**15.06.2020 г.**

**ВНИМАНИЕ!**

ПАО «ТрансКонтейнер» информирует о внесение изменений в документацию о закупке способом открытого конкурса в электронной форме № ОКэ-НКПЗАБ-20-0010 по предмету закупки «Выполнение погрузочно-разгрузочных работ ручным и механизированным способом, а также оказание дополнительных услуг (разработка эскизов и схем крепления грузов и др.) на терминалах филиала ПАО "ТрансКонтейнер" на Забайкальской железной дороге» (далее – документация о закупке).

1. В пункт 7,8 раздела 5 «Информационная карта» документации о закупке изложить в следующей редакции:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **7.** | **Место, дата и время начала и окончания срока подачи Заявок, открытия доступа к Заявкам** | Заявки принимаются через ЭТП, информация по которой указана в пункте 4 Информационной карты с даты опубликования Открытого конкурса и до «23» июня 2020 г. 14 час. 00 мин. местного времени. Открытие доступа к Заявкам состоится автоматически в Программно-аппаратном средстве ЭТП в момент окончания срока для подачи Заявок. |
| **8.** | **Рассмотрение, оценка и сопоставление Заявок** | Рассмотрение, оценка и сопоставление Заявок состоится «25» июня 2020 г. 14 час. 00 мин. местного времени по адресу, указанному в пункте 2 Информационной карты. |

2. Раздел 4 к документации о закупке «Техническое задание» изложить в редакции приложения № 1 к настоящему извещению.

Председатель

Конкурсной Комиссии филиала

ПАО «ТрансКонтейнер»

