

ПРОТОКОЛ № 27.6/КК
заочного заседания Конкурсной комиссии аппарата управления
публичного акционерного общества «Центр по перевозке грузов в
контейнерах «ТрансКонтейнер» (ПАО «ТрансКонтейнер»),
состоявшегося «12» мая 2020 года

Присутствовали:

Пронин С.М.	- директор по закупкам	- председатель комиссии
Титков С.Н.	- начальник отдела организации закупок	- заместитель председателя комиссии
Комиссаров Д.Г.	- директор по управлению налогообложением	- член комиссии
Обидина Е.А.	- начальник отдела правового сопровождения договорной работы	- член комиссии
Тришкин Е.М.	- начальник отдела управления инвестициями	- член комиссии
Тюрин В.В.	- заместитель директора по экономике	- член комиссии
Фадеев Е.М.	- главный инженер	- член комиссии
Аксютин К.М.	- ведущий специалист отдела организации закупок	- заместитель секретаря комиссии

Состав Конкурсной комиссии – 9 человек. Приняли участие – 7 человек. Кворум имеется.

Приглашённые:

Назаров Р.А.	- заместитель начальника отдела организации закупок
Лобачев О.В.	- главный специалист отдела экономической безопасности
Мишин А.Ю.	- старший менеджер по закупкам службы категорийных закупок

Повестка дня:

Подведение итогов шестого этапа закупки способом размещения оферты на выполнение плановых ремонтов грузовых вагонов и капитального ремонта колесных пар на территории стран с железнодорожной колеей 1520 мм.

Номер закупки: РО-ЦКПЗУс-19-0096

Докладчик: старший менеджер по закупкам службы категорийных закупок Мишин А.Ю.

По повестке дня заседания:

1. Согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии аппарата управления ПАО «ТрансКонтейнер» (Протокол № 38/ПРГ заседания, состоявшегося 24 апреля 2020 г.).

2. К установленному документацией о закупке сроку по шестому этапу поступила 1 (одна) заявка от следующего претендента:

Претендент №22: ООО «Саяногорский вагоноремонтный завод»	
ИНН:	1902018865
Регистрационный номер заявки:	22
Дата и время подачи заявки:	17.04.2020 13:44

3. По результатам рассмотрения допустить к участию в закупке способом размещения оферты ООО «Саяногорский вагоноремонтный завод» и признать его участником (победителем) закупки.

4. В соответствии с пунктом 3.9.11 документации о закупке принять решение заключить договор с участником (победителем) закупки способом размещения оферты на следующих условиях:

Предмет договора: выполнение плановых видов ремонта (деповской, капитальный) грузовых вагонов, принадлежащих Заказчику на праве собственности, аренды или ином законном основании, в том числе ремонт колесных пар и запасных частей, входной контроль запасных частей.

Сведения об объеме выполняемых работ: объем работ определяется в соответствии с согласованным сторонами графиком подачи грузовых вагонов в ремонт с указанием рода вагона и вида ремонта.

Максимальная (совокупная) цена договоров по закупке способом размещения оферты № РО-ЦКПЗУс-19-0096: 1 918 745 400,00 (один миллиард девятьсот восемнадцать миллионов семьсот сорок пять тысяч четыреста) рублей 00 копеек с учетом всех налогов (кроме НДС), стоимости всех расходных материалов и запасных частей, затрат, связанных с подачей грузовых вагонов с железнодорожных путей общего пользования на тракционные пути депо Подрядчика, а также после ремонта, уборкой грузовых вагонов с тракционных путей на железнодорожные пути общего пользования, сварочных, наплавочных, слесарных работ, работ по погрузке (выгрузке) металлолома (неремонтопригодных узлов и деталей) и ремонтпригодных узлов, деталей и колесных пар, собственности Заказчика, а также их хранение на территории Подрядчика, а также стоимость запасных частей собственности Подрядчика, а также всех затрат, расходов, связанных с выполнением работ.

Сумма НДС и условия начисления определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Единичные расценки: в соответствии с Приложениями №1-№2 к настоящему протоколу.

Форма, сроки и порядок оплаты: в соответствии с Приложениями №1-№2 к настоящему протоколу.

Место выполнения работ: в соответствии с Приложениями №1-№2 к настоящему протоколу.

Срок выполнения работ: в соответствии с Приложениями №1-№2 к настоящему протоколу.

