**ПАО «ТрансКонтейнер»**

125047, Москва, Оружейный пер., д. 19

телефон: +7 (495) 788-17-17

факс: +7 (499) 262-75-78

e-mail: trcont@trcont.com, www.trcont.com

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № б/н .

**ВНИМАНИЕ!**

**ПАО «ТрансКонтейнер» информирует о внесении изменений в извещение и документацию о закупке способом Размещения оферты № РО-ЦКПЗУс-19-0105 по предмету закупки «Выполнение текущих ремонтов грузовых вагонов и ремонта колесных пар на территории Российской Федерации и стран с ж.д. колеёй 1520 мм» (Размещение оферты).**

**1.** В извещении о закупке Размещения оферты **вместо текста**:

**«Рассмотрение, оценка и сопоставления Заявок:**

1) по первому этапу при наличии Заявок состоится «11» декабря 2019 г. в 14 час. 00 мин.;»

**указать:**

**«Рассмотрение, оценка и сопоставления Заявок:**

1) по первому этапу при наличии Заявок состоится «16» декабря 2019 г. в 14 час. 00 мин.;»

**2.** В документации о закупке Размещения оферты:

**2.1. В подпункте 4.2.1 раздела 4 «Техническое задание»**

**вместо текста:**

«(Тарифное руководство №3), утвержденными постановлением ФЭК РФ от 19.06.2002 №35/15»

**указать:**

«, а также другими нормативными требованиями, распоряжениями и другой сопутствующей нормативно-технической документацией».

**2.2. В пункте 4.2.2. раздела 4 «Техническое задание» последний абзац изложить в следующей редакции:**

«- транспортировку запасных частей собственности Заказчика, при необходимости.».

**2.3. В пункте 4.4.2 раздела 4 «Техническое задание»**

**вместо текста:**

**«**Гарантийная ответственность не распространяется:

- на грузовые вагоны, отцепленные в ТР-2 по кодам повреждения, включенным в отраслевой классификатор «Основные неисправности вагонов» (К ЖА 2005 04)**»**

**указать:**

«Гарантийная ответственность не распространяется:

- на грузовые вагоны, отцепленные в ТР-2 по кодам повреждения, включенным в отраслевой классификатор «Основные неисправности вагонов» (К ЖА 2005 05);

- на грузовые вагоны, отцепленные в ТР-2 по кодам: 219, 102, 106, 112 в случае отцепки по истечении 6 месяцев (50 000 км по пробегу) от даты оформления формы ВУ-36М».

**2.4. Пункт 4.7.1. раздела 4 «Техническое задание» изложить в следующей редакции:**

«4.7.1. Стоимость контрольно-регламентных работ при текущем отцепочном ремонте (ТР-2) с учетом подачи/уборки, без учёта замены литых деталей и дополнительных услуг без учета НДС рассчитывается в соответствии с Прейскурантом цен на ремонтные работы, выполняемые при текущем отцепочном ремонте грузовых вагонов в соответствии с Руководством по текущему отцепочному ремонту грузовых вагонов, утвержденному МПС России от 02.09.1997 № РД 32 ЦВ-056-97 и не должна превышать следующих значений:

|  |  |
| --- | --- |
| Дорога ремонта  | Стоимость ремонта, в руб. без НДС  |
| Восточно-Сибирская | 6500 |
| Горьковская | 6500 |
| Дальневосточная | 6500 |
| Забайкальская | 6500 |
| Западно-Сибирская | 6500 |
| Красноярская | 6500 |
| Куйбышевская | 6500 |
| Московская | 6500 |
| Октябрьская | 6500 |
| Приволжская | 6500 |
| Свердловская | 6500 |
| Северная | 6500 |
| Северо-Кавказская | 6500 |
| Юго-Восточная | 6500 |
| Южно-Уральская | 6500 » |

**2.5. Дополнить Техническое задание подпунктом 4.7.11 в следующей редакции:**

«4.7.11. Перечень обязательных работ, входящих в контрольно-регламентные работы, приведен в Приложении № 11 к настоящему Техническому заданию.»

