

**ПРОТОКОЛ №65.5/КК**  
**заседания Конкурсной комиссии аппарата управления**  
**публичного акционерного общества «Центр по перевозке грузов в**  
**контейнерах «ТрансКонтейнер» (ПАО «ТрансКонтейнер»),**  
**проведенного в очной форме посредством видео-конференц-связи**  
**«03» ноября 2020 года**

---

Присутствовали:

Ким М.Г.	- директор по закупкам	- председатель комиссии
Обидина Е.А.	- начальник отдела правового сопровождения договорной работы	- заместитель председателя комиссии
Митрофанов И.А.	- начальник службы управления рисками и оптимизации бизнес-процессов финансово-экономического блока	- член комиссии
Михалев А.В.	- советник Президента	- член комиссии
Тришкин Е.М.	- начальник отдела планирования и управления инвестициями	- член комиссии
Филиппова С.Ю.	- начальник налоговой службы	- член комиссии
Фадеев Е.М.	- главный инженер	- член комиссии
Чичагов С.П.	- заместитель директора по логистике – начальник отдела формирования транспортных решений	- член комиссии
Липявкин А.В.	- заместитель начальника службы внутреннего контроля и аудита	- член комиссии
Мостовая Ю.В.	- ведущий специалист отдела организации закупок	- секретарь комиссии

Состав Конкурсной комиссии – 12 человек. Приняли участие – 9 человек, из них 1 член комиссии без права голоса. Кворум имеется.

Приглашённые:

Бережная Е.А.	- главный специалист службы управления рисками и оптимизации бизнес-процессов финансово-экономического блока
Бельчич С.И.	- главный специалист отдела организации закупок
Курицын А.Е.	- главный специалист отдела организации закупок

Болдоржиева В.Ю. - ведущий юрисконсульт юридического отдела филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Забайкальской железной дороге

Трофименко Д.А. - заместитель директора филиала по продажам и коммерции на Забайкальской железной дороге

### **Повестка дня:**

Подведение итогов открытого конкурса в электронной форме по предмету: «Выполнение погрузочно-разгрузочных работ ручным и механизированным способом, а также оказание дополнительных услуг (разработка эскизов и схем крепления грузов и др.) на терминалах филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Забайкальской железной дороге».

Номер закупки: ОКЭ-НКПЗАБ-20-0018

**Докладчик:** заместитель директора филиала по продажам и коммерции на Забайкальской железной дороге Трофименко Д.А.

### **По повестке дня заседания:**

1. Согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Забайкальской железной дороге (Протокол №32/ПРГ заседания, состоявшегося 12 октября 2020 г.).

2. К установленному документацией о закупке сроку поступило 3 (три) заявки от следующих претендентов:

<b><u>Претендент №1: ООО «ЗабТрансСервис»</u></b>	
ИНН:	7505007410
Регистрационный номер заявки:	1588488
Дата и время подачи заявки:	07.10.2020 в 14:32
<b><u>Претендент №2: ООО «Транспортная экспедиционная компания»</u></b>	
ИНН:	7512004963
Регистрационный номер заявки:	1588496
Дата и время подачи заявки:	08.10.2020 в 08:17
<b><u>Претендент №3: ООО «Континенталь»</u></b>	
ИНН:	7505008445
Регистрационный номер заявки:	1588621
Дата и время подачи заявки:	09.10.2020 в 09:26

3. По результатам рассмотрения не допустить к участию в открытом конкурсе в электронной форме следующих претендентов:

