

ПРОТОКОЛ №66.1/КК
заседания Конкурсной комиссии аппарата управления
публичного акционерного общества «Центр по перевозке грузов в
контейнерах «ТрансКонтейнер» (ПАО «ТрансКонтейнер»),
проведенного в очной форме посредством видео-конференц-связи
«05» ноября 2020 года

Присутствовали:

Ким М.Г.	- директор по закупкам	- председатель комиссии
Обидина Е.А.	- начальник отдела правового сопровождения договорной работы	- заместитель председателя комиссии
Кошелева О.В.	- заместитель начальника службы по экономическому анализу службы бюджетного контроля и анализа	- член комиссии
Михалев А.В.	- и.о. начальника отдела экономической безопасности службы безопасности	- член комиссии
Титков С.Н.	- начальник отдела организации закупок	- член комиссии
Тришкин Е.М.	- начальник отдела планирования и управления инвестициями	- член комиссии
Филиппова С.Ю.	- начальник налоговой службы	- член комиссии
Липявкин А.В.	- заместитель начальника службы внутреннего контроля и аудита	- член комиссии
Мостовая Ю.В.	- ведущий специалист отдела организации закупок	- секретарь комиссии

Состав Конкурсной комиссии – 12 человек. Приняли участие – 8 человек, из них 1 член комиссии без права голоса. Кворум имеется.

Приглашённые:

Бережная Е.А.	- главный специалист службы управления рисками и оптимизации бизнес-процессов финансово-экономического блока
Курицын А.Е.	- главный специалист отдела организации закупок
Мещеряков А.С.	- начальник отдела по эксплуатации и ремонту погрузочно—разгрузочной техники и грузового автотранспорта
Оводков А.Л.	- главный инженер филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Северной железной дороге

Повестка дня:

Подведение итогов открытого конкурса в электронной форме по предмету: «Выполнение работ по техническому обслуживанию (ТО), сезонному обслуживанию (СО) и текущему ремонту (ТР) грузоподъемных механизмов на контейнерном терминале Архангельск филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Северной железной дороге».

Номер закупки: ОКэ-НКПСЕВ-20-0004

Заявка в АСБК: 2222418, 2222450, 2222452, 2222455, 2222457

Докладчик: начальник отдела по эксплуатации и ремонту погрузочно - разгрузочной техники и грузового автотранспорта Мещеряков А.С.

По повестке дня заседания:

1. Согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Северной железной дороге (Протокол №8/ПРГ заседания, состоявшегося 21 октября 2020 г.).

2. К установленному документацией о закупке сроку поступило 2 (две) заявки от следующих претендентов:

<u>Претендент №1: ООО «Сервисный центр ГПМ»</u>	
ИНН:	7606115933
Регистрационный номер заявки:	1589982
Дата и время подачи заявки:	19.10.2020 10:16
<u>Претендент №2: ООО «ЭЛЕКТРОСТРОЙМОНТАЖ»</u>	
ИНН:	2901296967
Регистрационный номер заявки:	1590034
Дата и время подачи заявки:	19.10.2020 12:14

3. По результатам рассмотрения не допустить к участию в открытом конкурсе в электронной форме следующего претендента:

Регистрационный номер заявки	Наименование претендента	Причина отклонения заявки
1589982	ООО «Сервисный центр ГПМ»	В соответствии с частью 1 подпункта 3.6.5 пункта 3.6 документации о закупке претендент может быть не допущен к участию в открытом конкурсе, а также его заявка может быть отклонена, в случае непредставления документов и информации, определенных документацией о закупке: во исполнение требований подпункта 2.6 пункта 17 раздела 5 «Информационная карта» документации о закупке претендент в составе заявки должен

		<p>предоставить заверенные копии удостоверений по пожарно-техническому минимуму (не менее 1-го человека) в подтверждение квалификации ответственных лиц.</p> <p>Претендентом в составе заявки указанные копии удостоверений не предоставлены.</p>
--	--	--

4. По результатам рассмотрения допустить к участию в открытом конкурсе в электронной форме № ОКэ-НКПСЕВ-20-0004 заявку: ООО «ЭЛЕКТРОСТРОЙМОНТАЖ».