на Забайкальской железной дороге К.В. Кудрявцев

Приложение № 1

к извещению о внесении изменений

**Раздел.4 Техническое задание**

|  |  |
| --- | --- |
| **Перечень основных данных и требований** | **Содержание основных данных и требований** |
| **1. Предмет закупки** | Выполнение погрузочно-разгрузочных работ ручным и механизированным способом, а также оказание дополнительных услуг (разработка схем, эскизов и чертежей) на терминалах Забайкальского филиала ПАО «ТрансКонтейнер» (далее – «Работы»). |
| **2. Заказчик** | ПАО «ТрансКонтейнер». |
| **3. Место выполнения работ/ Местонахождение объектов** | Работы производятся на структурных подразделениях Заказчика: контейнерном терминале Забайкальск (Забайкальский филиал, пгт. Забайкальск, ул. 1 Мая, 7), на Контейнерном терминале Чита (Забайкальский филиал, г. Чита, ул. Лазо, 120), на Контейнерном терминале Благовещенск (Амурская область, г. Благовещенск, ул. Станционная, 70), а также на объектах по адресам заказчиков услуг филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Забайкальской железной дороге. |
| **4. Цели и задачи, решаемые при производстве работ** | Качественно и в установленные сроки оказывать терминальные услуги, связанные с погрузкой/выгрузкой грузов в/из контейнеров/вагонов/автомобилей, в т.ч. крупногабаритных и длинномерных грузов, с использованием спецтехники, креплением/раскреплением грузов в контейнерах/вагонах/автомобилях, предоставлением услуг по проверке веса и количества мест при погрузке в/из крытых вагонов и таможенном досмотре; таможенным досмотром грузов, завезённых в контейнерах/вагонах/автомобилях на контейнерные терминалы станций Забайкальск, Чита – 1, Благовещенск в 2020 – 2021 гг. |
| **5. Наименования и виды Работ, выполняемых по договору** | Приведены в Приложении № 1 к Техническому заданию. |
| **6. Сроки выполнения Работ** | С 01 июля 2020 г. до 30 июня 2021 г. |
| **7.Порядок выполнения Работ** | Порядок выполнения работ: ежедневно в соответствии с рабочим графиком терминалов Заказчика, в том числе, на объектах по адресам заказчиков услуг филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Забайкальской железной дороге. В случае необходимости Заказчик предоставляет Исполнителю на условиях аренды:  - помещение для отстоя погрузочно-разгрузочной техники;  - площадку для размещения передвижного модульного здания/сооружения для обогрева персонала. |
| **8. Объёмы Работ** | На основании:  - заказов клиентов согласно договорам транспортной экспедиции, заключённым между ПАО «ТрансКонтейнер» и пользователями услуг ПАО «ТрансКонтейнер»;  - на основании заявок (уведомлений) таможенных и иных контролирующих органов. |
| **9.Требования к выполнению Работ** | Погрузочно-разгрузочные работы, производимые ручным и механизированным способом, должны выполняться с учётом требований установленных:  - Федеральным законом «Устав железнодорожного транспорта РФ» от 10.01.2003 г. № 18-ФЗ;  - Правилами приёма грузов, порожних грузовых вагонов к перевозке железнодорожным транспортом, утверждёнными Приказом Минтранса России от 07.12.2016 г. № 374;  - Техническими условиями размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах, утверждёнными МПС РФ 27.05.2003 г. № ЦМ- 943;  - Местными техническими условиями размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах;  - Межотраслевыми нормами времени на погрузку, разгрузку вагонов, автотранспорта и складские работы, утверждёнными Постановлением Министерства труда и социального развития РФ от 17.10.2000 г. № 76;  - **«**Межотраслевыми правилами по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов**»** ПОТ РМ-007-98. утверждёнными Постановлением Минтруда РФ от 20.03.1998 г. № 16);  *-* «Межотраслевыми правилами по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта (напольный безрельсовый колёсный транспорт)ПОТ РМ-008-99, утверждёнными Постановлением Минтруда РФ от 07.07.1999 г. № 18);  - «Типовыми инструкциямипо охране труда при проведении погрузочно-разгрузочных работ и размещении грузовТИ Р М-001-2000-ТИ Р М-016-2000, утверждёнными Минтрудом РФ от 17.03.2000 г.);  - другие руководящие документы и правовые акты.  Сроки погрузки/выгрузки не должны превышать установленные нормы и отведённое время, согласно Приказа МПС РФ от 10.11.2003 г. № 70 «О методике по разработке и определению технологических норм погрузки грузов в вагоны и выгрузки грузов из вагонов».  Порядок выполнения работ: ежедневно в соответствии с рабочим графиком терминалов Заказчика, а также на объектах по адресам заказчиков услуг филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Забайкальской железной дороге. |
