

ПРОТОКОЛ № 43.4/КК
заочного заседания Конкурсной комиссии аппарата управления
публичного акционерного общества «Центр по перевозке грузов в
контейнерах «ТрансКонтейнер» (ПАО «ТрансКонтейнер»),
состоявшегося «30» июля 2020 года

Присутствовали:

Ахматов И.В.	- первый заместитель вице-президента по экономике и финансам	- председатель комиссии
Кошелева О.В.	- начальник экономического отдела	- член комиссии
Обидина Е.А.	- начальник отдела правового сопровождения договорной работы	- член комиссии
Фадеев Е.М.	- главный инженер	- член комиссии
Филиппова С.Ю.	- начальник отдела контроля за трансфертными ценами и налогового сопровождения сделок	- член комиссии
Мостовая Ю.В.	- ведущий специалист отдела организации закупок	- секретарь комиссии

Состав Конкурсной комиссии – 9 человек. Приняли участие – 5 человек. Кворум имеется.

Приглашённые:

Назаров Р.А.	- заместитель начальника отдела организации закупок
Лобачев О.В.	- главный специалист отдела экономической безопасности
Зарубина Е.А.	- ведущий инженер отдела капитального строительства и ремонта зданий и сооружений

Повестка дня:

Подведение итогов запроса предложений в электронной форме по предмету закупки: «Выполнение работ по модернизации подкранового пути инв. №020122 (кадастровый №16-16-01/120/2006-280) в контейнерном терминале Лагерная филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Горьковской железной дороге».

Номер закупки: ЗПэ-НКПГОРЬК-20-0006

Заявка в АСБК: 1666292

Докладчик: ведущий инженер отдела капитального строительства и ремонта зданий и сооружений Зарубина Е.А.

По повестке дня заседания:

1. Согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Горьковской железной дороге (Протокол № 8/ПРГ заседания, состоявшегося 10 июля 2020 г.).

2. К установленному документацией о закупке сроку поступили 3 (три) заявки от следующих претендентов:

<u>Претендент №1 ФГБОУ ВО «КНИТУ», в лице ПИ «Союзхимпромпроект»</u>	
ИНН:	1655018804
Регистрационный номер заявки:	1575266
Дата и время подачи заявки:	03.07.2020 13:30
<u>Претендент №2 ООО «Киров ЖД Спец Строй»</u>	
ИНН:	4345447950
Регистрационный номер заявки:	1575512
Дата и время подачи заявки:	07.07.2020 10:35
<u>Претендент №3 ООО «Жилдорстрой»</u>	
ИНН:	1660093885
Регистрационный номер заявки:	1576144
Дата и время подачи заявки:	08.07.2020 г. 15:24

3. По результатам рассмотрения не допустить к участию в запросе предложений следующего претендента:

Регистрационный номер заявки	Наименование претендента	Причина отклонения заявки
1575512	ООО «Киров ЖД Спец Строй»	<p>В соответствии с частью 3 подпункта 3.6.5 пункта 3.6 Раздела 3 Документации закупки в связи с несоответствием заявки требованиям, установленным документацией о закупке, а именно:</p> <p>подпунктом 4.6.1 пункта 4.6 Раздела 4 Документации закупки установлено требование к гарантийному сроку на результаты работ не менее 36 месяцев с даты подписания акта о сдаче-приеме отремонтированных, реконструированных, модернизированных объектов основных средств формы ОС-3.</p> <p><i>Претендентом в составе заявки представлено финансово-коммерческое предложение, в котором указаны сведения по гарантийному сроку выполнения работ, не соответствующие требованиям, установленным Техническим заданием, а именно указан срок гарантии на выполнение работ – 24 месяца.</i></p>

4. По результатам рассмотрения допустить к участию в запросе предложений в электронной форме заявки ФГБОУ ВО «КНИТУ» в лице ПИ «Союзхимпромпроект», ООО «Жилдорстрой».

5. Запрос предложений в электронной форме № ЗПэ-НКПГОРЬК-20-0006 по предмету: «Выполнение работ по модернизации подкранового пути инв. №020122 (кадастровый №16-16-01/120/2006-280) в контейнерном терминале Лагерная филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Горьковской железной дороге» признан состоявшимся на основании подпункта 3.7.8 документации о закупке (участниками запроса предложений признано не менее двух претендентов).

