или копия документа должна быть заверена подписью и печатью (при ее наличии) претендента);
9. договор простого товарищества (договор о совместной деятельности) (предоставляется в случае, если несколько физических/юридических лиц выступают на стороне одного участника закупки, оригинал или копия документа должна быть заверена подписью и печатью (при ее наличии) претендента);
10. иные документы, перечисленные в части 2 пункта 17 Информационной карты, предоставление которых в составе Заявки является обязательным.
11. Для иностранных претендентов в пункте 18 Информационной карты могут быть предусмотрены особые требования к предоставлению документов.

**Раздел 3. Заявка. Порядок подачи, рассмотрения Заявок, принятия решения о победителе и заключения договора**

* 1. **Заявка**
		1. Заявка должна состоять из документов, требуемых в соответствии с условиями настоящей документации о закупке.
		2. Информация об обеспечении Заявки на участие в процедуре Размещения оферты указана в пункте 23 Информационной карты.
		3. Каждый претендент может подать только одну Заявку на участие в процедуре Размещения оферты в отношении каждого предмета закупки (лота) в любое время с момента размещения извещения Размещения оферты до даты и времени окончания срока подачи Заявок. Если претендент подает более одной Заявки по закупке (лоту), а ранее поданные им Заявки по данному лоту не отозваны, все Заявки такого претендента отклоняются.
		4. Заявка должна действовать не менее срока, указанного в пункте 22 Информационной карты. До истечения этого срока Организатор при необходимости вправе предложить участникам продлить срок действия Заявок. Участники вправе отклонить такое предложение Организатора. В случае отказа участника от продления срока действия Заявки его Заявка отклоняется от участия в процедуре Размещения оферты.
		5. Заявка оформляется в соответствии с пунктом 3.3 настоящей документации о закупке. Заявка претендента, не соответствующая требованиям настоящей документации о закупке, отклоняется.
		6. Заявка, подготовленная претендентом на участие в процедуре Размещения оферты, а также вся корреспонденция и документация по закупке, связанная с проведением Размещения оферты, которыми обмениваются участник и Заказчик/Организатор, должны быть составлены на языке(-ах), указанном(-ых) в пункте 15 Информационной карты.
		7. Использование других официальных языков для подготовки Заявки расценивается Организатором/Конкурсной комиссией как несоответствие Заявки требованиям, установленным настоящей документацией о закупке, если иное не указано в пункте 18 Информационной карты.
		8. В случае если закупка осуществляется лотами, каждый претендент может подать только одну Заявку по каждому лоту. Информация о количестве лотов указывается в пункте 12 Информационной карты. При этом претендент имеет право подать Заявки по всем лотам, или по его выбору по некоторым из них. В случае если претендент подает более одной Заявки по одному лоту, а ранее поданная им Заявка по данному лоту не отозвана, все Заявки претендента по данному лоту отклоняются.
		9. Начальная (максимальная) цена лота(-ов) указана в извещении о проведении процедуры Размещения оферты и в пункте 5 Информационной карты.
		10. Предоставляемые в составе Заявки документы должны быть четко напечатаны. Подчистки, дописки, исправления не допускаются, за исключением тех случаев, когда эти исправления (дописки) заверены рукописной надписью «исправленному верить», собственноручной подписью уполномоченного лица, расположенной рядом с каждым исправлением (допиской), и заверены печатью претендента (при наличии).
		11. В случае наличия в составе Заявки документов и информации, текст которых не поддается прочтению, такие документы и информация считаются непредставленными.
		12. Все суммы денежных средств в Заявке должны быть выражены в валюте(-ах), установленной(-ых) в пункте 16 Информационной карты.
		13. Выражение денежных сумм в других валютах расценивается Организатором/Конкурсной комиссией как несоответствие Заявки требованиям, установленным настоящей документацией о закупке.
	2. **Срок и порядок подачи Заявок**
		1. Место, дата начала и окончания подачи Заявок указаны в пункте 6 Информационной карты.

Для прохода в здание, где будет осуществляться прием Заявок, претенденту необходимо направить уведомление (с указанием ФИО, контактного телефона, номера и предмета процедуры Размещения оферты и цели посещения) по адресу(-ам) электронной почты представителя(-ей) Организатора, указанному(-ым) в пункте 2 Информационной карты, не позднее чем за 1 (один) рабочий день, предшествующий дню посещения. Представителю претендента необходимо при себе иметь документ, удостоверяющий личность.

* + 1. Заявка претендента должна быть подписана собственноручной подписью уполномоченного представителя претендента. Заказчик не признает факсимильное воспроизведение подписи или иной аналог собственноручной подписи (факсимиле, клише-печать и т.д.) равной по юридической силе собственноручной подписи уполномоченного представителя претендента, если это прямо не указано в документации о закупке. Несоблюдение настоящего требования влечет признание Заявки несоответствующей требованиям документации о закупке и отказ в допуске претендента, подавшего такую Заявку, к участию в процедуре Размещения оферты.
		2. Заявки, по истечении срока, указанного в пункте 6 Информационной карты, не принимаются. Заявки, полученные по почте или через курьерскую службу доставки по истечении срока, указанного в пункте 6 Информационной карты, не вскрываются и возврату не подлежат. Претендент самостоятельно определяет способ доставки Заявок, несет все риски несоблюдения сроков предоставления Заявок, связанные с выбором способа доставки.
		3. Окончательная дата подачи Заявок (за исключением случаев проведения многоэтапной процедуры Размещения оферты) и, соответственно, дата рассмотрения, оценка и сопоставление Заявок, дата подведения итогов могут быть перенесены на более поздний срок. Соответствующие изменения размещаются в соответствии с пунктом 4 Информационной карты.
		4. Претенденты вправе отозвать (в том числе для внесения изменений) свою Заявку в любой момент, до окончания срока подачи Заявок, указанного в пункте 6 Информационной карты. В этом случае претендент обязан направить письменное требование и обеспечить его вручение в разумный срок представителям Организатора. В случае отзыва Заявки, датой подачи Заявки на участие в процедуре Размещения оферты считается дата предоставления Заказчику последней Заявки претендента.
	1. **Порядок оформления Заявки**
1. Заявка должна быть представлена на бумажном носителе - письмом (в запечатанном конверте) по адресу Заказчика (пункт 2 Информационной карты).
2. Письмо (конверт) с Заявкой должно иметь следующую маркировку:

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,**

*наименование претендента*

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

*государство регистрации претендента*

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

*ИНН претендента (для претендентов-резидентов Российской Федерации)*

**ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В ПРОЦЕДУРЕ
СПОСОБОМ РАЗМЕЩЕНИЯ ОФЕРТЫ
 №**

**(лот № \_\_\_\_\_\_\_\_\_)**

*(указывается номер лота)*

1. Заявка должна содержать документы, перечисленные в подпункте 2.3.1 настоящей документации о закупке, а также в пунктах 17, 18 Информационной карты с описью представленных документов.

В случае если претендент подает Заявки по нескольким лотам, документы, указанные в частях 1-3 подпункта 2.3.1 настоящей документации о закупке, предоставляются по каждому лоту отдельными пакетами (файлами) с подтверждающими документами, отнесенными к данному лоту. Документы, указанные в частях 4 - 9 подпункта 2.3.1 настоящей документации о закупке, предоставляются к лоту, имеющему наименьший номер. В описи документов, содержащихся в Заявке по остальным лотам, в необходимых случаях прописывается указание на имеющиеся (уже представленные) документы в пакете (файле) лота с наименьшим номером.

1. Заявка должна быть собственноручно подписана уполномоченным лицом, имеющим право подписи документов от имени претендента. Все страницы Заявки, за исключением нотариально заверенных документов и иллюстративных материалов, должны быть завизированы лицом, подписавшим Заявку или лицом, имеющим право подписи документов от имени претендента.
2. Документы, представленные в составе Заявки на бумажном носителе, должны быть прошиты вместе с описью документов, скреплены печатью (при наличии) на последнем листе Заявки и собственноручной подписью уполномоченного лица. В описи указывается номер страницы каждого требуемого настоящей документацией о закупке документа. Все без исключения страницы Заявки должны быть пронумерованы.
3. Кроме документов, предусмотренных настоящей документацией о закупке, и представленных в бумажном виде, в письмо (конверт) должен быть вложен электронный носитель информации (флеш-память или компакт-диск), содержащий файлы распространенных форматов: с расширением (\*.doc), (\*.docx), (\*.xls), (\*.xlsx), (\*.txt), (\*.pdf), (\*.jpg) и т.д с копиями всех включенных в Заявку документов.

Файлы формируются по принципу: один файл – один документ. При этом каждый из документов должен быть представлен в виде одного отдельного файла, по названию которого можно сопоставить электронную копию с оригиналом документа (например: 1.Заявка.pdf. (1.Zayavka.pdf), 2.Сведения.pdf., 3.Предложение.pdf и т.д.). Запрещается указывать наименование файла с общей длиной символов более 30 знаков. Файлы предоставляются в такой же последовательности, как они затребованы по тексту в настоящей документации о закупке. Наименование файлов должно начинаться с номера, соответствующего порядку упоминания документа по тексту настоящей документации о закупке.

Допускается размещение в составе Заявки документов, сохраненных в архивах. При этом размещение в составе Заявки архивов, разделенных на несколько частей, открытие каждой из которых по отдельности невозможно, не допускается. Формирование архивов документов Заявки не рекомендуется. Если документ содержит менее 10 страниц, не допускается его разбивка на несколько файлов. Все файлы не должны иметь защиты от их открытия, изменения, копирования их содержимого или их печати.

Отсутствие в письме с Заявкой электронного носителя информации с копиями документов может являться основанием для отклонения Заявки от участия в процедуре Размещения оферты.

1. Организатор принимает конверты с Заявками, за исключением конвертов, на которых отсутствует необходимая информация, либо незапечатанных конвертов, до истечения срока подачи Заявок. Конверт с Заявкой, полученный Организатором по почте по истечении срока, указанного в пункте 6 Информационной карты, не вскрывается и не возвращается.
2. Каждый конверт с Заявкой, поступивший в установленный срок, регистрируется. По требованию претендента, подавшего конверт с Заявкой, выдается расписка в его получении с указанием времени и даты получения. Организатор обеспечивает хранение и неприкосновенность конвертов с Заявками до момента проведения процедуры их рассмотрения.
3. В случае если пунктом 23 Информационной карты установлено требование об обеспечении Заявки и претендентом выбран способ обеспечения Заявки в виде независимой (банковской) гарантии, должны быть представлены оригинал гарантии, документы, подтверждающие полномочия лица, подписавшего гарантию от имени гаранта: доверенность на лицо, подписавшее гарантию, а также приказ или решение о назначении на должность лица, выдавшего доверенность. Если гарантия подписана от имени гаранта лицом, действующим на основании устава (учредительных документов), должны быть представлены решение о назначении лица на должность или приказ о назначении на должность.

Копии указанных в настоящем подпункте документов также должны быть сохранены на электронном носителе, в порядке указанном в подпункте 3.3.6 настоящей документации о закупке.

Претендент для передачи указанных документов руководствуется информацией указанной в подпункте 3.2.1 настоящей документации о закупке.

Указанные в настоящем подпункте документы должны представляться на бумажном носителе – письмом (в запечатанном конверте) по адресу Организатора (пункт 2 Информационной карты). Маркировка конверта осуществляется в соответствии с подпунктом 3.3.2 настоящей документации о закупке с пометкой: «ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ В ПРОЦЕДУРЕ РАЗМЕЩЕНИЯ ОФЕРТЫ№ \_\_\_\_\_\_».

Обеспечения Заявки по истечении срока, указанного в пункте 6 Информационной карты, не принимаются.

Претендент самостоятельно определяет способ доставки письма (конверта) с обеспечением Заявки, несет все риски несоблюдения сроков предоставления обеспечение Заявки, связанные с выбором способа доставки.

* 1. **Обеспечение Заявки**
1. При формировании извещения о закупке Заказчик имеет право установить требование об обеспечении Заявки в виде предоставления независимой (банковской) гарантии или внесения денежных средств на указанный Заказчиком расчетный счет. Возможны иные способы обеспечения Заявки, предусмотренные законодательством Российской Федерации. Способы обеспечения Заявки Заказчик указывает в пункте 23 Информационной карты. Предоставление обеспечения Заявки иным, не указанным в настоящей документации о закупке способом не допускается.
2. Обеспечение Заявки устанавливается Заказчиком при формировании извещения о закупке в процентах к начальной (максимальной) цене договора Размещения оферты или в виде фиксированной суммы в рублях или иной валюты, указанной в пункте 16 Информационной карты. В некоторых случаях сумма обеспечения Заявки указанная в валюте, может быть также указана в рублевом эквиваленте.
3. Обеспечение Заявки предоставляется не позднее срока указанного в пункте 6 Информационной карты.
4. Размер обеспечения Заявки указывается в пункте 23 Информационной карты и не может превышать 5 (пять) процентов начальной (максимальной) цены договора. Требование об обеспечении Заявки на участие в закупке не устанавливается, если начальная (максимальная) цена договора не превышает 5 миллионов рублей.
5. В случае если начальная (максимальная) цена договора Размещения оферты установлена в валюте, отличной от рубля Российской Федерации, расчет суммы средств обеспечения Заявки производится в рублях Российской Федерации по курсу Центрального Банка России, установленному на 08:00 часов (время московское) даты опубликования извещения о закупке, исходя из размера обеспечения Заявки.

Если Организатор не указал начальную (максимальную) цену закупки, размер обеспечения Заявки может быть установлен только в виде фиксированной суммы в рублях.

1. Требование об обеспечении Заявки на участие в процедуре Размещения оферты в равной мере относится ко всем участникам закупки.
2. При выборе способа обеспечения исполнения договора в форме независимой (банковской) гарантии, участник Размещения оферты предоставляет оригинал независимой (банковской) гарантии, выданной одним из банков указанных в пункте 23 Информационной карты.
3. В случае если претендентом в составе Заявки представлены документы, подтверждающие внесение денежных средств в качестве обеспечения Заявки на участие в процедуре Размещения оферты, и до даты рассмотрения, оценки и сопоставления Заявок денежные средства не поступили на счет, который указан Заказчиком в документации о закупке, такой участник признается не предоставившим обеспечение Заявки.
4. При внесении Организатором изменений в соответствии с пунктом 1.3 настоящей документации о закупке, повлекших изменение размера суммы средств обеспечения Заявки, все Заявки, поданные до момента опубликования такого изменения, могут быть отозваны в соответствии с подпунктом 3.2.5 настоящей документации о закупке. В этом случае для продолжения участия в процедуре Размещения оферты необходимо подать новую Заявку до окончания срока подачи Заявок.
5. Срок действия обеспечения Заявки должен быть не менее срока действия Заявки, указанного участником в своей Заявке на участие в процедуре Размещения оферты, если иное не указано в настоящей документации о закупке.
6. При согласии участника в соответствии с подпунктом 3.1.4 настоящей документации о закупке продлить срок действия Заявки, участник также соглашается с продлением на такой же срок обеспечения Заявки, если иное не указано в настоящей документации о закупке. При необходимости участник обязан предоставить документы, свидетельствующие о продлении срока действия обеспечения Заявки, в зависимости от выбранного способа обеспечения. В случае отказа участника от продления срока обеспечения Заявки, Заявка такого участника расценивается Организатором/Конкурсной комиссией как несоответствующая требованиям настоящей документации о закупке.
7. Возврат участнику Размещения оферты обеспечения Заявки на участие в закупке не производится в случаях, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе:

1) уклонение или отказ участника закупки от заключения договора;

2) непредставление или предоставление с нарушением условий предоставления обеспечения исполнения договора, установленных настоящей документацией о закупке, в том числе позднее срока, указанного в направленном Заказчиком участнику уведомлении (в случае, если в настоящей документации о закупке установлены требования обеспечения исполнения договора).

1. Обеспечение Заявки возвращается на основании полученного Заказчиком подписанного уполномоченным представителем участника Размещения оферты письменного уведомления. В уведомлении указывается, номер и предмет Размещения оферты, контактный номер телефона специалиста, реквизиты счета для перечисления денежных средств. Уведомление направляется по адресу(-ам) электронной почты представителя(-ей) Заказчика/Организатора, указанному(-ым) в пункте 2 Информационной карты.
2. Обеспечение Заявки возвращается в течение 5 рабочих дней с момента получения письменного уведомления от участника:

1) после истечения срока действия обеспечения Заявки;

2) после принятия решения об отказе в проведении Размещения оферты (опубликования информации в соответствии с пунктом 4 Информационной карты);

3) после отзыва претендентом Заявки до окончания срока подачи Заявок (с момента окончания срока подачи Заявок, указанного в пункте 6 Информационной карты);

4) после отказа участника от продления срока действия Заявки (с момента получения от участника уведомления);

5) претенденту, который не был допущен до участия в процедуре Размещения оферты (после опубликования протокола подведения итогов Конкурсной комиссии в соответствии с пунктом 4 Информационной карты);

6) после получения Заявки на участие в процедуре Размещения оферты по окончании срока подачи Заявок - участнику, который подал эту Заявку;

7) после принятия Конкурсной комиссией решения о заключении договора (опубликования протокола подведения итогов Конкурсной комиссии в соответствии с пунктом 4 Информационной карты) – участникам, которые не стали победителями Размещения оферты;

8) после заключения договора – участнику, с которым в соответствии с настоящей документацией о закупке заключается договор.

1. При возврате обеспечения в виде независимой (банковской) гарантии участник для получения независимой (банковской) гарантии и иных предусмотренных в настоящей документации о закупке документов руководствуется информацией указанной в подпункте 3.2.1 настоящей документации о закупке. Независимая (банковская) гарантия возвращается в согласованный с Заказчиком день прибытия уполномоченного представителя участника.

## Предложение о сотрудничестве

* + 1. Предложение о сотрудничестве должно быть оформлено в соответствии с приложением № 3 к настоящей документации о закупке.
		2. Предложение о сотрудничестве должно содержать все условия, предусмотренные настоящей документацией о закупке и позволяющие оценить Заявку претендента. Условия должны быть изложены таким образом, чтобы при рассмотрении, оценке и сопоставлении Заявок не допускалось их неоднозначное толкование.
		3. Предложение о сотрудничестве должно содержать сведения по всем параметрам, указанным в приложении № 3 к настоящей документации о закупке. В число параметров предложения о сотрудничестве могут включаться: сроки поставки товаров, выполнения работ, оказания услуг с момента заключения договора, порядок и условия осуществления платежей (сроки и условия рассрочки платежа и др.). Условия осуществления платежей не могут быть хуже указанных в Информационной карте, Техническом задании, проекте договора (приложение № 4 к настоящей документации о закупке)).
		4. Общая стоимость товаров, работ, услуг и/или единичные расценки представляются в рублях, с учётом всех возможных расходов претендента, всех видов налогов, кроме НДС (указывается отдельной строкой), в том числе с применением условий пункта 5 Информационной карты, за исключением случаев, предусмотренных подпунктами 1.1.21 и 1.1.22 настоящей документации о закупке.

Общая стоимость товаров, работ, услуг не должна превышать начальную (максимальную) цену товаров, работ, услуг, определенную Заказчиком в настоящей документации о закупке.

* + 1. Срок поставки товаров, выполнения работ, оказания услуг определяется согласно выбранной технологии поставки товаров, выполнения работ, оказания услуг исходя из времени, необходимого претенденту на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг без учета задержек и простоев, но не более предельного срока, определенного Заказчиком в Техническом задании и/или Информационной карте.

3.5.6. В случае если претендент предполагает привлечение субподрядных организаций/соисполнителей, в целях подтверждения соответствия квалификационным требованиям (при условии, что в Информационной карте настоящей документации о закупке прямо указано на возможность учесть квалификацию субподрядных организаций/соисполнителей), он в виде приложения к предложению о сотрудничестве предоставляет сведения о таких организациях. Сведения о субподрядных организациях/соисполнителях оформляются по форме приложения № 5 к настоящей документации о закупке.

* 1. **Проведение многоэтапной закупки способом Размещения оферты**
1. Подача Заявок претендентами может осуществляться этапами, по результатам каждого из которых подводятся итоги. Процедура размещения оферты, предусматривающая многоэтапность подведения итогов, далее по тексту настоящей документации о закупке именуется многоэтапной.
2. При проведении многоэтапной процедуры Размещения оферты устанавливается только окончательный срок подачи предложений претендентов (Заявок). При этом рассмотрение, оценка и сопоставление Заявок на участие в процедуре Размещения оферты и подведение итогов Размещения оферты проводятся этапами.
3. Этапы по рассмотрению, оценки и сопоставлению Заявок на участие в многоэтапной процедуре Размещения оферты указываются в пункте 8 Информационной карты. Этапы подведения итогов процедуры Размещения оферты указываются в пункте 10 Информационной карты. Этапу присваивается соответствующий номер только при наличии Заявки(-ок) от претендентов.
4. В ходе проведения многоэтапной процедуры Размещения оферты Заявка(-и) претендента(-ов), поданная(-ые) позднее времени рассмотрения соответствующего этапа, рассматривается(-ются) на дату очередного этапа рассмотрения Заявок, указанную в пункте 8 Информационной карты с учетом подпункта 3.2.5 документации о закупке.
5. В случае проведения многоэтапной закупки способом размещения оферты после выбора победителя(-ей) не допускается внесение изменений в документацию о проведении закупки способом размещения оферты, предусматривающих установление требований, которым не соответствуют заявки ранее определенных победителей закупки.
6. В случае внесения в документацию о проведении закупки способом размещения оферты иных изменений, в договоры, заключенные с ранее определенными победителями закупки, могут быть внесены соответствующие изменения без проведения дополнительных закупочных процедур.
7. В случае если на основании результатов рассмотрения Заявок принято решение об отказе в допуске к участию на одном из этапов Размещения оферты всех претендентов, подавших Заявки, процедура Размещения оферты по соответствующему этапу признается несостоявшейся.
8. При проведении многоэтапной процедуры Размещения оферты претенденты, недопущенные к участию в процедуре Размещения оферты на одном из этапов, имеют право подать повторную Заявку на любой из последующих этапов закупки.
9. Заказчик/Организатор многоэтапной процедуры Размещения оферты вправе отменить ее проведение по одному и более предмету (лоту) в любой момент до наступления даты и времени окончания срока подачи Заявок на участие в Размещении оферты только при условии отсутствия признанного Конкурсной комиссией победителя по любому из этапов
	1. **Вскрытие, рассмотрение, оценка и сопоставление Заявок и изучение квалификации претендентов Организатором**
10. По окончании срока подачи Заявок, представленные претендентами конверты с Заявками вскрываются Организатором в срок, указанный в пункте 7 Информационной карты. Организатор может проводить аудио- и/или видеозапись процедуры вскрытия конвертов с Заявками.
11. При вскрытии конвертов с Заявками объявляются:

- наименование претендента;

- сведения о наличии документов, перечень которых указан в настоящей документации о закупке;

- иная информация.

1. По результатам вскрытия конвертов с Заявками протокол не оформляется и не публикуется. Данные о поступивших Заявках, дата и время регистрации каждой такой Заявки и иная информация (по необходимости) указываются в протоколе, оформляемом по результатам рассмотрения, оценки и сопоставления Заявок и изучения квалификации претендентов Организатором.
2. На дату, указанную в пункте 8 Информационной карты, Организатор осуществляет рассмотрение, оценку и сопоставление Заявок на участие в процедуре Размещения оферты и готовит предложения для принятия Конкурсной комиссией решения об итогах Размещения оферты и определении победителя(-ей).
3. Информация о ходе рассмотрения Заявок не подлежит разглашению. Заявки претендентов рассматриваются Организатором на соответствие требованиям, изложенным в настоящей документации о закупке, на основании представленных в составе Заявок документов, а также иных источников информации, предусмотренных настоящей документацией о закупке, законодательством Российской Федерации, в том числе официальных сайтов государственных органов, организаций в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет». Заявка претендента должна полностью соответствовать каждому из установленных настоящей документацией о закупке требований или быть лучше.
4. При наличии информации и документов, подтверждающих, что товары, работы, услуги и т.д., предлагаемые в соответствии с Заявкой участника, не соответствуют требованиям, изложенным в настоящей документации о закупке, а также при установлении факта предоставления недостоверных информации, сведений, документов, Заявка претендента отклоняется.
5. Победителем Размещения оферты может быть признан участник, чья Заявка на участие в процедуре Размещения оферты соответствует требованиям, изложенным в настоящей документации о закупке, но имеет не минимальную цену.
6. Указание претендентом недостоверных сведений в Заявке может служить основанием для отклонения такой Заявки.
7. Наличие в реестрах недобросовестных поставщиков, указанных в подпункте «з» пункта 2.1 настоящей документации о закупке, сведений о претенденте (любом из физических и/или юридических лиц, выступающих на стороне претендента) может являться основанием для отклонения Заявки такого претендента.
8. Претендент также может быть не допущен к участию в процедуре Размещения оферты в случае:

1) непредставления документов и информации, определенных настоящей документацией о закупке, либо наличия в этих документах и информации неполных и/или не соответствующих действительности сведений о претенденте или о товарах, работах, услугах, являющихся предметом Размещения оферты;

2) несоответствия претендента (любого из юридических или физических лиц (индивидуальных предпринимателей), выступающих на стороне претендента) предусмотренным настоящей документацией о закупке обязательным и квалификационным требованиям и/или непредставления документов, подтверждающих соответствие этим требованиям;

3) несоответствия Заявки требованиям настоящей документации о закупке, в том числе если:

- Заявка не соответствует форме, установленной настоящей документацией о закупке;

- Заявка не соответствует положениям Технического задания;

- Заявка не подписана должным образом в соответствии с требованиями настоящей документации о закупке (в том числе собственноручной подписью уполномоченного лица претендента);

- Заявка, подана от лица, выступающего на стороне другого претендента этой же закупки, а также Заявка на участие от лица, на стороне которого выступает лицо, подавшее Заявку на участие в этой же закупке самостоятельно либо на стороне другого претендента;

4) если предложение о цене/единичных расценках договора в Заявке превышает начальную (максимальную) цену/предельные единичные расценки договора (если такая цена/расценки установлены), указанные в настоящей документации о закупке;

5) отказа претендента от продления срока действия Заявки (если такой запрос претендентам направлялся);

6) невнесения обеспечения Заявки (если документацией о закупке установлено требование о его внесении);

7) в иных случаях, установленных Положением о закупках и настоящей документацией о закупке, в том числе пунктом 17 Информационной карты.