5. Открытый конкурс в электронной форме № ОКэ-НКПСЕВ-20-0004 по предмету: «Выполнение работ по техническому обслуживанию (ТО), сезонному обслуживанию (СО) и текущему ремонту (ТР) грузоподъемных механизмов на контейнерном терминале Архангельск филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Северной железной дороге» признан несостоявшимся на основании части 3 подпункта 3.7.9 пункта 3.7 документации о закупке (по итогам рассмотрения заявок к участию в открытом конкурсе допущен один участник).

6. На основании части 1 подпункта 3.7.10 пункта 3.7 документации о закупке принять решение о заключении договора с единственным допущенным участником открытого конкурса в электронной форме: ООО «ЭЛЕКТРОСТРОЙМОНТАЖ» на следующих условиях:

Предмет договора: выполнение работ по техническому обслуживанию (ТО), сезонному обслуживанию (СО) и текущему ремонту (ТР) грузоподъемных механизмов - электрокозлового крана МККС-42К (зав. № 20) инвентарный № 0490013 со спредером, год выпуска – 2002, грузоподъемностью 30,5 т. и подкранового пути 34, инвентарный № 003/08/00000002, год выпуска – 1986, протяженностью 391,1 м. (далее – Работы) на контейнерном терминале Архангельск филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Северной железной дороге.

Перечень Работ: установлен в Приложении №1 к настоящему протоколу.

Максимальная цена договора: 6 000 000,00 (шесть миллионов) рублей 00 копеек с учетом всех налогов (кроме НДС), расходов Исполнителя, в том числе транспортных расходов по доставке своих работников до места выполнения работ, разгрузке, установке, монтажу, замене оборудования и запасных частей, стоимости расходных материалов для проведения технического и сезонного обслуживания, расходов на получение необходимых лицензий, сертификатов для допуска до выполнения работ, таможенных пошлин, сборов и других обязательных платежей.

Сумма НДС и условия начисления определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Единичные расценки на Работы: определены в Приложении №2 к настоящему протоколу.

Форма, сроки и порядок оплаты: оплата Работ по текущему ремонту осуществляется в течение 15 (пятнадцати) календарных дней с даты подписания сторонами акта сдачи-приемки выполненных Работ на основании счета, счета-фактуры Исполнителя.

Срок выполнения Работ: по техническому/сезонному обслуживанию: 1 (одни) сутки согласно план-графику технического и сезонного обслуживания (в соответствии с таблицей №4 Технического задания Документации о закупке); по текущему ремонту: 5 (пять) суток с даты получения заявки Заказчика.

Гарантийный срок на результаты Работ: составляет 13 (тринадцать) месяцев с даты подписания акта сдачи-приемки выполненных Работ.

Гарантийный срок на запасные части устанавливается в соответствии с данными, указанными в техническом паспорте завода-изготовителя.

Место выполнения Работ: Российская Федерация, 163045, г. Архангельск, Окружное шоссе, д. 16 - контейнерный терминал Архангельск филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Северной железной дороге.

Срок действия договора: договор вступает в силу с даты его подписания и действует по 31 декабря 2021 года включительно, а в части взаиморасчетов - до полного исполнения Сторонами принятых на себя обязательств по договору.


8. Поручить директору Филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Северной железной дороге Гончарову М.Р.:

8.1 уведомить ООО «ЭЛЕКТРОСТРОЙМОНТАЖ» о принятом Конкурсной комиссией ПАО «ТрансКонтейнер» решении с приглашением заключить договор;

8.2 обеспечить в установленном порядке заключение договора с ООО «ЭЛЕКТРОСТРОЙМОНТАЖ».

Решение принято единогласно.