6. Заявкам участников по итогам запроса предложений в электронной форме присвоить следующие порядковые номера:

Регистрационный номер заявки	Наименование участника	Цена предложения в руб. без учета НДС	Количество баллов	Порядковый номер
1575266	ФГБОУ ВО «КНИТУ», в лице ПИ «Союзхимпромпроект»	2 998 310,00	1,9	1
1576144	ООО «Жилдорстрой»	3 322 200,00	1,2	2

7. Признать победителем запроса предложений в электронной форме ФГБОУ ВО «КНИТУ», в лице ПИ «Союзхимпромпроект» и заключить с ним договор на следующих условиях:

Предмет договора: выполнение работ по модернизации подкранового пути инв. №020122 (кадастровый №16-16-01/120/2006-280) в контейнерном терминале Лагерная филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Горьковской железной дороге».

Цена договора: 2 998 310,00 (два миллиона девятьсот девяносто восемь тысяч триста десять) рублей 00 копеек, с учетом всех налогов (кроме НДС), стоимости материалов, изделий, конструкций и оборудования (за исключением давальческого материала), затрат связанных с их доставкой, хранением, погрузочно-разгрузочными работами, выполнения всех установленных таможенных процедур, а также всех затрат, расходов связанных с выполнением работ.

Сумма НДС и условия начисления определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Содержание и объем выполнения работ: в соответствии с Приложением №1 к настоящему Протоколу.

Форма, сроки и порядок оплаты: оплата выполненных работ производится путем перечисления Заказчиком денежных средств в размере 100 % стоимости выполненных работ на основании счета/счета-фактуры от Исполнителя в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты подписания сторонами акта выполненных работ (по форме КС-2), справки о стоимости выполненных работ и затрат (по форме КС-3) и акта о приеме-сдаче

отремонтированных, реконструированных, модернизированных объектов основных средств формы ОС-3.

Место выполнения работ: Российская Федерация, Республика Татарстан, г Казань, Кировский район, ст. Лагерная (ул. Боевая). Контейнерный терминал Лагерная.

Срок выполнения работ: 45 (Сорок пять) календарных дней с даты подписания договора.

Срок действия договора: договор вступает в силу с даты его подписания Сторонами и действует до полного исполнения Сторонами своих обязательств по настоящему договору.

Гарантийный срок на результаты работ: 36 (тридцать шесть) месяцев с даты подписания Сторонами акта приемки-сдачи отремонтированных, реконструированных и модернизированных объектов формы ОС-3.

8. Поручить директору филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Горьковской железной дороге Каринскому А.Г.:

8.1. уведомить ФГБОУ ВО «КНИТУ», в лице ПИ «Союзхимпромпроект» о принятом Конкурсной комиссией ПАО «ТрансКонтейнер» решении с приглашением заключить договор;

8.2. обеспечить в установленном порядке заключение договора с ФГБОУ ВО «КНИТУ» в лице ПИ «Союзхимпромпроект».

Решение принято единогласно.

Председатель
Конкурсной комиссии
ПАО «ТрансКонтейнер»

И.В. Ахматов

Секретарь
Конкурсной комиссии

Ю.В. Мостовая

« 03 » августа 2020 г.

Приложение № 1
к Протоколу № 43.4/КК
заочного заседания Конкурсной комиссии
публичного акционерного общества
«Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер»,
состоявшегося «30» июля 2020 года

Ведомость объемов Работ.

№ пп	Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса	Единица измерения	Количество
1	2	3	4
1	Демонтаж деревянной конструкции кабельного лотка с сохранением для последующего использования	1 м3 древесины в конструкции	7,6
2	Разборка пути поэлементно на деревянных шпалах тип рельсов Р65, число шпал на 1 км 2000 и 1840 (прим. - с сохранением, последующим обратным монтажом рельс Р-65, объем: 650 м.п. рельса/2 = длина пути; рельс с сохранением 650 м.п.; деревянные шпалы с сохранением 630 шт., с утилизацией 670 шт., костыльное крепление рельс к шпалам с сохранением)	1 км пути	0,325
3	Демонтаж с сохранением, последующим обратным монтажом упоров для подкранового пути	10 компл.	0,4
4	Погрузо-разгрузочные работы при автомобильных перевозках: Погрузка мусора строительного	1 т груза	98,732
5	Перевозка массовых навалочных грузов автомобилями-самосвалами, работающими вне карьеров на расстояние до 2 км (I класс груза) (прим. - перевозка до СВХ на территории)	1 т груза	78,029
6	Перевозка массовых навалочных грузов автомобилями-самосвалами, работающими вне карьеров на расстояние до 24 км (I класс груза) (прим. - перевозка до полигона ТБО	1 т груза	20,703