Гарантийные обязательства: гарантийный срок на грузовые вагоны, отремонтированные плановым ремонтом, устанавливается до проведения следующего планового вида ремонта, но не позднее сроков, установленных Положением о системе технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов, допущенных в обращение на железнодорожные пути общего пользования в международном сообщении (утверждено Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества протокол от 16-17.10.2012 № 57), начиная от даты оформления уведомления о приемке грузовых вагонов из ремонта формы ВУ-36М, вне зависимости от текущих ремонтов, проведенных вагонам в гарантийный срок по эксплуатационным неисправностям или по кодам технологических неисправностей, отличных от кода отцепки вагона, в соответствии с классификатором «Основные неисправности грузовых вагонов» К ЖА 2005-05, за исключением случаев, когда узлы и детали грузового вагона были заменены или отремонтированы в ТР-2 на предприятиях третьих лиц.

Условия гарантии указываются в договоре.

Срок действия договора: договор вступает в силу с даты его подписания сторонами и действует по 31 декабря 2020 года включительно, в части взаиморасчетов – до полного исполнения сторонами своих обязательств по договору, а в части гарантийных обязательств – до истечения срока гарантии.

Прочие условия: внесение в Прейскурант новых цен (ранее отсутствующих) ценовых позиций, а также изменение перечня вагоноремонтных предприятий Подрядчика, связанным с получением Подрядчиком (его структурным подразделением, непосредственно осуществляющим ремонт вагонов) свидетельства о присвоении нового условного номера клеймения, допускается и не требует проведения новых закупочных процедур.

Цена услуг по хранению металлолома собственности Заказчика в течение 15 (пятнадцати) календарных дней с даты подписания сторонами акта приема-передачи товарно-материальных ценностей на хранение формы МХ-1 входит в стоимость работ по деповскому и капитальному ремонту грузового вагона Заказчика.

Цена услуг по хранению металлолома на территории Депо Подрядчика собственности Заказчика начиная с 16 (шестнадцатого) дня с даты подписания сторонами акта приема-передачи товарно-материальных ценностей на хранение формы МХ-1 определяется в соответствии с Протоколом согласования цены на хранение и погрузку (выгрузку) узлов, деталей, колесных пар и металлолома к договору.

В случае, если отгрузка металлолома не произведена в дату, указанной в разрядке Заказчика, плата за хранение данного металлолома Подрядчиком не взимается (за исключением случаев, когда задержка отгрузки вызвана виновными действиями Заказчика).

Цена услуг по хранению ремонтпригодных узлов, деталей и колесных пар собственности Заказчика в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты подписания сторонами акта приема-передачи товарно-материальных ценностей на хранение формы МХ-1 входит в стоимость работ по деповскому и капитальному ремонту грузового вагона Заказчика.

Цена услуг по хранению ремонтпригодных узлов, деталей и колесных пар собственности Заказчика начиная с 31 (тридцать первого) дня даты подписания Сторонами акта приема-передачи товарно-материальных ценностей на хранение формы МХ-1 определяется в соответствии с Протоколом согласования цены на хранение и погрузку (выгрузку) узлов, деталей, колесных пар и металлолома к настоящему договору.

5. Поручить директору филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Красноярской железной дороге Павлову Ю.А.:

5.1. уведомить ООО «Саяногорский вагоноремонтный завод» о принятом Конкурсной комиссией ПАО «ТрансКонтейнер» решении с приглашением заключить договор;

5.2. обеспечить установленным порядком заключение договора с ООО «Саяногорский вагоноремонтный завод» и не позднее 3 (трех) дней с даты его заключения разместить сведения о договоре в единой информационной системе в сфере закупок, предусмотренной Федеральным законом от 18.07.2011 № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц».

Решение принято единогласно.

Заместитель председателя
Конкурсной комиссии
ПАО «ТрансКонтейнер»



С.Н. Титков

Заместитель секретаря
Конкурсной комиссии

К.М. Аксютин

«28» мая 2020 г.