| **10. Условия допуска к производству погрузочно-разгрузочных работ ручным и механизированным способом** | Наличие не менее шести бригад квалифицированных работников (на каждом контейнерном терминале не менее двух бригад квалифицированных работников) имеющих:  - **квалифицированный производственный персонал (грузчики, мастера погрузки, стропальщики, приёмосдатчики груза и багажа на КТ Забайкальск, водители погрузочно-разгрузочной техники),** прошедший периодический медицинский осмотр;  - **квалифицированный производственный персонал (мастера погрузки),** прошедший проверку знаний по размещению и креплению грузов в универсальных контейнерах (главы 1 и 12 «Технических условий размещения грузов в вагонах и контейнерах», утверждённых Приказом МПС России от 27.05.2003 г. № ЦМ-943) в ОАО «РЖД», имеющий свидетельство о прохождении аттестации по размещению и креплению грузов в вагонах и контейнерах согласно Приказа Министерства транспорта РФ от 11.07.2002 г. № 230 «Порядок и сроки проведения аттестации работников железнодорожного транспорта, ответственных за погрузку, размещение, крепление грузов в вагонах, контейнерах и выгрузку грузов, а также порядок формирования аттестационной комиссии»;  - **квалифицированный производственный персонал (стропальщики)**, имеющий удостоверение стропальщика, выданное в соответствии с «Правилами безопасности для производственных объектов, на которых применяют грузоподъёмные механизмы», утверждённые приказом Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору № 533 от 12.11.2013 г.;  - **квалифицированный производственный персонал (грузчики, мастера погрузки, стропальщики, приёмосдатчики груза и багажа на КТ Забайкальск, водители погрузочно-разгрузочной техники),** прошедший инструктаж по безопасности труда: приёмы правильного обращения с механизмами, приспособлениями, инструментами (пункт 1.3. «Типовой инструкции по охране труда для рабочих, выполняющих погрузочно-разгрузочные и складские работы ТИР М-001-2000»);  - **квалифицированный производственный персонал (грузчики, мастера погрузки, стропальщики, приёмосдатчики груза и багажа на КТ Забайкальск, водители погрузочно-разгрузочной техники)**, имеющий гражданство РФ (в случае отсутствия гражданства – разрешение на работу, оформленное в установленном законом порядке), не имеющий судимости, связанных с хищением чужого имущества.  - **квалифицированный производственный персонал (водители погрузочно-разгрузочной техники)**, имеющих удостоверения, подтверждающие право управления погрузочно-разгрузочной техникой.   |  |  | | --- | --- | | **Вид персонала** | **Требования** | | **Грузчики,**  **мастера погрузки, стропальщики, приёмосдатчики груза и багажа на КТ Забайкальск,**  **водители погрузочно-разгрузочной техники** | -периодический медицинский осмотр;  -прохождение инструктажа по безопасности труда: приёмы правильного обращения с механизмами, приспособлениями, инструментами (пункт 1.3. «Типовой инструкции по охране труда для рабочих, выполняющих погрузочно-разгрузочные и складские работы ТИР М-001-2000»);  -гражданство РФ (в случае отсутствия гражданства – разрешение на работу, оформленное в установленном законом порядке), не имеющий судимости, связанных с хищением чужого имущества. | | **Мастера погрузки** | -прохождение проверки знаний по размещению и креплению грузов в универсальных контейнерах (главы 1 и 12 «Технических условий размещения грузов в вагонах и контейнерах», утверждённых Приказом МПС России от 27.05.2003 г. № ЦМ-943) в ОАО «РЖД»;  -свидетельство о прохождении аттестации по размещению и креплению грузов в вагонах и контейнерах согласно Приказа Министерства транспорта РФ от 11.07.2002 г. № 230 «Порядок и сроки проведения аттестации работников железнодорожного транспорта, ответственных за погрузку, размещение, крепление грузов в вагонах, контейнерах и выгрузку грузов, а также порядок формирования аттестационной комиссии». | | **Стропальщики** | -удостоверение стропальщика, выданное в соответствии с «Правилами безопасности для производственных объектов, на которых применяют грузоподъёмные механизмы», утверждённые приказом Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору № 533 от 12.11.2013 г. | | **Водители погрузочно-разгрузочной техники** | -водительское удостоверение |   Кроме того, Исполнитель обязан располагать договором на оказание услуг по разработке схем, эскизов и чертежей погрузки груза в контейнере/вагоне.  