**2.6. Приложение № 8 к Техническому заданию изложить в следующей редакции:**

«Приложение № 8

к техническому заданию

**Расчетный вес узлов и деталей,**

**применяемый для расчета стоимости услуг по хранению и погрузке неремонтопригодных узлов, деталей и колесных пар**

| **Наименование запасных частей** | **Вес неремонтопригодных узлов и деталей, тн.** | **Категория лома** |
| --- | --- | --- |
| **Тележка** |   |   |
| Балка надрессорная срок эксплуатации 1-5 лет | 0,508 | 3АТ |
| Балка надрессорная срок эксплуатации 6-10 лет | 0,508 | 3АТ |
| Балка надрессорная срок эксплуатации 11-15 лет  | 0,508 | 3АТ |
| Балка надрессорная срок эксплуатации 16-20 лет | 0,498 | 3АТ |
| Балка надрессорная срок эксплуатации 21-25 лет | 0,487 | 3АТ |
| Балка надрессорная срок эксплуатации 26-30 лет  | 0,476 | 3АТ |
| Балка надрессорная срок эксплуатации 31-34 лет | 0,471 | 3АТ |
| Рама боковая срок эксплуатации 1-5 лет | 0,389 | 3АТ |
| Рама боковая срок эксплуатации 6-10 лет  | 0,386 | 3АТ |
| Рама боковая срок эксплуатации 11-15 лет | 0,381 | 3АТ |
| Рама боковая срок эксплуатации 16-20 лет | 0,381 | 3АТ |
| Рама боковая срок эксплуатации 21-25 лет | 0,381 | 3АТ |
| Рама боковая срок эксплуатации 26-30 лет | 0,381 | 3АТ |
| Рама боковая срок эксплуатации 31-34 лет | 0,381 | 3АТ |
| Пружина внутренняя | 0,006 | 3АТ |
| Пружина наружная | 0,015 | 3АТ |
| Клин фрикционный (сталь) | 0,013 | 3АТ |
| Клин фрикционный (чугун) | 0,013 | 17А |
| Клин фрикционный ВЧ-120 (чугун) | 0,015 | 17А |
| Фрикционная планка – неподвижная | 0,003 | 3АТ |
| Фрикционная планка – подвижная | 0,001 | 12А |
| Фрикционная планка – подвижная тележки 18-578 | 0,002 | 12А |
| Триангель | 0,033 | 5А |
| Колпак скользуна | 0,004 | 12А |
| Упруго-катковый скользун | 0,016 | 3А2 |
| Подвеска тормозного башмака | 0,004 | 3АТ |
| Тормозной башмак | 0,008 | 3АТ |
| Валик подвески тормозного башмака | 0,001 | 3АТ |
| **Автосцепное устройство** |  |  |
| Автосцепка в сборе | 0,206 | 3А2 |
| Корпус автосцепки | 0,175 | 3А2 |
| Замок | 0,013 | 3А2 |
| Замкодержатель | 0,005 | 3А2 |
| Подъемник замка | 0,002 | 3А2 |
| Предохранитель | 0,001 | 3А2 |
| Валик подъемника | 0,004 | 3А2 |
| Клин тягового хомута | 0,007 | 3А2 |
| Фрикционный клин поглощающего аппарата | 0,004 | 3А2 |
| Кронштейн | 0,002 | 3А2 |
| Кронштейн фиксирующий | 0,001 | 3А2 |
| Поглощающий аппарат РТ-120 | 0,134 | 3А2 |
| Поглощающий аппарат Ш-1-ТМ | 0,13 | 3А2 |
| Поглощающий аппарат Ш-2-Т | 0,144 | 3А2 |
| Поглощающий аппарат Ш-2-В | 0,134 | 3А2 |
| Поглощающий аппарат Ш-6-ТО-4 | 0,307 | 3А2 |
| Поглощающий аппарат ПМК-110 | 0,162 | 3А2 |
| Поглощающий аппарат ПМКП-110 | 0,15 | 3А2 |
| Поглощающий аппарат АПЭ-90-А.800 | 0,16 | 3А2 |
| Поглощающий аппарат АПЭ-95-УВЗ | 0,17 | 3А2 |
| Поглощающий аппарат 73ZWy | 0.214 | 3А2 |