Приложение № 1
к Протоколу №27.6/КК
заседания Конкурсной комиссии
публичного акционерного общества
«Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер»,
состоявшегося «12» мая 2020 года

**Предложение ООО «Саяногорский вагоноремонтный завод»
(ООО «СВРЗ»)**

Таблица № 1

Стоимость и сроки выполнения ремонта одного вагона

№ п/п	Наименование вагоноремонтного депо	Место выполнения работ (полный адрес)	Стоимость деповского ремонта без учёта замены литых деталей, колесных пар, подачи/уборки и дополнительных услуг,* без НДС, руб.	Стоимость капитального ремонта без учёта замены литых деталей, колесных пар, подачи/уборки и дополнительных услуг,* без НДС, руб.	Срок выполнения деповского ремонта (суток) <u>Не более 6 суток</u>	Срок выполнения капитального ремонта (суток) <u>Не более 8 суток</u>	Условия расчетов
1	2	3	4	5	6	7	8
	Депо, территориально расположенные на Красноярской ж.д:						<i>Оплата выполненных работ осуществляется в течение 10 (десяти) календарных дней с даты предоставления Подрядчиком полного комплекта (в том числе счета, счета-фактуры, других документов, подтверждающих выполнение и приемку работ в установленном договорном порядке) путем перечисления Заказчиком денежных средств на расчетный счет Подрядчика.</i>
	ООО «СВРЗ»	655603, РФ, Республика Хакасия, г. Саяногорск, тер. Промплоща	80 000,00	120 000,00	6	8	

		дки, стр.3					
--	--	------------	--	--	--	--	--

* к дополнительным услугам относятся капитальный ремонт колесных пар собственности Заказчика, услуги по подаче/уборке вагонов с ж/д путей общего пользования на тракционные пути Депо Подрядчика, услуги по хранению металлолома собственности Заказчика в течение 15 (пятнадцати) календарных дней, услуги по хранению ремонтпригодных узлов, деталей и колесных пар собственности Заказчика в течение 30 (тридцати) календарных дней, услуги по погрузке (выгрузке) узлов, деталей и колесных пар грузовых вагонов собственности Заказчика и металлолома на территории депо Подрядчика.

Приложение № 1 к таблице № 1
Стоимость и сроки выполнения ремонта одного вагона

Прейскурант цен на основные работы

№ работы	Работа	Цена без НДС руб.
1101	Работы по разборке / сборке грузового вагона произвести	11 300,00
1201	Текущий ремонт колесной пары	3 060,00
1203	Средний ремонт колесной пары	10 420,00
1204	Обточку поверхности катания колесной пары с одним проходом произвести	690,00
1205	Обточку поверхности катания колесной пары с двумя проходами произвести	790,00
1385	Замена колесной пары собственности Заказчика	420,00
10049	Колесная пара нового формирования РУ1Ш-957-Г (с б/у буксовым узлом) ЦКК ГОСТ толщина обода более 70 мм (НОНК Б)	470,00
10044	Колесная пара нового формирования РУ1Ш-957-Г ЦКК ГОСТ толщина обода более 70 мм (НОНК Б - новая ось Подрядчика; ЦКК ГОСТ 10791-2011, буксовый узел из б/у запчастей Заказчика)	470,00
1105	Замена подводящей трубы от разобшительного крана к воздухораспределителю, с применением безрезьбовых соединений, с учётом стоимости детали Подрядчика	3 630,00
1401	Ремонт магистральной части ВР	1 490,00
1405	Ремонт главной части ВР	1 660,00
1409	Ремонт авторежима	1 620,00
1413	Ремонт авторегулятора тормозной рычажной передачи	2 590,00

1417	Ремонт разобщительного крана	260,00
1423	Ремонт концевого крана №4304	470,00
1426	Ремонт соединительного рукава	520,00
1432	Ремонт поршня тормозного цилиндра	620,00
1447	Авторежим снять-поставить	160,00
1501	Работы по ремонту тележки	4 950,00
1502	Частичная окраска тележки	160,00
1504	Замена фрикционной планки (неподвижная)	660,00
1510	Замена боковой рамы собственности Заказчика	199,00
1511	Замена боковой рамы на новую собственности Подрядчика, без учета стоимости детали	199,00
1520	Ремонт наклонных поверхностей наддресорной балки	2 330,00
1523	Ремонт подпятника	3 260,00
1535	Ремонт триангеля без тормозного башмака без наплавки	800,00
1540	Ремонт подвески тормозного башмака	350,00
1544	Ремонт тормозного башмака, с учётом стоимости детали Подрядчика	480,00
1549	Замена колодки тормозной, на новый собственности Подрядчика, с учётом стоимости детали	410,00
1558	Установка сменной прокладки наддресорной балки	1 200,00
1568	Ремонт вертикального рычага без наплавки	100,00
8005	Замена одной заклепы крепления неподвижной фрикционной планки боковой рамы	35,00
8006	Замена фрикционной планки (подвижной)	280,00
8029	Замена фрикционного клина М1698.00.003 (СЧ-35) на новый собственности Подрядчика, без учета стоимости детали	16,00
602	Ремонт корпуса автосцепки с применением полуавтомата	1 310,00
1605	Замена корпуса автосцепки на б/у собственности Подрядчика	3 388,00
1606	Ремонт замка автосцепки с применением ручной сварки	200,00
1609	Ремонт замкодержателя автосцепки с применением ручной сварки	95,00
1612	Ремонт предохранителя замка с применением ручной сварки	75,00
1622	Ремонт центрирующей балочки	470,00
1625	Ремонт тягового хомута ручной сваркой	690,00
1635	Ремонт поглощающего аппарата	440,00