1. Все условия Заявки претендента понимаются Заказчиком буквально, в случае расхождений сумм предложения претендента изложенных цифрами и прописью, к рассмотрению принимается сумма, указанная прописью. Мелкие погрешности, несоответствия, неточности в Заявке, которые существенно не влияют на ее содержание и дальнейшее оценку (при соблюдении равенства всех участников закупки) и не оказывают воздействия на рейтинг какого-либо участника при рассмотрении, оценки и сопоставлении Заявок, могут не приниматься во внимание.
2. Если в Заявке имеются арифметические ошибки, участнику может быть направлен запрос об уточнении цены договора при условии сохранения единичных расценок, а также об уточнении других положений Заявки, имеющих числовые значения.
3. Претенденты и их представители не вправе участвовать в рассмотрении Заявок и изучении квалификации претендентов.
4. В случае если на участие в Размещении оферты не подана ни одна Заявка процедура Размещение оферты признается несостоявшейся.
5. Если на основании результатов рассмотрения Заявок принято решение об отказе в допуске к участию в процедуре Размещения оферты всех претендентов, подавших Заявки, процедура Размещение оферты признается несостоявшейся.
6. В случае если претендентами в составе Заявки на участие в процедуре Размещения оферты не представлены документы, предусмотренные настоящей документацией о закупке, но такие документы или информацию об их наличии можно получить из общедоступных источников, в том числе в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на сайтах органов государственной власти, государственных учреждений, юридических и физических лиц, индивидуальных предпринимателей, а также непосредственно от таких органов, организаций, лиц и индивидуальных предпринимателей, Конкурсная комиссия вправе (но не обязана) принять такие документы, информацию в качестве подтверждения соответствия претендента, его Заявки требованиям, установленным в настоящей документации о закупке, при условии, что данное право будет реализовано по отношению ко всем участникам, подавшим Заявки на участие в процедуре Размещения оферты, в равной степени.
7. Участникам, органам государственной власти государственным учреждениям, юридическим и физическим лицам, индивидуальным предпринимателям в любое время до подведения итогов Размещения оферты может быть направлен запрос о предоставлении информации и документов, разъяснений, необходимых для подтверждения соответствия товаров, работ, услуг и т.д., предлагаемых в соответствии с Заявкой участника, предъявляемым требованиям, изложенным в настоящей документации о закупке. При этом не допускается изменение Заявок участников.
	1. **Порядок рассмотрения, оценки и сопоставления Заявок участников Организатором**
8. Рассмотрение, оценка и сопоставление Заявок состоится в срок, указанный в пункте 8 Информационной карты.
9. Рассмотрение, оценка и сопоставление Заявок, осуществляется в целях выявления лучших условий исполнения договора и определения победителя(-ей) в соответствии с критериями (подкритериями) и их значением (вес), указанными в пункте 19 Информационной карты. Критерии и порядок оценки и сопоставления Заявок на участие в Размещение оферты применяются в равной степени ко всем Заявкам участников закупки.
10. Рассмотрение, оценка и сопоставление Заявок осуществляется на основании предложения о сотрудничестве (приложение № 3 к настоящей документации о закупке), иных документов представленных в Заявке, предусмотренных настоящей документацией о закупке в подтверждение соответствия претендента обязательным и квалификационным требованиям.
11. Рассмотрение, оценка и сопоставление Заявок осуществляется путем присвоения количества баллов, соответствующего условиям, изложенным в Заявке. Устанавливается балльный рейтинг, а по количеству полученных баллов присваивается порядковый номер.
12. Заявке, содержащей наилучшие условия, присваивается наибольшее количество баллов.
13. Каждой Заявке по мере уменьшения выгодности содержащихся в ней условий (количества баллов, присвоенных по итогам оценки) присваивается порядковый номер. Заявке, в которой содержатся лучшие условия (присвоено наибольшее количество баллов), присваивается первый порядковый номер. В случае если в нескольких Заявках содержатся одинаковые условия (присвоено равное количество баллов по итогам оценки), меньший порядковый номер присваивается Заявке, которая поступила ранее других Заявок.
14. Участник(-и), допущенный(-ые) к участию в процедуре Размещения оферты, считается(-ются) победителем(-ями). После ранжирования Заявок в зависимости от количества баллов по итогам оценки и присвоения порядковых номеров каждый победитель признается участником, с которым в соответствии с настоящей документацией о закупке заключается договор.
15. Участники или их представители не могут участвовать в рассмотрении, оценке и сопоставлении Заявок.
16. По итогам рассмотрения, оценки и сопоставления Заявок в соответствии с порядком и критериями оценки, установленными настоящей документацией о закупке, и методикой оценки, опубликованной на сайте [www.trcont.com](http://www.trcont.com/) (раздел Компания/Закупки) и на официальном сайте единой информационной системы в сфере закупок в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» ([www.zakupki.gov.ru](http://zakupki.gov.ru/epz/main/public/home.html)) (далее – ЕИС) (на странице сведений о Положении о закупках ПАО «ТрансКонтейнер») Организатор составляет протокол рассмотрения, оценки и сопоставления Заявок, в котором должна содержаться следующая, подлежащая утверждению Конкурсной комиссией, информация:
17. дата подписания протокола;
18. количество поданных на участие в закупке Заявок, а также дата и время регистрации каждой Заявки;
19. результаты рассмотрения Заявок на участие в Размещении оферты с указанием количества Заявок на участие в закупке, которые отклонены, оснований отклонения каждой такой Заявки и положений документации о закупке, которым не соответствует такая Заявка;
20. результаты оценки и сопоставления Заявок участников с указанием решения о соответствии таких Заявок требованиям документации о закупке, присвоении таким Заявкам значения по каждому из предусмотренных критериев оценки таких Заявок, а также указанием порядковых номеров в соответствии с присвоенными Заявкам участников по результатам оценки баллами;
21. принятое Организатором решение с причинами, по которым процедура Размещения оферты признана несостоявшейся, в случае ее признания таковой;
22. иная информация при необходимости.
23. По итогам рассмотрения, оценки и сопоставления Заявок формируется протокол, который подлежит опубликованию в соответствии с пунктом 4 Информационной карты не позднее 3 (трех) дней с даты его подписания всеми представителями Организатора, присутствовавшими при рассмотрении, оценке и сопоставлении Заявок.
	1. **Подведение итогов Размещения оферты**
24. После рассмотрения Заявок, изучения квалификации претендентов, Заявки, а также иные документы, необходимые для подведения итогов Размещения оферты, рассматриваются Конкурсной комиссией для принятия решения об итогах Размещения оферты.
25. Подведение итогов Размещения оферты проводится Конкурсной комиссией в срок, указанный в пункте 10 Информационной карты.
26. Участники или их представители не могут присутствовать на заседании Конкурсной комиссии.
27. Конкурсная комиссия рассматривает Заявки и представленные материалы и принимает решение о выборе участника, с которым в соответствии с настоящей документацией о закупке заключается договор.
28. Решение Конкурсной комиссии фиксируется в итоговом протоколе заседания, в котором указывается информация об итогах Размещения оферты. Протокол, составленный по итогам Размещения оферты, должен содержать сведения, указанные в подпункте 3.8.9 настоящей документации о закупке.
29. Протокол заседания Конкурсной комиссии подлежит опубликованию в соответствии с пунктом 4 Информационной карты не позднее 3 (трех) дней с даты его подписания председателем Конкурсной комиссии (в случае его отсутствия – заместителем председателя Конкурсной комиссии).
30. Конкурсной комиссией может быть принято решение об определении двух и более победителей Размещения оферты, в случаях, предусмотренных главой 15 Положения о закупках.
31. При заключении договора с несколькими победителями объем поставляемых товаров, выполняемых работ, оказываемых услуг распределяется между победителями по решению Конкурсной комиссии пропорционально либо по иному принципу, если это вытекает из существа и/или места, способа поставки товаров, выполнения работ, оказания услуг.
32. Конкурсной комиссией может быть принято решение о проведении постквалификации, переговоров в соответствии с пунктами 33-41 Положения о закупках.
33. Размещение оферты признается несостоявшейся, если:

1) на участие в Размещении оферты не подана ни одна Заявка;

2) на участие в Размещения оферты подана одна Заявка;

3) по итогам рассмотрения Заявок к участию в Размещении оферты допущен один участник;

4) ни один из участников не допущен к участию в Размещении оферты.

1. Участник(-и), допущенный(-ые) к участию в процедуре Размещения оферты, считается(-ются) победителем(-ями). После ранжирования Заявок в зависимости от количества баллов по итогам оценки каждый участник признается победителем с присвоением порядкового номера, с которым в соответствии с настоящей документацией о закупке заключается договор. В случае если к участию в процедуре Размещения оферты допущен только один участник, договор заключается с этим участником.
	1. **Заключение договора**
2. По результатам Размещения оферты Заказчиком заключается договор, формируемый путем включения условий исполнения договора, предложенных в Заявке лица, с которым в соответствии с настоящей документацией о закупке заключается договор, в проект договора, являющийся неотъемлемой частью настоящей документации о закупке.
3. Договор заключается в соответствии с законодательством Российской Федерации по форме, приведенной в приложении № 4 к настоящей документации о закупке.
4. После опубликования протокола об итогах Размещения оферты Заказчик направляет участнику Размещения оферты, с которым в соответствии с решением Конкурсной комиссии заключается договор, проект договора и уведомление с приглашением подписать договор с указанием срока его подписания, с учетом условий изложенных в пункте 25 Информационной карты и учитывающего, при необходимости, период времени для получения Заказчиком одобрения сделки органами управления Заказчика в соответствии с законодательством Российской Федерации. Документы направляются в адрес лица, с которым в соответствии с настоящей документацией о закупке заключается договор почтовым отправлением и/или электронными средствами связи, обеспечивающими возможность подтверждения отправки, по адресу электронной почты, указанному таким лицом в контактной информации приложения № 2 к настоящей документации о закупке.
5. Участник, с которым в соответствии с настоящей документацией о закупке заключается договор, должен подписать договор не позднее срока, указанного в направленном Заказчиком уведомлении с приглашением подписать договор и предоставить обеспечение исполнения договора (если такое обеспечение предусмотрено пунктом 24 Информационной карты). Участник, с которым в соответствии с настоящей документацией о закупке заключается договор, должен обеспечить передачу подписанного договора Заказчику.
6. В случае если участник, с которым в соответствии с настоящей документацией о закупке заключается договор, не представлен подписанный договор в сроки, указанные в уведомлении с приглашением подписать договор, и/или не выполнены иные необходимые для заключения договора условия, прямо предусмотренные в настоящей документации о закупке, он признается уклонившимся от заключения договора.
7. При этом если в соответствии с законодательством Российской Федерации и внутренними документами участника, с которым в соответствии с настоящей документацией о закупке заключается договор, такому участнику требуется получение одобрения сделки, являющейся предметом Размещения оферты, органами управления, участник вправе предложить Заказчику, отложить срок подписания договора на период, необходимый для получения такого одобрения, но не более, чем на 30 (тридцать) дней с даты опубликования протокола Конкурсной комиссии об итогах Размещения оферты.
8. Заказчик вправе отклонить такое предложение и участник, с которым в соответствии с настоящей документацией о закупке заключается договор, в случае отказа от подписания договора, признается уклонившимся от заключения договора.
9. До заключения договора лицо, с которым заключается договор по итогам Размещения оферты, если указанное предусмотрено в пункте 17 Информационной карты, вместе с подписанным со своей стороны договором, представляет сведения о своих владельцах, включая конечных бенефициаров, с приложением подтверждающих документов, а также согласие (одобрение) контролирующих органов, органов управления претендента на совершение сделки или подтверждение уведомления соответствующих органов о совершении сделки в случаях, когда такое согласие (одобрение) или уведомление предусмотрено законодательством Российской Федерации.

В отношении лиц, являющихся публичными акционерными обществами, допускается указание прямой ссылки на общедоступный источник, посредством которого в установленном законом порядке раскрыта информация о владельцах такого общества.

В случае непредставления указанных в настоящем подпункте сведений и документов, Заказчик вправе отказаться от заключения договора без каких-либо для себя последствий.

1. Не допускается заключение договора на условиях, отличных от условий, установленных решением Конкурсной комиссии и определенных в Заявках, за исключением случаев снижения участником, с которым в соответствии с настоящей документацией о закупке заключается договор, цены договора, улучшения для Заказчика иных условий договора и других случаев, предусмотренных пунктом 20 Информационной карты.
2. После определения лица, с которым заключается договор, в срок, предусмотренный для заключения договора, Заказчик вправе отказаться от заключения договора с таким лицом в случае установления несоответствия лица, с которым заключается договор, и его Заявки требованиям, установленным в пунктах 2.1 и 2.2 настоящей документации о закупке и в пункте 17 Информационной карты, или в связи с предоставлением им недостоверной информации о своем соответствии таким требованиям, что позволило ему получить право на заключение договора.
3. Совершение лицом, получившим оферту в порядке настоящей документации о закупке, в срок, установленный для её акцепта, действий по выполнению указанных в ней условий договора (отгрузка товаров, выполнение работ, оказание услуг, уплата соответствующей суммы и т.д.) до заключения сторонами договора не является акцептом.
4. Исполнение заключенных по итогам Размещения оферты договоров осуществляется участниками, с которым в соответствии с настоящей документацией о закупке, заключается договор на основании заявок Заказчика. Заказчик направляет заявки на поставку товаров, выполнение работ и оказание услуг по мере необходимости в адрес того победителя, условия оказания услуг которого в данный момент является наиболее оптимальными для Заказчика.
	1. **Обеспечение исполнения договора**
5. При формировании извещения о закупке Заказчик имеет право установить требование об обеспечении надлежащего исполнения договора в виде предоставления независимой (банковской) гарантии или внесения денежных средств на указанный Заказчиком расчетный счет. Возможны иные способы обеспечения надлежащего исполнения договора в соответствии с пунктом 24 Информационной карты.
6. Способ и размер обеспечения исполнения договора указывается Заказчиком в пункте 24 Информационной карты в процентах к цене договора и/или в виде фиксированной суммы в рублях или иной валюты указанной в пункте 16 Информационной карты. В некоторых случаях сумма обеспечения исполнения договора, указанная в валюте, может быть также указана в рублевом эквиваленте. Предоставление обеспечения исполнения договора иным не указанным в настоящей документации о закупке способом не допускается.
7. В пункте 24 Информационной карты может быть предусмотрено требование об обеспечении исполнения договора в целом, а также об обеспечении исполнения отдельных обязательств по договору, в том числе:

1) обязательств по возврату аванса;

2) обязательств по договору (также по отдельным этапам исполнения договора), кроме гарантийных обязательств;

3) гарантийных обязательств.

1. Подтверждающие документы о выполнении требований об обеспечение исполнения договора предоставляются не позднее 5 рабочих дней с даты заключения договора победителем.
2. В случае выбора способа обеспечения исполнения договора в форме независимой (банковской) гарантии, участник Размещения оферты предоставляет оригинал независимой (банковской) гарантии выданной соответствующим банком.
3. При выборе способа обеспечения исполнения договора в форме внесения денежных средств, факт внесения денежных средств в качестве обеспечения исполнения договора должен быть подтвержден платежным поручением, свидетельствующим о перечислении денежных средств в качестве обеспечения исполнения договора, или копией такого поручения. Требование об обеспечении исполнения договора в форме внесения денежных средств считается исполненным в момент поступления денежной суммы на счет Заказчика.
4. Если участник, который извещен о том, что он признан победителем Размещения оферты, не предоставил в установленные настоящей документацией о закупке сроки надлежащего обеспечения исполнения договора, он признается уклонившимся от исполнения договора. В этом случае Заказчик вправе расторгнуть договор.
5. Срок действия обеспечения надлежащего исполнения договора должен превышать срок действия договора не менее чем на один месяц, если иное не указано в условиях предоставления обеспечения исполнения договора.
6. В случае если участником, с которым заключается договор, представлены документы, подтверждающие внесение денежных средств в качестве обеспечения надлежащего исполнения договора, но до истечения срока, в течение которого платеж должен был поступить, денежные средства не поступили на счет, который указан Заказчиком в документации о закупке, такой участник признается уклонившимся от исполнения договора.

**Раздел 4. Техническое задание**

**4.1. Перечень работ, входящих в предмет закупки:**

- организация проведения планового (деповского и/или капитального) ремонта железнодорожных грузовых вагонов, принадлежащих Заказчику на праве собственности или ином законном основании

- выполнение работ по ремонту колесных пар и запасных частей, принадлежащих Заказчику на праве собственности или ином законном праве.

- реализация и приобретение запасных частей.

- разделка вагонов в металлолом и купля/продажа металлолома

**4.2. Общие положения**

4.2.1. Подрядчик осуществляет:

- плановый (деповской/капитальный) ремонт грузовых вагонов Заказчика с использованием собственного оборотного запаса оригинальных, сертифицированных материалов и освидетельствованных запасных частей или запасных частей предоставленных Заказчиком и с соблюдением требований следующих документов: Руководящий документ. «Руководство по капитальному ремонту грузовых вагонов» РД 32 ЦВ 168-2017 и «Руководство по деповскому ремонту» РД 32 ЦВ 169 – 2017, утвержденных на 54 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества, протокол от 18-19 мая 2011года, или иным документом принятым взамен, а также другими нормативными требованиями, распоряжениями, телеграфными указаниями ОАО «РЖД» и другой сопутствующей нормативно-технической документацией.

- формирование и ремонт колесных пар в соответствии с требованиями Руководящего документа по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524 мм)», утвержденного на 67 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества, протокол от 19-20 октября 2017 года или иным документом принятым взамен, а также другими нормативными требованиями, распоряжениями, телеграфными указаниями ОАО «РЖД» и другой сопутствующей нормативно-технической документацией.

- подачу грузовых вагонов с железнодорожных путей общего пользования на тракционные пути депо Подрядчика, а также после ремонта, уборку грузовых вагонов с тракционных путей на железнодорожные пути общего пользования. Стоимость услуг по подаче/уборке грузовых вагонов определяется Правилами применения сборов за дополнительные операции, связанные с перевозкой грузов на федеральном железнодорожном транспорте (Тарифное руководство № 3), утвержденными постановлением ФЭК РФ от 19.06.2002 № 35/15.

4.2.2. По заявке Заказчика Подрядчик осуществляет:

- определение ремонтопригодности деталей;

- ремонт запасных частей;

- погрузку (выгрузку), транспортировку, взвешивание узлов, деталей и запасных частей, металлолома собственности Заказчика;

- производит их хранение на территории депо;

- транспортировку запасных частей собственности Заказчика, при необходимости;

- отстой вагонов на путях при необходимости;

Стоимость услуг за отстой грузовых вагонов на железнодорожных путях общего пользования определяется по ставкам платы, в соответствии с приказом Федеральной службы по тарифам от 29.04.2015 № 127-т/1 «Об утверждении платы за нахождение на железнодорожных путях общего пользования подвижного состава (предоставления железнодорожных путей) и правил ее применения (Тарифное руководство), а также о внесении изменений и дополнений в Правила применения ставок платы за пользование вагонами и контейнерами федерального железнодорожного транспорта (Тарифное руководство № 2), утвержденные постановлением Федеральной энергетической комиссии Российской Федерации от 19 июня 2002 года № 35/12», либо документом, введенным в действие взамен него.

4.2.3. Условия и порядок осуществления разделки вагонов в металлолом и купля/продажа металлолома определяется в отдельном дополнительном соглашении к договору на плановые виды ремонта вагонов.

**4.3. Обязательные требования к подрядчику**

Подрядчик должен иметь действующее свидетельство о присвоении ему условного номера клеймения в порядке, предусмотренным Положением об условных номера клеймения железнодорожного подвижного состава и его составных частей, утвержденным протоколом заседания Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества
от 21-22 октября 2014 г. № 61, на выполнение плановых (деповской и/или капитальный) ремонтов и/или на ремонт колесных пар.

**4.4. Условия выполнения работ**

4.4.1. Место выполнения работ – вагонные ремонтные предприятия на территории Российской Федерации, стран СНГ и Балтии.

**4.5. Требования к гарантии на выполняемые работы**

Гарантийный срок на грузовые вагоны, отремонтированные плановым ремонтом, устанавливается до проведения следующего планового вида ремонта, но не позднее сроков, установленных Положением о системе технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов, допущенных в обращение на железнодорожные пути общего пользования в международном сообщении (утверждено Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества протокол от 16-17.10.2012г. № 57), начиная от даты оформления уведомления о приемке грузовых вагонов из ремонта формы ВУ- 36М, вне зависимости от текущих ремонтов, проведенных вагонам в гарантийный срок по эксплуатационным неисправностям или по кодам технологических неисправностей, отличных от кода отцепки вагона, в соответствии с классификатором «Основные неисправности грузовых вагонов» К ЖА 2005-05, за исключением случаев, когда узлы и детали грузового вагона были заменены или отремонтированы в ТР-2 на предприятиях третьих лиц.

Гарантийный срок распространяется на все узлы и детали вагона, независимо от фактически выполненного объема работы на вагоне.

Гарантийные сроки эксплуатации на составные части (сборочные единицы и комплектующие изделия) устанавливаются в соответствии с государственными, отраслевыми стандартами и техническими условиями заводов-изготовителей таких изделий и составных частей, но не менее чем до первого планового вида ремонта вагона.

Гарантийный срок на узлы/детали (боковая рама, надрессорная балка, колесная пара, автосцепка, поглощающий аппарат), находящиеся на гарантии завода-изготовителя и поставленные на грузовой вагон Заказчика как деталь Подрядчика при производстве ремонта, устанавливается за Подрядчиком до окончания срока гарантии завода-изготовителя на данные узлы/детали, но не менее чем до следующего планового вида ремонта вагона.

Гарантийный срок по качеству монтажа буксовых узлов от последнего капитального или среднего ремонта колесных пар, проведенного на предприятии Подрядчика, устанавливается до проведения следующего капитального или среднего ремонта колесных пар, но не менее трех лет или 300 тыс. км пробега. Гарантийный срок по качеству сборки торцевого крепления устанавливается от последнего капитального ремонта, среднего или текущего ремонта колесных пар до следующего капитального ремонта, среднего ремонта колесных пар, но не менее трех лет или 300 тыс. км пробега.

Подрядчик несет гарантийную ответственность в случаях выявления эксплуатационных неисправностей грузовых вагонов или их составных частей, предусмотренных «Классификатором основных неисправностей грузовых вагонов К ЖА 2005-05 и обнаруженных при не достижении грузовыми вагонами 10 000 км общего пробега (для грузовых вагонов периодичность планового ремонта которых установлена по календарной продолжительности эксплуатации грузового вагона – до истечения 30-ти суток), а также в случаях выявления эксплуатационной неисправности «тонкий гребень» у колесных пар грузового вагона предусмотренной Классификатором основных неисправностей грузовых вагонов К ЖА 2005-05 (код «102»), обнаруженной при не достижении грузовыми вагонами 25 000 км общего пробега (для грузовых вагонов, периодичность планового ремонта которых установлена по календарной продолжительности эксплуатации вагона – до истечения 3-х месяцев).

Гарантийная ответственность при выявлении указанных неисправностей возникает у Подрядчика с даты оформления уведомления формы ВУ-36М.

Гарантийная ответственность не распространяется:

- на составные части грузового вагона, поврежденные в процессе эксплуатации при составлении акта о повреждении формы ВУ-25;

- в случаях выявления эксплуатационных неисправностей грузовых вагонов или их составных частей, отказ которых произошёл по причине естественных эксплуатационных износов (по эксплуатационной неисправности в соответствии с Классификатором основных неисправностей грузовых вагонов К ЖА 2005-05) грузовых вагонов, отцепленных в текущий ремонт при достижении ими 10 001 км общего пробега (для грузовых вагонов периодичность планового ремонта которых установлена по календарной продолжительности эксплуатации грузового вагона – по истечении 30-ти суток), а также в случаях выявления эксплуатационной неисправности «тонкий гребень» у колесных пар грузового вагона, предусмотренной Классификатором основных неисправностей грузовых вагонов КЖА 2005-05 (код «102»), обнаруженной при достижении грузовыми вагонами 25 001 км общего пробега (для грузовых вагонов, периодичность планового ремонта которых установлена по календарной продолжительности эксплуатации вагона – до истечения 3-х месяцев);

- при нарушении Заказчиком правил и норм технической эксплуатации подвижного состава, норм содержания грузового вагона.

В случаях отцепки вагонов в ремонт при выявлении эксплуатационных неисправностей грузовых вагонов или их составных частей, предусмотренных Классификатором основных неисправностей грузовых вагонов К ЖА 2005-05 и обнаруженных при не достижении грузовыми вагонами 10 000 км общего пробега (для грузовых вагонов, периодичность планового ремонта которых установлена по календарной продолжительности эксплуатации грузового вагона – до истечения 30-ти суток) с даты оформления уведомления формы ВУ-36М, а также в случае отцепки грузового вагона в ремонт в случаях выявления эксплуатационной неисправности «тонкий гребень» у колесных пар грузового вагона предусмотренной Классификатором основных неисправностей грузовых вагонов К ЖА 2005-05 (код «102»), обнаруженной при не достижении грузовыми вагонами 25 000 км общего пробега (для грузовых вагонов, периодичность планового ремонта которых установлена по календарной продолжительности эксплуатации вагона – до истечения 3-х месяцев с даты оформления уведомления формы ВУ-36М), Подрядчик обязан возместить Заказчику все документально подтвержденные расходы на текущий ремонт грузового вагона, в том числе: связанные с оплатой провозных платежей в ремонт, оплатой за выполненные работы по устранению дефектов, за детали, установленные на грузовой вагон взамен забракованных и неподлежащих ремонту, а также расходы, связанные с подачей-уборкой грузовых вагонов на ремонтные позиции и контрольно-регламентными работами.

При обнаружении технологических дефектов в течение гарантийного срока, возникших в процессе эксплуатации грузовых вагонов вследствие некачественно выполненного ремонта (далее – дефекты), грузовые вагоны направляются в вагонные эксплуатационные депо сети железных дорог, Депо Подрядчика или на иные предприятия, выполняющие ремонт подвижного состава для устранения выявленных дефектов. Выбор предприятий ремонта является правом Заказчика.

Работы по устранению дефекта, возникшего в течение гарантийного срока, оплачивает Заказчик, за исключением случаев его устранения в рамках гарантийного ремонта в (на) вагоноремонтных предприятиях Подрядчика, производившего плановый ремонт грузового вагона.

Подрядчик обязан возместить Заказчику все документально подтвержденные расходы, возникшие у Заказчика по вине Подрядчика, в том числе, связанные с оплатой провозных платежей в ремонт и из ремонта, в сумме, не более тарифа в ремонт, оплатой за выполненные работы по устранению дефектов, возникших вследствие некачественно выполненных работ в течение гарантийного срока и за детали, установленные на вагон взамен забракованных и не подлежащих ремонту, в том числе стоимость детали Заказчика, в случае если деталь пришла в негодность по причине нарушения технологии ремонта Подрядчиком, а также расходы связанные, с подачей и уборкой грузовых вагонов на ремонтные пути, контрольно-регламентными работами и оформлением рекламационных документов. При этом, в случае отцепки вагона в текущий ремонт по двум кодам неисправности (технологической и эксплуатационной), вне зависимости от того, какой код неисправности первый, стоимость контрольно-регламентных работ и сбор за подачу-уборку вагона, предъявляются Подрядчику в размере 50% от их стоимости.

**4.6. Требования к выполнению работ**

Работы должны быть выполнены в полном объеме, в установленные сроки и соответствовать предъявляемым с документацией и договором требованиям.

