



RNS Number 5538N

/неофициальный перевод с английского языка/

21 января 2019 года

ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИОННЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ЗА IV КВАРТАЛ И 2018 Г.

ПАО «ТрансКонтейнер» («ТрансКонтейнер» или «Компания») (МОЕХ, LSE: TRCN) публикует предварительные операционные результаты за четвертый квартал и 2018 год. В отчетном периоде на результаты работы Компании положительное влияние оказал продолжающийся рост российского рынка железнодорожных контейнерных перевозок, преимущественно за счет увеличения международных перевозок и роста контейнеризации грузов на фоне позитивной макроэкономической динамики.

Обзор рынка

Российский рынок железнодорожных контейнерных перевозок в четвертом квартале 2018 года продолжает демонстрировать устойчивый рост. Объемы контейнерных перевозок в IV квартале 2018 г. увеличились на 16,4% год – к – году и составили 1 224 тыс. ДФЭ. Данный рост был обусловлен как увеличением объемов международных перевозок, рост которых в отчетном квартале составил 24,3% год - к - году, так и ростом объемов внутренних перевозок, который составил 7,0% и 5,1% за IV квартал и за 12 месяцев отчетного года соответственно.

Российский рынок контейнерных перевозок в IV квартале 2018 года (КТК, груженые и порожние), тыс. ДФЭ

	IV кв. 2018	IV кв. 2017	Изменение	
			000 ДФЭ	%
Внутренние	510,7	477,4	+33,3	+7,0%
Экспорт	298,3	261,0	+37,3	+14,3%
Импорт	233,0	187,3	+45,6	+24,4%
Транзит	182,0	125,3	+56,6	+45,2%
Всего	1 223,9	1 051,1	+172,8	+16,4%
Международные	713,3	573,7	+139,6	+24,3%

Объем перевозок на российском рынке железнодорожных перевозок за 2018 г. увеличился на 14,4% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составил 4 441 тыс. ДФЭ, в основном за счет роста объема международных перевозок. Наибольший рост наблюдался в сегментах импорта и транзита: 22,0% и 35,1% год - к - году соответственно.

Российский рынок контейнерных перевозок за 2018 год (КТК, груженые и порожние), тыс. ДФЭ

	2018	2017	Изменение	
			000 ДФЭ	%
Внутренние	1 899,0	1 806,3	+92,8	+5,1%

Экспорт	1 131,4	964,3	+167,1	+17,3%
Импорт	851,8	698,0	+153,8	+22,0%
Транзит	558,9	413,7	+145,2	+35,1%
Всего	4 441,1	3 882,2	+558,9	+14,4%
Международные	2 542,1	2 075,9	+466,1	+22,5%

Железнодорожные контейнерные перевозки

В отчетном квартале объем контейнерных перевозок с использованием вагонного и контейнерного парка Компании (включая перевозки собственных контейнеров на платформах третьих лиц) вырос на 8,9% к аналогичному периоду прошлого года и составил 501 тыс. ДФЭ за счет продолжающегося роста международных перевозок, который составил 20,3% год – к – году, при этом увеличение объемов транзита и импорта составило 23,4% и 47,1% соответственно. Снижение внутренних объемов перевозок в IV квартале 2018г. связано с перераспределением подвижного состава в пользу быстро растущего сегмента международных перевозок на фоне дефицита вагонов, а также с оптимизацией порожних пробегов.

Контейнерные перевозки с использованием активов Компании в IV квартале 2018 г. (КТК груженые и порожние, тыс. ДФЭ)

	IV кв. 2018	IV кв. 2017	Изменение	
			000 ДФЭ	%
Внутренние	229,7	234,7	-5,0	-2,1%
Экспорт	121,7	111,3	+10,4	+9,3%
Импорт	96,2	77,9	+18,2	+23,4%
Транзит	53,8	36,6	+17,2	+47,1%
Всего	501,3	460,5	+40,8	+8,9%
Международные	271,7	225,8	+45,8	+20,3%

Объем доходных перевозок в IV квартале 2018 г. составил 419 тыс. ДФЭ, показав рост на 13,8% год – к – году.

