

ПРОТОКОЛ № 74.6/КК
заседания Конкурсной комиссии аппарата управления
публичного акционерного общества «Центр по перевозке грузов в
контейнерах «ТрансКонтейнер» (ПАО «ТрансКонтейнер»),
проведенного в очной форме посредством видео-конференц-связи
«01» декабря 2020 года

Присутствовали:

Ким М.Г.	- директор по закупкам	- председатель комиссии
Обидина Е.А.	- начальник отдела правового сопровождения договорной работы	- заместитель председателя комиссии
Кошелева О.В.	- заместитель начальника службы по экономическому анализу службы бюджетного контроля и анализа	- член комиссии
Митрофанов И.А.	- начальник службы управления рисками и оптимизации бизнес-процессов финансово-экономического блока	- член комиссии
Михалев А.В.	- и.о. начальника отдела безопасности службы безопасности	- член комиссии
Титков С.Н.	- начальник отдела организации закупок	- член комиссии
Тришкин Е.М.	- начальник отдела планирования и управления инвестициями	- член комиссии
Филиппова С.Ю.	- начальник налоговой службы	- член комиссии
Чичагов С.П.	- заместитель директора по логистике – начальник отдела формирования транспортных решений	- член комиссии
Липявкин А.В.	- заместитель начальника службы внутреннего контроля и аудита	- член комиссии
Мостовая Ю.В.	- ведущий специалист отдела организации закупок	- секретарь комиссии

Состав Конкурсной комиссии – 12 человек. Приняли участие – 10 человек, из них 1 член комиссии без права голоса. Кворум имеется.

Приглашённые:

- Бережная Е.А. - главный специалист службы управления рисками и оптимизации бизнес-процессов финансово-экономического блока
- Курицын А.Е. - главный специалист отдела организации закупок
- Мещеряков А.С. - начальник отдела по эксплуатации и ремонту погрузочно-разгрузочной техники и грузового автотранспорта

Повестка дня:

Подведение итогов переторжки открытого конкурса в электронной форме по предмету закупки: «Поставка и технический сервис контейнерных перегружателей типа «ричстакер» на контейнерный терминал Клещикха Западно-Сибирского филиала ПАО «ТрансКонтейнер», контейнерный терминал Батарейная Восточно-Сибирского филиала ПАО «ТрансКонтейнер» и контейнерный терминал Базаиха Красноярского филиала ПАО «ТрансКонтейнер».

Номер закупки: ОКэ-ЦКПРТ-20-0061

Докладчик: начальник отдела по эксплуатации и ремонту погрузочно-разгрузочной техники и грузового автотранспорта Мещеряков А.С.

По повестке дня заседания:

Лот №1

1. К установленному приглашением к переторжке сроку поступило 2 (два) новых предложения от следующих участников закупки:

<u>Участник №1: ООО «ТопКрафт»</u>		
ИНН:		7810764984
Регистрационный номер заявки:		27934
Дата и время подачи заявки:		18.11.2020 13:06
Наименование услуг	Первоначальное предложение	Окончательное предложение
Расчетная (условная) цена договора, в рублях без учета НДС	160 625 209,47 (из расчета 92,6011 рубля за 1 евро по курсу ЦБ РФ на дату рассмотрения заявок - 30.10.2020 года)	151 569 857,28 (из расчета 91,3222 рубль за 1 евро по курсу ЦБ РФ на дату направления приглашения к переторжке - 16.11.2020 года)

Размер авансового платежа, %		
за товар	0	0
за работы	0	0
Срок поставки (календарных дней с даты подписания договора)	45	25
Участник №2: ООО «СоюзКомплект»		
ИНН:		7805547670
Регистрационный номер заявки:		27935
Дата и время подачи заявки:		18.11.2020 13:28
Наименование услуг	Первоначальное предложение	Окончательное предложение
Расчетная (условная) цена договора, в рублях без учета НДС	155 554 268,93 (из расчета 92,6011 рубля за 1 евро по курсу ЦБ РФ на дату рассмотрения заявок - 30.10.2020 года)	152 086 079,18 (из расчета 91,3222 рубль за 1 евро по курсу ЦБ РФ на дату направления приглашения к переторжке - 16.11.2020 года)
Размер авансового платежа, %		
за товар	0	0
за работы	0	0
Срок поставки (календарных дней с даты подписания договора)	не более 120	не более 120

2. По результатам рассмотрения предложений на переторжку допустить к участию в переторжке по открытому конкурсу в электронной форме по лоту № 1 ООО «ТопКрафт», ООО «СоюзКомплект» и присвоить им следующие порядковые номера:

Номер заявки	Наименование претендента	Количество баллов	Порядковый номер
27934	ООО «ТопКрафт»	1,95	1
27935	ООО «СоюзКомплект»	1,30	2

3. Переторжку по открытому конкурсу в электронной форме № ОКэ-ЦКПРТ-20-0061 по лоту № 1 по предмету: «Поставка и технический сервис контейнерных перегружателей типа «ричстакер» на контейнерный терминал Клещиха Западно-Сибирского филиала ПАО «ТрансКонтейнер», контейнерный терминал Батарейная Восточно-Сибирского филиала ПАО

«ТрансКонтейнер» и контейнерный терминал Базаиха Красноярского филиала ПАО «ТрансКонтейнер» признать состоявшейся.