Председатель
Конкурсной комиссии
ПАО «ТрансКонтейнер»



М.Г. Ким

Секретарь
Конкурсной комиссии

Ю.В. Мостовая

«10» ноября 2020 г.

Приложение № 1
к Протоколу №66.1 /КК
заседания Конкурсной комиссии
публичного акционерного общества
«Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер»,
проведенного в очной форме посредством
видео-конференц-связи «05» ноября 2020 года

**ПЕРЕЧЕНЬ РАБОТ
по техническому обслуживанию (ТО)**

Содержание работ	Технические требования
Техническое обслуживание (ТО)	
Осмотреть грузовую и ходовую тележки крана и проверить:	
-состояние тормозов и их крепление, проверить наличие масла в гидротолкателе; состояние противоугонных устройств	Равномерный износ накладок допускается до 50% их толщины, неравномерный износ – до 70% толщины в середине и до 50% по краям. В шарнирах тормозов уменьшение диаметра пальцев и осей допускается до 5%. Износ шкива допускается до 50% первоначальной толщины обода.
-состояние редукторов и зубчатых передач, в том числе:	Боковой зазор в шпоночных соединениях не допускается; эксплуатация зубчатых соединений допустима при износе зубьев не более 15% первоначальной толщины зубьев для механизмов подъёма и 30% - для остальных механизмов.
-состояние корпусов и крышек, крепление редукторов, убедиться в отсутствии подтекания смазки и наличия её в редукторах; проверить плотность посадки зубчатых муфт на валах, затяжку болтов	Боковые зазоры открытых зубчатых передач не должны превышать значений в зависимости от межцентрового состояния (в мм): до 100 = 0,15 (0,10-0,35); до 200 = 0,20-0,60 (0,12- 0,45); до 400 = 0,25-0,80 (0,16-0,60); до 800 = 0,35-1,10 (0,24-0,85). В скобках даны зазоры для закрытых передач. Вследствие износа допускается увеличение первоначального зазора для открытых передач на 200%, а для закрытых – на 150%. Радиальный зазор в зацеплении должен быть равен $0,25m$ (m - модуль); перекос валов в открытых передачах – до 0,001 (1 мм на 1 м длины); трещины у основания

	зуба не допускаются; площадь повреждения усталостным выкрашиванием (в редукторах) не должна 30% рабочей поверхности зубьев при глубине ямок выкрашивания более 10% толщины зуба.
-состояние ходовых колёс и катков	Трещины на ходовых колёсах не допускаются; перекос колёс в вертикальной плоскости не допускается. Максимальный износ реборд – до 50% их первоначальной толщины; предельный износ по поверхности катания – не более 1,2% первоначального диаметра; разность диаметров колёс не должна превышать 0,2% диаметра колёс.
-состояние грузового барабана, в том числе состояние крепления канатов на барабане, корпуса подшипника, правильность укладки каната в ручьи нарезки барабана	Износ стенок барабана допускается не более 20% первоначальной толщины, износ ручья – не более 25% диаметра каната.
-состояние канатных блоков	Вращение блоков должно быть свободным; износ блоков по стенке ручья допускается не более 20% от первоначальной толщины; увеличение радиуса ручья – не более 25% диаметра каната.
-состояние грузовых канатов, в том числе надёжность их закрепления, равномерность натяжения ветвей	В соответствии с требованиями правил промышленной безопасности
-состояние подтележечных рельсов	Крепление рельсов должно быть надёжным; размер колеи должен соблюдаться по всей длине рельсов.
-состояние металлоконструкций	Трещины всех видов на главных и вспомогательных элементах не допускаются; уменьшение толщины металла или поперечного сечения элемента вследствие коррозии допускается не более 15% для основных (несущих) элементов и 30% - для вспомогательных; местные вмятины балок мостов и опор допускается не более трёх толщин стенок при длине их не более 10-толщин. Болтовые крепления частей (элементов, секций) металлоконструкций, а также с опорными стойками должны быть надёжными. Болты (гайки) должны быть затянуты усилием, создающим момент в соответствии с техническими условиями завода-изготовителя. На выполнение работ, связанных с проверкой надёжности крепления болтовых соединений, должен оформляться наряд-допуск на право выхода на проходные галереи козлового крана, определяющий условия безопасного