Сдача выполненных работ по ремонту грузовых вагонов Подрядчиком и их приемка Заказчиком производится путем оформления и подписания сторонами ЭП (электронной подписью) и/или на бумажном носителе акта о выполненных работах (оказанных услугах) с обязательным приложением следующих документов: уведомления о приемке грузовых вагонов из ремонта формы ВУ-36М, расчетно-дефектной ведомости, акта браковки узлов и деталей грузового вагона, поступившего в ремонт, по форме, предусмотренной договором, акта замены и установки узлов и деталей грузового вагона (в случае их составления), актов по форме МХ-1 и МХ-3 (в случае их составления), фотоматериалов на забракованные литые детали тележки (в случае их наличия), актов проведения неразрушающего контроля (в случае замены литых деталей тележки, колесных пар и принятия их на ответственное хранение), актов о проведении неразрушаемого контроля и определение ремонтопригодности деталей и узлов по форме предусмотренной договором, актов осмотра технического состояния грузовых вагонов, акт-допуска вагона к эксплуатации на инфраструктуре ОАО «РЖД» после плановых видов ремонта, составленный по форме приложения «Б» Распоряжения ОАО «РЖД» от 08.06.2016 N 1097р «Об утверждении Положения о допуске грузового вагона на инфраструктуру ОАО «РЖД» после плановых видов ремонта № 787-2015 ПКБ ЦВ», с изменениями и дополнениями, заключений о годности деталей собственности заказчика, фотоматериалы общего вида вагона (первая фотография общего вида вагона с одного угла, где видна торцевая и продольная сторона вагона, вторая фотография общего вида вагона с другого угла, где видна торцевая и продольная сторона вагона, третья фотография вид сверху), акт несоответствия и фотоматериалы, подтверждающие фактическое наличие деталей под вагоном, при выявлении несоответствия входной комплектации с фактическим наличием деталей под вагоном в соответствии с договором.

При этом Заказчик вправе не подписывать комплект документов, указанный в абзаце выше, в сроки предусмотренные договором, в случае использования Подрядчиком при этих ремонтах узлов и деталей собственности Заказчика, до момента принятия заказчиком документов на ремонт вагона, с которого были сняты эти детали.

 Сдача оказанных услуг по хранению неремонтопригодных узлов и деталей (металлолома) грузовых вагонов Подрядчиком и их приемка Заказчиком производится путем оформления и подписания акта о выполненных работах (оказанных услугах) с приложением расчета стоимости услуг по хранению неремонтопригодных узлов и деталей (металлолома), по форме предусмотренной договором.

 Сдача оказанных услуг по погрузке неремонтопригодных узлов и деталей (металлолома), ремонтопригодных деталей и колесных пар грузовых вагонов Подрядчиком и их приемка Заказчиком производится путем оформления и подписания акта о выполненных работах (оказанных услугах) с приложением расчета стоимости услуг по погрузке, по форме предусмотренной договором.

 Заказчик вправе принять акты формы МХ-1, МХ-3 отдельно от основного пакета документов.

 После выпуска грузовых вагонов из ремонта в течение 30 (тридцати) календарных дней подрядчик обязан предоставить заказчику комплект оригиналов документов, необходимый для осуществления регистрационных действий, а именно: паспорт формы ВУ-4М (в случае его составления), акт сверки технических параметров, акт-допуска вагона к эксплуатации на инфраструктуре ОАО «РЖД» после плановых видов ремонта (заверенная Депо подрядчика копия), составленный по форме приложения «Б» Распоряжения ОАО «РЖД» от 08.06.2016 N 1097р «Об утверждении Положения о допуске грузового вагона на инфраструктуру ОАО «РЖД» после плановых видов ремонта № 787-2015 ПКБ ЦВ», акт о выполнении работ и ВУ-36М. В случае необходимости Подрядчик по запросу Заказчика предоставляет документы посредством электронной связи.

**4.7. Сроки выполнения работ**

Сроки выполнения подрядчиком ремонта грузовых вагонов исчисляются с момента прибытия грузовых вагонов на станцию примыкания Депо Подрядчика и не превышают 6 (шесть) суток для деповского и 8 (восемь) суток для капитального ремонта.

**4.8. Срок неоплачиваемого хранения запасных частей** **Заказчика** должен составлять не менее 30 дней с даты подписания акта формы МХ-1, а металлолома не менее 15 дней.

**4.9. Стоимость ремонта одного вагона**

**4.9.1. *(Вариант 1)*** Предельная стоимость деповского и капитального ремонтам по единичным расценкам без учёта замены литых деталей, колесных пар, подачи/уборки и дополнительных услуг составляет:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Дорога ремонта | Предельная стоимость деповского ремонта, в руб. без НДС за вагон | Предельная стоимость капитального ремонта, в руб. без НДС за вагон |
| Восточно-Сибирская | 86 000 | 120 000 |
| Горьковская | 75 000 |
| Дальневосточная | 86 000 |
| Забайкальская | 86 000 |
| Западно-Сибирская | 72 000 |
| Красноярская | 72 000 |
| Куйбышевская | 72 000 |
| Московская | 72 000 |
| Октябрьская | 72 000 |
| Приволжская | 72 000 |
| Свердловская | 72 000 |
| Северная | 72 000 |
| Северо-Кавказская | 72 000 |
| Юго-Восточная | 72 000 |
| Южно-Уральская | 72 000 |
| Белорусская  | 65 502 |

 4.9.2. ***(Вариант 2)*** Предельная стоимость деповского ремонта с учетом фактически выполненных ремонтных работ, без учёта замены литых деталей, колёсных пар, подачи/уборки и дополнительных услуг без учета НДС рассчитывается в соответствии с Прейскурантом цен на ремонтные работы, выполняемые при плановых видах ремонта грузовых вагонов, в соответствии с Руководящим документом "Руководство по капитальному ремонту грузовых вагонов" и "Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520 мм Руководство по деповскому ремонту" РД 32 ЦВ 169 – 2017 и не должна превышать следующих значений:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Дорога ремонта | Стоимость деповского ремонта, в руб. без НДС | Стоимость капитального ремонта, в руб. без НДС |
| Восточно-Сибирская | 89 900,0 | 120 000 |
| Горьковская | 78 000,0 |
| Дальневосточная | 85 000,0 |
| Забайкальская | 90 000,0 |
| Западно-Сибирская | 88 000,0 |
| Красноярская | 80 000,0 |
| Куйбышевская | 66 000,0 |
| Московская | 80 000,0 |
| Октябрьская | 79 000,0 |
| Приволжская | 68 000,0 |
| Свердловская | 70 000,0 |
| Северная | 85 000,0 |
| Северо-Кавказская | 66 000,0 |
| Юго-Восточная | 80 000,0 |
| Южно-Уральская | 80 000,0 |
| Белорусская  | 65 502,0 |

Предельные расценки на основные работы, приведены в Приложении № 1 к техническому заданию.

4.9.3 Предельные цены на запасные части, стоимость которых не учтена в работах по замене забракованных з/ч на новые или бывшие в употреблении собственности Подрядчика, приведены Приложении № 2 к техническому заданию.

4.9.4. Предельные цены на капитальный ремонт колесной пары приведены в Приложении № 3 к техническому заданию.

4.9.5. Предельная стоимость полной окраски грузовых вагонов приведены в Приложении №4 к техническому заданию.

4.9.6. Предельная стоимость хранения неремонтопригодных узлов и деталей (металлолома), собственности заказчика на территории подрядчика приведена в Приложении № 5 к техническому заданию.

4.9.7. Предельная стоимость погрузки (выгрузки) неремонтопригодных узлов и деталей (металлолома), ремонтопригодных деталей, а также колесных пар собственности Заказчика на территории Подрядчика приведена в Приложении № 6 к техническому заданию.

4.9.8. Предельная стоимость металлолома, принимаемого на ответственное хранение Депо Подрядчика приведена в Приложении № 7 к техническому заданию.

4.9.9. Предельная стоимость узлов, деталей, колесных пар и металлолома, принимаемых на ответственное хранение Депо Подрядчика приведена в Приложении № 8 к техническому заданию.

4.9.10. Расчетный вес узлов и деталей, применяемый для расчета стоимости услуг по хранению и погрузке неремонтопригодных узлов, деталей и колесных пар указан в Приложении № 9 к техническому заданию.

*Приложение № 1*

*к техническому заданию*

**Предельные цены на основные работы**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № работы | **Работа** | **Цена без НДС, руб.** |
| **Депо территориально расположенные на Октябрьской ж.д.** | **Депо территориально расположенные на Московской ж.д.** | **Депо территориально расположенные на Горьковской ж.д.** | **Депо территориально расположенные на Северной ж.д.** | **Депо территориально расположенные на Северо-Кавказской ж.д.** | **Депо территориально расположенные на Юго-Восточной ж.д.** | **Депо территориально расположенные на Приволжской ж.д.** | **Депо территориально расположенные на Куйбышевской ж.д.** | **Депо территориально расположенные на Свердловской ж.д.** | **Депо территориально расположенные на Южно-Уральской ж.д.** | **Депо территориально расположенные на Западно-Сибирской ж.д.** | **Депо территориально расположенные на Красноярской ж.д.** | **Депо территориально расположенные на Восточно-Сибирской ж.д.** | **Депо территориально расположенные на Забайкальской ж.д.** | **Депо территориально расположенные на Дальневосточной ж.д.** |
|
| 1101 | Работы по разборке / сборке грузового вагона произвести | 12600 | 10770 | 9974 | 11578 | 10359 | 10545 | 9301 | 9204 | 10896 | 11192 | 9868 | 11304 | 13508 | 12978 | 15946 |
| 1201 | Текущий ремонт колесной пары | 3100 | 2754 | 2174 | 2720 | 2456 | 2174 | 1965 | 2360 | 2505 | 2526 | 2686 | 3067 | 3489 | 3418 | 3646 |
| 1203 | Средний ремонт колесной пары | 10500 | 9750 | 8498 | 9677 | 9106 | 8498 | 8047 | 8900 | 9212 | 9258 | 9604 | 10425 | 11335 | 11181 | 11675 |
| 1204 | Обточку поверхности катания колесной пары с одним проходом произвести | 700 | 622 | 487 | 614 | 552 | 487 | 439 | 530 | 564 | 569 | 606 | 694 | 792 | 776 | 829 |
| 1205 | Обточку поверхности катания колесной пары с двумя проходами произвести | 790 | 710 | 556 | 701 | 631 | 555 | 500 | 605 | 644 | 649 | 692 | 793 | 906 | 887 | 948 |
| 1385 | Замена колесной пары собственности Заказчика | 420 | 377 | 288 | 371 | 331 | 288 | 256 | 316 | 338 | 342 | 366 | 424 | 489 | 478 | 513 |
| 10049 | Колесная пара нового формирования РУ1Ш-957-Г (с б/у буксовым узлом) ЦКК ГОСТ толщина обода более 70 мм (НОНК Б) | 490 | 440 | 368 | 453 | 377 | 332 | 312 | 384 | 394 | 399 | 445 | 477 | 552 | 559 | 580 |
| 10044 | Колесная пара нового формирования РУ1Ш-957-Г ЦКК ГОСТ толщина обода более 70 мм (НОНК Б - новая ось Подрядчика; ЦКК ГОСТ 10791-2011, буксовый узел из б/у запчастей Заказчика) | 490 | 440 | 368 | 453 | 377 | 332 | 312 | 384 | 394 | 399 | 445 | 477 | 552 | 559 | 580 |
| 1105 | Замена подводящей трубы от разобщительного крана к воздухораспределителю, с применением безрезьбовых соединений, с учётом стоимости детали Подрядчика | 3600 | 3584 | 3486 | 3579 | 3534 | 3486 | 3451 | 3518 | 3542 | 3546 | 3573 | 3637 | 3709 | 3697 | 3736 |
| 1401 | Ремонт магистральной части ВР | 1400 | 1412 | 1265 | 1403 | 1336 | 1265 | 1212 | 1312 | 1349 | 1354 | 1395 | 1491 | 1597 | 1579 | 1637 |
| 1405 | Ремонт главной части ВР | 1600 | 1568 | 1395 | 1558 | 1479 | 1395 | 1332 | 1451 | 1494 | 1500 | 1548 | 1662 | 1788 | 1767 | 1835 |
| 1409 | Ремонт авторежима | 1630 | 1534 | 1362 | 1524 | 1446 | 1362 | 1300 | 1418 | 1461 | 1467 | 1514 | 1627 | 1752 | 1731 | 1799 |
| 1413 | Ремонт авторегулятора тормозной рычажной передачи | 2500 | 2452 | 2196 | 2437 | 2320 | 2196 | 2103 | 2278 | 2342 | 2351 | 2422 | 2590 | 2776 | 2744 | 2845 |
| 1417 | Ремонт разобщительного крана | 260 | 247 | 218 | 246 | 232 | 218 | 207 | 227 | 235 | 236 | 244 | 263 | 285 | 281 | 293 |
| 1423 | Ремонт концевого крана №4304 | 447 | 454 | 406 | 451 | 429 | 406 | 389 | 421 | 433 | 435 | 448 | 479 | 514 | 508 | 527 |
| 1426 | Ремонт соединительного рукава | 486 | 494 | 436 | 491 | 465 | 436 | 415 | 455 | 469 | 472 | 488 | 526 | 568 | 561 | 584 |
| 1432 | Ремонт поршня тормозного цилиндра | 561 | 575 | 482 | 569 | 527 | 482 | 449 | 512 | 535 | 538 | 564 | 625 | 692 | 680 | 717 |
| 1447 | Авторежим снять-поставить | 142 | 147 | 112 | 145 | 129 | 112 | 100 | 123 | 132 | 133 | 143 | 166 | 191 | 186 | 200 |
| 1501 | Работы по ремонту тележки | 4360 | 4488 | 3615 | 4437 | 4039 | 3615 | 3301 | 3896 | 4113 | 4145 | 4386 | 4958 | 5592 | 5485 | 5830 |
| 1502 | Частичная окраска тележки | 167 | 167 | 165 | 167 | 166 | 165 | 164 | 165 | 166 | 166 | 167 | 169 | 171 | 170 | 171 |
| 1504 | Замена фрикционной планки (неподвижная) | 633 | 639 | 596 | 637 | 617 | 596 | 580 | 610 | 621 | 622 | 634 | 663 | 695 | 690 | 707 |
| 1510 | Замена боковой рамы собственности Заказчика | 170 | 176 | 135 | 174 | 155 | 135 | 120 | 148 | 159 | 160 | 172 | 199 | 229 | 224 | 240 |
| 1511 | Замена боковой рамы на новую собственности Подрядчика, без учета стоимости детали  | 170 | 176 | 135 | 174 | 155 | 135 | 120 | 148 | 159 | 160 | 172 | 199 | 229 | 224 | 240 |
| 1520 | Ремонт наклонных поверхностей надрессорной балки | 2119 | 2165 | 1846 | 2147 | 2001 | 1846 | 1732 | 1949 | 2028 | 2040 | 2128 | 2337 | 2569 | 2530 | 2655 |
| 1523 | Ремонт подпятника | 2910 | 2985 | 2475 | 2955 | 2723 | 2475 | 2292 | 2639 | 2766 | 2784 | 2925 | 3260 | 3630 | 3567 | 3768 |
| 1535 | Ремонт триангеля без тормозного башмака без наплавки | 753 | 764 | 689 | 760 | 726 | 689 | 662 | 714 | 732 | 735 | 756 | 805 | 859 | 850 | 880 |
| 1540 | Ремонт подвески тормозного башмака | 308 | 318 | 251 | 314 | 284 | 251 | 227 | 273 | 289 | 292 | 310 | 355 | 403 | 395 | 422 |
| 1544 | Ремонт тормозного башмака, с учётом стоимости детали Подрядчика  | 433 | 443 | 371 | 439 | 406 | 371 | 345 | 394 | 412 | 415 | 435 | 482 | 535 | 526 | 554 |
| 1549 | Замена колодки тормозной, на новый собственности Подрядчика, с учётом стоимости детали  | 393 | 397 | 367 | 395 | 382 | 367 | 356 | 377 | 384 | 385 | 394 | 413 | 435 | 431 | 443 |
| 1558 | Установка сменной прокладки надрессорной балки | 1142 | 1156 | 1066 | 1150 | 1109 | 1066 | 1033 | 1094 | 1117 | 1120 | 1145 | 1204 | 1270 | 1259 | 1294 |
| 1568 | Ремонт вертикального рычага без наплавки | 99 | 101 | 88 | 100 | 94 | 88 | 84 | 92 | 95 | 96 | 99 | 107 | 116 | 114 | 119 |
| 8005 | Замена одной заклепы крепления неподвижной фрикционной планки боковой рамы | 35 | 33 | 29 | 33 | 31 | 29 | 27 | 30 | 31 | 31 | 33 | 35 | 39 | 38 | 40 |
| 8006 | Замена фрикционной планки (подвижной) | 290 | 289 | 288 | 289 | 288 | 288 | 288 | 288 | 288 | 288 | 289 | 289 | 290 | 290 | 290 |
| 8029 | Замена фрикционного клина М1698.00.003 (СЧ-35) на новый собственности Подрядчика, без учета стоимости детали | 15 | 14 | 11 | 14 | 12 | 11 | 10 | 12 | 13 | 13 | 14 | 16 | 18 | 18 | 19 |
| 1602 | Ремонт корпуса автосцепки с применением полуавтомата | 1300 | 1209 | 1018 | 1198 | 1111 | 1018 | 949 | 1079 | 1127 | 1134 | 1187 | 1313 | 1452 | 1428 | 1504 |
| 1605 | Замена корпуса автосцепки на б/у собственности Подрядчика | 3400 | 3283 | 3088 | 3272 | 3183 | 3088 | 3018 | 3151 | 3199 | 3207 | 3260 | 3388 | 3530 | 3506 | 3583 |
| 1606 | Ремонт замка автосцепки с применением ручной сварки | 199 | 179 | 140 | 177 | 159 | 140 | 126 | 153 | 162 | 164 | 174 | 200 | 228 | 223 | 239 |
| 1609 | Ремонт замкодержателя автосцепки с применением ручной сварки | 98 | 89 | 71 | 88 | 80 | 71 | 64 | 77 | 81 | 82 | 87 | 99 | 112 | 110 | 117 |
| 1612 | Ремонт предохранителя замка с применением ручной сварки | 74 | 67 | 54 | 66 | 60 | 54 | 49 | 58 | 61 | 62 | 66 | 75 | 85 | 83 | 88 |
| 1622 | Ремонт центрирующей балочки | 460 | 426 | 344 | 421 | 384 | 344 | 315 | 370 | 390 | 393 | 416 | 470 | 529 | 519 | 551 |
| 1625 | Ремонт тягового хомута ручной сваркой | 700 | 633 | 513 | 626 | 571 | 513 | 470 | 552 | 581 | 586 | 619 | 697 | 784 | 769 | 817 |
| 1635 | Ремонт поглощающего аппарата | 430 | 411 | 347 | 407 | 378 | 347 | 324 | 368 | 384 | 386 | 403 | 445 | 492 | 484 | 509 |
| 1655 | Работа по ремонту автосцепного устройства (без разборки поглощающего аппарата) | 1200 | 1093 | 846 | 1079 | 966 | 846 | 757 | 926 | 987 | 996 | 1064 | 1227 | 1406 | 1376 | 1473 |
| 1132 | Частичная окраска рамы,кузова, сварных швов при ДР | 607 | 593 | 566 | 591 | 579 | 566 | 556 | 575 | 581 | 582 | 590 | 608 | 627 | 624 | 635 |
| 1134 | Постановка трафаретов | 610 | 544 | 419 | 536 | 479 | 419 | 374 | 459 | 490 | 494 | 529 | 611 | 702 | 686 | 735 |
| 1140 | Правка подножки составителя | 50 | 47 | 41 | 47 | 44 | 41 | 38 | 43 | 44 | 44 | 46 | 50 | 55 | 54 | 57 |
| 1193 | Ремонт пятника наплавкой с креплением на болтах | 5800 | 5378 | 4434 | 5322 | 4892 | 4434 | 4094 | 4737 | 4972 | 5006 | 5267 | 5887 | 6572 | 6457 | 6829 |
| 1198 | Заменить неисправные детали рычажной передачи (валики, втулки, шайбы, шплинты), с учётом стоимости детали Подрядчика | 430 | 407 | 347 | 404 | 376 | 347 | 325 | 366 | 381 | 384 | 400 | 440 | 483 | 476 | 500 |
| 2621 | Замена доски пола (1 шт., 0,008 м3) | 160 | 150 | 128 | 148 | 138 | 128 | 120 | 135 | 140 | 141 | 147 | 161 | 177 | 175 | 183 |
| 1703 | Замена центрирующей балочки со стяжными болтами на центрирующую балочку со стяжными фиксаторами (**расстояние между центрами опор 380 мм**) собственности Подрядчика, без стоимости детали | 682,61 | 632,08 | 579,21 | 701,63 | 598,58 | 577,05 | 559,72 | 583,67 | 654,74 | 623,04 | 631,52 | 666,22 | 743,93 | 699,66 | 699,66 |
| 1704 | Замена центрирующей балочки со стяжными болтами на центрирующую балочку со стяжными фиксаторами (**расстояние между центрами опор 380 мм**) собственности Заказчика, без стоимости детали | 682,61 | 632,08 | 579,21 | 701,63 | 598,58 | 577,05 | 559,72 | 583,67 | 654,74 | 623,04 | 631,52 | 666,22 | 743,93 | 699,66 | 699,66 |
| 1705 | Замена центрирующей балочки со стяжными болтами на центрирующую балочку со стяжными фиксаторами **(расстояние между центрами опор 500 мм**) собственности Заказчика, без стоимости детали | 682,61 | 632,08 | 579,21 | 701,63 | 598,58 | 577,05 | 559,72 | 583,67 | 654,74 | 623,04 | 631,52 | 666,22 | 743,93 | 699,66 | 699,66 |
| 1706 | Замена центрирующей балочки со стяжными болтами на центрирующую балочку со стяжными фиксаторами (**расстояние между центрами опор 500 мм**) собственности Подрядчика, без стоимости детали | 682,61 | 632,08 | 579,21 | 701,63 | 598,58 | 577,05 | 559,72 | 583,67 | 654,74 | 623,04 | 631,52 | 666,22 | 743,93 | 699,66 | 699,66 |
| 1707 | Замена подвески маятниковой ЦДЛР.7114.00.00.008 | 99,70 | 84,02 | 67,62 | 105,60 | 73,63 | 66,95 | 61,57 | 69,01 | 91,06 | 81,22 | 83,85 | 94,62 | 118,73 | 104,99 | 104,99 |
| 5003 | Замена прокладки резинометаллической 100.41.010-1СБ балки авторежима, без стоимости детали | 130,90 | 110,32 | 88,78 | 138,66 | 96,68 | 87,91 | 80,84 | 90,60 | 119,56 | 106,64 | 110,10 | 124,23 | 155,89 | 137,85 | 137,85 |
| 1487 | Замена опорной балочки авторежима на б/у | 873,30 | 801,60 | 726,58 | 900,30 | 754,08 | 723,53 | 698,92 | 732,92 | 833,77 | 788,78 | 800,82 | 850,05 | 960,32 | 897,50 | 897,50 |

*Приложение № 2*

*к техническому заданию*

**Предельные цены на запасные части, стоимость которых не учтена в работах по замене забракованных з/ч на новые или бывшие в употреблении собственности Подрядчика**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование запасных частей | Предельная стоимостьбез НДС, руб. |
| 1 | Колесная пара после капитального ремонта (с б/у буксовым узлом) ЦКК ГОСТ толщина обода более 70 мм (СОНК) | 215 000,00 |
| 1.1 | Колесная пара после капитального ремонта РУ1Ш-957-Г из новых элементов толщина обода более 70 мм (НОНК) | 310 000,00 |
| 2 | Колесная пара нового формирования РУ1Ш-957-Г ЦКК ГОСТ толщина обода более 70мм (НОНК Б – новая ось и ЦКК Подрядчика, буксовый узел из б/у запчастей Заказчика) | 290 000,00 |
| 3 | Колесная пара нового формирования РУ1Ш-957-Г ЦКК ГОСТ толщина обода более 70 мм (НОНК Б – новая ось Подрядчика; ЦКК ГОСТ 10791-2011, буксовый узел из б/у запчастей Заказчика) | 87 000,00 |
| 4 | Колесная пара ЦКК (ГОСТ 10791-2011) без стоимости работы по ремонту |
|  | толщина обода колеса | более 70 мм | 125 814,41 |
| толщина обода колеса | 69-65 мм | 125 814,41 |
| толщина обода колеса | 64-60 мм | 125 814,41 |
| толщина обода колеса | 59-55 мм | 113 931,41 |
| толщина обода колеса | 54-50 мм | 102 048,41 |
| толщина обода колеса | 49-45 мм | 90 165,41 |
| толщина обода колеса | 44-40 мм | 78 282,41 |
| 5 | Надрессорная балка (разных моделей, кроме тележек 18-100) |
|  | срок эксплуатации | новая | 123 007,5 |
| 6 | Надрессорная балка б/у\* (разных моделей, кроме тележки 18-578) без стоимости работы по ремонту |
|  | срок эксплуатации | 1-5 лет | 100 029,70 |
| срок эксплуатации | 6-10 лет | 86 617,20 |
| срок эксплуатации | 11-15 лет | 73 079,34 |
| срок эксплуатации | 16-20 лет | 59 666,84 |
| срок эксплуатации | 21-25 лет | 46 128,98 |
| срок эксплуатации | 26-30 лет | 32 716,48 |
| срок эксплуатации | 31-34 лет | 19 178,63 |
| 7 | **Боковая рама (разных моделей, кроме тележек 18-100)** |
|  | срок эксплуатации | новая | 123 007,50 |
| 8 | **Боковая рама б/у\* (разных моделей) без стоимости работы по ремонту** |
|  | срок эксплуатации | 1-5 лет | 109 722,69 |
| срок эксплуатации | 6-10 лет  | 101 159,03 |
| срок эксплуатации | 11-15 лет | 87 241,61 |
| срок эксплуатации | 16-20 лет  | 76 791,83 |
| срок эксплуатации | 21-25 лет | 60 618,10 |
| срок эксплуатации | 26-30 лет | 45 747,08 |
| срок эксплуатации | 31-34 лет | 31 829,66 |
| 9 | **Автосцепка**  | б/у\* | 11 937,32 |
| 10 | **Поглощающий аппарат РТ-120** | новый | 34 407,66 |
| 11 | **Поглощающий аппарат класса Т2 (РТ-130)** | новый | 50 498,38 |
| 12 | **Поглощающий аппарат ПМКП-110** | новый | 32 988,40 |
| 13 | Поглощающий аппарат класса Т3 (73ZWy2) | новый | 59 769,17 |
| 14 | Тяговый хомут новый |  | 20 524,36 |
| 15 | Тяговый хомут б/у ремонтопригодный |  | 2 382,17 |
| 16 | Пятник новый |  | 4 530,60 |
| 17 | Пятник б/у ремонтопригодный |  | 1 695,27 |
| 18 | Болт стяжной новый (в поглощающий аппарат класса Т0) |  | 252,23 |
| 19 | Корпус буксы новый |  | 14 427,89 |
| 20 | Корпус буксы б/у ремонтопригодный |  | 2 815,43 |
| 21 | Замкодержатель новый |  | 1 131,45 |
| 22 | Клин тягового хомута новый |  | 934,81 |
| 23 | Клин фрикционный (М 1698.00.003) СЧ-35 новый |  | 1 062,34 |
| 24 | Авторежим новый  |  | 10 948,35 |
| 25 | Авторежим б/у ремонтопригодный |  | 1 032,71 |
| 26 | Авторегулятор марки РТРП-675М новый |  | 9 682,88 |

