

ПРОТОКОЛ № 41.1/КК
заочного заседания Конкурсной комиссии аппарата управления
публичного акционерного общества «Центр по перевозке грузов в
контейнерах «ТрансКонтейнер» (ПАО «ТрансКонтейнер»),
состоявшегося «07» июля 2020 года

Присутствовали:

Титков С.Н.	- начальник отдела организации закупок	- заместитель председателя комиссии
Комиссаров Д.Г.	- директор по управлению налогообложением	- член комиссии
Обидина Е.А.	- начальник отдела правового сопровождения договорной работы	- член комиссии
Тришкин Е.М.	- начальник отдела управления инвестициями	- член комиссии
Фадеев Е.М.	- главный инженер	- член комиссии
Аксютин К.М.	- ведущий специалист отдела организации закупок	- заместитель секретаря комиссии

Состав Конкурсной комиссии – 9 человек. Приняли участие – 5 человек. Кворум имеется.

Приглашённые:

Курицын А.Е.	- главный специалист отдела организации закупок
Зарубина Е.А.	- заместитель начальника отдела капитального строительства и ремонта зданий и сооружений

Повестка дня:

Подведение итогов открытого конкурса в электронной форме по предмету: «Выполнение строительно-монтажных работ по реконструкции контейнерной площадки № 3 (инв. № 011/01/00000017, кад. № 54:35:062530:1250) на контейнерном терминале Клещиха в г. Новосибирск».

Заявка в АСБК: 1876078

Номер закупки: ОКЭ-ЗСИБ-20-0007

Докладчик: заместитель начальника отдела капитального строительства и ремонта зданий и сооружений Зарубина Е.А.

По повестке дня заседания:

1. Согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Западно-Сибирской железной дороге (Протокол № 08-20/ПРГ заседания, состоявшегося 18 июня 2020 г.).

2. К установленному документацией о закупке сроку поступила 1 (одна) заявка от следующего претендента:

Претендент №1: ООО «Магистраль»	
ИНН:	4250010150
Регистрационный номер заявки:	1572390
Дата и время подачи заявки:	15.06.2020 05:10

3. По результатам рассмотрения допустить к участию в открытом конкурсе в электронной форме ООО «Магистраль».

4. Открытый конкурс в электронной форме № ОКэ-ЗСИБ-20-0007 по предмету: «Выполнение строительно-монтажных работ по реконструкции контейнерной площадки № 3 (инв. № 011/01/00000017, кад. № 54:35:062530:1250) на контейнерном терминале Клещиха филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Западно-Сибирской железной дороге в г. Новосибирск признан не состоявшимся на основании части 2 подпункта 3.7.9 документации о закупке (на участие в Открытом конкурсе подана одна Заявка).

5. На основании части 1 подпункта 3.7.10 принять решение о заключении договора с единственным участником ООО «Магистраль» на следующих условиях:

Предмет договора: выполнение работ по реконструкции контейнерной площадки № 3 (инв. № 011/01/00000017, кад. № 54:35:062530:1250) на контейнерном терминале Клещиха в г. Новосибирске.

Цена договора: 15 218 943, 00 (пятнадцать миллионов двести восемнадцать тысяч девятьсот сорок три) рубля 00 копеек, с учетом всех налогов (кроме НДС), стоимости материалов, изделий, конструкций и оборудования (за исключением давальческого материала, указанного в разделе 4 «Техническое задание» документации о закупке), затрат связанных с их доставкой на объект, хранением, погрузочно-разгрузочными работами, по выполнению всех установленных таможенных процедур, а также всех затрат, расходов связанных с выполнением работ, оказанием услуг, в том числе подрядных.

Сумма НДС и условия начисления определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

В цену договора включены также лимитированные затраты на:

- временные здания и сооружения (норматив в соответствии с ГСН 81-05-01-2001, Прил. 1, п. 3.4);

- утилизацию грунта и строительного мусора.

Сведения об объеме работ: в соответствии с Приложением №1 к настоящему Протоколу.

Место выполнения Работ: 630052, Российская Федерация, г. Новосибирск, ул. Толмачевская, 1, Контейнерный терминал Клещиха.

Условия и порядок оплаты: оплата работ производится Заказчиком путем перечисления денежных средств в размере 100 % (сто процентов) от цены Договора в течение 30 (тридцати) дней с даты подписания акта приемки-сдачи отремонтированных, реконструированных и модернизированных объектов формы ОС-3, акта приемки законченного строительством объекта приемочной комиссией формы КС-14.

Срок выполнения Работ: 100 (сто) календарных дней с даты, получения уведомления от Заказчика. Уведомление направляется не позднее 30 (тридцати) календарных дней с даты подписания договора.

Гарантийный срок на выполненные Работы: 36 (тридцать шесть) месяцев с даты подписания обеими сторонами акта ОС-3 и КС-14.

Срок действия договора: договор вступает в силу с даты его подписания сторонами и действует до полного исполнения сторонами своих обязательств.