Регистрационный номер заявки	Наименование претендента	Причина отклонения заявки

1588488	ООО «ЗабТранСервис»	<p>1. В соответствии с частью 2 подпункта 3.6.5 пункта 3.6 документации о закупке претендент может быть не допущен к участию в Открытом конкурсе, а также его заявка может быть отклонена, в случае несоответствия претендента предусмотренным настоящей документацией о закупке обязательным и квалификационным требованиям и/или непредставления документов, подтверждающих соответствие этим требованиям, а именно:</p> <p>Подпунктом 1.4 части 1 пункта 17 раздела 5 «Информационная карта» документации о закупке установлено требование к претенденту в виде наличия не менее шести бригад квалифицированных работников (на каждом контейнерном терминале не менее двух бригад квалифицированных работников) имеющих:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- квалифицированный производственный персонал (грузчики, мастера погрузки, стропальщики, приёмосдатчики груза и багажа на КТ Забайкальск, водители погрузочно-разгрузочной техники), прошедший периодический медицинский осмотр;</li> <li>- квалифицированный производственный персонал (мастера погрузки), прошедший проверку знаний по размещению и креплению грузов в универсальных контейнерах (главы 1 и 12 «Технических условий размещения грузов в вагонах и контейнерах», утверждённых Приказом МПС России от 27.05.2003 г. № ЦМ-943) в ОАО «РЖД», имеющий свидетельство о прохождении аттестации по размещению и креплению грузов в вагонах и контейнерах согласно Приказа Министерства транспорта РФ от 11.07.2002 г. № 230 «Порядок и сроки проведения аттестации работников железнодорожного транспорта, ответственных за погрузку, размещение, крепление грузов в вагонах, контейнерах и выгрузку грузов, а также порядок формирования аттестационной комиссии»;</li> <li>- квалифицированный производственный персонал (стропальщики), имеющий удостоверение стропальщика, выданное в соответствии с «Правилами безопасности для производственных объектов, на которых применяют грузоподъёмные механизмы», утверждённые приказом Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору № 533 от 12.11.2013 г.;</li> <li>- квалифицированный производственный персонал (грузчики, мастера погрузки, стропальщики, приёмосдатчики груза и багажа на КТ Забайкальск, водители погрузочно-разгрузочной техники), прошедший инструктаж по безопасности труда: приёмы правильного обращения с механизмами, приспособлениями, инструментами (пункт 1.3.«Типовой инструкции по охране труда для рабочих, выполняющих</li> </ul>
---------	------------------------	--

		<p>погрузочно-разгрузочные и складские работы ТИР М-001-2000»);</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- квалифицированный производственный персонал (грузчики, мастера погрузки, стропальщики, приёмосдатчики груза и багажа на КТ Забайкальск, водители погрузочно-разгрузочной техники), имеющий гражданство РФ (в случае отсутствия гражданства – разрешение на работу, оформленное в установленном законом порядке), не имеющий судимости, связанных с хищением чужого имущества.</li> <li>- квалифицированный производственный персонал (водители погрузочно-разгрузочной техники), имеющих удостоверения, подтверждающие право управления погрузочно-разгрузочной техникой;</li> </ul> <p>В качестве подтверждения соответствия данному требованию подпунктом 2.8 части 2 пункта 17 раздела 5 «Информационная карта» документации о закупке установлены требования о предоставлении претендентом в составе заявки сведений о производственном персонале по форме приложения № 6 к документации о закупке с копиями документов, подтверждающих их квалификацию.</p> <p><b>Претендентом в составе заявки указанные квалификационные требования подтверждены не в полном объеме (не предоставлена информация по следующим категориям работников: 4-х водителей).</b></p> <p>2.В соответствии с частью 2 подпункта 3.6.5 пункта 3.6 документации о закупке претендент может быть не допущен к участию в Открытом конкурсе, а также его заявка может быть отклонена, в случае несоответствия претендента предусмотренным настоящей документацией о закупке обязательным и квалификационным требованиям и/или непредставления документов, подтверждающих соответствие этим требованиям, а именно:</p> <p>Подпунктом 1.5 части 1 пункта 17 раздела 5 «Информационная карта» документации о закупке установлено требование к претенденту в виде наличия в собственности или на ином законном праве (аренда, лизинг, субподряд) погрузочно-разгрузочной техники в следующем количестве:</p> <p>КТ Забайкальск:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- погрузчик вилочный грузоподъемностью не менее 1,5 тонн (2 единицы);</li> <li>- погрузчик вилочный грузоподъемностью не менее 5 тонн (1 единица).</li> </ul> <p>КТ Чита:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- погрузчик вилочный грузоподъемностью не менее 3 тонн (1 единица);</li> </ul>
--	--	---