***\* б/у*** *– бывшие в употреблении*

*Приложение № 3*

*к техническому заданию*

**Предельные цены на капитальный ремонт колесных пар собственности Заказчика**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование работ** | **Предельная стоимость за ед. работ без НДС, руб.** |
| Капитальный ремонт колесной пары типа РУ-1Ш-957-Г со сменой элементов в ВКМ с толщиной обода ЦКК более 70 мм (ЦКК ГОСТ 10791-2011 (сталь марки 2) собственности Подрядчика, ось собственности Заказчика)  | 215 000,00 |
| Капитальный ремонт колесной пары с полным освидетельствованием буксового узла в ВКМ (ЦКК и ось собственности Заказчика, замена запчастей буксового узла и подшипников собственности Подрядчика) | 24 519,09 |

*Приложение № 4*

*к техническому заданию*

**Предельная стоимость полной окраски грузовых вагонов**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование работ** | **Стоимость за ед. работ без НДС, руб.** |
| **Полная окраска грузовых вагонов (ручным способом)** |
| Платформа для контейнеров и колесной техники 4-осная | 7 720,44 |
| Покраска рамы фитинговой платформы с наружней стороны по периметру в один слой по старому лакокрасочному покрытию при ДР |
| Платформа для контейнеров и колесной техники 4-осная | 4 903,75 |

*Приложение № 5*

*к техническому заданию*

**Предельная стоимость хранения неремонтопригодных узлов и деталей (металлолома), собственности заказчика на территории подрядчика:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Вид детали** | **Предельная стоимость без НДС, руб., в сутки** |
| Неремонтопригодные узлы и детали (металлолом)(1 тонна) | 11,48 |
| Колесные пары (1 штука) | 26,74 |
| Ремонтопригодные детали (1 тонна) | 26,74 |

*Приложение № 6*

*к техническому заданию*

**Предельная стоимость погрузки (выгрузки) неремонтопригодных узлов и деталей (металлолома), ремонтопригодных деталей, а также колесных пар собственности Заказчика на территории Подрядчика:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Вид детали** | **Предельная стоимость без НДС, руб.**  |
|
| Неремонтопригодные узлы и детали (металлолом)(1 тонна) | 108,3 |
| Колесные пары (1 штука) | 68,4 |
| Ремонтопригодные детали (1 тонна) | 155 |

*Приложение № 7*

*к техническому заданию*

**Предельная стоимость металлолома, принимаемого на ответственное хранение Депо Подрядчика**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Регион отгрузки | Лом дисков колесных пар | Лом осей колесных пар | Лом букс и автосцепок  | Лом тележек, бандажей, хребтовых балок  | Лом стальной и отходы негабаритные | Лом стальной негабаритный легковесный | Лом и отходы чугунные габаритные | Лом и отходы шарикоподшипниковых и инструментальных хромистых сталей | Стружка стальная вьюнообразная  | Лом и отходы чугунные негабаритные |
| **3 АД** | **3 АО** | **3 А2** | **3 АТ** | **5А** | **12А** | **17А** | **3Б3** | **16А** | **22А** |
| Октябрьская ж.д. | не менее 8025 | не менее 8038 | не менее 7725 | не менее 8025 | не менее 7100 | не менее 6850 | не менее 7075 | не менее 7913 | не менее 5900 | не менее 6750 |
| Московская ж.д. | не менее 11750 | не менее 11565 | не менее 11410 | не менее 11430 | не менее 10055 | не менее 9525 | не менее 10320 | не менее 11275 | не менее 5025 | не менее 9238 |
| Горьковская ж.д. | не менее 10500 | не менее 10000 | не менее 10500 | не менее 10500 | не менее 9375 | не менее 8800 | не менее 8750 | не менее 0 | не менее 5250 | не менее 8200 |
| Северная | не менее 8983 | не менее 8265 | не менее 8265 | не менее 8433 | не менее 7258 | не менее 7000 | не менее 7000 | не менее 7015 | не менее 5400 | не менее 7750 |
| Северо-Кавказская ж.д. | не менее 10243 | не менее 9055 | не менее 10625 | не менее 9903 | не менее 8575 | не менее 8595 | не менее 9413 | не менее 0 | не менее 5148 | не менее 8130 |
| Юго-Восточная ж.д. | не менее 10775 | не менее 10775 | не менее 10900 | не менее 10775 | не менее 10400 | не менее 9800 | не менее 9750 | не менее 10650 | не менее 4950 | не менее 0 |
| Приволжская ж.д. | не менее 11400 | не менее 10721 | не менее 11150 | не менее 11150 | не менее 9250 | не менее 9250 | не менее 9500 | не менее 10721 | не менее 5000 | не менее 11000 |
| Куйбышевская ж.д. | не менее 8763 | не менее 9250 | не менее 8725 | не менее 8625 | не менее 7575 | не менее 7100 | не менее 7350 | не менее 10150 | не менее 6400 | не менее 9100 |
| Южно-Уральская ж.д. | не менее 11950 | не менее 11990 | не менее 11950 | не менее 11950 | не менее 10300 | не менее 10300 | не менее 11400 | не менее 0 | не менее 7250 | не менее 10325 |
| Свердловская ж.д. | не менее 12450 | не менее 11810 | не менее 11810 | не менее 11768 | не менее 10078 | не менее 9903 | не менее 11293 | не менее 0 | не менее 6393 | не менее 9650 |
| Западно-Сибирская ж.д. | не менее 10285 | не менее 10405 | не менее 10030 | не менее 10030 | не менее 8530 | не менее 7868 | не менее 9340 | не менее 0 | не менее 4500 | не менее 7500 |
| Красноярская ж.д. | не менее 7925 | не менее 7400 | не менее 7875 | не менее 7875 | не менее 6500 | не менее 6500 | не менее 6900 | не менее 0 | не менее 0 | не менее 5900 |
| Восточно-Сибирская ж.д. | не менее 8238 | не менее 8238 | не менее 8238 | не менее 8238 | не менее 6613 | не менее 6488 | не менее 8363 | не менее 7488 | не менее 3500 | не менее 6863 |
| Забайкальская ж.д. | не менее 7903 | не менее 7750 | не менее 7853 | не менее 7803 | не менее 7140 | не менее 6105 | не менее 7603 | не менее 0 | не менее 3280 | не менее 5515 |
| Дальневосточная ж.д. | (Прим) | не менее 8730 | не менее 9250 | не менее 8730 | не менее 8630 | не менее 7830 | не менее 7755 | не менее 8480 | не менее 0 | не менее 2500 | не менее 7985 |
| (Хаб) | не менее 8905 | не менее 0 | не менее 8905 | не менее 8805 | не менее 8005 | не менее 7915 | не менее 8910 | не менее 0 | не менее 1220 | не менее 6145 |
| (Сах., Тында) | не менее 5000 | не менее 0 | не менее 5000 | не менее 5000 | не менее 4250 | не менее 4250 | не менее 5000 | не менее 0 | не менее 1500 | не менее 6035 |

\*- Цена может изменяться в зависимости от рыночной конъюнктуры

*Приложение № 8*

*к техническому заданию*

**Предельная стоимость узлов, деталей, колесных пар, принимаемых на ответственное хранение Депо Подрядчика**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование деталей | Характеристики МПЗ вагонного хозяйства | Коэффициенты годности  | Предельная стоимость, руб. без НДС за ед. |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. Надрессорная балка | новая деталь | **-** | **-** |
| срок эксплуатации 1-5 | 0,798 | 97 281,79 |
| срок эксплуатации 6-10 | 0,691 | 84 237,74 |
| срок эксплуатации 11-15 | 0,583 | 71 071,78 |
| срок эксплуатации 16-20 | 0,476 | 58 027,73 |
| срок эксплуатации 21-25 | 0,368 | 44 861,78 |
| срок эксплуатации 26-30 | 0,261 | 31 817,73 |
| срок эксплуатации 31-34 | 0,153 | 18 651,77 |
| 2. Боковая рама | новая деталь | - | - |
| срок эксплуатации 1-5 | 0,892 | 108 729,45 |
| срок эксплуатации 6-10 | 0,785 | 95 686,79 |
| срок эксплуатации 11-15 | 0,677 | 82 522,24 |
| срок эксплуатации 16-20 | 0,570 | 69 479,58 |
| срок эксплуатации 21-25 | 0,462 | 56 315,03 |
| срок эксплуатации 26-30 | 0,355 | 43 272,37 |
| срок эксплуатации 31-34 | 0,247 | 30 107,82 |
| 3. Колесная пара | деталь ЦКК ГОСТ 10791-2011 после капитального ремонта в ВКМ (с буксовым узлом) с толщиной обода 70 мм и более  | - | - |
| деталь ЦКК ГОСТ 10791-2011 без учета капитального и участкового ремонтов |   |   |
| более 70 мм | 0,71 | 74 575,56 |
| 69-65мм | 0,63 | 66 172,68 |
| 64-60 мм | 0,56 | 58 820,16 |
| 59-55 мм | 0,49 | 51 467,64 |
| 54-50 мм | 0,41 | 43 064,76 |
| 49-45 мм | 0,34 | 35 712,24 |
| 44-40 мм | 0,27 | 28 359,72 |
| 39-35 мм | 0,19 | 19 956,84 |
| 34 и менее | 0,17 | 17 856,12 |
| деталь ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 после капитального ремонта в ВКМ (с буксовым узлом) с толщиной обода 70 мм и более  | - | - |
| деталь ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 без учета капитального и участкового ремонтов |   |   |
| более 70 мм | 0,71 | 54 410,14 |
| 69-65мм | 0,63 | 48 279,42 |
| 64-60 мм | 0,56 | 42 915,04 |
| 59-55 мм | 0,49 | 37 550,66 |
| 54-50 мм | 0,41 | 31 419,94 |
| 49-45 мм | 0,34 | 26 055,56 |
| 44-40 мм | 0,27 | 20 691,18 |
| 39-35 мм | 0,19 | 14 560,46 |
| 34 и менее | 0,17 | 13 027,78 |
| деталь ЦКК ГОСТ 10791-2011 после участкового ремонта с толщиной обода |   |   |
| более 70 мм | - | 96 678,00 |
| 69-65мм | - | 89 270,00 |
| 64-60 мм | - | 81 860,00 |
| 59-55 мм | - | 74 451,00 |
| 54-50 мм | - | 67 042,00 |
| 49-45 мм | - | 59 632,00 |
| 44-40 мм | - | 52 224,00 |
| 39-35 мм | - | 39 993,00 |
| 34-30 мм | - | 33 839,00 |
| 29-25 мм  | - | 27 685,00 |
| 24 мм и менее | - | 21 429,00 |
| деталь ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 после участкового ремонта с толщиной обода |   |   |
| более 70 мм | - | 88 622,00 |
| 69-65мм | - | 81 907,00 |
| 64-60 мм | - | 75 192,00 |
| 59-55 мм | - | 68 478,00 |
| 54-50 мм | - | 61 763,00 |
| 49-45 мм | - | 55 048,00 |
| 44-40 мм | - | 48 334,00 |
| 39-35 мм | - | 33 603,00 |
| 34-30 мм | - | 28 838,00 |
| 29-25 мм  | - | 24 074,00 |
| 24 мм и менее | - | 19 207,00 |
| 4. Автосцепка | не зависит | 0,4 | 16 290,00 |
| 5. Поглощающий аппарат | РТ-120 (класса Т-1) | 0,4 | 14 833,20 |
| ПМКП-110 (класса Т-1) | 0,4 | 14 327,60 |
| эластомерный 73ZW11010 0-5-00У (класса Т-2) | 0,4 | 23 552,40 |
| эластомерный 73ZW11010 0-5-00У (класса Т-3) | 0,4 | 22 934,00 |
| эластомерный АПЭ-120-И.500 (класса Т-3) | 0,4 | 22 189,60 |
| АПЭ-90-А.800 (класса Т-2) | 0,4 | 20 204,80 |
| АПЭ-95-УВЗ (класса Т-2) | 0,4 | 23 182,00 |
| Ш-2В, Ш-2Т, Ш-1ТМ (класса Т-0) | 0,4 | 5 086,00 |
| РТ-130 (класса Т-2) | 0,4 | 20 199,20 |
| 6. Тяговый хомут | не зависит | 0,4 | 10 048,00 |
| 7. Пятник | не зависит | 0,4 | 2 526,40 |
| 8. Корпус буксы | не зависит | 0,4 | 5 784,80 |
| 9. Магистральная часть воздухораспределителя №483Б-010 | не зависит | 0,4 | 4 658,80 |
| 10. Главная часть воздухораспределителя №483.400 | не зависит | 0,4 | 5 862,80 |
| 11. Авторежим | не зависит | 0,4 | 4 389,60 |
| 12. Балка соединительная | не зависит | 0,4 | 98 875,20 |
| 13. Авторегулятор  | РТРП-675М  | 0,4 | 3 810,80 |
| РТРП-300 | 0,4 | 5 096,80 |
| 574Б | 0,4 | 3 302,00 |

*Приложение № 9*

*к техническому заданию*

**Расчетный вес узлов и деталей,**

**применяемый для расчета стоимости услуг по хранению и погрузке неремонтопригодных узлов, деталей и колесных пар**

| **Наименование запасных частей** | **Вес неремонтопригодных узлов и деталей, тн.** | **Категория лома** |
| --- | --- | --- |
| **Тележка** |   |   |
| Балка надрессорная срок эксплуатации 1-5 лет | 0,508 | 3АТ |
| Балка надрессорная срок эксплуатации 6-10 лет | 0,508 | 3АТ |
| Балка надрессорная срок эксплуатации 11-15 лет  | 0,508 | 3АТ |
| Балка надрессорная срок эксплуатации 16-20 лет | 0,498 | 3АТ |
| Балка надрессорная срок эксплуатации 21-25 лет | 0,498 | 3АТ |
| Балка надрессорная срок эксплуатации 26-30 лет  | 0,476 | 3АТ |
| Балка надрессорная срок эксплуатации 31-34 лет | 0,471 | 3АТ |
| Рама боковая срок эксплуатации 1-5 лет | 0,389 | 3АТ |
| Рама боковая срок эксплуатации 6-10 лет  | 0,386 | 3АТ |
| Рама боковая срок эксплуатации 11-15 лет | 0,381 | 3АТ |
| Рама боковая срок эксплуатации 16-20 лет | 0,381 | 3АТ |
| Рама боковая срок эксплуатации 21-25 лет | 0,381 | 3АТ |
| Рама боковая срок эксплуатации 26-30 лет | 0,381 | 3АТ |
| Рама боковая срок эксплуатации 31-34 лет | 0,381 | 3АТ |
| Пружина внутренняя | 0,006 | 3АТ |
| Пружина наружная | 0,015 | 3АТ |
| Клин фрикционный (сталь) | 0,013 | 3АТ |
| Клин фрикционный (чугун) | 0,013 | 17А |
| Клин фрикционный ВЧ-120 (чугун) | 0,015 | 17А |
| Фрикционная планка – неподвижная | 0,003 | 3АТ |
| Фрикционная планка – подвижная | 0,001 | 12А |
| Фрикционная планка – подвижная тележки 18-578 | 0,002 | 12А |
| Триангель | 0,033 | 5А |
| Колпак скользуна | 0,004 | 12А |
| Упруго-катковый скользун | 0,016 | 3А2 |
| Подвеска тормозного башмака | 0,004 | 3АТ |
| Тормозной башмак | 0,008 | 3АТ |
| Валик подвески тормозного башмака | 0,001 | 3АТ |
| **Автосцепное устройство** |  |  |
| Автосцепка в сборе | 0,206 | 3А2 |
| Корпус автосцепки | 0,175 | 3А2 |
| Замок | 0,013 | 3А2 |
| Замкодержатель | 0,005 | 3А2 |
| Подъемник замка | 0,002 | 3А2 |
| Предохранитель | 0,001 | 3А2 |
| Валик подъемника | 0,004 | 3А2 |
| Клин тягового хомута | 0,007 | 3А2 |
| Фрикционный клин поглощающего аппарата | 0,004 | 3А2 |
| Кронштейн | 0,002 | 3А2 |
| Кронштейн фиксирующий | 0,001 | 3А2 |
| Поглощающий аппарат РТ-120 | 0,134 | 3А2 |
| Поглощающий аппарат Ш-1-ТМ | 0,13 | 3А2 |
| Поглощающий аппарат Ш-2-Т | 0,144 | 3А2 |
| Поглощающий аппарат Ш-2-В | 0,134 | 3А2 |
| Поглощающий аппарат Ш-6-ТО-4 | 0,307 | 3А2 |
| Поглощающий аппарат ПМК-110 | 0,162 | 3А2 |
| Поглощающий аппарат ПМКП-110 | 0,15 | 3А2 |
| Поглощающий аппарат АПЭ-90-А.800 | 0,16 | 3А2 |
| Поглощающий аппарат АПЭ-95-УВЗ | 0,17 | 3А2 |
| Поглощающий аппарат 73ZWy | 0.214 | 3А2 |
| Поглощающий аппарат 73ZWy2 | 0.214 | 3А2 |
| Поглощающий аппарат АПЭ-120-И.500 | 0,155 | 3А2 |
| Поглощающий аппарат разных типов (среднее значение) | 0,141 | 3А2 |
| Корпус поглощающего аппарата | 0,072 | 3А2 |
| Тяговый хомут | 0,108 | 3А2 |
| Центрирующая балочка | 0,009 | 3А2 |
| Маятниковая подвеска | 0,003 | 3А2 |
| Стяжной болт | 0,003 | 3А2 |
| Упорная плита | 0,032 | 3А2 |
| **Тормозное оборудование** |  |  |
| Авторежим | 0,015 | 5А |
| Авторегулятор | 0,028 | 5А |
| Соединительный рукав | 0,002 | 5А |
| Тормозной цилиндр | 0,110 | 5А |
| Запасный резервуар | 0,019 | 12А |
| Концевой кран | 0,003 | 5А |
| Разобщительный кран | 0,001 | 5А |
| Рабочая камера воздухораспределителя | 0,029 | 5А |
| Главная часть воздухораспределителя | 0,014 | 5А |
| Магистральная часть воздухораспределителя | 0,010 | 5А |
| **Колесная пара** |  |  |
| Корпус буксы с лабиринтом | 0,049 | 3А2 |
| Подшипник | 0,014 | Б3 |
| Лом вагонных подшипников | 0,014 | Б3 |
| Крепительная крышка (сталь) | 0,008 | 3А2 |
| Ось колесной пары | 0,41 | 3АО |
| Диск колесной пары отработанный | 0,25 | 3АД |
| Средний вес стружки снимаемой с одной колесной пары | 0,022 | 16А |
| **Кузов** |  |  |
| Клин борта платформы | 0,004 | 5А |
| Борт платформы продольный  | 0,094 | 5А |
| Запор борта | 0,009 | 5А |
| Борт платформы поперечный | 0,076 | 5А |
| Пятник | 0,086 | 3АТ |

**Раздел 5. Информационная карта**

Следующие условия проведения процедуры Размещения оферты являются неотъемлемой частью настоящей документации о закупке (оферте), уточняют и дополняют положения настоящей документации о закупке (оферты).

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование п/п** | **Содержание** |
| **1.** | **Предмет процедуры Размещения оферты** | Размещение оферты № РО-ЦКПЗУс-19-0096 на право выполнения плановых ремонтов грузовых вагонов и капитального ремонта колесных пар на территории стран с железнодорожной колеёй 1520 мм  |
| **2.** | **Организатор процедуры Размещения оферты, адрес, контактные лица и представители Заказчика** | Организатором Размещения оферты является ПАО «ТрансКонтейнер». Функции Организатора выполняет:Постоянная рабочая группа Конкурсной комиссии аппарата управления ПАО «ТрансКонтейнер».Адрес: 125047, Москва, Оружейный переулок, д.19Контактное (ые) лицо(а) Заказчика:Мишин Антон Юрьевич, тел. +7(495) 788-17-17 (1466),Аксютина Кира Михайловна, тел. +7(495) 788-17-17 (1642), электронный адрес AksiutinaKM@trcont.ru;Курицын Александр Евгеньевич, тел. +7(495)788-17-17 (1641), электронный адрес KuritsynAE@trcont.ru |
| **3.** | **Дата опубликования извещения о проведении процедуры Размещения оферты** | «18» ноября 2019 г. |
| **4.** | **Средства массовой информации (СМИ), используемые в целях информационного обеспечения проведения процедуры Размещения оферты** | Извещение о проведении Размещения оферты, изменения к извещению, настоящая документация о закупке, протоколы, оформляемые в ходе проведения Размещения оферты, вносимые в них изменения и дополнения и иные сведения, обязательность публикации которых предусмотрена Положением о закупках и законодательством Российской Федерации публикуется (размещается) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на сайте ПАО «ТрансКонтейнер» (www.trcont.com) и, в предусмотренных законодательством Российской Федерации случаях, на официальном сайте единой информационной системы в сфере закупок в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (www.zakupki.gov.ru) (далее – ЕИС).В случае возникновения технических и иных неполадок при работе ЕИС, блокирующих доступ к ЕИС в течение более чем одного рабочего дня, информация, подлежащая размещению на ЕИС, размещается на сайте ПАО «ТрансКонтейнер» с последующим размещением такой информации на ЕИС в течение одного рабочего дня со дня устранения технических или иных неполадок, блокирующих доступ к ЕИС, и считается размещенной в установленном порядке. |
| **5.** | **Начальная (максимальная) цена договора/ цена лота** | Максимальная (совокупная) цена всех договоров, заключаемых по итогам процедуры Размещения оферты составляет 1 918 745 400,00 (один миллиард девятьсот восемнадцать миллионов семьсот сорок пять тысяч четыреста) рублей 00 копеек, с учетом всех налогов (кроме НДС), стоимости всех расходных материалов и запасных частей, затрат, связанных с их доставкой на объект, подачу грузовых вагонов с железнодорожных путей общего пользования на тракционные пути депо Подрядчика, уборку грузовых вагонов с тракционных путей на железнодорожные пути общего пользования, сварочных, наплавочных, слесарных работ, работ по погрузке (выгрузке) металлолома (неремонтопригодных узлов и деталей), ремонтопригодных узлов, деталей и колесных пар, собственности Заказчика, и их хранение на территории Подрядчика, а также стоимость запасных частей, собственности Подрядчика, а также всех затрат, расходов связанных с выполнением работ, оказанием услуг.Сумма НДС и условия начисления определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.**Стоимость ремонта одного вагона:****Вариант 1:**Предельная стоимость деповского и капитального ремонта по единичным расценкам без учёта замены литых деталей, колесных пар, подачи/уборки и дополнительных услуг составляет:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Дорога ремонта | Предельная стоимость деповского ремонта, в руб. без НДС за вагон | Предельная стоимость капитального ремонта, в руб. без НДС за вагон |
| Восточно-Сибирская | 86 000 | 120 000 |
| Горьковская | 75 000 |
| Дальневосточная | 86 000 |
| Забайкальская | 86 000 |
| Западно-Сибирская | 72 000 |
| Красноярская | 72 000 |
| Куйбышевская | 72 000 |
| Московская | 72 000 |
| Октябрьская | 72 000 |
| Приволжская | 72 000 |
| Свердловская | 72 000 |
| Северная | 72 000 |
| Северо-Кавказская | 72 000 |
| Юго-Восточная | 72 000 |
| Южно-Уральская | 72 000 |
| Белорусская | 65 502 |