Ответственность за соблюдение данного условия Заказчика несёт Исполнитель.  Заказчик оставляет за собой право осуществления специальной проверки персонала Исполнителя.  Соответствие требованиям, установленным в Постановлении Правительства РФ от 18.05.2011 г. № 394 «Об утверждении перечня отдельных видов профессиональной деятельности и деятельности, связанной с источником повышенной опасности, на занятие которыми устанавливаются ограничения для больных наркоманией».  Бригада возглавляется ответственным лицом, осуществляющим оперативное руководство, контроль и надзор за персоналом, выполнением норм охраны труда и техники безопасности.  Доставка персонала осуществляется Исполнителем.  За порчу интерьеров здания, лестничных маршей, входных порталов, а также порчу переносимого груза, возникшую по вине Исполнителя, Исполнитель несёт ответственность и возмещает Заказчику стоимость груза и ремонтных работ по восстановлению испорченного имущества Заказчика. |
| **11.Особые требования** | В связи с тем, что места выполнения работ, являются режимными объектами Заказчика, Исполнитель обязан предоставить Заказчику список работников с указанием в нём их полных паспортных данных каждого работника, задействованного в выполнении работ. |
| **12. Требования к Исполнителю Работ по договору** | Исполнитель должен иметь в собственности или на ином законном праве (аренда, лизинг, субподряд) погрузочно-разгрузочную технику в следующем количестве:   |  |  | | --- | --- | | **Место выполнения работ** | **Виды погрузочно-разгрузочной техники** | | КТ Забайкальск | - погрузчик вилочный грузоподъёмностью не менее 1,5 тонн (2 единицы);  - погрузчик вилочный грузоподъёмностью не менее 5 тонн (1 единица). | | КТ Чита | - погрузчик вилочный грузоподъёмностью не менее 3 тонн (1 единица);  - кран на автомобильном ходу грузоподъёмностью не менее 10 тонн (1 единица)\*.  - кран манипулятор грузоподъёмностью 5 тонн (1 единица). | | КТ Благовещенск | - погрузчик вилочный грузоподъёмностью не менее 3 тонн (1 единица);  - погрузчик вилочный грузоподъёмностью не менее 5 тонн (1 единица);  - кран на автомобильном ходу грузоподъёмностью не менее 10 тонн (1 единица)\*.  - кран манипулятор грузоподъёмностью 5 тонн (1 единица). |   \*для привлечения к работе по отдельным заявкам  Кроме того, на каждом контейнерном терминале для бесперебойной работы Исполнитель должен располагать необходимым запасом следующих материалов и инструмента:  - вязальной проволоки, стропов, стяжек, доски, деревянного бруса, стреппинг-ленты и других материалов для крепления грузов в контейнерах/вагонах/автомобилях согласно техническим условиям размещения и крепления грузов в контейнерах/вагонах.  - гофрокартона, стеклоткани, пенопласта, скотча, коробок, мешков, пломб, реек.  - ножницы арматурные, монтажки, инструменты для вскрытия ящиков, коробок. |
| **13. Условия оплаты за выполнение работ** | Оплата работ производится Заказчиком на ежемесячной основе на основании оригиналов Реестров по ПРР, УПД (УКД), счёта Исполнителя путём перечисления денежных средств на расчётный счёт Исполнителя в течении 30 (тридцати) календарных дней с момента подписания Сторонами Реестра по ПРР по форме Приложения № 4 к Договору и УПД, а при изменении цены (количества) работ УКД. |
| **14.Привлечение субподрядчиков, соисполнителей** | Допускается. Указанная информация должна быть предоставлена по форме Приложения № 7 к настоящей документации. |
| **15. Начальная (максимальная) цена договора/ цена лота** | Начальная (максимальная) цена договора составляет 69 000 000,00 (Шестьдесят девять миллионов) рублей 00 копеек с учётом всех налогов (кроме НДС), стоимости материалов, изделий, конструкций и оборудования, затрат связанных с доставкой на объект, хранением, погрузочно-разгрузочными работами, по выполнению всех установленных таможенных процедур, а также всех затрат, расходов связанных с выполнением работ. |