		<p>- кран на автомобильном ходу грузоподъемностью не менее 10 тонн (1 единица)*;</p> <p>- кран манипулятор грузоподъемностью 5 тонн (1 единица).</p> <p>КТ Благовещенск:</p> <p>- погрузчик вилочный грузоподъемностью не менее 3 тонн (1 единица);</p> <p>- погрузчик вилочный грузоподъемностью не менее 5 тонн (1 единица);</p> <p>- кран на автомобильном ходу грузоподъемностью не менее 10 тонн (1 единица)*;</p> <p>- кран манипулятор грузоподъемностью 5 тонн (1 единица).</p> <p>*для привлечения к работе по отдельным заявкам.</p> <p>В качестве подтверждения соответствия данному требованию подпунктом 2.10 части 2 пункта 17 раздела 5 «Информационная карта» документации о закупке установлены требования о предоставлении претендентом в составе заявки перечня транспортных средств по форме Приложения № 8 к документации о закупке с копиями документов, подтверждающих законное право использования (копия договора аренды и копия ПТС/копия ПТС/субподряд).</p> <p><b>Претендентом в составе заявки указанные обязательные, квалификационные требования подтверждены не в полном объеме (не представлены документы на погрузчик вилочный грузоподъемностью не менее 1,5 тонн).</b></p>
1588496	<p>ООО «Транспортная экспедиционная компания»</p>	<p>1.В соответствии с частью 2 подпункта 3.6.5 пункта 3.6 документации о закупке претендент может быть не допущен к участию в Открытом конкурсе, а также его заявка может быть отклонена, в случае несоответствия претендента предусмотренным настоящей документацией о закупке обязательным и квалификационным требованиям и/или непредставления документов, подтверждающих соответствие этим требованиям, а именно:</p> <p>Подпунктом 1.4 части 1 пункта 17 раздела 5 «Информационная карта» документации о закупке установлено требование к претенденту в виде наличия не менее шести бригад квалифицированных работников (на каждом контейнерном терминале не менее двух бригад квалифицированных работников) имеющих:</p> <p>- квалифицированный производственный персонал (грузчики, мастера погрузки, стропальщики, приёмосдатчики груза и багажа на КТ Забайкальск, водители погрузочно-разгрузочной техники), прошедший периодический медицинский осмотр;</p> <p>- квалифицированный производственный персонал(мастера погрузки), прошедший проверку</p>

		<p>знаний по размещению и креплению грузов в универсальных контейнерах (главы 1 и 12 «Технических условий размещения грузов в вагонах и контейнерах», утверждённых Приказом МПС России от 27.05.2003 г. № ЦМ-943) в ОАО «РЖД», имеющий свидетельство о прохождении аттестации по размещению и креплению грузов в вагонах и контейнерах согласно Приказа Министерства транспорта РФ от 11.07.2002 г. № 230 «Порядок и сроки проведения аттестации работников железнодорожного транспорта, ответственных за погрузку, размещение, крепление грузов в вагонах, контейнерах и выгрузку грузов, а также порядок формирования аттестационной комиссии»;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- квалифицированный производственный персонал(стропальщики), имеющий удостоверение стропальщика, выданное в соответствии с «Правилами безопасности для производственных объектов, на которых применяют грузоподъёмные механизмы», утверждённые приказом Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору № 533 от 12.11.2013 г.;</li> <li>- квалифицированный производственный персонал (грузчики, мастера погрузки, стропальщики, приёмосдатчики груза и багажа на КТ Забайкальск, водители погрузочно-разгрузочной техники), прошедший инструктаж по безопасности труда: приёмы правильного обращения с механизмами, приспособлениями, инструментами (пункт 1.3.«Типовой инструкции по охране труда для рабочих, выполняющих погрузочно-разгрузочные и складские работы ТИР М-001-2000»);</li> <li>- квалифицированный производственный персонал (грузчики, мастера погрузки, стропальщики, приёмосдатчики груза и багажа на КТ Забайкальск, водители погрузочно-разгрузочной техники), имеющий гражданство РФ (в случае отсутствия гражданства – разрешение на работу, оформленное в установленном законом порядке), не имеющий судимости, связанных с хищением чужого имущества.</li> <li>- квалифицированный производственный персонал (водители погрузочно-разгрузочной техники), имеющих удостоверения, подтверждающие право управления погрузочно-разгрузочной техникой;</li> </ul> <p>В качестве подтверждения соответствия данному требованию подпунктом 2.8 части 2 пункта 17 раздела 5 «Информационная карта» документации о закупке установлены требования о предоставлении претендентом в составе заявки сведений о производственном персонале по форме приложения № 6 к документации о закупке с копиями документов, подтверждающих их квалификацию.</p>
--	--	--