Иные условия: цена договора в процессе исполнения может быть увеличена по соглашению сторон без проведения дополнительных закупочных процедур не более чем на 10 (десять) % от цены договора за счет увеличения объёма выполняемых работ, при этом цена за единицу работ, действующая на момент увеличения количества закупаемой продукции или метода расчета стоимости работы остается неизменной/неизменным.

6. Поручить директору филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Западно-Сибирской железной дороге Лебедеву С.А.:

6.1. уведомить ООО «Магистраль» о принятом Конкурсной комиссией ПАО «ТрансКонтейнер» решении с приглашением заключить договор;

6.2. обеспечить установленным порядком заключение договора с ООО «Магистраль».

Решение принято единогласно.

Заместитель председателя
Конкурсной комиссии
ПАО «ТрансКонтейнер»



С.Н. Титков

Заместитель секретаря
Конкурсной комиссии

К.М. Аксютина

«21» июля 2020 г.

Приложение № 1
к Протоколу № 41.1/КК
заочного заседания Конкурсной комиссии
публичного акционерного общества
«Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер»,
состоявшегося «07» июля 2020 года

Ведомость объемов Работ.

№ пп	Наименование работ	Единица измерения	Количество
1	2	3	4
Раздел 1. Подготовительные работы. Земляные работы.			
Подраздел тип.1			
1	Устройство дорожных покрытий из сборных прямоугольных железобетонных плит площадью свыше 10,5 м ² (демонтаж плит ПАГ-18 для вывоза на полигон ТБО)	м ³ сборных железобетонных плит	682,6
2	Разработка грунта с погрузкой в автомобили-самосвалы экскаваторами типа "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR" с ковшом вместимостью 1,6 (1,25-1,6) м ³ , группа грунтов 1	м ³ грунта	1327,2
Подраздел тип.2			
3	Устройство дорожных покрытий из сборных прямоугольных железобетонных плит площадью свыше 10,5 м ² (демонтаж плит ПАГ-18 для последующего монтажа)	м ³ сборных железобетонных плит	118,8
4	Разработка грунта с погрузкой в автомобили-самосвалы экскаваторами типа "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR" с ковшом вместимостью 1,6 (1,25-1,6) м ³ , группа грунтов 1	м ³ грунта	132
Подраздел тип.3			
5	Разборка покрытий и оснований цементно-бетонных (разборка существующего монолитного участка (бетонного))	м ³ конструкций	4,7
6	Разработка грунта с погрузкой в автомобили-самосвалы экскаваторами типа "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR" с ковшом вместимостью 1,6 (1,25-1,6) м ³ , группа грунтов 1	м ³ грунта	9,1
Подраздел тип.4			
7	Устройство дорожных покрытий из сборных прямоугольных железобетонных плит площадью свыше 10,5 м ² (демонтаж плит ПАГ-18 для последующего монтажа)	м ³ сборных железобетонных плит	1162,1
8	Разработка грунта с погрузкой в автомобили-самосвалы экскаваторами типа "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR" с ковшом вместимостью 1,6 (1,25-1,6) м ³ , группа грунтов 1	м ³ грунта	2776,1

Подраздел погрузочные работы и транспортные расходы.			
9	Погрузо-разгрузочные работы при автомобильных перевозках: Погрузка мусора строительного	1 т груза	4920,35
10	Перевозка массовых навалочных грузов автомобилями-самосвалами, работающими вне карьеров на расстояние до 2 км (I класс груза) (прим. - перевозка до СВХ на территории)	1 т груза	3202,5
11	Перевозка массовых навалочных грузов автомобилями-самосвалами, работающими вне карьеров на расстояние до 24 км (I класс груза) (прим. - перевозка до полигона ТБО)	1 т груза	8721,51
Раздел 2. Устройство покрытия			
Подраздел покрытие 1 (тип.1, тип.3)			
12	Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т на шесть проходов по одному следу при толщине слоя 25 см	м ³ уплотненного грунта	954,5
13	Устройство прослойки из нетканого синтетического материала (НСМ) под покрытием из сборных железобетонных плит сплошной (нетканый геотекстиль Turag SF 40 - 4200 м ²)	м ² поверхности	3818
14	Устройство оснований и покрытий автогрейдером из готовой цементно-грунтовой смеси толщиной 15 см, приготовленной из щебеночных, гравийных, гравийно(щебеночно)-песчаных и золошлаковых смесей (прим. - устройство основания из щебеночно-песчаной смеси из отсева дробления, обработанная 8% цемента методом смешения в смесительной установке, слоем 38 см.)	м ² основания или покрытия	3818
15	Приготовление на инвентарном автоматизированном бетонном заводе в построечных условиях бетонных жестких смесей классов (марок) В 5 (М75) (прим. - приготовление щебеночно-песчаной смеси из отсева дробления, обработанная 8% цемента методом смешения в смесительной установке (марка по прочности М60 по ГОСТ 23558-94) (портландцемент для бетона дорожных и аэродромных покрытий марки 400 - 116,0672 т; готовые песчано-щебеночные смеси марка 1000, размер зерен 20-10 мм, сорт 6 - 1741,08 м ³)	м ³ бетона	1450,84
16	Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песка (прим. - устройство выравнивающего (технологического) слоя из отсева дробления, фр.0-5 мм слоем 5 см.)(материалы из отсева дробления осадочных горных пород для строительных работ I класса марка 600, размер зерен до 5 мм очень крупные, повышенной крупности и крупные - 229,08 м ³)	м ³ материала основания (в плотном теле)	190,9
17	Устройство покрытий из тротуарной плитки, количество плитки при укладке на 1 м ² 40 шт. (прим. - устройство покрытия из искусственных камней мощения сложной формы "Трилистник" (В35, В _{тб} =4,4,	м ²	3818