1655	Работа по ремонту автосцепного устройства (без разборки поглощающего аппарата)	1 220,00
1132	Частичная окраска рамы,кузова, сварных швов при ДР	600,00
1134	Постановка трафаретов	610,00
1140	Правка подножки составителя	50,00
1193	Ремонт пятника наплавкой с креплением на болтах	5 880,00
1198	Заменить неисправные детали рычажной передачи (валики, втулки, шайбы, шплинты), с учётом стоимости детали Подрядчика	440,00
2621	Замена доски пола (1 шт., 0,008 м ³)	160,00
1703	Замена центрирующей балочки со стяжными болтами на центрирующую балочку со стяжными фиксаторами (расстояние между центрами опор 380 мм) собственности Подрядчика, без стоимости детали	666,00
1704	Замена центрирующей балочки со стяжными болтами на центрирующую балочку со стяжными фиксаторами (расстояние между центрами опор 380 мм) собственности Заказчика, без стоимости детали	666,00
1705	Замена центрирующей балочки со стяжными болтами на центрирующую балочку со стяжными фиксаторами (расстояние между центрами опор 500 мм) собственности Заказчика, без стоимости детали	666,00
1706	Замена центрирующей балочки со стяжными болтами на центрирующую балочку со стяжными фиксаторами (расстояние между центрами опор 500 мм) собственности Подрядчика, без стоимости детали	666,00
1707	Замена подвески маятниковой ЦДЛР.7114.00.00.008	94,00
5003	Замена прокладки резинометаллической 100.41.010-1СБ балки авторежима, без стоимости детали	124,00
1487	Замена опорной балочки авторежима на б/у	850,00

Таблица № 2

Цены на запасные части, стоимость которых не учтена в работах по замене забракованных з/ч на новые или бывшие в употреблении собственности Подрядчика (в случае возможности поставки)

№ п/п	Наименование запасных частей	Цена без НДС, руб.
1	Колесная пара после капитального ремонта (с б/у буксовым узлом) ЦКК ГОСТ толщина обода более 70 мм (СОНК)	-----
1.1	Колесная пара после капитального ремонта РУ1Ш-957-Г из новых элементов толщина обода более 70мм (НОНК)	-----
2	Колесная пара нового формирования РУ1Ш-957-Г ЦКК ГОСТ толщина обода более 70 мм (НОНК Б – новая ось и ЦКК Подрядчика, буксовый узел из б/у запчастей Заказчика)	-----

3	Колесная пара нового формирования РУ1Ш-957-Г ЦКК ГОСТ толщина обода более 70 мм (НОНК Б – новая ось Подрядчика; ЦКК ГОСТ 10791-2011, буксовый узел из б/у запчастей Заказчика) толщина обода колеса более 70 мм		-----
4	Колесная пара ЦКК (ГОСТ 10791-2011) без стоимости работы по ремонту		
	толщина обода колеса	более 70 мм	-----
	толщина обода колеса	69-65 мм	-----
	толщина обода колеса	64-60 мм	-----
	толщина обода колеса	59-55 мм	-----
	толщина обода колеса	54-50 мм	-----
	толщина обода колеса	49-45 мм	-----
	толщина обода колеса	44-40 мм	-----
5	Надрессорная балка (разных моделей, кроме тележек 18-100) новая		-----
6	Надрессорная балка б/у* (разных моделей, кроме тележки 18-578) без стоимости работы по ремонту		
	срок эксплуатации	1-5 лет	<u>100 000,00</u>
	срок эксплуатации	6-10 лет	<u>85 000,00</u>
	срок эксплуатации	11-15 лет	<u>70 000,00</u>
	срок эксплуатации	16-20 лет	<u>55 000,00</u>
	срок эксплуатации	21-25 лет	-----
	срок эксплуатации	26-30 лет	-----
	срок эксплуатации	31-34 лет	-----
7	Боковая рама (разных моделей, кроме тележек 18-100)		
	срок эксплуатации	новая	-----
8	Боковая рама б/у* (разных моделей) без стоимости работы по ремонту		
	срок эксплуатации	1-5 лет	<u>109 000,00</u>
	срок эксплуатации	6-10 лет	<u>101 000,00</u>
	срок эксплуатации	11-15 лет	<u>85 000,00</u>

