



RNS Number : 6680W
PJSC Transcontainer
18 April 2019

Неофициальный перевод с английского языка

18 апреля 2019 г.

ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИОННЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ЗА I КВАРТАЛ 2019 ГОДА.

ПАО «ТрансКонтейнер» («ТрансКонтейнер» или «Компания») (MOEX, LSE: TRCN) публикует предварительные операционные результаты за I квартал 2019 года. Положительные результаты работы Компании в отчетный период отражают ее усилия сохранять лидирующие позиции на фоне роста российского железнодорожного контейнерного рынка, в основном за счет увеличения объема международных перевозок и продолжающегося роста контейнеризации рынка российских грузовых железнодорожных перевозок.

Обзор рынка

Российский рынок железнодорожных контейнерных перевозок в I квартале 2019 года продолжает демонстрировать устойчивый рост. Объемы контейнерных перевозок выросли на 15,4% год к году (г-к-г) и составили 1 159 тыс. ДФЭ. Основным фактором роста стали международные перевозки, которые выросли на 18,6% г-к-г по всем сегментам. Объем внутренних перевозок увеличился на 11,2% г-к-г, на фоне продолжающегося роста контейнеризации рынка железнодорожных грузоперевозок.

Российский рынок контейнерных перевозок в I квартале 2019 года (КТК, груженые и порожние), тыс. ДФЭ

	I кв. 2019	I кв.2018	Изменение	
			000 ДФЭ	%
Внутренние	479,1	431,0	+48,1	+11,2%
Экспорт	306,4	276,7	+29,7	+10,7%
Импорт	243,8	196,2	+47,7	+24,3%
Транзит	129,9	100,8	+29,1	+28,9%
Всего	1 159,2	1 004,7	+154,5	+15,4%
Международные	680,1	573,7	+106,5	+18,6%

Железнодорожные контейнерные перевозки

Начиная с отчетного квартала Компания рассматривает объемы перевозок контейнеров на своих собственных платформах, а также перевозки под управлением Компании на платформах третьих лиц как основной индикатор объемов перевозок и доли Компании на рынке. В дополнение к перевозкам с использованием собственных платформ и/или контейнеров, перевозки под управлением Компании включают объемы на платформах третьих лиц, где Компания выступает агентом собственника платформы. Новый индикатор отражает усиливающийся тренд для Компании быть логистической компанией, а не только оператором вагонного парка.

В отчетном квартале объем контейнерных перевозок под управлением Компании вырос на 7,7% к аналогичному периоду 2018 года и достиг 492 тыс. ДФЭ, в основном благодаря росту на импортном и транзитном направлениях на 17,4% и 13,4% соответственно.

Контейнерные перевозки под управлением Компании в I квартале 2019 г. (КТК груженные и порожние, тыс. ДФЭ)

	I кв. 2019	I кв. 2018	Изменение	
			000 ДФЭ	%
Внутренние	222,4	209,2	+13,2	6,3%
Экспорт	129,4	126,8	+2,6	2,0%
Импорт	96,0	81,8	+14,3	17,4%
Транзит	44,3	39,1	+5,3	13,4%
Всего	492,2	456,9	+35,2	7,7%
Международные	269,8	247,7	+22,1	8,9%

По итогам I квартала 2019 года объем контейнерных перевозок подвижным составом Компании вырос на 12,7% к аналогичному периоду 2018 года и составил 467 тыс. ДФЭ по сравнению с 414 тыс. ДФЭ годом ранее. Рост примерно соответствует росту емкости подвижного состава Компании. Объемы контейнерных перевозок активами Компании в отчетный период выросли на 10,6% г-к-г до 481 тыс. ДФЭ против 435 тыс. ДФЭ годом ранее. Объем доходных перевозок¹ в отчетном квартале составил 391 тыс. ДФЭ, продемонстрировав прирост 12,4% г-к-г благодаря оптимизации порожних пробегов.

Отставание роста объема перевозок Компании в I квартале 2019 года по сравнению с рынком обусловлено более низкой динамикой перевозок собственных порожних контейнеров (рост 3,9%) на фоне роста рынка порожняка в целом на 26,6% г-к-г.

Переработка контейнеров на терминалах

В I квартале 2019 года объем терминальной переработки контейнеров увеличился на 19,1% к уровню аналогичного периода 2018 года и составил 335 тыс. ДФЭ по сравнению с 282 тыс. ДФЭ годом ранее. Подобная динамика, наряду с рыночными тенденциями, отражает факт приобретения Компанией в III квартале 2019 года терминала в окрестности г. Санкт-Петербург через дочернее предприятие ЗАО «Логистика Терминал» для компенсации выбытия терминала Санкт-Петербург Товарный Витебский.

Показатели производственной эффективности

Благодаря продолжающейся оптимизации управления подвижным составом и осуществлению гибкой тарифной политики показатель порожнего пробега контейнеров в I квартале 2019 года демонстрирует улучшение с 20,7% до 19,1%. Показатель порожнего пробега для платформ слегка увеличился и составил 4,0% по сравнению с 3,7% годом ранее ввиду возросшего дисбаланса контейнерных потоков.

Оборот платформ составил 12,2 суток в сравнении с 12,4 суток годом ранее, оборот контейнеров также немного ускорился и составил 35,7 суток против 37,2 суток годом ранее в основном за счет роста клиентского спроса, а также за счет оптимизации грузовых операций на терминалах Компании и ее партнеров.

	I кв. 2019	I кв. 2018
Оборот контейнеров. сут.	35,7	37,2
Оборот платформ. сут.	12,2	12,4

¹ Перевозка клиентских контейнеров подвижным составом Компании и собственных груженных контейнеров Компании собственным и привлеченным подвижным составом

К-т порожнего пробега ² контейнеров. %	19,1%	20,7%
К-т порожнего пробега ³ платформ. %	4,0%	3,7%

Контакты:

ПАО «ТрансКонтейнер»

Александр Шаханов,

+7 495 637 9178

Начальник службы статистики, анализа и
прогнозирования

+7 495 609 6062

ПАО «ТрансКонтейнер»

Эл. почта

ir@trcont.ru

² коэффициент порожнего пробега рассчитан как среднее от выражения (количество порожних контейнеров)* (дальность в км), разделенное на среднее от выражения (количество груженых и порожних контейнеров)* (дальность в км)

³ Коэффициент порожнего пробега платформ рассчитан как среднее от выражения (количество порожних вагонов)* (дальность в км), разделенное на среднее от выражения (количество груженых и порожних вагонов)* (дальность в км)