**Вариант 2:**Предельная стоимость деповского ремонта с учетом фактически выполненных ремонтных работ, без учёта замены литых деталей, колесных пар, подачи/уборки и дополнительных услуг без учета НДС рассчитывается в соответствии с Прейскурантом цен на ремонтные работы, выполняемые при плановых видах ремонта грузовых вагонов, в соответствии с Руководящим документом "Руководство по капитальному ремонту грузовых вагонов" и "Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520 мм Руководство по деповскому ремонту" РД 32 ЦВ 169 – 2017. И не должна превышать следующих значений:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Дорога ремонта | Предельная стоимость деповского ремонта, в руб. без НДС за вагон | Предельная стоимость капитального ремонта, в руб. без НДС за вагон |
| Восточно-Сибирская | 89 900 | 120 000 |
| Горьковская | 78 000 |
| Дальневосточная | 85 000 |
| Забайкальская | 90 000 |
| Западно-Сибирская | 88 000 |
| Красноярская | 80 000 |
| Куйбышевская | 66 000 |
| Московская | 80 000 |
| Октябрьская | 79 000 |
| Приволжская | 68 000 |
| Свердловская | 70 000 |
| Северная | 85 000 |
| Северо-Кавказская | 66 000 |
| Юго-Восточная | 80 000 |
| Южно-Уральская | 80 000 |
| Белорусская | 65 502 |

 |
| **6.** | **Место, дата начала и окончания подачи Заявок** | Заявки принимаются ежедневно по рабочим дням с 09 часов 30 минут до 12 часов 00 минут и с 13 часов 00 минут до 17 часов 00 минут (в пятницу и предпраздничные дни до 16 часов 00 минут) местного времени с даты, указанной в пункте 3 Информационной карты и до «18» сентября 2020 г. 14:00 по адресу, указанному в пункте 2 Информационной карты. |
| **7.** | **Место, дата и время вскрытия Заявок** | Вскрытие Заявок состоится на дату, место и время рассмотрения, оценки и сопоставления Заявок, указанные в пункте 8 Информационной карты. |
| **8.** | **Рассмотрение, оценка и сопоставление Заявок** | Рассмотрение, оценка и сопоставление Заявок состоится 1) по первому этапу при наличии Заявок состоится «29» ноября 2019 г. в 14 час. 00 мин.2) по второму этапу при наличии Заявок состоится «11» декабря 2019 г. в 14 час. 00 мин.3) по третьему и последующим этап при поступлении Заявок после предыдущего этапа - последнюю рабочую пятницу каждого календарного месяца, начиная с января 2020 г.;4) Последний этап при наличии Заявок - не позднее 10 календарных дней с даты окончания приема заявок, указанной в пункте 6 Информационной карты. |
| **9.** | **Конкурсная комиссия** | Проведение конкурентной закупки и принятие решений об итогах и выборе победителя(-ей) Размещения оферты принимается комиссией по осуществлению закупок (далее - Конкурсной комиссией) коллегиальным органом сформированным в аппарате управления ПАО «ТрансКонтейнер»Адрес: 125047, Москва, Оружейный переулок, д.19 |
| **10.** | **Подведение итогов** | Подведение итогов состоится не позднее 1) по первому этапу при наличии Заявок состоится «10» декабря 2019 г.2) по второму этапу при наличии Заявок состоится «19» декабря 2019 г.3) Третий и последующие этапы при поступлении Заявок не позднее 21 календарного дня с даты рассмотрения и сопоставления Заявок соответствующего этапа (пункт 8 Информационной карты). Место: Российская Федерация, 125047, г. Москва, Оружейный переулок, д.19 |
| **11.** | **Форма, сроки и порядок оплаты за поставку товаров, выполнения работ, оказания услуг** | Вариант 1.Филиал Заказчика ежемесячно производит перечисление авансовых платежей за ремонт грузовых вагонов, на расчетный счет Депо Подрядчика в порядке (не более 70%) предоплаты на основании выставленного счёта Депо Подрядчика, исходя из средней фактической стоимости ремонта одного грузового вагона Заказчика за предыдущий месяц и планируемого объема ремонта грузовых вагонов в течение (не менее 3 (трёх)) банковских дней с даты его получения, но не позднее 25 числа месяца, предшествующего месяцу ремонта.Вариант 2. Оплата выполненных Подрядчиком Работ осуществляется в течение 10 (десяти) календарных дней с даты предоставления Подрядчиком полного комплекта (в том числе счета, счета-фактуры, других документов, подтверждающих выполнение и приемку Работ в установленном договорном порядке) путем перечисления Заказчиком денежных средств на расчетный счет Подрядчика, указанный в разделе 12 настоящего Договора. Обязанность Заказчика по оплате Работ считается исполненной в момент списания денежных средств со счета Заказчика.  |
| **12.** | **Количество лотов** | Один лот |
| **13.** | **Срок (период), условия и место поставки товаров, выполнения работ, оказания услуг** | **Срок выполнения работ, оказания услуг (срок действия договора):** с момента заключения договора по 31 декабря 2020 года.Сроки выполнения ремонта грузовых вагонов исчисляются с момента прибытия грузовых вагонов на станцию примыкания Депо Подрядчика и не превышают 6 (шесть) суток для деповского и 8 (восемь) суток для капитального ремонта.**Место выполнения работ, оказания услуг и т.д.:** вагонные ремонтные предприятия на территории Российской Федерации, стран СНГ и Балтии. |
| **14.** | **Состав и количество (объем) товара, работ, услуг** | Состав и объем услуг определен в разделе 4 «Техническое задание». |
| **15.** | **Официальный язык** | Русский язык. |
| **16.** | **Валюта процедуры Размещения оферты** | Российский рубль. |
| **17.** | **Требования, предъявляемые к претендентам и Заявке на участие в процедуре Размещения оферты** | 1. Помимо указанных в пунктах 2.1 и 2.2 настоящей документации о закупке требований к претенденту, участнику предъявляются следующие требования:1.1. деятельность участника не должна быть приостановлена в порядке, предусмотренном Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, на день подачи Заявки;1.2. отсутствие за последние три года просроченной задолженности перед ПАО «ТрансКонтейнер», фактов невыполнения обязательств перед ПАО «ТрансКонтейнер» и причинения вреда имуществу ПАО «ТрансКонтейнер»;1.3. Претендент, его структурные подразделения, а также третьи лица (в случае их привлечения для выполнения Работ, предусмотренных разделом 4 Техническое задание, должны обладать действующим свидетельством о присвоении претенденту условного номера клеймения в порядке, предусмотренным Положением об условных номерах клеймения железнодорожного подвижного состава и его составных частей, утвержденным протоколом заседания Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества от 21-22 октября 2014 г. № 61 на выполнение плановых (деповской и/или капитальный) ремонтов и/или на ремонт колесных пар.2. Претендент, помимо документов, указанных в пункте 2.3 настоящей документации о закупке, в составе Заявки **должен предоставить следующие документы:**2.1. в случае если претендент/участник не является плательщиком НДС, документ, подтверждающий право претендента на освобождение от уплаты НДС, с указанием положения Налогового кодекса Российской Федерации, являющегося основанием для освобождения;2.2. в подтверждение соответствия требованию, установленному частью «а» пункта 2.1 документации о закупке, организатор осуществляет проверку информации о наличии/отсутствии у претендента задолженности по уплате налогов, сборов и о представленной претендентом налоговой отчетности, на официальном сайте Федеральной налоговой службы Российской Федерации (https://service.nalog.ru/zd.do). В случае наличия информации о неисполненной обязанности перед Федеральной налоговой службой Российской Федерации, претендент обязан в составе заявки представить документы, подтверждающие исполнение обязанностей (заверенные банком копии платежных поручений, акты сверки с отметкой налогового органа и т.п.). Организатором на день рассмотрения Заявок проверяется информация о наличии/отсутствии задолженности и о предоставленной претендентом налоговой отчетности на официальном сайте Федеральной налоговой службы Российской Федерации (вкладка «сведения о юридических лицах, имеющих задолженность по уплате налогов и/или не представляющих налоговую отчетность более года» (<https://service.nalog.ru/zd.do>);2.3. в подтверждение соответствия требованиям, установленным частью «а» и «г» пункта 2.1 документации о закупке, и отсутствия административных производств, в том числе о неприостановлении деятельности претендента в административном порядке и/или задолженности, организатор осуществляет проверку информации о наличии/отсутствии исполнительных производств претендента на официальном сайте Федеральной службы судебных приставов Российской Федерации (http://fssprus.ru/iss/ip), а также информации в едином Федеральном реестре сведений о фактах деятельности юридических лиц http://www.fedresurs.ru/companies/IsSearching. В случае наличия на официальном сайте Федеральной службы судебных приставов Российской Федерации информации о наличии в отношении претендента исполнительных производств, претендент обязан в составе Заявки представить документы, подтверждающие исполнение обязанностей по таким исполнительным производствам (заверенные банком копии платежных поручений, заверенные претендентом постановления о прекращении исполнительного производства и т.п.). Организатором на день рассмотрения Заявок проверяется информация о наличии исполнительных производств и/или неприостановлении деятельности на официальном сайте Федеральной службы судебных приставов Российской Федерации (вкладка «банк данных исполнительных производств») и едином Федеральном реестре сведений о фактах деятельности юридических лиц (вкладка «реестры»)2.4. Действующее свидетельство о присвоении претенденту условного номера клеймения в порядке, предусмотренным Положением об условных номерах клеймения железнодорожного подвижного состава и его составных частей, утвержденным протоколом заседания Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества от 21-22 октября 2014 г. № 61 на выполнение плановых (деповской и/или капитальный) ремонтов и/или на ремонт колесных пар. |
| **118.** | **Особенности предоставления документов иностранными участниками** | Особенности не предусмотрены. |
| **19.** | **Критерии оценки и сопоставления Заявок на участие в процедуре Размещения оферты и коэффициент их значимости (Кз)** |

|  |  |
| --- | --- |
| **Критерий оценки** | **Значение Кз** |
| Стоимость ремонтаВ случае, если предложенные претендентом единичные расценки не превышают предельные единичные расценки, указанные в Техническом задании документации о закупке, Заявка претендента получает 1 балл. | 0,8 |
| Срок выполнения ремонтаВ случае, если предложенные претендентом сроки выполнения ремонта не превышают максимальные сроки, указанные в Техническом задании документации о закупке, Заявка претендента получает 1 балл | 0,2 |

 |
| **20.** | **Особенности заключения договора** | 1. Победитель вправе направить Заказчику предложения по внесению изменений в договор, размещенный в составе настоящей документации о закупке (приложение № 4), до момента его подписания победителем. Указанные предложения должны быть получены Заказчиком от участника, признанного по итогам Размещения оферты победителем в двухсуточный срок с момента публикации протокола подведения итогов в соответствии с пунктом 4 Информационной карты.Изменения могут касаться только положений проекта договора, которые не были одним из оценочных критериев для выбора победителя, указанных в пункте 19 Информационной карты настоящей документации о закупке.Внесение изменений в проект договора по предложениям победителя является правом Заказчика и осуществляется по усмотрению Заказчика.Победитель не имеет права отказаться от заключения договора, если его предложения по внесению в договор изменений не были согласованы Заказчиком. |
| **21.** | **Привлечение субподрядчиков, соисполнителей** | Допускается |
| **22.** | **Срок действия Заявки**  | Заявка должна действовать не менее 90 календарных дней с даты окончания срока подачи Заявок (пункт 6 Информационной карты). |
| **23.** | **Обеспечение заявки** | Не предусмотрено |
| **24.** | **Обеспечение исполнения договора** | Не предусмотрено |
| **25.** | **Срок заключения договора** | Не ранее чем через 10 (десять) дней и не позднее чем через 20 (двадцать) дней с даты принятия Конкурсной комиссией решения о заключении договора (размещения протокола подведения итогов Конкурсной комиссии в соответствии с пунктом 4 Информационной карты). В случае необходимости одобрения органом управления Заказчика в соответствии с законодательством Российской Федерации заключения договора или в случае обжалования в антимонопольном органе действий (бездействия) Заказчика, комиссии по осуществлению конкурентной закупки, договор должен быть заключен не позднее чем через 5 (пять) дней с даты указанного одобрения или с даты вынесения решения антимонопольного органа по результатам обжалования действий (бездействия) Заказчика, комиссии по осуществлению конкурентной закупки. |
| **26.** | **Срок действия договора** | Договор вступает в силу с даты подписания его Сторонами и действует до 31.12.2020 г. включительно, а в части взаимных расчетов – до полного их исполнения, либо до достижения максимального лимита стоимости работ/услуг выполняемых по настоящему договору (с учетом стоимости запасных частей и деталей), согласованному сторонами в размере 1 918 745 400,00 (один миллиард девятьсот восемнадцать миллионов семьсот сорок пять тысяч четыреста) рублей 00 копеек без НДС |

Приложение № 1

к документации о закупке

**На бланке претендента**

**ЗАЯВКА \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (наименование претендента)**

**НА УЧАСТИЕ В ПРОЦЕДУРЕ РАЗМЕЩЕНИЯ ОФЕРТЫ № РО-\_\_\_\_-\_\_\_\_-\_\_\_\_**

Будучи уполномоченным представлять и действовать от имени \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (*наименование претендента или, в случае участия нескольких лиц на стороне одного участника, наименования таких лиц*), а также полностью изучив всю документацию о закупке, я, нижеподписавшийся, настоящим подаю заявку на участие впроцедуре Размещения оферты (далее – Заявка) № РО**-\_\_\_\_-\_\_\_\_-\_\_\_\_** (далее – Размещение оферты) на \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ *(поставку товаров на \_\_\_\_\_\_\_, выполнение работ по \_\_\_\_\_\_, оказание услуг по\_\_\_\_\_ - переписать из предмета Размещения оферты)*.

Уполномоченным представителям ПАО «ТрансКонтейнер» настоящим предоставляются полномочия наводить справки или проводить исследования с целью изучения отчетов, документов и сведений, представленных в данной Заявке, и обращаться к нашим клиентам, обслуживающим нас банкам за разъяснениями относительно финансовых и технических вопросов.

Настоящая Заявка служит также разрешением любому лицу или уполномоченному представителю любого учреждения, на которое содержится ссылка в сопровождающей документации, представлять любую информацию, необходимую для проверки заявлений и сведений, содержащихся в настоящей Заявке, или относящихся к ресурсам, опыту и компетенции претендента.

Настоящим подтверждается, что \_\_\_\_\_\_\_\_\_(*наименование претендента)* ознакомилось(-ся) с условиями документации о закупке, с ними согласно(-ен) и возражений не имеет.

В частности, \_\_\_\_\_\_\_ (*наименование претендента)*, подавая настоящую Заявку, согласно(-ен) с тем, что:

* результаты рассмотрения Заявки зависят от проверки всех данных, представленных *\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (наименование претендента)*, а также иных сведений, имеющихся в распоряжении Заказчика;
* за любую ошибку или упущение в представленной *\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (наименование претендента)* Заявке ответственность целиком и полностью будет лежать на *\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (наименование претендента)*;
* Размещение оферты может быть прекращен в любой момент до подведения его итогов без объяснения причин.
* Победителем может быть признан участник, предложивший не самую низкую цену.

В случае признания \_\_\_\_\_\_\_\_\_ *(наименование претендента)* победителем обязуется:

1. Придерживаться положений нашей Заявки в течение \_\_\_\_\_\_ дней (*указать срок не менее указанного в пункте 22 Информационной карты*) с даты окончания срока подачи Заявок, указанной в пункте 6 Информационной карты. Заявка будет оставаться для претендента обязательной до истечения указанного периода.
2. До заключения договора представить сведения о своих владельцах, включая конечных бенефициаров, с приложением подтверждающих документов или (*в случае, если претендент является публичным акционерным обществом*) ссылку на общедоступный источник, посредством которого в установленном законом порядке раскрыта информация о владельцах \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (*наименование претендента*), а также иные сведения, необходимые для заключения договора с ПАО «ТрансКонтейнер».

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (*наименование претендента*) предупрежден(-о), что при непредставлении указанных сведений и документов, ПАО «ТрансКонтейнер» вправе отказаться от заключения договора.

1. Подписать договор(-ы) на условиях настоящей Заявки на участие в процедуре Размещения оферты и на условиях, объявленных в документации о закупке.
2. Исполнять обязанности, предусмотренные заключенным договором строго в соответствии с требованиями такого договора.
3. Не вносить в договор изменения, не предусмотренные условиями документации о закупке.

Настоящим подтверждается, что:

- \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (*поставка товаров, выполнения работ, оказания услуг и т.д.)* предлагаемые \_\_\_\_\_\_\_ *(наименование претендента)*, свободны от любых прав со стороны третьих лиц, \_\_\_\_\_\_\_\_ (*наименование претендента*) согласно в случае признания победителем и подписания договора передать все права на\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (*поставку товаров, выполнения работ, оказания услуг и т.д.)* Заказчику;

- \_\_\_\_\_\_\_\_ (*наименование претендента*) не находится в процессе ликвидации;

- \_\_\_\_\_\_\_\_ (*наименование претендента*) на дату подачи Заявки на участие в процедуре Размещения оферты не признан несостоятельным (банкротом), в том числе отсутствует возбужденные в отношении него дела о несостоятельности (банкротстве);

- на имущество \_\_\_\_\_\_\_\_ (*наименование претендента*) не наложен арест, экономическая деятельность не приостановлена;

- \_\_\_\_\_\_\_\_ (*наименование претендента*) на дату подачи Заявки на участие в процедуре Размещения оферты, в порядке, предусмотренном Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, деятельность неприостановлена;

- у \_\_\_\_\_\_\_ (*наименование претендента*) отсутствует задолженность по уплате налогов, сборов, пени, налоговых санкций в бюджеты всех уровней и обязательных платежей в государственные внебюджетные фонды, а также просроченная задолженность по ранее заключенным договорам с
ПАО «ТрансКонтейнер»;

- \_\_\_\_\_\_\_\_ (*наименование претендента*) соответствует всем требованиям, устанавливаемым в соответствии с законодательством Российской Федерации и/или государства регистрации и/или ведения бизнеса претендента к лицам, осуществляющим поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг, являющихся предметом закупки.

- \_\_\_\_\_\_\_\_ (*наименование претендента*) не имеет и не будет иметь никаких претензий в отношении права (и в отношении реализации права)
ПАО «ТрансКонтейнер» отменить Размещение оферты по одному и более предмету закупки (лоту) в любое время до наступления даты и времени окончания срока подачи Заявок на Размещение оферты;

- \_\_\_\_\_\_\_\_ (*наименование претендента*) полностью и без каких-либо оговорок принимает условия, указанные в Техническом задании (раздел 4 документации о закупке);

- товары, работы, услуги, предлагаемые к поставке \_\_\_\_\_\_\_\_ (наименование претендента) в рамках настоящего Размещения оферты, полностью соответствуют требованиям Технического задания (раздел 4 документации о закупке);

- \_\_\_\_\_\_\_\_ (*наименование претендента*) при подготовке Заявки на участие в процедуре Размещения оферты обеспечили соблюдение требований Федерального закона Российской Федерации от 27 июля 2006 г. № 152-ФЗ «О персональных данных», в том числе о получении согласий и направлении уведомлений, необходимых для передачи и обработки персональных данных субъектов персональных данных, указанных в Заявке, в целях проведения Размещения оферты.

Я, \_\_\_\_\_\_\_ *(указывается ФИО лица, подписавшего Заявку)* даю согласие на обработку всех своих персональных данных, указанных в Заявке, в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации, в целях проведения Размещения оферты.

Своей подписью удостоверяю, что сделанные заявления и сведения, представленные в настоящей Заявке, являются полными, точными и верными.

В подтверждение этого прилагаются все необходимые документы.

**Представитель, имеющий полномочия подписать Заявку на участие в процедуре Размещения оферты от имени** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 *(наименование претендента)*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 *МП (должность, подпись, ФИО)*

«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.

Приложение № 2

к документации о закупке

**СВЕДЕНИЯ О ПРЕТЕНДЕНТЕ**

*(сведения предоставляются в отношении каждого лица, выступающего на стороне претендента)*

1. Полное и сокращенное наименование претендента (если менялось в течение последних 5 лет, указать дату изменения и прежнее название)

ОГРН/ГРНИП \_\_\_\_\_\_, ИНН \_\_\_\_\_\_\_\_\_, КПП\_\_\_\_\_\_, ОКПО \_\_\_\_, ОКТМО\_\_\_\_\_\_\_\_, ОКОПФ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 *(для претендентов-резидентов Российской Федерации)*

Юридический адрес \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Почтовый адрес \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Телефон (\_\_\_\_\_\_) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Факс (\_\_\_\_\_\_) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Адрес электронной почты \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_@\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Зарегистрированный адрес офиса \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Адрес сайта претендента: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Для нерезидента Российской Федерации *(заполняется только при участии нерезидента*).

Номер налогоплательщика (идентификационный) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Юридический адрес \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Почтовый адрес \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Телефон (\_\_\_\_\_\_) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Факс (\_\_\_\_\_\_) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Адрес электронной почты \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_@\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Зарегистрированный адрес офиса \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Адрес сайта компании: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Руководитель/ФИО индивидуального предпринимателя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. Банковские реквизиты\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Название и адрес филиалов и дочерних предприятий *(заполняется юридическим лицом. Для нерезидентов Российской Федерации, имеющих представительства в Российской Федерации, дополнительно указываются ИНН и КПП представительства).*

5. Указание на принадлежность к субъектам малого и среднего предпринимательства \_\_\_\_\_\_(*да или нет*).

6. Так как \_\_\_\_\_\_\_\_(наименование претендента) является субъектом малого и среднего предпринимательства (*в соответствии со статьей 4 Федерального закона от 24.07.2007 № 209-ФЗ «О развитии малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации») указываю следующую информацию:*

Категория субъекта малого и среднего предпринимателя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (*указать: микропредприятие, малое предприятие или среднее предприятие*);

**Контактные лица**

Уполномоченные представители ПАО «ТрансКонтейнер» могут связаться со следующими лицами для получения дополнительной информации о претенденте:

Справки по общим вопросам и вопросам управления: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*Контактное лицо (должность, ФИО, телефон)*

Справки по кадровым вопросам: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*Контактное лицо (должность, ФИО, телефон)*

Справки по техническим вопросам: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*Контактное лицо (должность, ФИО, телефон)*

Справки по финансовым вопросам: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*Контактное лицо (должность, ФИО, телефон)*

**Представитель, имеющий полномочия подписать Заявку на участие в процедуре Размещения оферты от имени** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 *(наименование претендента)*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 *МП (должность, подпись, ФИО)*

«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.

Приложение № 3

к документации о закупке

**Предложение о сотрудничестве**

 «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_ г. Процедура Размещения оферты

№ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(Полное наименование претендента)*

**Варианты определения стоимости ремонта одного вагона *(необходимо выбрать один из вариантов)*:**

- вариант 1 (предельная стоимость деповского и капитального ремонта определяется по единичным расценкам без учёта замены литых деталей, колесных пар, подачи/уборки и дополнительных услуг, без НДС) \_\_

- вариант 2 (предельная стоимость деповского ремонта с учетом фактически выполненных ремонтных работ, без учёта замены литых деталей, колёсных пар, подачи/уборки и дополнительных услуг без учета НДС рассчитывается в соответствии с Прейскурантом цен на ремонтные работы, выполняемые при плановых видах ремонта грузовых вагонов, в соответствии с Руководящим документом "Руководство по капитальному ремонту грузовых вагонов" и "Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520 мм Руководство по деповскому ремонту" РД 32 ЦВ 169 – 2017) \_\_

В случае выбора варианта 2 необходимо предоставить Прейскурант цен на ремонтные работы (стоимость основных видов работ не может превышать предельные расценки, указанные в Приложении №1 к Техническому заданию).

Для участия в процедуре Размещения оферты на право заключения договора на выполнение работ/оказание услуг по плановым видам ремонта грузовых вагонов собственности ПАО «ТрансКонтейнер» необходимо учитывать существенные условия, указанные в настоящей документации о закупке и предложенные Претендентом в таблицах №№1-8.

Таблица № 1

Стоимость и сроки выполнения ремонта одного вагона

*(стоимость и сроки выполнения ремонта одного вагона не должны превышать предельных показателей, указанных в техническом задании)*

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование вагоноремонтного депо | Место оказания работ (полный адрес) | Стоимость(вариант 2 – предельная стоимость) деповского ремонта без учёта замены литых деталей, колесных пар, подачи/уборки и дополнительных услуг, без НДС, руб. | Стоимость (вариант 2 – предельная стоимость)капитального ремонта без учёта замены литых деталей, колесных пар, подачи/уборки и дополнительных услуг, без НДС, руб. | Срок выполнения деповского ремонта (суток)Не более 6 суток | Срок выполнения капитального ремонта (суток)Не более 8 суток | Условия расчетов |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| *Депо, территориально расположенные на Восточно-Сибирской ж.д:* |  |  |  |  | Вариант 1.*Филиал Заказчика ежемесячно производит перечисление авансовых платежей за ремонт грузовых вагонов, на расчетный счет Депо Подрядчика в порядке \_\_\_\_\_% предоплаты на основании выставленного счёта Депо Подрядчика, исходя из средней фактической стоимости ремонта одного грузового вагона Заказчика за предыдущий месяц и планируемого объема ремонта грузовых вагонов в течение \_\_\_\_\_\_\_\_ (не менее 3 (трёх)) банковских дней с даты его получения, но не позднее 25 числа месяца, предшествующего месяцу ремонта.*Вариант 2. *Оплата выполненных Подрядчиком Работ осуществляется в течение \_\_\_ ( ) календарных дней с даты предоставления Подрядчиком полного комплекта (в том числе счета, счета-фактуры, других документов, подтверждающих выполнение и приемку Работ в установленном договорном порядке) путем перечисления Заказчиком денежных средств на расчетный счет Подрядчика, указанный в разделе 12 настоящего Договора. Обязанность Заказчика по оплате Работ считается исполненной в момент списания денежных средств со счета Заказчика.* |
|  | Наименование депо |  |  |  |  |  |
| *Депо, территориально расположенные на Горьковской ж.д:* |  |  |  |  |
|  | Наименование депо |  |  |  |  |  |
| *Депо, территориально расположенные на Дальневосточной ж.д:* |  |  |  |  |
|  | Наименование депо |  |  |  |  |  |
| *Депо, территориально расположенные на Забайкальской ж.д:* |  |  |  |  |
|  | Наименование депо |  |  |  |  |  |
| *Депо, территориально расположенные на Западно-Сибирской ж.д:* |  |  |  |  |
|  | Наименование депо |  |  |  |  |  |
| *Депо, территориально расположенные на Красноярской ж.д:* |  |  |  |  |
|  | Наименование депо |  |  |  |  |  |
| *Депо, территориально расположенные на Куйбышевской ж.д:* |  |  |  |  |
|  | Наименование депо |  |  |  |  |  |
| *Депо, территориально расположенные на Московской ж.д:* |  |  |  |  |
|  | Наименование депо |  |  |  |  |  |
| *Депо, территориально расположенные на Октябрьской ж.д:* |  |  |  |  |
|  | Наименование депо |  |  |  |  |  |
| *Депо, территориально расположенные на Приволжской ж.д:* |  |  |  |  |
|  | Наименование депо |  |  |  |  |  |
| *Депо, территориально расположенные на Свердловской ж.д:* |  |  |  |  |
|  | Наименование депо |  |  |  |  |  |
| *Депо, территориально расположенные на Северной ж.д:* |  |  |  |  |
|  | Наименование депо |  |  |  |  |  |
| *Депо, территориально расположенные на Северо-Кавказской ж.д:* |  |  |  |  |
|  | Наименование депо |  |  |  |  |  |
| *Депо, территориально расположенные на Юго-Восточной ж.д:* |  |  |  |  |
|  | Наименование депо |  |  |  |  |  |
| *Депо, территориально расположенные на Южно-Уральской ж.д:* |  |  |  |  |
|  | Наименование депо |  |  |  |  |  |
| *Депо, территориально расположенные на Белорусской ж.д:* |  |  |  |  |
|  | Наименование депо |  |  |  |  |  |