		<p><b>Претендентом в составе заявки указанные квалификационные требования подтверждены не в полном объеме (не предоставлена информация по следующим категориям работников: по 3-м мастерампогрузки и 1 водителя).</b></p> <p>2.В соответствии с частью 2 подпункта 3.6.5 пункта 3.6 документации о закупке претендент может быть не допущен к участию в Открытом конкурсе, а также его заявка может быть отклонена, в случае несоответствия претендента предусмотренным настоящей документацией о закупке обязательным и квалификационным требованиям и/или непредставления документов, подтверждающих соответствие этим требованиям, а именно:</p> <p>Подпунктом 1.5 части 1 пункта 17 раздела 5 «Информационная карта» документации о закупке установлено требование к претенденту в виде наличия в собственности или на ином законном праве (аренда, лизинг, субподряд) погрузочно-разгрузочной техники в следующем количестве:</p> <p>КТ Забайкальск:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- погрузчик вилочный грузоподъемностью не менее 1,5 тонн (2 единицы);</li> <li>- погрузчик вилочный грузоподъемностью не менее 5 тонн (1 единица).</li> </ul> <p>КТ Чита:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- погрузчик вилочный грузоподъемностью не менее 3 тонн (1 единица);</li> <li>- кран на автомобильном ходу грузоподъемностью не менее 10 тонн (1 единица)*;</li> <li>- кран манипулятор грузоподъемностью 5 тонн (1 единица).</li> </ul> <p>КТ Благовещенск:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- погрузчик вилочный грузоподъемностью не менее 3 тонн (1 единица);</li> <li>- погрузчик вилочный грузоподъемностью не менее 5 тонн (1 единица);</li> <li>- кран на автомобильном ходу грузоподъемностью не менее 10 тонн (1 единица)*;</li> <li>- кран манипулятор грузоподъемностью 5 тонн (1 единица).</li> </ul> <p>*для привлечения к работе по отдельным заявкам.</p> <p>В качестве подтверждения соответствия данному требованию подпунктом 2.10 части 2 пункта 17 раздела 5 «Информационная карта» документации о закупке установлены требования о предоставлении претендентом в составе заявки документа по форме Приложения № 8 (перечень транспортных средств) с приложением заверенных претендентом копий документов, подтверждающих законное право использования (копия</p>
--	--	---

		<p>договора аренды и копия ПТС/копия ПТС/субподряд).  <b>Претендентом в составе заявки указанные обязательные, квалификационные требования подтверждены не в полном объеме (не представлены документы на погрузчик вилочный грузоподъемностью не менее 1,5 тонн, погрузчик вилочный грузоподъемностью не менее 3 тонн, два крана манипулятора грузоподъемностью не менее 5 тонн).</b></p>
--	--	---

4. Открытый конкурс в электронной форме №ОКэ-НКПЗАБ-20-0018 на выполнение погрузочно-разгрузочных работ ручным и механизированным способом, а также оказание дополнительных услуг (разработка эскизов и схем крепления грузов и др.) на терминалах филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Забайкальской железной дороге признан не состоявшимся на основании части 3 подпункта 3.7.9 пункта 3.7 документации о закупке (по итогам рассмотрения Заявок к участию в Открытом конкурсе допущен один участник).

5. В соответствии с частью 1 подпункта 3.7.10 пункта 3.7. документации о закупке и подпункта 1 пункта 136 Положения о закупках ПАО «ТрансКонтейнер» принять решение о заключении договора с допущенным участником Открытого конкурса в электронной форме №ОКэ-НКПЗАБ-20-0018 ООО «Континенталь» на следующих условиях:

**Предмет договора:** выполнение погрузочно-разгрузочных работ ручным и механизированным способом, а также оказание дополнительных услуг (разработка эскизов и схем крепления грузов и др.) на терминалах филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Забайкальской железной дороге (далее – Работы).