**Приложение № 1 к техническому заданию**

**Наименования и виды работ, выполняемых по договору**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование работ/контейнерный терминал** | | **Единица измерения** | **Начальная максимальная цена за единицу работ в руб., без учёта НДС (20%)** | | | |
| **1.** | **Погрузка/выгрузка груза с тарификацией за контейнер в/из любого типа контейнеров**  **Единица измерения** – контейнер  **Ставка используется:** при 100 % погрузке/выгрузке в/из любого типа контейнера независимо от способа погрузки/выгрузки.  Ставка применяется отдельно на погрузку и выгрузку.  В случае погрузки/выгрузки в/из автомобиля используется ставка за 20-фут. контейнера. | | | | | | |
| **КТ Чита** | | **контейнер** | **20-фут.** | **6 435,00** | | |
| **КТ Благовещенск** | | **40-фут.** | **10 688,00** | | |
| **КТ Забайкальск** | |
| **2.** | **Погрузка/выгрузка груза с тарификацией за тонну**  **Единица измерения** – тонна  **Ставка используется:** при погрузке/выгрузке неконтейнерных грузов в/из открытого подвижного состава, в/из крытых вагонов, при перегрузе груза из крытых вагонов в контейнеры\*, при частичной погрузке/выгрузке груза в/из контейнера, вагона, автомобиля и в других случаях.  \*Для КТ Забайкальск включает в себя услуги приёмосдатчика груза и багажа – проверка веса, количества и состояния груза, а также видеофиксация процесса перегруза груза из крытых вагонов в контейнеры. | | | | | | |
| **КТ Чита** | | **тонна** | **270,00** | | | |
| **КТ Благовещенск** | | **270,00** | | | |
| **КТ Забайкальск** | | **565,00** | | | |
| **3.** | **Погрузка/выгрузка груза с тарификацией за тонну**  **Единица измерения** – тонна  **Ставка используется:** при сортировке груза по видам и артикулам во время проведения таможенного досмотра/осмотра на СВХ, ПЗТК, ВЗТК, при распаковке и упаковке грузовых мест во время проведения таможенного досмотра/осмотра на СВХ, ПЗТК, ВЗТК и в других случаях работы на СВХ, ПЗТК, ВЗТК**.** | | | | | | |
| **КТ Чита** | | **тонна** | **600,00** | | | |
| **КТ Благовещенск** | |
| **КТ Забайкальск** | |
| **4.** | **Погрузка/выгрузка груза**  **Единица измерения –** чел./часы  **Ставка используется:** при работе стропальщика (строповка и растроповка грузов во время их погрузки/выгрузки в/из любого транспортного средства), при отборе проб и образцов для проведения исследований государственными контролирующими органами (включает в себя вскрытие и закрытие транспортных средств), а также при погрузке/выгрузке в/из контейнера, вагона, автомобиля грузов на колёсном ходу методом накатки/выкатки.  **При расчёте стоимости работ применяются следующие ограничения:**  **При работе стропальщика:** 1 тонна\* = не более 4 чел./час;   1. **При погрузке/выгрузке груза в/из контейнера путём накатки/выкатки:** не более 1-го чел./час. на 1 транспортное средство (контейнер); 2. **При отборе проб и образцов:** не более 1-го чел./час. на 1 транспортное средство (контейнер);   \*Вес свыше 1 тонны округляется в соответствии с правилами математического округления. | | | | | | |
| **КТ Чита** | | **чел./час** | **270,00** | | | |
| **КТ Благовещенск** | |
| **КТ Забайкальск** | |
| **5.** | **Подготовка контейнеров под погрузку**  **Единица измерения** - контейнер  **Вид работ**: обшивка стен противопожарной тканью; обтягивание полиэтиленом, утепление контейнера, установка многооборотного съёмного оборудования, оборудование контейнеров флекси-танками, вкладышами под перевозку сыпучих грузов и т.д.). | | | | | | |
| **КТ Чита** | | **контейнер** | **20-фут.** | | | **1 430,00** |
| **40-фут.** | | | **1 687,00** |
| **КТ Благовещенск** | |
| **КТ Забайкальск** | |