	Восточный)		
7	Разработка грунта с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 1 (1-1,2) м ³ , группа грунтов 2	1 м ³ грунта	1105
8	Перевозка массовых навалочных грузов автомобилями-самосвалами, работающими вне карьеров на расстояние до 24 км (I класс груза) (прим. - перевозка до полигона ТБО Восточный)	1 т груза	1933,75
9	Устройство оснований толщиной 20 см из щебня фракции 40-70 мм при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие свыше 68,6 до 98,1 МПа (свыше 700 до 1000 кгс/см ²) однослойных (прим. - устройство основания под деревянный кабельный лоток) Использовать: - щебень из природного камня для строительных работ марка 800, фракция 10-20 мм; - щебень гранитный из плотных горных пород (гранитный) по ГОСТ 7392 II категории, фракция 25-60 мм (давальческий материал)	1 м ² основания	289
10	Монтаж деревянных шпал длиной 1 м. под деревянный кабельный лоток с шагом 0,5 м с разборки существующего кранового пути	1 шт. шпал	630
11	Устройство деревянного открытого прямоугольного канализационного лотка (прим. - обратный монтаж лотка деревянного)	1 м ³ древесины в конструкции	7,6
12	Армирование грунтовых насыпей георешетками Использовать: - георешетка гексагональная двуслойная	1 м ²	865

	Tensar Triax TX170		
13	Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси, дресвы (прим. толщиной 60 см.) Использовать: - смесь песчано-гравийная природная	1 м3 материала основания (в плотном теле)	631
14	Армирование грунтовых насыпей георешетками Использовать: - георешетка гексагональная двуслойная Tensar Triax TX170	1000 м2	1,3
15	Устройство оснований толщиной 35 см из щебня фракции 40-70 мм при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие свыше 68,6 до 98,1 МПа (свыше 700 до 1000 кгс/см2) однослойных (прим. - устройство обратной балластной призмы для подкранового пути) Использовать: - щебень из природного камня для строительных работ марка 800, фракция 10-20 мм; - щебень гранитный из плотных горных пород (гранитный) по ГОСТ 7392 II категории, фракция 25-60 мм (давальческий материал)	1 м2 основания	1430
16	Выправочно-отделочные работы и окончательная выправка пути на железобетонных шпалах, балласт щебеночный Использовать: - щебень гранитный из плотных горных пород (гранитный) по ГОСТ 7392 II категории, фракция 25-60 мм (давальческий материал)	1 км пути	0,315
17	Укладка пути отдельными элементами на железобетонных шпалах тип рельсов Р65 длина рельсов 25 м, число шпал на 1 км: 2000 (прим. - 2 нитки подкранового пути из 2х секций)	1 км пути	0,065

	<p>длиной 10 м.п., 12 секций длиной 12,5 м.п.; рельс Р-65 из демонтированных)</p> <p>Использовать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - рельсы железнодорожные типа Р-65 (давальческий материал после демонтажа пути); - полушпала железобетонная ПШП-310 в комплекте со скреплениями (давальческий материал) 		
18	<p>Укладка пути отдельными элементами на железобетонных шпалах тип рельсов Р65 длина рельсов 12,5 м, число шпал на 1 км: 2000 (прим. - 2 нитки подкранового пути из 24 секций длиной 20 м.п.; рельс Р-65 из демонтированных)</p> <p>Использовать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - рельсы железнодорожные типа Р-65 (давальческий материал после демонтажа пути); - полушпала железобетонная ПШП-310 в комплекте со скреплениями (давальческий материал) 	1 км пути	0,24
19	<p>Установка соединителей рельсовых: стыковых на электросварке</p> <p>Использовать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - соединитель рельсовый стальной приварной типа СРС 	1 шт.	100
20	<p>Устройство упоров для подкранового пути (давальческий материал с демонтажа)</p>	1 компл.	4
21	<p>Устройство выключающей линейки на подкрановых путях для башенных кранов весом до 25 кг (прим. - установка универсального отключающего устройства)</p> <p>Использовать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - конструкции стальные индивидуальные решетчатые сварные массой до 0,1 т 	1 путь	2
22	<p>Разработка грунта вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами, группа грунтов 2</p>	1 м3 грунта	14,4