Таблица № 2

Цены на запасные части, стоимость которых не учтена в работах по замене забракованных з/ч на новые или бывшие в употреблении собственности Подрядчика (в случае возможности поставки)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование запасных частей | Ценабез НДС, руб. |
| 1 | Колесная пара после капитального ремонта (с б/у буксовым узлом) ЦКК ГОСТ толщина обода более 70 мм (СОНК) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не более 215 000,00 |
| 1.1 | Колесная пара после капитального ремонта РУ1Ш-957-Г из новых элементов толщина обода более 70мм (НОНК) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не более 310 000,00 |
| 2 | Колесная пара нового формирования РУ1Ш-957-Г ЦКК ГОСТ толщина обода более 70 мм (НОНК Б – новая ось и ЦКК Подрядчика, буксовый узел из б/у запчастей Заказчика) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не более 290 000,00 |
| 3 | Колесная пара нового формирования РУ1Ш-957-Г ЦКК ГОСТ толщина обода более 70 мм (НОНК Б – новая ось Подрядчика; ЦКК ГОСТ 10791-2011, буксовый узел из б/у запчастей Заказчика)толщина обода колеса более 70 мм | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не более 87 000,00 |
| 4 | Колесная пара ЦКК (ГОСТ 10791-2011) без стоимости работы по ремонту |
|  | толщина обода колеса | более 70 мм | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не более 125 814,41 |
| толщина обода колеса | 69-65 мм | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не более 125 814,41 |
| толщина обода колеса | 64-60 мм | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не более 125 814,41 |
| толщина обода колеса | 59-55 мм | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не более 113 931,41 |
| толщина обода колеса | 54-50 мм | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не более 102 048,41 |
| толщина обода колеса | 49-45 мм | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не более 90 165,41 |
| толщина обода колеса | 44-40 мм | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не более 78 282,41 |
| 5 | Надрессорная балка (разных моделей, кроме тележек 18-100) новая | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не более 123 007,5 |
| 6 | Надрессорная балка б/у\* (разных моделей, кроме тележки 18-578) без стоимости работы по ремонту |
|  | срок эксплуатации | 1-5 лет | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не более 100 029,70 |
| срок эксплуатации | 6-10 лет | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не более 86 617,20 |
| срок эксплуатации | 11-15 лет | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не более 73 079,34 |
| срок эксплуатации | 16-20 лет | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не более 59 666,84 |
| срок эксплуатации | 21-25 лет | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не более 46 128,98 |
| срок эксплуатации | 26-30 лет | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не более 32 716,48 |
| срок эксплуатации | 31-34 лет | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не более 19 178,63 |
| 7 | **Боковая рама (разных моделей, кроме тележек 18-100)** |
|  | срок эксплуатации | новая | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не более 123 007,50 |
| 8 | **Боковая рама б/у\* (разных моделей) без стоимости работы по ремонту** |
|  | срок эксплуатации | 1-5 лет | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не более 109 722,69 |
| срок эксплуатации | 6-10 лет  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не более 101 159,03 |
| срок эксплуатации | 11-15 лет | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не более 87 241,61 |
| срок эксплуатации | 16-20 лет  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не более 76 791,83 |
| срок эксплуатации | 21-25 лет | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не более 60 618,10 |
| срок эксплуатации | 26-30 лет | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не более 45 747,08 |
| срок эксплуатации | 31-34 лет | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не более 31 829,66 |
| 9 | **Автосцепка**  | б/у\* | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не более 11 937,32 |
| 10 | **Поглощающий аппарат РТ-120** | новый | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не более 34 407,66 |
| 11 | **Поглощающий аппарат класса Т2 (РТ-130)** | новый | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не более 50 498,38 |
| 12 | **Поглощающий аппарат ПМКП-110** | новый | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не более 32 988,40 |
| 13 | Поглощающий аппарат класса Т3 (73ZWy2) | новый | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не более 59 769,17 |
| 14 | Тяговый хомут новый |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не более 20 524,36 |
| 15 | Тяговый хомут б/у ремонтопригодный |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не более 2 382,17 |
| 16 | Пятник новый |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не более 4 530,60 |
| 17 | Пятник б/у ремонтопригодный |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не более 1 695,27 |
| 18 | Болт стяжной новый (в поглощающий аппарат класса Т0) |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не более 252,23 |
| 19 | Корпус буксы новый |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не более 14 427,89 |
| 20 | Корпус буксы б/у ремонтопригодный |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не более 2 815,43 |
| 21 | Замкодержатель новый |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не более 1 131,45 |
| 22 | Клин тягового хомута новый |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не более 934,81 |
| 23 | Клин фрикционный (М 1698.00.003) СЧ-35 новый |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не более 1 062,34 |
| 24 | Авторежим новый  |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не более 10 948,35 |
| 25 | Авторежим б/у ремонтопригодный |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не более 1 032,71 |
| 26 | Авторегулятор марки РТРП-675М новый |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не более 9 682,88 |

Таблица № 3

Цены на капитальный ремонт колесных пар собственности Заказчика

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование работ | Стоимость за ед. работ без НДС, руб.  |
| Капитальный ремонт колесной пары типа РУ-1Ш-957-Г со сменой элементов в ВКМ с толщиной обода ЦКК более 70 мм (ЦКК ГОСТ 10791-2011 (сталь марки 2) собственности Подрядчика, ось собственности Заказчика)  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не более 215 000,00 |
| Капитальный ремонт колесной пары с полным освидетельствованием буксового узла в ВКМ (ЦКК и ось собственности Заказчика, замена запчастей буксового узла и подшипников собственности Подрядчика) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не более 24 519,09 |

Таблица № 4

Стоимость полной окраски грузовых вагонов

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование работ | Стоимость за ед. работ без НДС, руб.  |
| *Полная окраска грузовых вагонов (ручным способом)* |
| Платформа для контейнеров и колесной техники 4-осная | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не более 7 720,44 |
| *Покраска рамы фитинговой платформы с наружней стороны по периметру в один слой по старому лакокрасочному покрытию при ДР* |
| Платформа для контейнеров и колесной техники 4-осная | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не более 4 903,75 |

Таблица № 5

Стоимость хранения неремонтопригодных узлов и деталей (металлолома), собственности заказчика на территории Подрядчика

|  |  |
| --- | --- |
| Вид детали | Стоимость без НДС, руб., в сутки |
| Неремонтопригодные узлы и детали (металлолом)(1 тонна) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не более 11,48 |
| Колесные пары (1 штука) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не более 26,74 |
| Ремонтопригодные детали (1 тонна) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не более 26,74 |

Таблица № 6

Стоимость погрузки (выгрузки) неремонтопригодных узлов и деталей (металлолома), ремонтопригодных деталей, а также колесных пар собственности Заказчика на территории Подрядчика

|  |  |
| --- | --- |
| Вид детали | Предельная стоимость без НДС, руб.  |
|
| Неремонтопригодные узлы и детали (металлолом)(1 тонна) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не более 108,3 |
| Колесные пары (1 штука) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не более 68,4 |
| Ремонтопригодные детали (1 тонна) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не более 155 |

Таблица № 7

Стоимость металлолома, принимаемого на ответственное хранение Депо Подрядчика

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  Регион отгрузки /стоимость | Лом дисков колесных пар | Лом осей колесных пар | Лом букс и автосцепок  | Лом тележек, бандажей, хребтовых балок  | Лом стальной и отходы негабаритные | Лом стальной негабаритный легковесный | Лом и отходы чугунные габаритные | Лом и отходы шарикоподшипниковых и инструментальных хромистых сталей | Стружка стальная вьюнообразная  | Лом и отходы чугунные негабаритные |
| **3 АД** | **3 АО** | **3 А2** | **3 АТ** | **5А** | **12А** | **17А** | **3Б3** | **16А** | **22А** |
| Октябрьская ж.д. | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не менее 8025 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 8038 | \_\_\_\_\_\_\_\_\_не менее 7725 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 8025 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 7100 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 6850 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 7075 | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не менее 7913 | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не менее 5900 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 6750 |
| Московская ж.д. | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 11750 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 11565 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 11410 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 11430 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 10055 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 9525 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 10320 | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не менее 11275 | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не менее 5025 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 9238 |
| Горьковская ж.д. | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 10500 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 10000 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 10500 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 10500 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 9375 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 8800 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 8750 | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не менее 0 | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не менее 5250 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 8200 |
| Северная | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 8983 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 8265 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 8265 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 8433 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 7258 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 7000 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 7000 | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не менее 7015 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 5400 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 7750 |
| Северо-Кавказская ж.д. | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не менее 10243 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 9055 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 10625 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 9903 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 8575 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 8595 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 9413 | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не менее 0 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 5148 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 8130 |
| Юго-Восточная ж.д. | \_\_\_\_\_\_\_\_\_не менее 10775 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 10775 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 10900 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 10775 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 10400 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 9800 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 9750 | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не менее 10650 | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не менее 4950 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 0 |
| Приволжская ж.д. | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 11400 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 10721 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 11150 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 11150 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 9250 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 9250 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 9500 | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не менее 10721 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 5000 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 11000 |
| Куйбышевская ж.д. | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 8763 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 9250 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 8725 | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не менее 8625 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 7575 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 7100 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 7350 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 10150 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 6400 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 9100 |
| Южно-Уральская ж.д. | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 11950 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 11990 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 11950 | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не менее 11950 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 10300 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 10300 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 11400 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 0 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 7250 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 10325 |
| Свердловская ж.д. | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 12450 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 11810 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 11810 | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не менее 11768 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 10078 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 9903 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 11293 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 0 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 6393 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 9650 |
| Западно-Сибирская ж.д. | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 10285 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 10405 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 10030 | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не менее 10030 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 8530 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 7868 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 9340 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 0 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 4500 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 7500 |
| Красноярская ж.д. | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 7925 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 7400 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 7875 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 7875 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 6500 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 6500 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 6900 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 0 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 0 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 5900 |
| Восточно-Сибирская ж.д. | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 8238 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 8238 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 8238 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 8238 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 6613 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 6488 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 8363 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 7488 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 3500 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 6863 |
| Забайкальская ж.д. | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 7903 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 7750 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 7853 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 7803 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 7140 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 6105 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 7603 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 0 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 3280 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 5515 |
| Дальневосточная ж.д. | (Прим) | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 8730 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 9250 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 8730 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 8630 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 7830 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 7755 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 8480 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 0 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 2500 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 7985 |
| (Хаб) | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 8905 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 0 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 8905 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 8805 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 8005 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 7915 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 8910 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 0 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 1220 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 6145 |
| (Сах., Тында) | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 5000 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 0 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 5000 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 5000 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 4250 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 4250 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 5000 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 0 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 1500 | \_\_\_\_\_\_\_\_не менее 6035 |

\*- Цена может изменяться в зависимости от рыночной конъюнктуры

Таблица № 8

Стоимость узлов, деталей, колесных пар, принимаемых на ответственное хранение Депо Подрядчика

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование деталей | Характеристики МПЗ вагонного хозяйства | Коэффициенты годности  | Стоимость, руб. без НДС за ед. |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. Надрессорная балка | новая деталь | **-** | **-** |
| срок эксплуатации 1-5 | 0,798 | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не менее 97 281,79 |
| срок эксплуатации 6-10 | 0,691 | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не менее 84 237,74 |
| срок эксплуатации 11-15 | 0,583 | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не менее 71 071,78 |
| срок эксплуатации 16-20 | 0,476 | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не менее 58 027,73 |
| срок эксплуатации 21-25 | 0,368 | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не менее 44 861,78 |
| срок эксплуатации 26-30 | 0,261 | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не менее 31 817,73 |
| срок эксплуатации 31-34 | 0,153 | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не менее 18 651,77 |
| 2. Боковая рама | новая деталь | - | - |
| срок эксплуатации 1-5 | 0,892 | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не менее 108 729,45 |
| срок эксплуатации 6-10 | 0,785 | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не менее 95 686,79 |
| срок эксплуатации 11-15 | 0,677 | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не менее 82 522,24 |
| срок эксплуатации 16-20 | 0,570 | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не менее 69 479,58 |
| срок эксплуатации 21-25 | 0,462 | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не менее 56 315,03 |
| срок эксплуатации 26-30 | 0,355 | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не менее 43 272,37 |
| срок эксплуатации 31-34 | 0,247 | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не менее 30 107,82 |
| 3. Колесная пара | деталь ЦКК ГОСТ 10791-2011 после капитального ремонта в ВКМ (с буксовым узлом) с толщиной обода 70 мм и более  | - | - |
| деталь ЦКК ГОСТ 10791-2011 без учета капитального и участкового ремонтов |   |   |
| более 70 мм | 0,71 | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не менее 74 575,56 |
| 69-65мм | 0,63 | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не менее 66 172,68 |
| 64-60 мм | 0,56 | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не менее 58 820,16 |
| 59-55 мм | 0,49 | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не менее 51 467,64 |
| 54-50 мм | 0,41 | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не менее 43 064,76 |
| 49-45 мм | 0,34 | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не менее 35 712,24 |
| 44-40 мм | 0,27 | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не менее 28 359,72 |
| 39-35 мм | 0,19 | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не менее 19 956,84 |
| 34 и менее | 0,17 | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не менее 17 856,12 |
| деталь ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 после капитального ремонта в ВКМ (с буксовым узлом) с толщиной обода 70 мм и более  | - | - |
| деталь ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 без учета капитального и участкового ремонтов |   |   |
| более 70 мм | 0,71 | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не менее 54 410,14 |
| 69-65мм | 0,63 | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не менее 48 279,42 |
| 64-60 мм | 0,56 | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не менее 42 915,04 |
| 59-55 мм | 0,49 | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не менее 37 550,66 |
| 54-50 мм | 0,41 | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не менее 31 419,94 |
| 49-45 мм | 0,34 | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не менее 26 055,56 |
| 44-40 мм | 0,27 | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не менее 20 691,18 |
| 39-35 мм | 0,19 | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не менее 14 560,46 |
| 34 и менее | 0,17 | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не менее 13 027,78 |
| деталь ЦКК ГОСТ 10791-2011 после участкового ремонта с толщиной обода  |
| более 70 мм | - | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не менее 96 678,00 |
| 69-65мм | - | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не менее 89 270,00 |
| 64-60 мм | - | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не менее 81 860,00 |
| 59-55 мм | - | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не менее 74 451,00 |
| 54-50 мм | - | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не менее 67 042,00 |
| 49-45 мм | - | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не менее 59 632,00 |
| 44-40 мм | - | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не менее 52 224,00 |
| 39-35 мм | - | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не менее 39 993,00 |
| 34-30 мм | - | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не менее 33 839,00 |
| 29-25 мм  | - | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не менее 27 685,00 |
| 24 мм и менее | - | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не менее 21 429,00 |
| деталь ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 после участкового ремонта с толщиной обода |   |   |
| более 70 мм | - | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не менее 88 622,00 |
| 69-65мм | - | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не менее 81 907,00 |
| 64-60 мм | - | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не менее 75 192,00 |
| 59-55 мм | - | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не менее 68 478,00 |
| 54-50 мм | - | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не менее 61 763,00 |
| 49-45 мм | - | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не менее 55 048,00 |
| 44-40 мм | - | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не менее 48 334,00 |
| 39-35 мм | - | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не менее 33 603,00 |
| 34-30 мм | - | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не менее 28 838,00 |
| 29-25 мм  | - | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не менее 24 074,00 |
| 24 мм и менее | - | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не менее 19 207,00 |
| 4. Автосцепка | не зависит | 0,4 | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не менее 16 290,00 |
| 5. Поглощающий аппарат | РТ-120 (класса Т-1) | 0,4 | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не менее 14 833,20 |
| ПМКП-110 (класса Т-1) | 0,4 | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не менее 14 327,60 |
| эластомерный 73ZW11010 0-5-00У (класса Т-2) | 0,4 | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не менее 23 552,40 |
| эластомерный 73ZW11010 0-5-00У (класса Т-3) | 0,4 | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не менее 22 934,00 |
| эластомерный АПЭ-120-И.500 (класса Т-3) | 0,4 | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не менее 22 189,60 |
| АПЭ-90-А.800 (класса Т-2) | 0,4 | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не менее 20 204,80 |
| АПЭ-95-УВЗ (класса Т-2) | 0,4 | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не менее 23 182,00 |
| Ш-2В, Ш-2Т, Ш-1ТМ (класса Т-0) | 0,4 | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не менее 5 086,00 |
| РТ-130 (класса Т-2) | 0,4 | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не менее 20 199,20 |
| 6. Тяговый хомут | не зависит | 0,4 | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не менее 10 048,00 |
| 7. Пятник | не зависит | 0,4 | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не менее 2 526,40 |
| 8. Корпус буксы | не зависит | 0,4 | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не менее 5 784,80 |
| 9. Магистральная часть воздухораспределителя №483Б-010 | не зависит | 0,4 | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не менее 4 658,80 |
| 10. Главная часть воздухораспределителя №483.400 | не зависит | 0,4 | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не менее 5 862,80 |
| 11. Авторежим | не зависит | 0,4 | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не менее 4 389,60 |
| 12. Балка соединительная | не зависит | 0,4 | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не менее 98 875,20 |
| 13. Авторегулятор  | РТРП-675М  | 0,4 | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не менее 3 810,80 |
| РТРП-300 | 0,4 | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не менее 5 096,80 |
| 574Б | 0,4 | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не менее 3 302,00 |

\*- Цена может изменяться в зависимости от рыночной конъюнктуры

1. Цена *(работ, услуг, товаров),* указанная в настоящем предложении о сотрудничестве, учитывает стоимость всех налогов (кроме НДС), материалов, изделий и расходов, связанных с их доставкой, а также иные расходы, связанные с \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ *(выполнением работ, оказанием услуг, поставкой товаров).*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ *(Выполнение работ, оказание услуг, поставка товаров)* облагается НДС по ставке \_\_\_\_%, размер которого составляет \_\_\_\_\_\_\_\_/ НДС не облагается *(указать необходимое).*

2. Дополнительные условия поставки товаров, выполнения работ, оказания услуг \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(заполняется претендентом при необходимости).*

3. Срок действия настоящего предложения о сотрудничестве составляет \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ *(указывается срок не менее указанного в пункте 22 Информационной карты*) с даты рассмотрения и сопоставления Заявок, указанной в пункте 8 Информационной карты.

4. Если наши предложения, изложенные выше, будут приняты, мы берем на себя обязательство \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ *(поставить товар, выполнить работы, оказать услуги)* в соответствии с требованиями документации о закупке и согласно нашим предложениям.

5. Мы объявляем, что до подписания договора, настоящее предложение и Ваше уведомление о нашей победе будут считаться имеющими силу договора между нами.

**Представитель, имеющий полномочия подписать Заявку на участие в процедуре Размещения оферты от имени \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

*(наименование претендента)*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 *М.П. (должность, подпись, ФИО)*

"\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_\_ г.

Приложение № 4

к документации о закупке

проект

ДОГОВОР № \_\_\_\_\_\_

на плановые виды ремонта грузовых вагонов

ВНИМАНИЕ! УСЛОВИЯ ИСПОЛНЕНИЯ ДОГОВОРА, УКАЗАННЫЕ В ПРОЕКТЕ (НАПРИМЕР: СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ ТЕХ ИЛИ ИНЫХ ДЕЙСТВИЙ, СРОКИ ОПЛАТЫ, РАЗМЕР АВАНСИРОВАНИЯ И Т.Д.), НЕ ЯВЛЯЮТСЯ ОКОНЧАТЕЛЬНЫМИ. ПРЕТЕНЕДЕНТ В ЗАЯВКЕ МОЖЕТ ДАТЬ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИХ ИЗМЕНЕНИЮ (УЛУЧШЕНИЮ ПО ОТНОШЕНИЮ К ЗАКАЗЧИКУ)

г. Москва «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2020 г.

«Подрядчик», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с одной стороны, и Публичное акционерное общество «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» (ПАО «ТрансКонтейнер»), именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице, действующего на основании Устава, с другой стороны, далее совместно именуемые «Стороны», заключили настоящий договор, далее именуемый «Договор», о ниже­следующем:

**1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**

1.1. Заказчик поручает и обязуется оплатить, а Подрядчик принимает на себя обязательства производить плановые виды ремонта (деповской, капитальный) грузовых вагонов, принадлежащих Заказчику на праве собственности, аренды или ином законном основании (далее – грузовые вагоны), в том числе ремонт колесных пар и запасных частей, входной контроль запасных частей, по согласованному Сторонами графику подачи вагонов в ремонт с указанием рода вагона и вида ремонта (Приложение №1 к Договору).

1.2. Общий объем ремонта по настоящему Договору определяется Сторонами в Приложении №2.

1.3. Плановые виды ремонта грузовых вагонов производятся в вагонных ремонтных депо (далее – Депо Подрядчика). Перечень Депо Подрядчика указан в Приложении №3 к Договору и согласован Сторонами с учетом полигона курсирования грузовых вагонов Заказчика и производственных мощностей Депо Подрядчика**.**

Реквизиты Депо Подрядчика указаны в Приложении №4 к настоящему Договору.

1.4. Депо Подрядчика выполняет работы по погрузке (выгрузке) металлолома, узлов, деталей и колесных пар собственности Заказчика, а также производит их хранение на территории Депо Подрядчика.

1.5. Депо Подрядчика организует подачу грузовых вагонов с железнодорожных путей общего пользования на тракционные пути Депо Подрядчика, а также после ремонта, уборку грузовых вагонов с тракционных путей Депо Подрядчика на железнодорожные пути общего пользования.

**2. ЦЕНА РАБОТ И ПОРЯДОК ОПЛАТЫ**

2.1. Стоимость работ по деповскому и капитальному ремонту одного грузового вагона определяется в соответствии с *Варианты: протоколом согласования договорных цен на услуги Подрядчика (Приложение №9) / Прейскурантом цен (Приложение №23)*, кроме того НДС по ставке 20%.

Цена запасных частей, стоимость которых не учтена в работах по замене забракованных запчастей на новые или бывшие в употреблении собственности Подрядчика определяется настоящим Договором (Приложение №5 к Договору), кроме того НДС по ставке 20%.

Выполненные ремонтные работы на грузовом вагоне, и их цена, а также цена новых или бывших в употреблении запасных частей собственности Подрядчика, стоимость которых не учтена в *Прейскуранте цен на ремонтные работы*/*стоимости ремонта*, отражаются в Расчетно-дефектной ведомости на ремонт грузового вагона (далее – Расчетно-дефектная ведомость) по согласованной форме (Приложение №6 к Договору).

Расчетно-дефектная ведомость формируется Депо Подрядчика и утверждается начальником Депо Подрядчика.

Отдельной строкой в Расчетно-дефектную ведомость включается сбор за подачу грузовых вагонов с железнодорожных путей общего пользования на тракционные пути Депо Подрядчика и их уборку после ремонта с тракционных путей Депо Подрядчика на железнодорожные пути общего пользования. Ставка сбора за подачу 1 вагона с железнодорожных путей общего пользования на тракционные пути Депо Подрядчика и уборку с тракционных путей Депо Подрядчика на железнодорожные пути общего пользования определяется Приложением №7 к Договору по согласованной форме, кроме того НДС по ставке 20%.

Цена услуг по хранению и погрузке (выгрузке) узлов, деталей и колесных пар грузовых вагонов, а также металлолома на территории Депо Подрядчика собственности Заказчика определяется в соответствии с протоколом согласования цены на хранение и погрузку (выгрузку) узлов, деталей, колесных пар и металлолома (Приложение №8 к Договору).

Оплачиваемый срок хранения металлолома исчисляется, начиная с 15 (пятнадцать) суток с момента подписания Сторонами актов о выполненных работах (оказанных услугах) до момента его отгрузки по разнарядке Заказчика, с учетом указанных в ней сроков. В случае, если отгрузка металлолома не произведена, плата за хранение данного металлолома не взимается (за исключением случаев, когда задержка отгрузки вызвана виновными действиями Заказчика).

Оплачиваемый срок хранения ремонтопригодных узлов, деталей и колесных пар должен стравлять не менее 30 дней и определяется с даты подписания акта формы МХ-1.

2.2. Увеличение стоимости работ по деповскому и капитальному ремонту одного грузового вагона не допускается в течении всего срока действия договора. В случае изменения цен (уменьшения/увеличения) на запасные части, Подрядчик  в течение 5 (пяти) календарных дней с даты изменения цен  на запасные части, закупаемые Подрядчиком у сторонних организаций, обязан уведомить  Заказчика об указанном изменении цен.

*Условия оплаты определяются в соответствие с предложенными в финансово-коммерческом предложении:*

*Вариант 1:*

2.3. Филиал Заказчика ежемесячно производит перечисление авансовых платежей за ремонт грузовых вагонов, на расчетный счет Депо Подрядчика в порядке \_\_\_\_\_% предоплаты на основании выставленного счёта Депо Подрядчика, исходя из стоимости ремонта одного грузового вагона Заказчика, указанной в Приложении №9 и планируемого объема ремонта грузовых вагонов в течение 3 (трёх) банковских дней с даты его получения, но не позднее 25 числа месяца, предшествующего месяцу ремонта.

Депо Подрядчика приступает к ремонту грузовых вагонов Заказчика при поступлении от него предоплаты на свой расчетный счёт.

Депо Подрядчика представляет Заказчику авансовые счета-фактуры в течение 5 (пяти) календарных дней со дня получения авансовых платежей от Филиала Заказчика в счет предстоящего выполнения работ.

В случае возникновения задолженности за выполненные работы и оказанные услуги по настоящему Договору на дату поступления авансового платежа, Депо Подрядчика направляет полученные денежные средства от Филиала Заказчика на погашение дебиторской задолженности в необходимом размере, при условии, что Заказчик принял неоплаченные в срок работы без замечаний и данные работы не являются предметом спора между Сторонами.

Остаток денежных средств Заказчика после погашения дебиторской задолженности считаются авансом полученным в счет предстоящего выполнения работ.

В случае, если фактическая стоимость произведенных Депо Подрядчика работ, а также оказанных услуг в текущем месяце не превысила произведенный Заказчиком авансовый платеж, то сумма переплаты учитывается как предоплата в счет предстоящего выполнения работ по настоящему Договору, либо может быть возвращена Заказчику на основании письменного обращения.

*Вариант 2:*

2.3. Оплата выполненных Подрядчиком Работ осуществляется в течение \_\_\_ ( ) календарных дней с даты предоставления Подрядчиком полного комплекта (в том числе счета, счета-фактуры, других документов, подтверждающих выполнение и приемку Работ в установленном договорном порядке) путем перечисления Заказчиком денежных средств на расчетный счет Подрядчика, указанный в разделе 12 настоящего Договора. Обязанность Заказчика по оплате Работ считается исполненной в момент списания денежных средств со счета Заказчика.

2.4. В течение 3 (трех) рабочих дней с даты завершения работ Подрядчиком по деповскому, капитальному ремонту грузовых вагонов и ремонту колесных пар, Депо Подрядчика предоставляет Заказчику акты о выполненных работах (оказанных услугах) (по форме Приложения №10) по деповскому и капитальному ремонту грузовых вагонов, к которому прилагается комплект документов, указанных в пункте 5.1. настоящего Договора.

2.5. В течение 3 (трех) рабочих дней с даты оказания услуги, Депо Подрядчика предоставляет Заказчику акты о выполненных работах (оказанных услугах) по согласованной форме по хранению и погрузке (выгрузке) узлов, деталей, колесных пар грузовых вагонов и металлолома, к которому прилагаются расчеты стоимости услуг, оказанных по хранению и погрузке (выгрузке) (Приложение №11), оформленные, исходя из цен, согласованных Сторонами в протоколе согласования цены за хранение и погрузку (выгрузку) узлов, деталей, колесных пар и металлолома (Приложение №12) и в соответствии с расчетным весом деталей грузового вагона, применяемого для расчета стоимости услуг по погрузке (выгрузке) и хранению (Приложение №13).

2.6. Филиал Заказчика возвращает подписанный акт о выполненных работах (оказанных услугах), либо направляет мотивированный отказ от его подписания в течение 3 (трех) рабочих дней с даты получения от Депо Подрядчика актов о выполненных работах (оказанных услуг), но не позднее 5 (пятого) числа месяца, следующего за отчетным.

Подрядчик предоставляет Заказчику счета-фактуры в течение 5 (пяти) календарных дней с даты выполнения работ/оказания услуг.

2.7. Окончательный расчет за фактически выполненный объем работ по ремонту грузовых вагонов, в том числе подачу/уборку вагонов, производится Заказчиком после подписания Сторонами актов о выполненных работах (оказанных услугах), на основании выданных Заказчику счетов - фактур и иных обязательных документов, указанных в пункте 5.1. настоящего Договора, в течение 3 (трех) рабочих дней со дня их получения.

Оплата за оказанные услуги по хранению узлов, деталей, колесных пар грузовых вагонов и металлолома и выполнение работ по погрузке/выгрузке узлов, деталей, колесных пар и металлолома, входного контроля запасных частей, ремонта колесных пар и запасных частей производится Заказчиком после подписания Сторонами актов о выполненных работах (оказанных услугах), на основании выданных Заказчику счетов-фактур и иных обязательных документов, указанных в пункте 5.2. настоящего Договора в течение 3 (трех) рабочих дней с даты их получения.