| Поглощающий аппарат 73ZWy2 | 0.214 | 3А2 |
| Поглощающий аппарат АПЭ-120-И.500 | 0,155 | 3А2 |
| Поглощающий аппарат разных типов (среднее значение) | 0,141 | 3А2 |
| Корпус поглощающего аппарата | 0,072 | 3А2 |
| Тяговый хомут | 0,101 | 3А2 |
| Центрирующая балочка | 0,009 | 3А2 |
| Маятниковая подвеска | 0,003 | 3А2 |
| Стяжной болт | 0,003 | 3А2 |
| Упорная плита | 0,032 | 3А2 |
| **Тормозное оборудование** |  |  |
| Авторежим | 0,015 | 5А |
| Авторегулятор | 0,028 | 5А |
| Соединительный рукав | 0,002 | 5А |
| Тормозной цилиндр | 0,110 | 5А |
| Запасный резервуар | 0,019 | 12А |
| Концевой кран | 0,003 | 5А |
| Разобщительный кран | 0,001 | 5А |
| Рабочая камера воздухораспределителя | 0,029 | 5А |
| Главная часть воздухораспределителя | 0,014 | 5А |
| Магистральная часть воздухораспределителя | 0,010 | 5А |
| **Колесная пара** |  |  |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода более 70 | 1,400 | 3АД |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 69-65 | 1,350 | 3АД |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 64-60 | 1,325 | 3АД |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 59-55 | 1,300 | 3АД |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 54-50 | 1,275 | 3АД |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 49-45 | 1,250 | 3АД |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 44-40 | 1,225 | 3АД |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 39-35 | 1,145 | 3АД |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 34-30 | 1,107 | 3АД |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода менее 29 | 1,107 | 3АД |
| Диск колесной пары отработанный толщина обода 69-65 | 0,373 | 3АД |
| Диск колесной пары отработанный: толщина обода 64-60 | 0,360 | 3АД |
| Диск колесной пары отработанный: толщина обода 59-55 | 0,348 | 3АД |
| Диск колесной пары отработанный: толщина обода 54-50 | 0,335 | 3АД |
| Диск колесной пары отработанный: толщина обода 49-45 | 0,323 | 3АД |
| Диск колесной пары отработанный: толщина обода 44-40 | 0,310 | 3АД |
| Диск колесной пары отработанный: толщина обода 39-35 | 0,274 | 3АД |
| Диск колесной пары отработанный: толщина обода 34-30 | 0,260 | 3АД |
| Диск колесной пары отработанный: толщина обода менее 29 | 0,245 | 3АД |
| Корпус буксы с лабиринтом | 0,049 | 3А2 |
| Подшипник | 0,014 | Б3 |
| Лом вагонных подшипников | 0,014 | Б3 |
| Крепительная крышка (сталь) | 0,008 | 3А2 |
| Ось колесной пары | 0,409 | 3АО |
| Диск колесной пары отработанный | 0,25 | 3АД |
| Средний вес стружки снимаемой с одной колесной пары | 0,022 | 16А |
| **Кузов** |  |  |
| Клин борта платформы | 0,004 | 5А |
| Борт платформы продольный  | 0,094 | 5А |
| Запор борта | 0,009 | 5А |
| Борт платформы поперечный | 0,076 | 5А |
| Пятник | 0,086 | 3АТ » |