	срок эксплуатации	16-20 лет	<u>75 000,00</u>
	срок эксплуатации	21-25 лет	<u>58 000,00</u>
	срок эксплуатации	26-30 лет	<u>45 000,00</u>
	срок эксплуатации	31-34 лет	-----
9	Автосцепка	б/у*	<u>11 000,00</u>
10	Поглощающий аппарат РТ-120	НОВЫЙ	<u>34 000,00</u>
11	Поглощающий аппарат класса Т2 (РТ-130)	НОВЫЙ	-----
12	Поглощающий аппарат ПМКП-110	НОВЫЙ	-----
13	Поглощающий аппарат класса Т3 (73ZWy2)	НОВЫЙ	-----
14	Тяговый хомут новый		-----
15	Тяговый хомут б/у ремонтпригодный		<u>2 000,00</u>
16	Пятник новый		-----
17	Пятник б/у ремонтпригодный		<u>1600,00</u>
18	Болт стяжной новый (в поглощающий аппарат класса Т0)		-----
19	Корпус буксы новый		-----
20	Корпус буксы б/у ремонтпригодный		-----
21	Замкодержатель новый		-----
22	Клин тягового хомута новый		-----
23	Клин фрикционный (М 1698.00.003) СЧ-35 новый		<u>1060,00</u>
24	Авторежим новый		-----
25	Авторежим б/у ремонтпригодный		<u>1 000,00</u>
26	Авторегулятор марки РТПП-675М новый		-----

Таблица № 3

Цены на капитальный ремонт колесных пар собственности Заказчика

Наименование работ	Стоимость за ед. работ без НДС, руб.
Капитальный ремонт колесной пары типа РУ-1Ш-957-Г со сменой элементов в ВКМ с толщиной обода ЦКК более 70 мм (ЦКК ГОСТ 10791-2011 (сталь марки 2) собственности Подрядчика, ось собственности Заказчика)	-----
Капитальный ремонт колесной пары с полным освидетельствованием буксового узла в ВКМ (ЦКК и ось собственности Заказчика, замена запчастей буксового узла и подшипников собственности Подрядчика)	-----

Таблица № 4

Стоимость полной окраски грузовых вагонов

Наименование работ	Стоимость за ед. работ без НДС, руб.
<i>Полная окраска грузовых вагонов (ручным способом)</i>	
Платформа для контейнеров и колесной техники 4-осная	7 720,00
<i>Покраска рамы фитинговой платформы с наружной стороны по периметру в один слой по старому лакокрасочному покрытию при ДР</i>	
Платформа для контейнеров и колесной техники 4-осная	4 900,00

Таблица № 5

Стоимость хранения неремонтопригодных узлов и деталей (металлолома), собственности заказчика на территории Подрядчика начиная с 16 (шестнадцатого) дня с даты подписания сторонами акта приема-передачи товарно-материальных ценностей на хранение формы МХ-1

Вид детали	Стоимость без НДС, руб., в сутки
Неремонтопригодные узлы и детали (металлолом) (1 тонна)	11,00
Колесные пары (1 штука)	26,00

Ремонтопригодные детали (1 тонна)	26,00
-----------------------------------	-------

Таблица № 6

Стоимость погрузки (выгрузки) неремонтопригодных узлов и деталей (металлолома), ремонтпригодных деталей, а также колесных пар собственности Заказчика на территории Подрядчика

Вид детали	Предельная стоимость без НДС, руб.
Неремонтопригодные узлы и детали (металлолом) (1 тонна)	108,00
Колесные пары (1 штука)	68,00
Ремонтопригодные детали (1 тонна)	150,00

Таблица № 7

Стоимость узлов, деталей, колесных пар, принимаемых на ответственное хранение Депо Подрядчика начиная с 31 (тридцать первого) дня даты подписания Сторонами акта приема-передачи товарно-материальных ценностей на хранение формы МХ-1.