Объем контейнерных перевозок с использованием вагонного и контейнерного парка Компании за 2018 г. вырос на 6,1% год-к-году и составил 1 886 тыс. ДФЭ главным образом за счет роста международных перевозок на 14,3% год-к-году.

Контейнерные перевозки с использованием активов Компании за 2018 г. (КТК груженые и порожние, тыс. ДФЭ)

	2018	2017	Изменение	
			000 ДФЭ	000 ДФЭ
Внутренние	886,6	903,7	-17,2	-1,9%
Экспорт	476,7	432,1	+44,6	+10,3%
Импорт	355,5	315,5	+40,0	+12,7%
Транзит	166,7	126,0	+40,7	+32,3%
Всего	1 885,5	1 777,3	+108,2	+6,1%
Международные	998,9	873,6	+125,4	+14,3%

Объем доходных перевозок¹ за 2018 год вырос на 8,4% год – к – году и составил 1 544 тыс. ДФЭ.

Прирост объемов доходных перевозок в четвертом квартале и за весь 2018 год оказался значительно выше прироста общего объема перевозок активами Компании в силу успехов в оптимизации порожних пробегов.

Переработка контейнеров на терминалах

В четвертом квартале 2018 года объем терминальной переработки контейнеров снизился на 0,7% к уровню прошлого года и составил 331 тыс. ДФЭ по сравнению с 333 тыс. ДФЭ годом ранее. По итогам 2018 г. объем терминальной переработки контейнеров снизился на 1,1% к аналогичному периоду прошлого года и составил 1 279 тыс. ДФЭ по сравнению с 1 294 тыс. ДФЭ за 2017 год.

Отставание роста объемов терминальной переработки Компании от общей динамики контейнерного рынка обусловлена следующими факторами: (1) рост объемов транзитных перевозок оказывает ограниченное влияние на объемы терминальной переработки на сети РЖД; и (2) продолжается рост контейнерных перевозок с использованием собственных подъездных путей производителей. Кроме того на объемы терминальной переработки Компании повлияло закрытие нескольких терминалов в московском регионе, связанное с желанием властей сократить число терминалов в центральной части города.

Показатели производственной эффективности

В четвертом квартале 2018 года показатель порожнего пробега контейнеров улучшился с 19,6% до 17,8%, а порожний пробег платформ существенно снизился с 4,1% до 2,7% благодаря оптимизации управления парком и благоприятного состояния рынка.

	IV кв. 2018	IV кв. 2017	2018	2017
Оборот контейнеров, сут.	32,0	36,3	32,5	37,8
Оборот платформ, сут.	11,6	12,3	11,9	12,1
К-т порожнего пробега ² контейнеров, %	17,8%	19,6%	17,6%	19,2%
К-т порожнего пробега платформ, %	2,7%	4,1%	3,0%	3,9%

По итогам четвертого квартала 2018 г. оборот платформ сократился с 12,3 суток в четвертом квартале 2017 до 11,6 суток в отчетном периоде, в то время как показатель оборота контейнеров улучшился с 36,3 суток до 32,0 суток благодаря усилиям Компании по оптимизации управления парками.

Контакты:

ПАО «ТрансКонтейнер»

Александр Шаханов,

+7 495 637 9178

Начальник службы статистики, анализа и
прогнозирования

+7 495 609 6062

ПАО «ТрансКонтейнер»

¹ Перевозка клиентских контейнеров подвижным составом Компании и собственных грузевых контейнеров Компании собственным и привлеченным подвижным составом

² коэффициент порожнего пробега рассчитан как средняя дальность порожнего рейса, разделенная на суммарную среднюю дальность пробега оборудования в грузевом и порожнем состоянии

Эл. почта

ir@trcont.ru