| **6.** | **Очистка, промывка, дезинфекция контейнера/вагона**  **Единица измерения** – контейнер/вагон  **Ставка используется:** при очистке контейнера/вагона от остатков перевозимого груза при промывке и дезинфекции контейнера/вагона  **Для КТ Забайкальск ставка используется –** при очистке вагонов КЖД от реквизитов крепления после выгрузки контейнеров (с учётом вывоза реквизитов на ближайший полигон ТБО). | | | | | | |
| **КТ Чита** | | **контейнер, вагон** | **20-фут.** | | | **675,00** |
| **40-фут.** | | | **1 351,00** |
| **КТ Благовещенск** | | **вагон** | | | **675,00** |
| **КТ Забайкальск** | |
| **7.** | **Крепление груза в контейнере (джип, микроавтобус, микрогрузовик, автомобиль легковой, оборудование любое, прочие грузы)**  **Единица измерения –** количество типовое (кол.\*тип.)  **Ставка используется:** при креплении любого вида груза в контейнере (с учётом материалов). Ставка должна быть кратной стоимости 1 кол.\*тип., 1 кол.\*тип. = 541,00 рублей.  **Стоимость крепления 1 единицы груза определяется следующим образом:**  **джип – не более 16 кол.\*тип.**  **микроавтобус – не более 16 кол.\*тип.**  **микрогрузовик – не более 16 кол.\*тип.**  **автомобиль легковой – не более 14 кол.\*тип.**  **оборудование любое, прочие грузы** – ставка рассчитывается на основании схем погрузки и крепления грузов в контейнере с учётом количества и стоимости используемых крепёжных материалов с применением типа тарифа – количество типовое, **но не более 32 кол.\*тип. за контейнер.** | | | | | | |
| **КТ Чита** | | **кол.\*тип.** | | | | **541,00** |
| **КТ Благовещенск** | |
| **КТ Забайкальск** | |
| **8.** | **Крепление груза в вагоне (джип, микроавтобус, микрогрузовик, автомобиль легковой, оборудование любое, прочие грузы)**  **Единица измерения –** количество типовое (кол.\*тип)  **Ставка используется:** при креплении любого вида груза в вагоне (с учётом материалов).  **Ставка рассчитывается** на основании схем погрузки и крепления грузов в вагоне с учётом количества и стоимости используемых крепёжных материалов с применением типа тарифа – количество типовое, **но не более 35 кол.\*тип. за вагон.**  Ставка должна быть кратной стоимости 1 кол.\*тип., 1 кол.\*тип. = 541,00 рублей. | | | | | | |
| **КТ Чита** | | **кол.\*тип.** | | | **541,00** | |
| **КТ Благовещенск** | |
| **КТ Забайкальск** | |
| **9.** | **Раскрепление груза в контейнере/вагоне**  **Единица измерения –** количество типовое (кол.\*тип.), 1 кол.\*тип. = контейнер/вагон.  **Ставка используется:** при раскреплении любого вида груза в контейнере/вагоне. | | | | | | |
| **КТ Чита** | | **кол.\*тип.** | | | | **2 525,00** |
| **КТ Благовещенск** | |
| **КТ Забайкальск** | |
| **10.** | **Изготовление и установка деревянного щита ограждения**  **Единица измерения –** количество типовое (кол.\*тип.), 1 кол.\*тип. = 1 щит (с учётом материалов).  **Ставка используется**: при изготовлении и установке деревянного щита ограждения в дверном проёме и, при необходимости, возле передней торцевой стены контейнера, а также в дверных проёмах крытого вагона. | | | | | | |
| **КТ Чита** | | **щит** | **3 428,00** | | | |
| **КТ Благовещенск** | |
| **КТ Забайкальск** | |
| **11.** | **Разработка и согласование по поручению и в интересах клиента схем, эскизов, чертежей погрузки груза в контейнере/вагоне**  **Единица измерения –** документ. | | | | | | |
| **схема** | **документ** | | **18 596,00** | | | |
| **эскиз** | **4 400,00** | | | |
| **чертёж** | **33 606,00** | | | |
| **12.** | **Предоставление в аренду погрузо-разгрузочной специальной техники (для всех терминалов)**  **(оплачивается дополнительно при использовании техники по заявке Заказчика)**  **Единица измерения –** количество типовое (кол.\*тип.), 1 кол.\*тип. = 1 моточас, включая стоимость предоставления техники на терминал, ГСМ, услуги по управлению техникой. | | | | | | |
| **кран на автомобильном ходу грузоподъёмностью не менее 10 тонн** | | **кол.\*тип.** | **2 500,00** | | | |