**Филиал ПАО «ТрансКонтейнер»   
на Северной железной дороге**

150880, Ярославль, проспект Октября, 16/21

телефон: +7 (4852) 230275, факс: +7 (4852) 230140

www.trcont.com, e-mail: szd@trcont.com

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

на № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**ВНИМАНИЕ!**

**ПАО «ТрансКонтейнер» информирует о внесении изменений в документацию о закупке открытого конкурса в электронной форме № ОКэ-НКПСЕВ-19-0005 по предмету закупки «Выполнение работ по капитальному ремонту системы электроснабжения козлового контейнерного крана МККС-42К (производства ОАО «Балткран»), зав.№20, инв.№0490013 на контейнерном терминале Архангельск филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Северной железной дороге».**

П.4.1 Раздела 4. "Техническое задание" и п.4.1 приложения №1 к приложению №4 "Проект договора" к документации о закупке изложить в следующей редакции:

"4.1. Перечень выполняемых работ:

- проектное решение должно содержать расчет на несущую конструкцию опоры или нижнего ригеля, в зависимости от места установки кабельного барабана, а также в нем должны быть прописаны эксплуатационные характеристики данного оборудования.

- установку механического кабельного барабана реверсивного типа работающего от противовеса рекомендуется предусмотреть на 2 (второй) опоре крана с внешней стороны, расстояние по высоте от головки рельса до оси кабельного барабана не менее 3 метров, с электрическим кабелем, обеспечивающим электроснабжение крана на крановом пути протяженностью 392,2 м; габариты и место установки кабельного барабана не должны ограничивать выход грузовой тележки с грузом на спредере (40 футовый крупнотоннажный контейнер) на консоль крана, для производства погрузочно – разгрузочных работ;

- установка на барабан гибкого кабеля (диаметр изгиба должен быть не менее 8 диаметров кабеля), обеспечивающего электроснабжение крана при температуре +40/-40 гр., сечением не менее 95 кв.мм., марка кабеля КГ – ХЛ или аналогичных марок ( должна быть предусмотрена защита от ультрафиолета). Длина кабеля 250 метров от точки подключения, пиковые нагрузки на кабель 180-200А, емкость кабельного барабана 220 метров при сечении кабеля не менее 70-95кв.мм.

- подключение электрического кабеля к существующей кабельной линии (точка подключения) выведена на расстоянии 250 метров от начала кранового пути и выполнена кабелем на расстоянии 1,5 м от оси головки рельса (требуется дополнительно установка необходимого РЩ/РП); в настоящий момент точка подключения находится на расстоянии 50 метров от головки рельса подкранового пути (между подкрановым путем и существующей точкой подключения проходит железнодорожный путь).

- размотка электрического кабеля должна происходить на участок призмы кранового пути шириной не более 1720 мм от головки рельса (при размещении кабельного барабана со стороны консоли крана), без применения кабельного лотка."

Далее по тексту.

Председатель Конкурсной комиссии

Филиала ПАО «ТрансКонтейнер» М.Р. Гончаров

на Северной железной дороге