Стороны согласовали проведение оплаты по документам, переданным посредством факсимильной связи или электронной почты, с последующим направлением оригиналов в течение 5 (пяти) календарных дней по почте заказной корреспонденцией.

2.8. Оплата железнодорожного тарифа по доставке грузовых вагонов в ремонт до станции нахождения Депо Подрядчика, а после выполнения ремонта до станции назначения, указанной в письменной заявке Заказчика, производится Заказчиком.

2.9. Не позднее 15-го числа месяца, следующего за месяцем выполнения работ и оказания услуг, Подрядчик направляет Заказчику 2 экземпляра акта сверки расчетов. Заказчик подписывает и возвращает Подрядчику 1 экземпляр акта сверки расчетов или предоставляет мотивированный отказ в течение 3 (трех) рабочих дней с даты его получения.

2.10. Акты о выполненных работах (оказанных услугах), счета-фактуры, акты сверок расчетов, Акт приема-передачи товарно-материальных ценностей на хранение по форме № МХ-1, Акт о возврате товарно-материальных ценностей, сданных на хранение, по форме № МХ-3 подписываются уполномоченными лицами Депо Подрядчика, выполнявшего ремонт грузовых вагонов Заказчика и уполномоченными лицами филиалов Заказчика.

Права и обязанности по настоящему Договору осуществляются между Депо Подрядчика и филиалами Заказчика.

Приложение №14 - Адреса и реквизиты филиалов Заказчика, является неотъемлемой частью настоящего Договора.

2.11. Стороны вправе в рамках настоящего Договора оформлять документы с помощью электронной подписи в системе электронного документооборота с применением ЭП (юридически значимой электронной подписи).

Заказчику предоставляется право доступа к информационной системе Подрядчика по автоматизированному управлению вагоноремонтным комплексом. Стоимость за предоставление доступа к информационной системе включена в стоимость работ.

**3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

**3.1. Подрядчик обязан:**

3.1.1. Производить ремонт грузовых вагонов в соответствии с требованиями Руководящего документа: «Руководство по капитальному ремонту грузовых вагонов» РД 32 ЦВ 168-2017 и «Руководство по деповскому ремонту» РД 32 ЦВ 169 – 2017, утвержденных на 54 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества, протокол от 18-19 мая 2011года, или иным документом принятым взамен, а также другими нормативными требованиями, распоряжениями, телеграфными указаниями ОАО «РЖД» и другой сопутствующей нормативно-технической документацией.

Производить ремонт колесных пар в соответствии с требованиями «Руководящего документа по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524 мм)», утвержденного на 67 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества, протокол от 19-20 октября 2017 года или иным документом принятым взамен, а также другими нормативными требованиями, распоряжениями, телеграфными указаниями ОАО «РЖД» и другой сопутствующей нормативно-технической документацией.3.1.2. Обеспечить ремонт грузовых вагонов, поданных в соответствии с согласованным Сторонами графиком подачи вагонов в ремонт с указанием рода вагона и вида ремонта в Депо Подрядчика в сроки, установленные настоящим Договором.

3.1.3. При постановке в ремонт грузовых вагонов осмотреть каждый грузовой вагон на предмет определения предварительного объема работ и оформить дефектную ведомость формы ВУ-22М на ремонт каждого грузового вагона с отражением в ней перечня ремонтных работ.

На колесные пары, поступившие в ремонт, Депо Подрядчика оформляет натурный колесный листок формы ВУ-51.

3.1.4. При обнаружении в грузовых вагонах узлов и деталей, не подлежащих восстановлению, составить акт выбраковки узлов и деталей (Приложение №15) и осуществить их замену на годные узлы и детали в соответствии с подпунктом 3.1.1. настоящего Договора по согласованию с Заказчиком.

3.1.5. При обнаружении в грузовых вагонах узлов и деталей, не подлежащих восстановлению, находящихся на гарантийной ответственности, составить акт-рекламации (формы ВУ-41М), известив телефонограммой Заказчика. Подрядчик обеспечивает сохранность забракованной детали для предъявления Заказчику.

Замена и переустановка с вагона на вагон Заказчика съемных дорогостоящих узлов и деталей (колесные пары, литые детали тележки, поглощающие аппараты, автосцепки, тяговые хомуты) осуществляется с письменного согласия Заказчика с оформлением Акта замены и установки узлов и деталей грузового вагона, поступившего в ремонт (Приложение №16).

3.1.6. Принять на ответственное хранение узлы, детали и колесные пары, а также металлолом, образовавшийся в процессе ремонта грузовых вагонов Заказчика, по ценам, согласованным Сторонами в Протоколе согласования стоимости узлов, деталей, колесных пар и металлолома, принимаемых на ответственное хранение Депо Подрядчика (Приложении №17), с оформлением акта приема-передачи товарно-материальных ценностей на хранение по форме № МХ-1 (далее – Акт формы МХ-1).

3.1.7. Передать Заказчику узлы, детали и колесные пары, а также металлолом с оформлением Акта формы № МХ-3 о возврате товарно-материальных ценностей, сданных на хранение (далее – Акт формы МХ-3), подписанного уполномоченными представителями Сторон.

3.1.8. По окончании ремонтных работ оформить пакет документов, подтверждающих выполненные работы по ремонту грузовых вагонов согласно пункту 5.1. настоящего Договора, и представить Заказчику в срок не позднее 3 (трех) рабочих дней с даты окончания ремонта.

По окончании оказания услуг оформить пакет документов, подтверждающих оказание услуг согласно пункту 5.2. настоящего Договора, и представить Заказчику в срок не позднее 3 (трех) рабочих дней с даты оказания услуги.

3.1.9. Осуществлять в течение суток письменное информирование Заказчика о неприеме грузовых вагонов в ремонт по зависящим от Заказчика причинам.

При не устранении нарушений в течение 3 (трех) рабочих дней осуществлять возврат грузовых вагонов Заказчика на станцию отправления за счет Заказчика.

3.1.10. При выполнении ремонта грузовых вагонов с их окраской Подрядчик осуществляет нанесение фирменных логотипов и трафаретов Заказчика.

3.1.11. Уточнять технические характеристики грузового вагона в порядке, составлять и высылать Заказчику Технический паспорт вагона формы ВУ-4М.

3.1.12. В течение суток после окончания ремонтных работ оформить пакет документов для отправки грузовых вагонов Заказчика из ремонта по маршруту следования, указанному Заказчиком в электронной накладной по заполнению перевозочных документов.

3.1.13. Обеспечить беспрепятственный допуск уполномоченного представителя Заказчика для осмотра и приемки качества ремонта вагона, узлов и деталей, а также предоставить документацию, предусмотренную настоящим Договором.

3.1.14. Предоставить Заказчику информацию об изменениях в составе владельцев Заказчика, включая конечных бенефициаров, и/или в исполнительных органах Заказчика, с предоставлением копий подтверждающих документов, не позднее, чем через 5 календарных дней после таких изменений.

В случае непредставления Подрядчиком указанной информации Заказчик вправе расторгнуть настоящий Договор в одностороннем порядке.

**3.2. Заказчик обязан:**

3.2.1. Организовать доставку грузовых вагонов в ремонт и возврат их из ремонта за свой счёт.

3.2.2. Своевременно и в полном объеме оплатить ремонт грузовых вагонов в порядке, предусмотренном настоящим Договором.

3.2.3. Предоставить Подрядчику подписанный график подачи вагонов в ремонт с указанием количества вагонов, рода и вида ремонта (деповской, либо капитальный) в срок не позднее 20-го числа месяца, предшествующего месяцу ремонта.

До 5 числа следующего за отчетным месяцем, Заказчик предоставляет Подрядчику уточненный график подачи вагонов в ремонт. Подрядчик в течение 2-х рабочих дней согласовывает и подписывает уточненный график подачи вагонов в ремонт, и информирует об изменениях Депо Подрядчика». В случае совпадения периода предоставления уточненного графика с праздничными днями, предоставление уточненного графика переносится на первый рабочий день после праздников.

3.2.4. Обеспечить подачу грузовых вагонов в Депо Подрядчика в течение месяца по согласованному Сторонами графиком подачи вагонов в ремонт.

3.2.5. Направлять в ремонт грузовые вагоны, очищенные от остатков груза снаружи.

3.2.6. Своевременно и в полном объеме оплатить оказанные Депо Подрядчика услуги по хранению и погрузке (выгрузке) узлов, деталей, колесных пар и металлолома собственности Заказчика на территории Депо Подрядчика, в соответствии с протоколом согласования цены на хранение и погрузку (выгрузку) узлов, деталей, колесных пар и металлолома (Приложение №18).

3.2.7. За 3 (три) календарных дня до подачи вагонов в ремонт предоставить Подрядчику копию Технического решения о продлении срока полезного использования грузовых вагонов в случае продления срока полезного использования грузовых вагонов сверх нормативного срока службы

3.2.8. Произвести оформление заготовок электронных накладных в системе АС ЭТРАН на грузовые вагоны, поступающие в ремонт, на момент поступления вагонов в ремонт, кроме случаев, когда на вагон имеются действующие перевозочные документы.

В случае, если Заказчик не имеет возможности производить оформление в системе АС ЭТРАН заготовок электронной железнодорожной накладной, обеспечить на момент поступления вагонов в ремонт наличие в Депо Подрядчика доверенности (в оригинале) на оформление перевозочных документов и заявки на оформление перевозочных документов, с указанием плательщика железнодорожного тарифа и реквизитов грузополучателя.

**Заказчик вправе:**

3.2.9. Предоставить Подрядчику информацию об изменениях в составе владельцев Заказчика, включая конечных бенефициаров, и/или в исполнительных органах Заказчика, с предоставлением копий подтверждающих документов, не позднее, чем через 5 календарных дней после таких изменений.

3.2.10. По согласованию с Подрядчиком предоставить материалы и запасные части для ремонта вагонов.

Передача материалов и запасных частей производится Сторонами в порядке, предусмотренном пунктами 3.1.6 и 3.1.7 настоящего Договора.

Заказчик предоставляет Подрядчику сертификат соответствия на новые узлы и детали грузового вагона, направленные для замены неремонтопригодных узлов и деталей.

При предоставлении Заказчиком ранее использованных узлов и деталей необходимо обязательное наличие на них заводского номера.

Заказчик гарантирует, что предоставляемые им материалы и запасные части для ремонта вагонов, принадлежат ему на праве собственности, не являются предметом залога, не находятся под арестом и не являются предметом исков третьих лиц. Убытки Подрядчика, возникшие в результате исполнения указанного требования, подлежат возмещению Заказчиком в полном объеме.

3.2.11. Отправлять вагоны, требующие проведения плановых видов ремонта, для временного размещения на тракционные пути Депо Подрядчика по согласованной Сторонами заявке, направленной по факсу либо по электронной почте и составленной по форме Приложения №19 к настоящему Договору. Подрядчик в срок не более одних суток с момента получения заявки уведомляет Заказчика о результатах ее рассмотрения.

Заказчик предоставляет Подрядчику заявку на вывод вагонов из временного размещения по форме приложения № 20 к настоящему Договору.

Подрядчик производит осмотр грузовых вагонов при их подаче для временного размещения на тракционные пути депо с оформлением акта осмотра вагонов по форме Приложения № 21 к настоящему Договору и передает данный акт на согласование Заказчику. Не допускается использование Подрядчиком вагонов для хранения и перевозки грузов.

Исчисление периода для начисления сбора за временное размещение грузовых вагонов на тракционных путях Депо Подрядчика производится с момента постановки грузового вагона на тракционные пути Депо Подрядчика согласно ведомости подачи/уборки ГУ-46, до даты, указанной Заказчиком в заявке на вывод вагонов из временного размещения на ремонтные позиции Депо Подрядчика. В случае нахождения грузового вагона неполные сутки, стоимость временного размещения грузового вагона Заказчика на тракционных путях Депо Подрядчика рассчитывается по часовой ставке, рассчитанной пропорционально количеству часов нахождения грузового вагона на тракционных путях Депо Подрядчика.

**4. СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ РЕМОНТА**

4.1. Сроки выполнения Подрядчиком ремонта грузовых вагонов исчисляются с момента подачи грузовых вагонов на станцию примыкания Депо Подрядчика и не превышают \_\_\_\_\_ суток для деповского и \_\_\_\_ суток для капитального ремонта. Сроки выполнения Подрядчиком входного контроля запасных частей исчисляются с момента доставки запасных частей в депо Подрядчика и не превышают 5 (пяти) суток.

Обязательства Подрядчика по выполнению ремонта грузовых вагонов считаются исполненными с момента передачи отремонтированных грузовых вагонов перевозчику для отправки по маршруту, указанному в заявке Заказчика.

4.2. При несвоевременном выполнении Заказчиком пункта 2.3, подпунктов 3.2.2, 3.2.3, 3.2.5, 3.2.7 .настоящего Договора срок ремонта грузовых вагонов продлевается Подрядчиком на соответствующий период просрочки Заказчика.

**5. ПОРЯДОК СДАЧИ И ПРИЁМКИ РАБОТ**

5.1. Сдача выполненных работ по ремонту грузовых вагонов Подрядчиком и их приемка Заказчиком производится путем оформления и подписания сторонами ЭП (электронной подписью) и/или на бумажном носителе акта о выполненных работах (оказанных услугах) с обязательным приложением следующих документов: уведомления о приемке грузовых вагонов из ремонта формы ВУ-36М, расчетно-дефектной ведомости, акта браковки узлов и деталей грузового вагона, поступившего в ремонт, по форме, предусмотренной договором, акта замены и установки узлов и деталей грузового вагона (в случае их составления), актов по форме МХ-1 и МХ-3 (в случае их составления), фотоматериалов на забракованные литые детали тележки (в случае их наличия), актов проведения неразрушающего контроля (в случае замены литых деталей тележки, колесных пар и принятия их на ответственное хранение), актов о проведении неразрушаемого контроля и определение ремонтопригодности деталей и узлов по форме предусмотренной договором, актов осмотра технического состояния грузовых вагонов, акт-допуска вагона к эксплуатации на инфраструктуре ОАО «РЖД» после плановых видов ремонта, составленный по форме приложения «Б» Распоряжения ОАО «РЖД» от 08.06.2016 N 1097р «Об утверждении Положения о допуске грузового вагона на инфраструктуру ОАО «РЖД» после плановых видов ремонта № 787-2015 ПКБ ЦВ», с изменениями и дополнениями, заключений о годности деталей собственности заказчика, фотоматериалы общего вида вагона (первая фотография общего вида вагона с одного угла, где видна торцевая и продольная сторона вагона, вторая фотография общего вида вагона с другого угла, где видна торцевая и продольная сторона вагона, третья фотография вид сверху), акт несоответствия и фотоматериалы, подтверждающие фактическое наличие деталей под вагоном, при выявлении несоответствия входной комплектации с фактическим наличием деталей под вагоном в соответствии с договором.

5.2. Сдача оказанных услуг по хранению неремонтопригодных узлов и деталей (металлолома) грузовых вагонов Подрядчиком и их приемка Заказчиком производится путем оформления и подписания акта о выполненных работах (оказанных услугах) с приложением расчета стоимости услуг по хранению неремонтопригодных узлов и деталей (металлолома), по форме Приложения №22.

5.3. Акты о выполненных работах (оказанных услугах), а также пакет документов, перечисленных в пунктах 5.1, 5.2 настоящего Договора, направляются Подрядчиком в сроки, установленные пунктами 2.4, 2.5 настоящего Договора, посредством факсимильной или электронной связи с дальнейшим направлением оригиналов по почте заказной корреспонденцией, не позднее 5 (пяти) календарных дней с даты выполнения работ/оказания услуг.

5.4. В случае отказа от подписания актов о выполненных работах (оказанных услугах), Заказчик представляет Подрядчику мотивированный отказ в сроки, установленные пунктом 2.6 настоящего Договора. При этом Сторонами составляется протокол с указанием отмеченных недостатков, сроков и порядка их устранения.

5.5. Сдача оказанных услуг по погрузке неремонтопригодных узлов и деталей (металлолома), ремонтопригодных деталей и колесных пар грузовых вагонов Подрядчиком и их приемка Заказчиком производится путем оформления и подписания акта о выполненных работах (оказанных услугах) с приложением расчета стоимости услуг по погрузке, по форме предусмотренной договором.

**6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА**

6.1. Гарантийный срок на грузовые вагоны, отремонтированные плановым ремонтом, устанавливается до проведения следующего планового вида ремонта, но не позднее сроков, установленных Положением о системе технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов, допущенных в обращение на железнодорожные пути общего пользования в международном сообщении (утверждено Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества протокол от 16-17.10.2012г. № 57), начиная от даты оформления уведомления о приемке грузовых вагонов из ремонта формы ВУ- 36М, вне зависимости от текущих ремонтов, проведенных вагонам в гарантийный срок по эксплуатационным неисправностям или по кодам технологических неисправностей, отличных от кода отцепки вагона, в соответствии с классификатором «Основные неисправности грузовых вагонов» К ЖА 2005-05, за исключением случаев, когда узлы и детали грузового вагона были заменены или отремонтированы в ТР-2 на предприятиях третьих лиц.

Гарантийный срок распространяется на все узлы и детали вагона, независимо от фактически выполненного объема работы на вагоне.

Гарантийные сроки эксплуатации на составные части (сборочные единицы и комплектующие изделия) устанавливаются в соответствии с государственными, отраслевыми стандартами и техническими условиями заводов-изготовителей таких изделий и составных частей, но не менее чем до первого планового вида ремонта вагона.

Гарантийный срок на узлы/детали (боковая рама, надрессорная балка, колесная пара, автосцепка, поглощающий аппарат), находящиеся на гарантии завода-изготовителя и поставленные на грузовой вагон Заказчика как деталь Подрядчика при производстве ремонта, устанавливается за Подрядчиком до окончания срока гарантии завода-изготовителя на данные узлы/детали, но не менее чем до следующего планового вида ремонта вагона.

Гарантийный срок по качеству монтажа буксовых узлов от последнего капитального или среднего ремонта колесных пар, проведенного на предприятии Подрядчика, устанавливается до проведения следующего капитального или среднего ремонта колесных пар, но не менее трех лет или 300 тыс. км пробега. Гарантийный срок по качеству сборки торцевого крепления устанавливается от последнего капитального ремонта, среднего или текущего ремонта колесных пар до следующего капитального ремонта, среднего ремонта колесных пар, но не менее трех лет или 300 тыс. км пробега.

Подрядчик несет гарантийную ответственность в случаях выявления эксплуатационных неисправностей грузовых вагонов или их составных частей, предусмотренных «Классификатором основных неисправностей грузовых вагонов К ЖА 2005-05 и обнаруженных при не достижении грузовыми вагонами 10 000 км общего пробега (для грузовых вагонов периодичность планового ремонта которых установлена по календарной продолжительности эксплуатации грузового вагона – до истечения 30-ти суток), а также в случаях выявления эксплуатационной неисправности «тонкий гребень» у колесных пар грузового вагона предусмотренной Классификатором основных неисправностей грузовых вагонов К ЖА 2005-05 (код «102»), обнаруженной при не достижении грузовыми вагонами 25 000 км общего пробега (для грузовых вагонов, периодичность планового ремонта которых установлена по календарной продолжительности эксплуатации вагона – до истечения 3-х месяцев).

Гарантийная ответственность при выявлении указанных неисправностей возникает у Подрядчика с даты оформления уведомления формы ВУ-36М.

Гарантийная ответственность не распространяется:

- на составные части грузового вагона, поврежденные в процессе эксплуатации при составлении акта о повреждении формы ВУ-25;

- в случаях выявления эксплуатационных неисправностей грузовых вагонов или их составных частей, отказ которых произошёл по причине естественных эксплуатационных износов (по эксплуатационной неисправности в соответствии с Классификатором основных неисправностей грузовых вагонов К ЖА 2005-05) грузовых вагонов, отцепленных в текущий ремонт при достижении ими 10 001 км общего пробега (для грузовых вагонов периодичность планового ремонта которых установлена по календарной продолжительности эксплуатации грузового вагона – по истечении 30-ти суток), а также в случаях выявления эксплуатационной неисправности «тонкий гребень» у колесных пар грузового вагона, предусмотренной Классификатором основных неисправностей грузовых вагонов КЖА 2005-05 (код «102»), обнаруженной при достижении грузовыми вагонами 25 001 км общего пробега (для грузовых вагонов, периодичность планового ремонта которых установлена по календарной продолжительности эксплуатации вагона – до истечения 3-х месяцев);

- при нарушении Заказчиком правил и норм технической эксплуатации подвижного состава, норм содержания грузового вагона.

В случаях отцепки вагонов в ремонт при выявлении эксплуатационных неисправностей грузовых вагонов или их составных частей, предусмотренных Классификатором основных неисправностей грузовых вагонов К ЖА 2005-05 и обнаруженных при не достижении грузовыми вагонами 10 000 км общего пробега (для грузовых вагонов, периодичность планового ремонта которых установлена по календарной продолжительности эксплуатации грузового вагона – до истечения 30-ти суток) с даты оформления уведомления формы ВУ-36М, а также в случае отцепки грузового вагона в ремонт в случаях выявления эксплуатационной неисправности «тонкий гребень» у колесных пар грузового вагона предусмотренной Классификатором основных неисправностей грузовых вагонов К ЖА 2005-05 (код «102»), обнаруженной при не достижении грузовыми вагонами 25 000 км общего пробега (для грузовых вагонов, периодичность планового ремонта которых установлена по календарной продолжительности эксплуатации вагона – до истечения 3-х месяцев с даты оформления уведомления формы ВУ-36М), Подрядчик обязан возместить Заказчику все документально подтвержденные расходы на текущий ремонт грузового вагона, в том числе: связанные с оплатой провозных платежей в ремонт, оплатой за выполненные работы по устранению дефектов, за детали, установленные на грузовой вагон взамен забракованных и неподлежащих ремонту, а также расходы, связанные с подачей-уборкой грузовых вагонов на ремонтные позиции и контрольно-регламентными работами.

Работы по устранению дефекта, возникшего в течение гарантийного срока, оплачивает Заказчик, за исключением случаев его устранения в рамках гарантийного ремонта в (на) вагоноремонтных предприятиях Подрядчика, производившего плановый ремонт грузового вагона.

Подрядчик обязан возместить Заказчику все документально подтвержденные расходы, возникшие у Заказчика по вине Подрядчика, в том числе, связанные с оплатой провозных платежей в ремонт и из ремонта, в сумме, не более тарифа в ремонт, оплатой за выполненные работы по устранению дефектов, возникших вследствие некачественно выполненных работ в течение гарантийного срока и за детали, установленные на вагон взамен забракованных и не подлежащих ремонту, в том числе стоимость детали Заказчика, в случае если деталь пришла в негодность по причине нарушения технологии ремонта Подрядчиком, а также расходы связанные, с подачей и уборкой грузовых вагонов на ремонтные пути, контрольно-регламентными работами и оформлением рекламационных документов. При этом, в случае отцепки вагона в текущий ремонт по двум кодам неисправности (технологической и эксплуатационной), вне зависимости от того, какой код неисправности первый, стоимость контрольно-регламентных работ и сбор за подачу-уборку вагона, предъявляются Подрядчику в размере 50% от их стоимости.

6.2. При обнаружении технологических дефектов в течение гарантийного срока, возникших в процессе эксплуатации грузовых вагонов вследствие некачественно выполненного ремонта (далее – дефекты), грузовые вагоны направляются в вагонные эксплуатационные депо сети железных дорог, Депо Подрядчика или на иные предприятия, выполняющие ремонт подвижного состава для устранения выявленных дефектов. Выбор предприятий ремонта является правом Заказчика.

6.3. Работы по устранению дефекта, возникшего в течение гарантийного срока, оплачивает Заказчик, за исключением случаев его устранения в рамках гарантийного ремонта в (на) вагоноремонтных предприятиях Подрядчика, производившего плановый ремонт грузового вагона.

6.4. Расходы, связанные с устранением недостатков (включая непосредственные затраты на ремонтные работы и иные затраты, вызванные необходимостью проведения этого ремонта), понесённые Заказчиком за выполненные работы по устранению дефектов, возникших вследствие некачественно выполненных работ в течение гарантийного срока, Заказчик предъявляет и направляет в Депо Подрядчика, производившего плановый ремонт вагона/отказавшего узла, при соблюдении условий, предусмотренных пунктом 6.1. настоящего Договора путем направления претензии, в соответствии с Регламентом расследования причин отцепки грузового вагона и ведения рекламационной работы, утвержденного Президентом НП «ОПЖТ» Гапановичем В.А. 26 июля 2016 года.

Претензии не предъявляются на вагоны, поступившие на пункт подготовки вагонов под погрузку.

6.5. Депо Подрядчика в течение 30 (тридцати) дней от даты предъявления претензии и документов, предусмотренных пунктом 6.4. настоящего Договора, подтверждающих факт отцепки вагона и расходы, письменно информирует Заказчика о результатах рассмотрения претензии и в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты рассмотрения претензии возмещает Заказчику понесенные им расходы (убытки), связанные с ремонтом грузового вагона, отцепленного вследствие некачественного выполнения работ в течение гарантийного срока.

6.6. Стороны могут руководствоваться другим документом в случае согласования его применения в письменной форме путем обмена письмами.

**7. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**

7.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение принятых на себя обязательств по настоящему Договору Стороны несут ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации, а также настоящего Договора.

7.2. За нарушение Заказчиком согласованного графика подачи грузовых вагонов в ремонт Подрядчик вправе взыскать с Заказчика неустойку в размере 0,1% (ноль целых одна десятая) от стоимости ремонта каждого грузового вагона, равной средней стоимости ремонта грузовых вагонов Заказчика в Депо Подрядчика, не поданного по графику в ремонт, из расчета суммарного месячного объема подачи грузовых вагонов.

7.3. За нарушение Подрядчиком сроков ремонта грузовых вагонов Заказчик вправе взыскать с Подрядчика неустойку в размере 0,1% (ноль целых одна десятая) от фактической стоимости ремонта грузового вагона, указанного в Расчетно-дефектной ведомости за каждый календарный день просрочки.

7.4. Заказчик обязан возместить Подрядчику документально подтвержденные расходы по отстою и простою грузовых вагонов Заказчика на железнодорожных путях общего пользования, возникшие в связи с ненадлежащим исполнением Заказчиком своих обязательств по настоящему Договору, по ставкам, установленным Приложением № 1 к протоколу заседания правления ОАО «РЖД» от 12 декабря 2011 г. № 47 с учетом особенностей, установленных для фитинговых платформ Заказчика и действующим на дату возникновения соответствующих расходов.