	производства работ.
Осмотреть электрооборудование и проверить:	В соответствии с требованиями правил промышленной безопасности
-состояние электродвигателей	Электродвигатели должны быть надёжно закреплены на раме механизма, защищены от попадания воды, масла, грязи; все крышки должны быть плотно закрыты; подшипники должны быть исправны; контактные кольца должны быть чистыми, без нагара, работать без биения; состояние изоляции обмоток должно быть хорошим, без повреждений; сопротивление изоляции – в соответствии с нормативом; работа с перегревом корпуса (60-70 град.С) не допускается.
-осмотреть электропроводку	Электропроводка должна быть защищена от попадания грязи, влаги и др.; контакты в местах соединения проводов должны быть исправны и надёжно закреплены.
-осмотреть электроаппаратуру	Все трущиеся детали должны быть смазаны, контакты и кулачки очищены от нагара, оплавлений, грязи; наличие повреждений не допускается.
-осмотреть сопротивления	Перегрев сопротивлений не допускается; сопротивления не должны быть загрязнёнными и подвергаться резким ударам, должны быть исправными, иметь надёжный контакт с проводниками и хорошее охлаждение. Наличие окалины и тёмного цвета материала сопротивлений указывает на перегрев во время работы.
Подкрановые пути	Произвести осмотр путей на участке передвижения крана, а также непосредственной близости от рельсов
	Проверить крепление рельсов и соединение в местах стыка, а также степень износа рельса
	Проверить ширину колеи, поперечный и продольный уклон рельсов
	Проверить состояние тупиковых упоров путей, отключающих линеек крана
	Произвести измерение сопротивления заземления, другие инструментальные замеры
	Произвести подтягивание стыковых и крепежных болтов (при необходимости)
	Произвести регулировку положения устройств отключающих линеек крана на путях (при необходимости)

	Произвести регулировку, демонтаж-монтаж положения тупиковых упоров путей (при необходимости)
	Произвести разборку-сборку заземления путей (при необходимости)
	Произвести регулировку стыковых зазоров рельсов (при необходимости)
	Произвести очистку балласта верхнего строения путей (при необходимости)
	Произвести выправочно-отделочные работы (при необходимости)

Подробная информация о проделанной работе в процессе технического обслуживания и эксплуатации должна отображаться в журналах учета результата осмотра, технического обслуживания и ремонта погрузочно-разгрузочных машин.

В случае обнаружения в ходе выполнения ТО отклонений от требований норм требуется устранить выявленные нарушения.

Организация сезонного обслуживания (СО) грузоподъемных механизмов

Перечень работ, выполняемых в объёме сезонного обслуживания (СО) грузоподъемных механизмов, включает в себя перечень работ технического обслуживания (ТО). Дополнительно производится:

- рихтовка подкранового пути;
- восстановление заземления, стыковых заземляющих перемычек;
- очистка механизмов и элементов металлоконструкций от пыли и грязи;
- при необходимости - покраска мест с повреждённым покрытием;
- замена масла в механизмах;
- восстановление утепления кабин, проверка отопительных приборов.