**Сведения об объеме выполняемых Работ:** объем работ определяется исходя из потребностей Заказчика и по его заявкам.

**Максимальная цена договора:** 81 698 157,65 (восемьдесят один миллион шестьсот девяносто восемь тысяч сто пятьдесят семь) рублей 65 копеек, с учетом всех налогов (кроме НДС), стоимости материалов, изделий, конструкций и оборудования, затрат связанных с доставкой на объект, хранением, погрузочно-разгрузочными работами, по выполнению всех установленных таможенных процедур, а также всех затрат, расходов связанных с выполнением работ.

Сумма НДС и условия начисления определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

**Единичные ставки:** в соответствии с Приложением № 1 к настоящему протоколу.

**Изменение единичных ставок:** цена за единицу Работ по договору, заключаемому по результатам проведения настоящей закупки, в процессе исполнения договора может быть увеличена по соглашению сторон без проведения дополнительных закупочных процедур не ранее чем через 1 (один) год с даты подписания договора и увеличена не более чем на 5% (пять процентов) в год за счет роста стоимости единицы Работ.



**Форма, сроки и порядок оплаты:** оплата работ производится Заказчиком на ежемесячной основе на основании оригиналов Реестров по ПРР, УПД (УКД), счёта Исполнителя путём перечисления денежных средств на расчётный счёт Исполнителя в течение 30 (тридцати) календарных дней с момента подписания Сторонами Реестра по ПРР по форме Приложения № 4 к Договору и УПД, а при изменении цены (количества) работ УКД.

**Срок выполнения Работ:** с даты подписания договора по 31 декабря 2021 года включительно.

**Срок действия договора:** с даты подписания договора и действует по 31 декабря 2021 года включительно, а в части взаиморасчетов – до полного исполнения сторонами своих обязательств по договору.

**Место выполнения Работ:**

- 1) Контейнерный терминал Забайкальск: Забайкальский край, пгт. Забайкальск, ул. 1-го Мая, 7;
- 2) Контейнерный терминал Чита: Забайкальский край, г. Чита, ул. Лазо, 120;
- 3) Контейнерный терминал Благовещенск: Амурская обл., г. Благовещенск, ул. Станционная, 70.

6. Поручить директору филиала ПАО «ТрансКонтейнер на Забайкальской железной дороге Кудрявцеву К.В.:

6.1. уведомить ООО «Континенталь» о принятом Конкурсной комиссией ПАО «ТрансКонтейнер» решении с приглашением заключить договор;

6.2. обеспечить в установленном порядке заключение договора с ООО «Континенталь».

Решение принято единогласно.

Председатель  
Конкурсной комиссии  
ПАО «ТрансКонтейнер»



М.Г. Ким

Секретарь  
Конкурсной комиссии

Ю.В. Мостовая

«09» ноября 2020 г.

Приложение №1  
к Протоколу № 65.5 /КК  
заседания Конкурсной комиссии  
публичного акционерного общества  
«Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер»,  
проведенного в очной форме посредством  
видео-конференц-связи  
«03» ноября 2020 года