23	Установка соединителей рельсовых: стыковых на электросварке Использовать: - соединитель стыковой рельсовый из медного провода сечением 50 мм ²	1 шт.	25
24	Установка заземлителей опор контактной сети Использовать: - сталь круглая углеродистая обыкновенного качества марки ВСтЗпс5-1 диаметром 16 мм; - сталь полосовая, марка стали ВСтЗкп, размером 5х40 мм	1 заземлитель	12
25	Перемышка заземляющая тросовая диаметром до 9,2 мм для строительных металлических конструкций (прим. - тросовое крепление для монтажа контррельс)	1 шт.	12
26	Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям, группа грунтов 1	1 м ³ грунта	14,4

Пусконаладочные работы

№ п/п	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество
1	2	3	4
1	Измерение сопротивления растеканию тока контура с диагональю до 20 м	1 измерение	120
2	Проверка наличия цепи между заземлителями и заземленными элементами	100 точек	1,2

Материал Заказчика (давальческий материал):

1. Комплект креплений верхнего строения пути рельса Р-65:

№ п/ п	Наименование	Обозначение	Ед. изм.	Кол-во
1	Подкладка КБ-65	ГОСТ 16277- 2016	шт	1302
2	Прокладка резиновая ЦП-328	ГОСТ 34078- 2017	шт	1302
3	Прокладка под подошву рельсов	ГОСТ 34078-	шт	1302

	Р-65 ЦП-143	2017		
4	Болт закладной М22х175 в сборе, в том числе:		шт	2604
4.1	Болт закладной М22х175	ГОСТ 16017- 2014	шт	2604
4.2	Гайка М22	ГОСТ 16018- 2014	шт	2604
4.3	Шайба-скоба плоская ЦП-138	ТУ 32 ЦП 783- 92	шт	2604
4.4	Втулка изолирующая ЦП-142	ТУ 3185-024- 55239716-2006	шт	2604
4.5	Шайба пружинная двухвитковая М25	ГОСТ 21797- 2014	шт	2604
5.1	Болт стрелочный М22х67	ОСТ32.161- 2000	шт	2604
5.2	Гайка М22	ГОСТ 16018- 2014	шт	2604
5.3	Путевая 1-витковая шайба М24	ГОСТ 21797- 2014	шт	2604
5.4	Клемма ПК	ГОСТ 22343- 2014	шт	2604
6	Накладка стыковая 1Р-65	ГОСТ 33184- 2014	шт	100
7	Болт стыковой М27х160 в сборе, в том числе:		шт	300
7.1	Болт стыковой М27х160	ГОСТ 11530- 2014	шт	300
7.2	Гайка М27	ГОСТ 16018- 2014	шт	300
7.3	Шайба одновитковая М27	ГОСТ 19115-91	шт	300

2. Деревянный кабельный лоток – 325 м;

3. Полушпала ПШП-310 ТУ 5864-05-01124323-2006 – 1302 шт;

4. Рельс Р-65, 2 группы годности ГОСТ Р 51685-2013 «Рельсы железнодорожные. Общие технические условия» и ГОСТ Р51685-2000 "Рельсы железнодорожные. Общие технические условия" – 2 нитки подкранового пути из 2х секций длиной 10 м.п., 12 секций длиной 12,5 м.п.

5. Щебень гранитный из плотных горных пород (гранитный) по ГОСТ 7392-2014 II категории, фракция 25-60 мм - 858 м3.

Передача материалов Подрядчику работ оформляется Накладной на отпуск материалов на сторону.

Возврат Заказчику остатка неизрасходованных давальческих материалов Подрядчик оформляет Накладной по форме №М-15 (Приложение №7 Проекта договора) с указанием реквизитов договора.

При этом Подрядчик, обязан предоставить Заказчику отчет об использовании материалов (Приложение №8 Проекта договора).