	F 300), толщиной 10 см (песок природный для строительных работ средний ГОСТ 8736-2014 - 19,09 м ³ ; давальческое сырье, материал Заказчика - камень терминальный формы "Трилистник" - 4008,9 м ²)		
18	Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песка (Заполнение некратных участков отсевом дробления) (материалы из отсевов дробления осадочных горных пород для строительных работ 1 класса марка 600, размер зерен до 5 мм очень крупные, повышенной крупности и крупные - 45,84 м ³)	м ³ материала основания (в плотном теле)	38,2
Подраздел покрытие 2 (тип.2)			
19	Уплотнение грунта вибрационными катками 2,2 т на шесть проходов по одному следу при толщине слоя 25 см	м ³ уплотненного грунта	165
20	Устройство оснований и покрытий автогрейдером из готовой цементно-грунтовой смеси толщиной 15 см, приготовленной из щебеночных, гравийных, гравийно(щебеночно)-песчаных и золошлаковых смесей (прим. - устройство основания из щебеночно-песчаной смеси из отсева дробления, обработанная 8% цемента методом смешения в смесительной установке, слоем 15 см.)	м ² основания или покрытия	660
21	Приготовление на инвентарном автоматизированном бетонном заводе в построечных условиях бетонных жестких смесей классов (марок) В 5 (М75) (прим. - приготовление щебеночно-песчаной смеси из отсева дробления, обработанная 8% цемента методом смешения в смесительной установке (марка по прочности М60 по ГОСТ 23558-94) (портландцемент для бетона дорожных и аэродромных покрытий марки 400 - 7,92 т; готовые песчано-щебеночные смеси марка 1000, размер зерен 20-10 мм, сорт 6 - 118,8 м ³)	м ³ бетона	99
22	Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песка (прим. - устройство выравнивающего (технологического) слоя из отсева дробления, фр.0-5 мм слоем 5 см.) (материалы из отсевов дробления осадочных горных пород для строительных работ 1 класса марка 600, размер зерен до 5 мм очень крупные, повышенной крупности и крупные - 39,6 м ³)	м ³ материала основания (в плотном теле)	33
23	Устройство дорожных покрытий из сборных прямоугольных железобетонных плит площадью свыше 10,5 м ² (прим. - монтаж плит ПАГ-18 ранее демонтированных) (герметик битумно-полимерный марка БП-Г50 ТЕХНОНИКОЛЬ №42 - 582,12 кг)	м ³ сборных железобетонных плит	118,8
Подраздел покрытие 3 (тип.4)			
24	Уплотнение грунта вибрационными катками 2,2 т на шесть проходов по одному следу при толщине слоя 25 см	м ³ уплотненного грунта	1614

25	Устройство прослойки из нетканого синтетического материала (НСМ) под покрытием из сборных железобетонных плит сплошной (нетканый геотекстиль Turar SF 40 - 7102 м ²)	м ² поверхности	6456
26	Устройство оснований и покрытий автогрейдером из готовой цементно-грунтовой смеси толщиной 15 см, приготовленной из щебеночных, гравийных, гравийно(щебеночно)-песчаных и золошлаковых смесей (прим. - устройство основания из щебеночно-песчаной смеси из отсева дробления, обработанная 8% цемента методом смешения в смесительной установке, слоем 38 см.)	м ² основания или покрытия	6456
27	Приготовление на инвентарном автоматизированном бетонном заводе в построечных условиях бетонных жестких смесей классов (марок) В 5 (М75) (прим. - приготовление щебеночно-песчаной смеси из отсева дробления, обработанная 8% цемента методом смешения в смесительной установке (марка по прочности М60 по ГОСТ 23558-94) (портландцемент для бетона дорожных и аэродромных покрытий марки 400 - 196,2624 т; готовые песчано-щебеночные смеси марка 1000, размер зерен 20-10 мм, сорт 6 - 2943,936 м ³)	м ³ бетона	2453,28
28	Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песка (прим. - устройство выравнивающего (технологического) слоя из отсева дробления, фр.0-5 мм слоем 5 см.) (материалы из отсевов дробления осадочных горных пород для строительных работ 1 класса марка 600, размер зерен до 5 мм очень крупные, повышенной крупности и крупные - 387,36 м ³)	м ³ материала основания (в плотном теле)	322,8
29	Устройство дорожных покрытий из сборных прямоугольных железобетонных плит площадью свыше 10,5 м ² (прим. - монтаж плит ПАГ-18 ранее демонтированных) (герметик битумно-полимерный марка БП-Г50 ТЕХНОНИКОЛЬ №42 - 5694,192 кг)	м ³ сборных железобетон ных плит	1162,08