**Единичные ставки на Работы  
на терминалах филиала ПАО «ТрансКонтейнер»  
на Забайкальской железной дороге**

№ п/п	Наименование Работ/контейнерный терминал	Единица измерения	Цена за единицу Работ в руб., без учёта НДС (20%)	
1.	<b>Погрузка/выгрузка груза с тарификацией за контейнер в/из любого типа контейнеров</b> <b>Единица измерения – контейнер</b> <b>Ставка используется:</b> при 100 % погрузке/выгрузке в/из любого типа контейнера независимо от способа погрузки/выгрузки. <b>Ставка применяется отдельно на погрузку и выгрузку.</b> <b>В случае погрузки/выгрузки в/из автомобиля используется ставка за 20-фут. контейнер.</b>			
	КТ Чита	контейнер	20-фут.	<b>6 430,00</b>
	КТ Благовещенск		40-фут.	<b>10 680,00</b>
	КТ Забайкальск			
2.	<b>Погрузка/выгрузка груза с тарификацией за тонну</b> <b>Единица измерения – тонна</b> <b>Ставка используется:</b> при погрузке/выгрузке неконтейнерных грузов в/из открытого подвижного состава, в/из крытых вагонов, при перегрузе груза из крытых вагонов в контейнеры*, при частичной погрузке/выгрузке груза в/из контейнера, вагона, автомобиля и в других случаях. *Для КТ Забайкальск включает в себя услуги приёмосдатчика груза и багажа – проверка веса, количества и состояния груза, а также видеофиксация процесса перегруза груза из крытых вагонов в контейнеры.			
	КТ Чита	тонна		<b>270,00</b>
	КТ Благовещенск			<b>270,00</b>
	КТ Забайкальск			<b>560,00</b>
3.	<b>Погрузка/выгрузка груза с тарификацией за тонну</b> <b>Единица измерения – тонна</b> <b>Ставка используется:</b> при сортировке груза по видам и артикулам во время проведения таможенного досмотра/осмотра на СВХ, ПЗТК, ВЗТК, при распаковке и упаковке грузовых мест во время проведения таможенного досмотра/осмотра на СВХ, ПЗТК, ВЗТК и в других случаях работы на СВХ, ПЗТК, ВЗТК.			
	КТ Чита	тонна		<b>600,00</b>
	КТ Благовещенск			
	КТ Забайкальск			
4.	<b>Погрузка/выгрузка груза</b>			

	<p><b>Единица измерения</b> – чел./часы</p> <p><b>Ставка используется:</b> при работе стропальщика (строповка и растроповка грузов во время их погрузки/выгрузки в/из любого транспортного средства), при отборе проб и образцов для проведения исследований государственными контролирующими органами (включает в себя вскрытие и закрытие транспортных средств), а также при погрузке/выгрузке в/из контейнера, вагона, автомобиля грузов на колёсном ходу методом накатки/выкатки.</p> <p><b>При расчёте стоимости работ применяются следующие ограничения:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>При работе стропальщика:</b> 1 тонна* = не более 4 чел./час;</li> <li>2. <b>При погрузке/выгрузке груза в/из контейнера путём накатки/выкатки:</b> не более 1-го чел./час. на 1 транспортное средство (контейнер);</li> <li>3. <b>При отборе проб и образцов:</b> не более 1-го чел./час. на 1 транспортное средство (контейнер).</li> </ol> <p>*Вес свыше 1 тонны округляется в соответствии с правилами математического округления.</p>				
	<b>КТ Чита</b>	<b>чел./час</b>	<b>270,00</b>		
	<b>КТ Благовещенск</b>				
	<b>КТ Забайкальск</b>				
<b>5.</b>	<p><b>Подготовка контейнеров под погрузку</b></p> <p><b>Единица измерения</b> – контейнер, с учётом используемых материалов, но без учёта оборудования (флекси-танки, вкладыши под перевозку сыпучих грузов). Оборудованием (флекси-танками, вкладышами под перевозку сыпучих грузов) обеспечивает Заказчик.</p> <p><b>Вид работ:</b> обшивка стен противопожарной тканью с использованием бумаги мешочной или крафт-обёрточной плотностью не менее 60 г/м<sup>2</sup> с нанесением жидкого стекла; обтягивание полиэтиленовой плёнкой 40-80 мкм., установка многооборотного съёмного оборудования, оборудование контейнеров флекси-танками, вкладышами под перевозку сыпучих грузов и т.д.).</p>				
	<b>КТ Чита</b>	<b>контейнер</b>	<b>20-фут.</b>	<b>1 425,00</b>	
			<b>КТ Благовещенск</b>	<b>40-фут.</b>	<b>1 680,00</b>
			<b>КТ Забайкальск</b>		
<b>6.</b>	<p><b>Очистка, промывка, дезинфекция контейнера/вагона</b></p> <p><b>Единица измерения</b> – контейнер/вагон</p> <p><b>Ставка используется:</b> при очистке контейнера/вагона от остатков перевозимого груза при промывке и дезинфекции контейнера/вагона</p> <p><b>Для КТ Забайкальск ставка используется</b> – при очистке вагонов КЖД от реквизитов крепления после выгрузки контейнеров (с учётом вывоза реквизитов на ближайший полигон ТБО).</p>				
	<b>КТ Чита</b>	<b>контейнер,</b>	<b>20-фут.</b>	<b>670,00</b>	
			<b>КТ Благовещенск</b>	<b>40-фут.</b>	<b>1 350,00</b>
			<b>КТ Забайкальск</b>	<b>вагон</b>	<b>670,00</b>