**2.7. Заголовок Приложения № 10 к Техническому заданию изложить в следующей редакции:**

**«Перечень кодов неисправностей, согласно классификатору «Основные неисправности грузовых вагонов (К ЖА 2005 05)», на которые не распространяется гарантийная ответственность»**

**2.8. Дополнить Техническое задание Приложением № 11 в следующей редакции:**

«Приложение № 11

техническому заданию

**Перечень обязательных работ, входящих в контрольно-регламентные работы**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ работы** | **Работа** | **ОПЕРАЦИИ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ РАБОТ** |
| 101 | Контрольные и регламентные операции обязательные для | **ПЕРЕЧЕНЬ ОПЕРАЦИЙ КОНТРОЛЯ И РЕГЛАМЕНТНЫХ РАБОТ** |
| **Контроль технического состояния колёсных пар и буксовых узлов** |
| Осмотр, обстукивание букс |
| Контроль наличия и ослабления болтов крепления смотровой и крепительной крышек буксы |
| Устранение ослабления болтов смотровой крыщки буксы |
| Остукивание колеса |
| Осмотр колеса с наружной стороны |
| Осмотр поверхности катания колеса на наличие дефектов |
| Обмер обода и гребня колеса шаблонами |
| Осмотр колеса с внутренней стороны |
| Осмотр места сопряжения ступицы колеса и оси колёсной пары |
| Осмотр оси колёсной пары |
| **Контроль технического состояния ходовых частей** |
| Осмотр надрессорной балки |
| Контроль наличия шкворня |
| Осмотр пятника (концевого пятника соедирштельной балки 8-ми осного вагона) |
| Контроль зазоров центрального узла пятник-подпятник восьмиосной цистерны |
| Осмотр скользуна, коробки скользуна, ролика скользуна, упругого элемента ролика скользуна, крепления скользуна |
| Контроль зазоров скользуна |
| Осмотр боковой рамы тележки в районе буксового проёма |
| Осмотр боковой рамы тележки в центральной части |
| Осмотр рессорного подвешивания |
| Осмотр узла фрикционного гасителя колебаний |
| Осмотр деталей модернизации тележки (износостойкие элементы) |
| Контроль завышения клина узла фрикционного гасителя колебаний |
| **Контроль технического состояния автосцепного устройства** |
| Осмотр корпуса автосцепки |
| Проверка действия механизма автосцепки на саморасцеп |
| Контроль разности высот между продольными осями сцепленных автосцепок |
| Контроль зазора между потолком розетки и хвостовиком корпуса автосцепки |
| Замер высоты оси автосцепки над уровнем верха головок рельсов концевого вагона |
| Контроль расстояния от головы автосцепки до ударной розетки |
| Обмер шаблоном автосцепки концевого вагона |
| Осмотр центрирующего прибора автосцепки |
| Осмотр ударной розетки |
| Осмотр расцепного привода |
| Осмотр поглощающего аппарата (клин, детали крепления клина, поддерживающая планка, задние и передние упоры, тяговый хомут, зазоры между упорами и упорной плитой ЭПА) |
| Профилактический осмотр ударно-тяговых устройств |
| **Контроль технического состояния автотормозного оборудования** |
| Осмотр соединительного рукава с головкой и уплотнительным кольцом, концевого крана |
| Осмотр кронштейнов крепления тормозной магистрали |
| Осмотр воздухопровода и разобщительного крана |
| Осмотр крепления и состояния тормозных приборов: двухкамерного резервуара, главной и магистральной части BP, ЗР, ТЦ, выпускного клапана с приводом (цепочкой), авторежима и его арматуры, положения режим |
| Осмотр деталей тормозной рычажной передачи и предохранительных устройств |
| Осмотр деталей тормоза на тележке вагона - вертикальных рычагов, горизонтальных тяг, предохранительных устройств, триангеля, подвески тормозных башмаков, тормозных башмаков, тормозных колодок, их крепления. |
| Осмотр деталей стояночного тормоза вагона |