7.5. Заказчик обязан возместить Подрядчику документально подтвержденные расходы по отстою и простою грузовых вагонов Заказчика на железнодорожных путях общего пользования, возникшие в связи с ненадлежащим исполнением Заказчиком своих обязательств по настоящему Договору, по ставкам Тарифного руководства «Плата за нахождение на железнодорожных путях общего пользования подвижного состава и правила ее применения», утвержденного приказом Федеральной службы по тарифам от 29.04.2015 №127-т/1, с учетом особенностей, установленных для фитинговых платформ Заказчика и действующим на дату возникновения соответствующих расходов

7.6. Подрядчик обязан возместить Заказчику документально подтвержденные расходы по отстою и простою грузовых вагонов Заказчика на железнодорожных путях общего пользования, возникшие в связи с ненадлежащим исполнением Подрядчиком своих обязательств по настоящему Договору, по ставкам Тарифного руководства «Плата за нахождение на железнодорожных путях общего пользования подвижного состава и правила ее применения», утвержденного приказом Федеральной службы по тарифам от 29.04.2015 №127-т/1, с учетом особенностей, установленных для фитиновых платформ Заказчика и действующим на дату возникновения соответствующих расходов.

**8. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ**

8.1. Ни одна из Сторон не несет ответственности перед другой Стороной за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Договору, обусловленное действием обстоятельств непреодолимой силы, то есть чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств, в том числе объявленной или фактической войной, гражданскими волнениями, эпидемиями, блокадами, эмбарго, пожарами, землетрясениями, наводнениями и другими природными стихийными бедствиями, а также изданием актов государственных органов.

8.2. Свидетельство, выданное соответствующей торгово-промышленной палатой или иным компетентным органом, является достаточным подтверждением наличия и продолжительности действия обстоятельств непреодолимой силы.

8.3. Сторона, которая не исполняет свои обязательства вследствие действия обстоятельств непреодолимой силы, должна в трехдневный срок известить другую Сторону о таких обстоятельствах и их влиянии на исполнение обязательств по настоящему Договору.

8.4. Если обстоятельства непреодолимой силы действуют на протяжении 3 (трех) последовательных месяцев, любая из Сторон вправе расторгнуть настоящий Договор.

**9. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ**

9.1. Все споры и разногласия, возникающие при исполнении настоящего Договора, решаются Сторонами путем переговоров, которые могут проводиться в том числе, путем отправления писем по почте, обмена факсимильными или электронными сообщениями.

9.2. Если Стороны не придут к соглашению путем переговоров, все споры рассматриваются в претензионном порядке. Срок рассмотрения претензии составляет 30 (тридцать) календарных дней с даты получения претензии.

 9.3. В случае, если споры не урегулированы Сторонами в претензионном порядке, то они передаются заинтересованной Стороной в Арбитражный суд по месту проведения планового вида ремонта грузового вагона.

**10. ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ, ДОПОЛНЕНИЙ**

**В ДОГОВОР И ЕГО РАСТОРЖЕНИЯ**

10.1. В настоящий Договор могут быть внесены изменения и дополнения, которые оформляются Сторонами дополнительными соглашениями к настоящему Договору, являющимися его неотъемлемыми частями.

10.2. Настоящий Договор может быть досрочно расторгнут по основаниям, предусмотренным законодательством Российской Федерации и настоящим Договором. При этом Заказчик и Подрядчик вправе расторгнуть настоящий Договор в одностороннем порядке.

10.3. Расторжение настоящего Договора в одностороннем порядке (отказ от исполнения настоящего Договора) осуществляется путем направления одной Стороной письменного уведомления об этом другой Стороне не позднее, чем за 45 (сорок пять) календарных дней до даты прекращения действия настоящего Договора. Настоящий Договор считается прекращенным с даты, указанной в уведомлении о расторжении настоящего Договора.

**11. АНТИКОРРУПЦИОННАЯ ОГОВОРКА**

11.1. При исполнении своих обязательств по настоящему Договору Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не выплачивают, не предлагают выплатить и не разрешают выплату каких-либо денежных средств или ценностей, прямо или косвенно, любым лицам для оказания влияния на действия или решения этих лиц с целью получить какие-либо неправомерные преимущества или для достижения иных неправомерных целей.

При исполнении своих обязательств по настоящему Договору Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не осуществляют действия, квалифицируемые применимым для целей настоящего Договора законодательством как дача/получение взятки, коммерческий подкуп, а также иные действия, нарушающие требования применимого законодательства и международных актов о противодействии коррупции.

11.2. В случае возникновения у Стороны подозрений, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений пункта 9.1 настоящего Договора, соответствующая Сторона обязуется уведомить об этом другую Сторону в письменной форме. В письменном уведомлении Сторона обязана сослаться на факты или предоставить материалы, достоверно подтверждающие или дающие основание предполагать, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений пункта 9.1 настоящего Договора другой Стороной, ее аффилированными лицами, работниками или посредниками.

Каналы уведомления Заказчика о нарушениях каких-либо положений пункта 11.1 настоящего Договора: 8 (495) 788-17-17, официальный сайт www.trcont.com.

Каналы уведомления Подрядчика о нарушениях каких-либо положений пункта 11.1 настоящего Договора:

Сторона, получившая уведомление о нарушении каких-либо положений пункта 11.1 настоящего Договора, обязана рассмотреть уведомление и сообщить другой Стороне об итогах его рассмотрения в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней с даты получения письменного уведомления.

11.3. Стороны гарантируют осуществление надлежащего разбирательства по фактам нарушения положений пункта 11.1 настоящего Договора с соблюдением принципов конфиденциальности и применение эффективных мер по предотвращению возможных конфликтных ситуаций. Стороны гарантируют отсутствие негативных последствий как для уведомившей Стороны в целом, так и для конкретных работников уведомившей Стороны, сообщивших о факте нарушений.

11.4. В случае подтверждения факта нарушения одной Стороной положений пункта 11.1 настоящего Договора и/или неполучения другой Стороной информации об итогах рассмотрения уведомления о нарушении в соответствии с пунктом 11.2 настоящего Договора, другая Сторона имеет право расторгнуть настоящий Договор в одностороннем внесудебном порядке путем направления письменного уведомления не позднее, чем за 30 (тридцать) календарных дней до даты прекращения действия настоящего Договора.

**12. ГАРАНТИИ И ЗАВЕРЕНИЯ ПОДРЯДЧИКА**

* 1. Подрядчик настоящим заверяет Заказчика и гарантирует, что на дату заключения настоящего Договора:

12.1.1. Подрядчик является надлежащим образом созданным юридическим лицом, действующим в соответствии с законодательством Российской Федерации.

12.1.2. Подрядчиком соблюдены корпоративные процедуры, необходимые для заключения настоящего Договора, заключение настоящего Договора получило одобрение органов управления Подрядчика;

12.1.3. Настоящий Договор от имени Подрядчика подписан лицом, которое надлежащим образом уполномочено совершать такие действия;

12.1.4. Заключение настоящего Договора и исполнение его условий не нарушит и не приведет к нарушению учредительных документов или какого-либо договора или документа, стороной по которому является Подрядчик;

12.1.5. Не существует каких-либо обстоятельств, которые ограничивают, запрещают исполнение Подрядчиком обязательств по настоящему Договору.

**13. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ**

13.1 Настоящий Договор вступает в силу с \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ и действует до «31» декабря 2020 года включительно, в части расчетов – до полного их завершения, а в части гарантийных обязательств – до истечения срока гарантии.

13.2. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

13.3. Ни одна из Сторон не вправе передавать свои права и обязательства по настоящему Договору третьей Стороне без письменного согласия другой Стороны.

13.4. Любая информация о финансовой, хозяйственной или иной деятельности любой из Сторон считается конфиденциальной и не подлежит разглашению или передаче третьим лицам, за исключением случаев, установленных законодательством Российской Федерации.

13.5. Во всём, что не предусмотрено Договором, Стороны руководствуются законодательством Российской Федерации.

13.6. В случае изменения у какой-либо из Сторон юридического статуса, адреса или банковских реквизитов, она обязана в течение 5 (пяти) календарных дней со дня возникновения изменений известить об этом другую Сторону.

13.7. К настоящему Договору прилагается:

13.7.1. График подачи грузовых вагонов в ремонт;

13.7.2. Общий объем ремонта грузовых вагонов;

13.7.3. Перечень вагонных ремонтных депо;

13.7.4. Реквизиты Депо Подрядчика;

13.7.5. Перечень запасных частей, стоимость которых не учтена в работах по замене забракованных запчастей на новые или бывшие в употреблении собственности Подрядчика;

13.7.6. Расчетно-дефектная ведомость;

13.7.7. Ставка сбора за подачу 1 вагона с железнодорожных путей общего пользования на тракционные пути Депо Подрядчика и уборку 1 вагона с тракционных путей Депо Подрядчика на железнодорожные пути общего пользования;

13.7.8. Протокол согласования цены на хранение и погрузку (выгрузку) узлов, деталей, колесных пар и металлолома;

13.7.9. Протокол согласования договорных цен на услуги;

13.7.10. Акт о выполненных работах (оказанных услугах);

13.7.11. Расчет стоимости работ по погрузке (выгрузке);

13.7.12. Протокол согласования цены на хранение и погрузку (выгрузку) узлов, деталей, колесных пар и металлолома;

13.7.13. Расчетный вес деталей грузового вагона, применяемый для расчета стоимости услуг по погрузке (выгрузке) и хранению;

13.7.14. Адреса и платежные реквизиты филиалов ОАО «ТрансКонтейнер»;

13.7.15. Акт выбраковки узлов и деталей грузового вагона, поступившего в ремонт вагона;

13.7.16. Акт замены и установки узлов и деталей грузового вагона, поступившего в ремонт;

13.7.17. Протокол согласования стоимости узлов, деталей, колесных пар и металлолома, принимаемых на ответственное хранение Депо Подрядчика;

13.7.18. Протокол согласования цены на хранение и погрузку (выгрузку) узлов, деталей, колесных пар и металлолома;

13.7.19. Заявка на подачу вагонов для временного размещения;

13.7.20. Заявка на вывод вагонов из временного размещения;

13.7.21. Акт осмотра вагонов при постановке для временного размещения

13.7.22. Расчет стоимости услуг по хранению неремонтопригодных узлов и деталей (металлолома);

13.7.23. Прейскурант цен на ремонтные работы, выполняемые при плановых видах ремонта грузовых вагонов *(опционально).*

**14. АДРЕСА И ПЛАТЁЖНЫЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН**

|  |  |
| --- | --- |
| **Подрядчик:****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **Заказчик:****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |
| Местонахождение:Почтовый адрес:ИНН, ОКПОКППр/счетк/счетБИКтел.факс | Местонахождение:Почтовый адрес:ИНН, ОКПОКППр/счетк/счетБИКтел.факс |

|  |
| --- |
| Приложение № 1 |
| к договору №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201 г. |

**Форма**

**График подачи грузовых вагонов в ремонт**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_года

месяц

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование Филиала, вагоноремонтное депо | род ваг. | вид ремонта |
|  |   | ДР | КР | ПСС |
|  | пл |  |  |  |
|  | пл |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |   |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| **Итого** |  |  |  |  |
| **Всего** |   |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Подрядчик** | **Заказчик** |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

Приложение № 2

к договору № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201 г.

**Общий объем ремонта грузовых вагонов на период с \_\_\_\_\_\_\_\_ г. по \_\_\_\_\_\_\_\_\_ г.**

**Деповской ремонт**

**Капитальный ремонт**

|  |  |
| --- | --- |
| **От Подрядчика** | **От Заказчика** |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  |

Приложение № 3

к договору № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201 г.

**Перечень вагонных ремонтных депо**

|  |  |
| --- | --- |
| **От Подрядчика****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **От Заказчика****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

Приложение № 4

к договору № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201 г.

**Реквизиты Депо Подрядчика**

|  |  |
| --- | --- |
| **От Подрядчика** | **От Заказчика** |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

Приложение № 5

к договору № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201 г.

**Перечень запасных частей, стоимость которых не учтена в работах по замене забракованных запчастей на новые или бывшие в употреблении собственности Подрядчика**

|  |  |
| --- | --- |
| **От Подрядчика** | **От Заказчика** |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  |  |

Приложение № 6

к договору №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201 г.

Форма

УТВЕРЖДАЮ:

Начальник вагонного ремонтного Депо Подрядчика

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ Ф.И.О. /

«\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_201 г.

**РАСЧЕТНО-ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ**

**на ремонт грузового вагона №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Заказчик\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_договор №\_\_\_от «\_\_»\_\_\_\_\_\_201 г.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № работыпо прейску- ранту | Выполненная работа | Количестворабот | Ценаза единицуработбез НДС,руб. | Стоимостьремонта вагонабез НДС,Руб. |
| Новые | Ремонт | Новые | Ремонт |
| … | … |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  | ИТОГО:в т.ч. \_\_\_\_\_\_\_ ремонт;ремонт колесных пар |  |  |  |  | ∑∑∑ |

Заместитель начальника депо по ремонту \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

Экономист \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

|  |  |
| --- | --- |
| **От Подрядчика****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **От Заказчика****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

Приложение № 7

к договору № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201 г.

**Ставка сбора за подачу 1 вагона с железнодорожных путей общего пользования на тракционные пути Депо Подрядчика и уборку 1 вагона с тракционных путей Депо Подрядчика на железнодорожные пути общего пользования**

|  |  |
| --- | --- |
| **От Подрядчика****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **От Заказчика****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

Приложение № 8

к договору № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201 г.

**Протокол согласования цены на хранение и погрузку (выгрузку) узлов, деталей, колесных пар и металлолома**

|  |  |
| --- | --- |
| **От Подрядчика** | **От Заказчика** |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение № 9

к договору № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201 г.

**ПРОТОКОЛ**

**согласования договорных цен на услуги**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №-работы | Работа | Стоимость ед./руб. без НДС | Стоимость ед./руб. с НДС 20% |
| *Наименование вагоноремонтного депо* |
| ***Деповской ремонт 4-х осного вагона*** |  |  |
| ***Капитальный  ремонт 4-х осного вагона*** |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **От Подрядчика** | **От Заказчика** |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение № 10

к договору № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201 г.

ФОРМА

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Код |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Форма по ОКУД | 0305867 |
| ЗАКАЗЧИК |  | по ОКПО |  |
| организация | БЕ |   |
|  |
|  |  |  | структурное подразделение, адрес |  |  |  |  | по ОКПО |   |
| ПОДРЯДЧИК |  |  |
| организация | БЕ |   |
|  |
| структурное подразделение, адрес |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Номер | Дата |  |  |
|  |  |  |  |  **АКТ** |  |  |  |  |
|  |  |  | **о выполненных работах (оказанных услугах)** |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| по договору (наряд-заказу) |  |
|  |  |  | (наименование договора (наряд-заказа, его дата, номер) |
|  |
| Мы, нижеподписавшиеся, представители ПОДРЯДЧИКА в лице  |  |
| (должности, Ф.И.О.) |
| и ЗАКАЗЧИКА в лице  |  |  |
| (должности, Ф.И.О.) |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| составили настоящий акт о том, что работы выполненные ИСПОЛНИТЕЛЕМ по  |  |  |  |
|  |
| (наименование объекта (этапа), краткое описание результатов работ, эффективность и значимость) |
|  |
| Наименование видов и этапов выполненных работ | ед. изм | выполнено работ |
| количество | цена за единицу,руб. | стоимость, руб. |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  *Итого*  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | *НДС*  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  *Итого с НДС*  |  |
| соответствуют (не соответствуют) условиям договора (наряд-заказа) и предъявляемым требованиям, |
| выполнены в оговоренные сроки и надлежащим образом. |
|  Несоответствие качества работ предъявленным требованиям заключается в: |  |
|   |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Работу сдал: |  |  |  |  | Работу принял: |
| ПОДРЯДЧИК |  |  |  |  | ЗАКАЗЧИК |
|  |  |  |  |  |
| (должность) |  |  |  | (должность) |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| (подпись) |  | (расшифровка подписи) |  |  |  | (подпись) |  | (расшифровка подписи) |
| М.П. |  |  |  |  |  |  |  | М.П. |  |  |  |  |  |

Приложение № 11

к договору № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201 г.

**Форма**

**Расчет стоимости работ по погрузке (выгрузке)**

ВЧДр \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_201 г.

|  |
| --- |
| ***1. Погрузка (выгрузка) Металлолома*** |
| Дата | Выгрузка,тн | № актаМХ-1 | Погрузка,тн | № актаМХ-3 | Итого, тн.(Гр. 2+Гр.4) | Цена за 1 тн., руб.(без НДС) | Итого стоимость услуг, руб.(Гр.6\*Гр.7) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |
| ИТОГО | <Сумма> |   | <Сумма> |   | <Сумма> |   | <Сумма> |
| Сумма НДС (18%) | <Сумма> |
| Итого с НДС, руб. | <Сумма> |
| ***2. Погрузка (выгрузка) РЕМОНТОПРИГОДНЫХ узлов и деталей*** |  |
| Дата | Выгрузка,тн | № актаМХ-1 | Погрузка,тн | № актаМХ-3 | Итого, тн.(Гр. 2+Гр.4) | Цена за 1 тн, руб.(без НДС) | Итого стоимость услуг, руб.(Гр.6\*Гр.7) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|   |   |   |   |   |   |   |  |
|   |   |   |   |   |   |   |  |
| ИТОГО | <Сумма> |   | <Сумма> |   | <Сумма> |   | <Сумма> |
| Сумма НДС (18%) | <Сумма> |
| Итого с НДС, руб. | <Сумма> |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| ***3. Погрузка (выгрузка) КОЛЕСНЫХ ПАР грузовых вагонов*** |  |
| Дата | Выгрузка,шт | № актаМХ-1 | Погрузка,шт | № актаМХ-3 | Итого, шт.(Гр. 2+Гр.4) | Цена за 1 тн., руб.(без НДС) | Итого стоимость услуг, руб.(Гр.6\*Гр.7) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |
| ИТОГО | <Сумма> |   | <Сумма> |   | <Сумма> |   | <Сумма> |
| Сумма НДС (18%) | <Сумма> |
| Итого с НДС, руб. | <Сумма> |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Настоящим стороны подтверждают, что в условиях |  |  |  |
| ***<Наименование вагонного депо>*** |
| **Подрядчик**  | в соответствии с Договором | **<№>** | от | **<Дата>** |  |
| оказал услуги по погрузке/выгрузке | узлов, деталей и колесных пар грузовых вагонов Заказчика |
| в указанном выше объеме. |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **ПОДРЯДЧИК:** |  |  |  | **ЗАКАЗЧИК:** |  |
| ***Должность*** |  |  |  | ***Должность*** |  |
|   |   |   | ***Фамилия И.О.*** |   |   | ***Фамилия И.О.*** |
|  | *(подпись)* |  |  |  | *(подпись)* |  |
| мп |  |  |  |  | мп |  |  |
| **От Подрядчика\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **От Заказчика\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

Приложение № 12

к договору № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201 г.

**Протокол согласования цены на хранение и погрузку (выгрузку) узлов, деталей, колесных пар и металлолома**

|  |  |
| --- | --- |
| **От Подрядчика****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **От Заказчика****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

Приложение № 13

к договору № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201 г.

**Расчетный вес деталей грузового вагона,**

**применяемый для расчета стоимости услуг по погрузке (выгрузке) и хранению**

|  |  |
| --- | --- |
| **От Подрядчика** | **От Заказчика** |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

Приложение № 14

к договору № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201 г.

**Адреса и платежные реквизиты филиалов ОАО «ТрансКонтейнер»**

|  |  |
| --- | --- |
| **От Подрядчика** | **От Заказчика** |
|  |  |
| **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

Приложение № 15

к договору № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201 г.

ФОРМА

**АКТ**

**выбраковки узлов и деталей грузового вагона,**

**поступившего в ремонт**

 «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_201 г.

Вагоноремонтное депо \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Депо Подрядчика \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ в лице\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, Ф.И.О.)

составили настоящий акт о том, что при проведении \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ремонта грузового вагона № \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_ года выпуска выявлены следующие дефектные узлы и детали:

 Узлы и детали неремонтопригодные:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №№п/п | Наименование детали | Номер детали | Вид дефекта |
| 1 |  |  |  |
| 2 |  |  |  |
| 3 |  |  |  |

Представитель Депо \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

|  |  |
| --- | --- |
| **От Подрядчика****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **От Заказчика****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

Приложение № 16

к договору № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201 г.

ФОРМА

**АКТ**

 **замены и установки узлов и деталей грузового вагона,**

**поступившего в ремонт**

«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_201 г.

Вагонное ремонтное депо Подрядчика \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, в лице начальника \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ составили настоящий Акт в том, что при проведении \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ремонта грузового вагона \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ собственности \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ заменены и установлены следующие узлы и детали:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | № работы  | Наименование детали | Номер детали | Завод изготовитель | Год изготовления | Вид дефекта и его размер на снятой детали |
| 1 |  | Надрессорная балка | Снято |  |  |  |  |
| Установлено |  |  |  |
| 2 |  | Колесная пара | Снято |  |  |  |  |
| Установлено |  |  |  |
| 3 |  | Колесная пара | Снято |  |  |  |  |
| Установлено |  |  |  |

|  |
| --- |
| Представители депо: |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Заместитель начальника депо по ремонту \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  |
| Приемщик вагонов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  |
| Мастер колесно роликового цеха \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Мастер вагонно-сборочного цеха \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  |
| Представитель Заказчика \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  |

|  |  |
| --- | --- |
| **От Подрядчика** | **От Заказчика** |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  |

Приложение № 17

к договору № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201 г.

**Протокол согласования стоимости узлов, деталей, колесных пар и металлолома, принимаемых на ответственное хранение Депо Подрядчика**

|  |  |
| --- | --- |
| **От Подрядчика****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **От Заказчика****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

Приложение № 18

к договору № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201 г.

**Протокол согласования цены на хранение и погрузку (выгрузку) узлов, деталей, колесных пар и металлолома**

|  |  |
| --- | --- |
| **От Подрядчика** | **От Заказчика** |
| **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

Приложение № 19

к договору № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201 г.

**Форма**

**Заявка на подачу вагонов для временного размещения**

Начальнику

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(исполнитель договора)

**№ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_20 г.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Номер вагона | Дата и время начала временного размещения |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Итого вагонов |  |  |

**Заказчик**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

М.П. (Ф.И.О., подпись) (дата)

**Форма согласована сторонами:**

|  |  |
| --- | --- |
| **От Подрядчика** | **От Заказчика** |
|  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

Приложение № 20

к договору № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201 г.

**Форма**

Начальнику

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(исполнитель договора)

**Заявка на вывод вагонов из временного размещения № \_ от \_\_\_\_\_\_\_\_20 г.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Номер вагона | № заготовки электронной накладной по отправлению из ремонта | Дата и время окончания временного размещения |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Итого вагонов |  |  |  |

**Заказчик**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

М.П. (Ф.И.О., подпись) (дата)

**Форма согласована сторонами:**

|  |  |
| --- | --- |
| **От Подрядчика** | **От Заказчика** |
|  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

Приложение № 21

к договору № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201 г.

**Форма**

**Акт осмотра вагонов при постановке для временного размещения**

Дата «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_г.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Номер вагона | Соответствие номерных деталей с данными ГВЦ | Примечание |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Представитель «Заказчика» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

Представитель «Подрядчика» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

**Форма согласована сторонами:**

|  |  |
| --- | --- |
| **От Подрядчика** | **От Заказчика** |
|  |  |
|  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

Приложение № 22

к договору № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201 г.

**Форма**

**Расчет стоимости услуг по хранению неремонтопригодных узлов и деталей (металлолома)**

Вагоноремонтное депо \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_201 г.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Дата | Остаток на начало суток(тн) | Поступление на хранение Кол-во(тн) | № актаМХ-1 | Выбытие с хранения Кол-во(тн) | № актаМХ-3 | Остаток на конец суток(тн) (Гр.2+Гр.3-Гр.5) | Цена за хранение 1 тн. в сутки, руб.(без НДС) | Итого стоимость услуг, руб.(Гр.7\*Гр.8) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 01.хх.хх |   |   |   |   |   |   |   |  |
|   |   |   |   |   |   |   |   |  |
|   |   |   |   |   |   |   |   |  |
|   |   |   |   |   |   |   |   |  |
|   |   |   |   |   |   |   |   |  |
|   |   |   |   |   |   |   |   |  |
|   |   |   |   |   |   |   |   |  |
|   |   |   |   |   |   |   |   |  |
|   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| 30/31.хх.хх |   |   |   |   |   |   |   |  |
| **ИТОГО** |  | **<Сумма>** |  | **<Сумма>** |  | **<Сумма>** |
| **Сумма НДС (18%)** | **<Сумма>** |
| **Итого с НДС, руб.** | **<Сумма>** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Настоящим стороны подтверждают, что в условиях |  |  |  |  |
| ***<Наименование вагонного депо>*** |
| **Подрядчик** оказал услуги по хранению |  |
| в соответствии с условиями Договора | **<№>** | от | **<Дата>** |  |  |  |
| **за**  | ***<Месяц>*** | ***<год>*** | **года** |  |  |  |  |  |
|  |  | **на сумму** |  |  **<Сумма(руб,коп)>**  |  |  |
|  |  |  **НДС 18%** |  |  **<Сумма(руб,коп)>**  |  |  |
|  |  | **ИТОГО к ОПЛАТЕ** |  **<Сумма(руб,коп)>**  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **От Подрядчика****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **От Заказчика****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

Приложение № 23

к договору № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201 г.

**Прейскурант цен на ремонтные работы, выполняемые при плановых видах ремонта грузовых вагонов**

|  |  |
| --- | --- |
| **От Подрядчика****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **От Заказчика****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

Приложение № 5

к документации о закупке

**СВЕДЕНИЯ О ПЛАНИРУЕМЫХ К ПРИВЛЕЧЕНИЮ СУБПОДРЯДНЫХ ОРГАНИЗАЦИЯХ**

*(отдельный лист по каждому субподрядчику)*

Наименование организации, фирмы:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Основные сведения | Головная фирма | Филиалы и дочерние предприятия |
| ИНН |  |  |
| ОГРН/ОГРНИП |  |  |
| Адрес |  |  |
| Адрес места нахождения |  |  |
| Телефон/факс |  |  |
| Ответственное лицо |  |  |
| Форма (ООО, ЗАО и т.д.) |  |  |
| Уставный капитал |  |  |
| Сфера деятельности |  |  |
| Руководитель: | Дата: | Печать/подпись (субподрядчика) |
|  |
| Виды работ, передаваемые субподрядчику по предмету размещения Оферты | Передаваемые объемы работ |
| В физических единицах | В % к общему объему работ по предмету размещения оферты |
|  |  |  |
| Итого % передаваемых субподрядчику объёмов работ к общему объёму работ по предмету размещения оферты |  |
| Количество персонала, привлекаемого субподрядчиком к исполнению договора: |  |

Приложения:

- копии документов, подтверждающих согласие субподрядных организаций (договор о намерениях, предварительное соглашение и др.) выполнить передаваемые объемы работ по предмету размещения оферты.

**Представитель, имеющий полномочия подписать Заявку на участие в размещении оферты от имени \_**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 *(наименование претендента)*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 *Печать (должность, подпись, ФИО)*

«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_\_ г.