Наименование деталей	Характеристики МПЗ вагонного хозяйства	Коэффициенты годности	Стоимость, руб. без НДС за ед.
1	2	3	4
1. Надрессорная балка	срок эксплуатации 1-5	0,798	97 281,79
	срок эксплуатации 6-10	0,691	84 237,74
	срок эксплуатации 11-15	0,583	71 071,78
	срок эксплуатации 16-20	0,476	58 027,73
	срок эксплуатации 21-25	0,368	44 861,78
	срок эксплуатации 26-30	0,261	31 817,73

	срок эксплуатации 31-34	0,153	18 651,77
2. Боковая рама	срок эксплуатации 1-5	0,892	108 729,45
	срок эксплуатации 6-10	0,785	95 686,79
	срок эксплуатации 11-15	0,677	82 522,24
	срок эксплуатации 16-20	0,570	69 479,58
	срок эксплуатации 21-25	0,462	56 315,03
	срок эксплуатации 26-30	0,355	43 272,37
	срок эксплуатации 31-34	0,247	30 107,82
	3. Колесная пара	деталь ЦКК ГОСТ 10791-2011 без учета капитального и участкового ремонтов	
более 70 мм		0,71	74 575,56
69-65мм		0,63	66 172,68
64-60 мм		0,56	58 820,16
59-55 мм		0,49	51 467,64
54-50 мм		0,41	43 064,76
49-45 мм		0,34	35 712,24
44-40 мм		0,27	28 359,72
39-35 мм		0,19	19 956,84
34 и менее		0,17	17 856,12
деталь ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 после капитального ремонта в ВКМ (с буксовым узлом) с толщиной обода 70 мм и более		-	-
деталь ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 без учета капитального и участкового ремонтов			
более 70 мм		0,71	54 410,14
69-65мм		0,63	48 279,42
64-60 мм		0,56	42 915,04
59-55 мм		0,49	37 550,66
54-50 мм		0,41	31 419,94
49-45 мм		0,34	26 055,56
44-40 мм		0,27	20 691,18
39-35 мм		0,19	14 560,46

34 и менее	0,17	13 027,78
деталь ЦКК ГОСТ 10791-2011 после участкового ремонта с толщиной обода		
более 70 мм	-	96 678,00
69-65мм	-	89 270,00
64-60 мм	-	81 860,00
59-55 мм	-	74 451,00
54-50 мм	-	67 042,00
49-45 мм	-	59 632,00
44-40 мм	-	52 224,00
39-35 мм	-	39 993,00
34-30 мм	-	33 839,00
29-25 мм	-	27 685,00
24 мм и менее	-	21 429,00
деталь ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 после участкового ремонта с толщиной обода		
более 70 мм	-	88 622,00
69-65мм	-	81 907,00
64-60 мм	-	75 192,00
59-55 мм	-	68 478,00
54-50 мм	-	61 763,00
49-45 мм	-	55 048,00
44-40 мм	-	48 334,00
39-35 мм	-	33 603,00
34-30 мм	-	28 838,00
29-25 мм	-	24 074,00

	24 мм и менее	-	19 207,00
4. Автосцепка	не зависит	0,4	16 290,00
5. Поглощающий аппарат	РТ-120 (класса Т-1)	0,4	14 833,20
	ПМКП-110 (класса Т-1)	0,4	14 327,60
	эластомерный 73ZW11010 0-5-00У (класса Т-2)	0,4	23 552,40
	эластомерный 73ZW11010 0-5-00У (класса Т-3)	0,4	22 934,00
	эластомерный АПЭ-120-И.500 (класса Т-3)	0,4	22 189,60
	АПЭ-90-А.800 (класса Т-2)	0,4	20 204,80
	АПЭ-95-УВЗ (класса Т-2)	0,4	23 182,00
	Ш-2В, Ш-2Т, Ш-1ТМ (класса Т-0)	0,4	5 086,00
	РТ-130 (класса Т-2)	0,4	20 199,20
6. Тяговый хомут	не зависит	0,4	10 048,00
7. Пятник	не зависит	0,4	2 526,40
8. Корпус буксы	не зависит	0,4	5 784,80
9. Магистральная часть воздухораспределителя №483Б-010	не зависит	0,4	4 658,80
10. Главная часть воздухораспределителя №483.400	не зависит	0,4	5 862,80
11. Авторежим	не зависит	0,4	4 389,60
12. Балка соединительная	не зависит	0,4	98 875,20
13. Авторегулятор	РТРП-675М	0,4	3 810,80
	РТРП-300	0,4	5 096,80
	574Б	0,4	3 302,00

*- Цена может изменяться в зависимости от рыночной конъюнктуры