| Контроль или фиксация штурвала привода стояночного тормоза в транспортное положение |
| Испытание тормозного оборудования вагона после ремонта |
| **Контроль технического состояния кузова вагона** |
| **Платформы** |
| Осмотр фитинговых устройств платформ для перевозки контейнеров |
| Осмотр крепления специализированного оборудования платформ дття перевозки леса |
| **Специализированные вагоны** |
| Осмотр погрузочно-разгрузочных устройств специализированных вагонов |
| Проверка рычажной передачи механизмов разгрузки |
| Проверка исправности и действия механизмов разгрузки у порожнего вагона |
| Проверка воздушной магистрали механизмов разгрузки у порожнего вагона |
| Проверка воздухопроводов и приборов механизмов разгрузки |
| Проверка плотности прилегания отбуртовки крышек разгрузочных люков к проёмам люков |
| Проверка состояния предохранителя от произвольного открытия крышек люков |
| Проверка состояния и положения рычагов управления механизмов разгрузки |
| Устранение увеличенных зазоров в рычажных соединениях механизма разгрузки |
| Осмотр кронштейнов крепления механического и пневматического оборудования вагона |
| Осмотр опор кузова и их крепления |
| Осмотр механизма опрокидывания бортов |
| Осмотр стоек платформы двухъярусной для перевозки автомобилей |
| Осмотр погрузочно-выгрузочных устройств |
| Осмотр дополнительного оборудования погрузочно-выгрузочных устройств (ролики, рольганги, катки, винтовые пары |
| Осмотр лестниц, поручней, подножек для обслуживающего персонала |
| **Контроль технического состояния кузова вагона** |
| Осмотр торцевой стены вагона - стойки, обшива, переходная площадка (при наличии), кронштейн сигнального диска, фрамуга крыши, двери, торцевой борт, котёл, запорные устройства |
| Осмотр боковой стены вагона - стена кузова, трафареты и надписи, пол, крыша, стойки, раскосы, обшива, верхняя и нижняя обвязка, дверь, дверной упор, направляющую двери, крышки люков, борт платформы, фитинги, котёл цистерны, сливной прибор, крышка сливного прибора. |
| Замер кузова вагона на перекос (при необходимости) |
| Замер ущирения кузова вагона (при необходимости) |
| Замер трещин котла цистерны или кузова вагона (при необходимости) |
| Контроль закрытия и закрепление дверей, люков, бортов, переездных мостиков, бункеров и нижних крышек сливного прибора порожнего вагона |
| Проверка объёма и качества выполненных на вагоне работ |
| Формирование документов на ремонт |
| Работа составителя (при необходимости подъёмка кузова вагона на домкратах)» |

**2.9. Заголовок столбца 2 Таблицы № 1 Приложения № 3 к документации о закупке «Предложение о сотрудничестве» изложить в следующей редакции:**

«Стоимость контрольно-регламентных работ при текущем отцепочном ремонте (ТР-2) с учетом подачи/уборки, без учета замены литых деталей и дополнительных услуг без учета НДС»**.**

**2.10. Пункт 8 раздела 5 «Информационная карта» изложить в следующей редакции:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **8** | **Рассмотрение, оценка и сопоставление Заявок** | Рассмотрение, оценка и сопоставление Заявок состоится 1) по первому этапу при наличии Заявок состоится «16» декабря 2019 г. в 14 час. 00 мин.2) по второму этапу при наличии Заявок состоится «11» декабря 2019 г. в 14 час. 00 мин.3) по третьему и последующим этап при поступлении Заявок после предыдущего этапа - последнюю рабочую пятницу каждого календарного месяца, начиная с января 2020 г.;4) Последний этап при наличии Заявок - не позднее 10 календарных дней с даты окончания приема заявок, указанной в пункте 6 Информационной карты. |

Заместитель Председателя конкурсной

Комиссии ПАО «ТрансКонтейнер» А.А. Сурков