ПЕРЕЧЕНЬ ВИДОВ РАБОТ по текущему ремонту (ТР) грузоподъемных механизмов

№ п/п	Тип ГПМ	Наименование видов работ по текущему ремонту
1.	Электрокозловой кран МККС-42М	<u>Электрооборудование</u>
1.1.		Электродвигатель механизма передвижения тележки
1.2.		Электродвигатель механизма передвижения крана
1.3.		Электродвигатель грузовой лебедки
1.4.		Электродвигатель механизма поворота спредера
1.5.		Электродвигатель механизма закрытия спредера
1.6.		Электрогидротолкатель тормоза механизма передвижения тележки
1.7.		Электрогидротолкатель тормоза механизма передвижения крана
1.8.		Электрогидротолкатель тормоза грузовой лебедки
1.9.		Контроллер механизма передвижения тележки
1.10.		Контроллер механизма передвижения крана
1.11.		Контроллер грузовой лебедки
1.12.		Контактор механизма передвижения тележки

1.13.		Пускатель механизма передвижения тележки
1.14.		Контактор механизма передвижения крана
1.15.		Пускатель механизма передвижения крана
1.16.		Контактор грузовой лебедки
1.17.		Реле электрическое грузовой лебедки
1.18.		Пускатель тормоза механизма передвижения грузовой тележки
1.19.		Пускатель тормоза механизма передвижения крана
1.20.		Пускатель тормоза грузовой лебедки
1.21.		Пускатель электродвигателя поворота спредера
1.22.		Пускатель электродвигателя закрытия спредера
1.23.		Резистор механизма передвижения тележки
1.24.		Резистор механизма передвижения крана
1.25.		Резистор грузовой лебедки
1.26.		Рубильник крановый
1.27.		Панель защитная крановая
1.28.		Электропроводка (кабельная проводка)
2.		<u>Механизмы</u>
2.1.		Редуктор механизма передвижения тележки
2.2.		Редуктор механизма передвижения крана
2.3.		Редуктор грузовой лебедки
2.4.		Редуктор механизма закрытия спредера
2.5.		Редуктор механизма поворота спредера
2.6.		Колесо ведущее механизма грузовой тележки
2.7.		Колесо ведомое механизма грузовой тележки
2.8.		Колесо ведущее механизма передвижения крана
2.9.		Колесо ведомое механизма передвижения крана
2.10.		Тормоз механизма передвижения тележки
2.11.		Тормоз механизма передвижения крана
2.12.		Тормоз механизма грузовой лебедки
2.13.		Грузовой полиспаст
3.		<u>Металлоконструкции</u>
3.1.		Металлоконструкция фермы крана
3.2.		Металлоконструкция опор крана
3.3.		Металлоконструкция ходовых тележек крана
3.4.		Металлоконструкция грузовой тележки крана
3.5.		Металлоконструкция спредера
4.		<u>Приборы безопасности</u>
4.1.		Анемометр
4.2.		УЗОФ
4.3.		Выключатели конечные
4.4.		Реле максимального тока
4.5.		Ключ-марка
4.6.		Регистратор параметров работы крана ОНК-160
1.	Подкрановый путь 34	Проверка и восстановление сварочных соединений рельс и балок, протяжка болтовых соединений
1.2.		Частичная замена рельс, креплений и подрельсовой постели

1.3.		Восстановление заземления, стыковых заземляющих перемычек
1.4.		Удаление накатов на головке рельс
1.5.		Ремонт тупиковых упоров
1.6.		Рихтовка подкрановых балок, рельс
1.7.		Покраска металлоконструкций

Приложение № 2
к Протоколу №66.1 /КК
заседания Конкурсной комиссии
публичного акционерного общества
«Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер»,
проведенного в очной форме посредством
видео-конференц-связи «05» ноября 2020 года

Перечень грузоподъемных механизмов и единичные расценки по их обслуживанию

№ п/п	Наименование объекта	Стоимость выполнения работ, руб., без учета НДС		
		Техническое обслуживание (ТО) 1 единицы ГПМ	Сезонное обслуживание (СО) 1 единицы ГПМ	Текущий ремонт (ТР) за 1 нормо-час
1	Электрокозловой кран МККС-42К (зав. № 20) (инв. № 0490013) со спредером, год выпуска – 2002, грузоподъемностью 30,5 т.	22 000,00	400,00	760,00
2	Подкрановый путь 34, инв. № 003/08/00000002, год выпуска – 1986, протяженностью 391,1 м.	19 800,00	400,00	400,00