7.	<p><b>Крепление груза в контейнере (джип, микроавтобус, микрогрузовик, автомобиль легковой, оборудование любое, прочие грузы)</b>  <b>Единица измерения – количество типовое (кол.*тип.)</b>  <b>Ставка используется:</b> при креплении любого вида груза в контейнере (с учётом материалов). Ставка должна быть кратной стоимости 1 кол.*тип., 1 кол.*тип. = 541,00 рублей.  <b>Стоимость крепления 1 единицы груза определяется следующим образом:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. джип – не более 16 кол.*тип.</li> <li>2. микроавтобус – не более 16 кол.*тип.</li> <li>3. микрогрузовик – не более 16 кол.*тип.</li> <li>4. автомобиль легковой – не более 14 кол.*тип.</li> <li>5. оборудование любое, прочие грузы – ставка рассчитывается на основании схем погрузки и крепления грузов в контейнере с учётом количества и стоимости используемых крепёжных материалов с применением типа тарифа – количество типовое, но не более 32 кол.*тип. за контейнер.</li> </ol>		
	КТ Чита	кол.*тип.	540,00
	КТ Благовещенск		
	КТ Забайкальск		
8.	<p><b>Крепление груза в вагоне (джип, микроавтобус, микрогрузовик, автомобиль легковой, оборудование любое, прочие грузы)</b>  <b>Единица измерения – количество типовое (кол.*тип.)</b>  <b>Ставка используется:</b> при креплении любого вида груза в вагоне (с учётом материалов).  <b>Ставка рассчитывается</b> на основании схем погрузки и крепления грузов в вагоне с учётом количества и стоимости используемых крепёжных материалов с применением типа тарифа – количество типовое, но не более 35 кол.*тип. за вагон.          Ставка должна быть кратной стоимости 1 кол.*тип., 1 кол.*тип. = 541,00 рублей.</p>		
	КТ Чита	кол.*тип.	541,00
	КТ Благовещенск		
	КТ Забайкальск		
9.	<p><b>Раскрепление груза в контейнере/вагоне</b>  <b>Единица измерения – количество типовое (кол.*тип.), 1 кол.*тип. = контейнер/вагон.</b>  <b>Ставка используется:</b> при раскреплении любого вида груза в контейнере/вагоне.</p>		
	КТ Чита	кол.*тип.	2 520,00
	КТ Благовещенск		
	КТ Забайкальск		
10.	<p><b>Изготовление и установка деревянного щита ограждения</b>  <b>Единица измерения – количество типовое (кол.*тип.), 1 кол.*тип. = 1 щит (с учётом материалов).</b>  <b>Ставка используется:</b> при изготовлении и установке деревянного щита ограждения в дверном проёме и, при необходимости, возле передней торцевой стены контейнера, а также в дверных проёмах крытого вагона.</p>		
	КТ Чита	щит	3 428,00
	КТ Благовещенск		
	КТ Забайкальск		
11.	<p><b>Разработка и согласование по поручению и в интересах клиента схем, эскизов, чертежей погрузки груза в контейнере/вагоне</b>  <b>Единица измерения – документ.</b></p>		
	схема	документ	18 596,00
	эскиз		4 400,00

	<b>чертёж</b>		<b>33 606,00</b>
<b>12.</b>	<b>Предоставление в аренду погрузочно-разгрузочной специальной техники (для КТ Чита, КТ Благовещенск)</b> <b>(оплачивается дополнительно при использовании техники по заявке Заказчика)</b> <b>Единица измерения – количество типовое (кол.*тип.), 1 кол.*тип. = 1 моточас, включая стоимость предоставления техники на терминал, ГСМ, услуги по управлению техникой.</b>		
	<b>кран на автомобильном ходу грузоподъёмностью не менее 10 тонн</b>	<b>кол.*тип.</b>	<b>2 500,00</b>
	<b>кран манипулятор грузоподъёмностью 5 тонн</b>		<b>2 500,00</b>