4. Не согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии аппарата управления ПАО «ТрансКонтейнер» (Протокол №86/ПРГ заседания, состоявшегося 20 ноября 2020 г.) в части принятия решения о проведении повторной переторжки.

5. В соответствии с подпунктом 3.6.9 пункта 3.6 документации о закупке признать победителем Открытого конкурса № ОКэ-ЦКППТ-20-0061 по Лоту № 1 **ООО «ТопКрафт»** (далее – Исполнитель) и принять решение о заключении с ним двух договоров на следующих условиях:

Предмет договора 1: поставка новых, не находившихся в эксплуатации, контейнерных перегружателей типа «ричстакер» модель SANY SRSC45H1 (далее – Товар) на контейнерный терминал Клешиха Западно-Сибирского филиала ПАО «ТрансКонтейнер» и технический сервис Товара (далее – Работы).

Предмет договора 2: поставка новых, не находившихся в эксплуатации, контейнерных перегружателей типа «ричстакер» модель SANY SRSC45H1 (далее – Товар) на контейнерный терминал Батарейная Восточно-Сибирского филиала ПАО «ТрансКонтейнер», и технический сервис Товара (далее – Работы).

Сведения об объеме закупаемого Товара:

договор 1 - 2 (две) единицы;

договор 2 - 1 (одна) единица.

Технические характеристики Товара: в соответствии с Приложением № 1 к настоящему протоколу.

Цена договоров: складывается из стоимости Товара, расходов по его доставке до места поставки, расходов, связанных с таможенным оформлением Товара, сборке и погрузочно-разгрузочными работами, расходов на оплату труда специалистов, задействованных при производстве Работ, стоимости используемых при выполнении Работ запасных частей и материалов, представленных Исполнителем, затрат, связанных с их доставкой на место выполнения Работ, хранением, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, а также иных затрат (расходов), связанных с поставкой Товара и выполнением Работ, в том числе субподрядных.

Сумма НДС и условия начисления определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Цена за единицу Товара: 373 000, 00 (триста семьдесят три тысячи) евро 00 евроцентов за 1 (один) контейнерный перегружатель без учета НДС.

Срок поставки Товара: 25 (двадцать пять) календарных дней с даты подписания договора.

Срок предоставления гарантии качества на поставляемый Товар: 60 (шестьдесят) месяцев или 6 500 (шесть тысяч пятьсот) моточасов (в зависимости от того, что наступает ранее) с даты подписания акта приема-передачи Товара.

Гарантия на шины - 4 000 (четыре тысячи) моточасов с даты подписания акта приема-передачи Товара.

Гарантия на покраску Товара – 60 (шестьдесят) месяцев с даты подписания акта приема-передачи Товара.

Условия обратного выкупа: Исполнитель принимает на себя обязательства произвести обратный выкуп Товара на условиях, предусмотренных договором купли-продажи, по требованию Заказчика в любой момент с даты подписания акта приема-передачи Товара и по 31 декабря 2027 года включительно.

Форма, сроки и порядок оплаты Товара: оплата стоимости Товара осуществляется Заказчиком в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты подписания сторонами акта приема-передачи Товара на основании выставленного Исполнителем счета и счета-фактуры в рублях Российской Федерации по курсу, установленному ЦБ РФ на день платежа, но не превышающему более чем на 10 % курс, установленный ЦБ РФ на дату подписания договора.

Сведения об объеме выполняемых Работ: в соответствии с Техническим заданием документации о закупке.

Единичные расценки на Работы: в соответствии с Приложением № 2 и Приложением № 3 к настоящему протоколу.

Изменение единичных расценок на Работы: стоимость поддержания 1 (одного) моточаса работы Товара, стоимость нормо-часа дополнительно оплачиваемых работ, стоимость замены шины в процессе исполнения договора, может быть увеличена по соглашению сторон без проведения дополнительных закупочных процедур начиная с «31» декабря 2021 года и не более чем на 10% (десять процентов) в год.

Форма, сроки и порядок оплаты Работ: оплата Работ осуществляется Заказчиком в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты подписания акта сдачи-приемки выполненных Работ за соответствующий квартал на основании счета, счета-фактуры или универсального передаточного документа Исполнителя.

Период выполнения Работ: с даты подписания акта приема-передачи Товара и по 31 декабря 2027 включительно.

Срок выполнения Работ по техническому обслуживанию, текущему ремонту, капитальному ремонту, а также дополнительных работ: в соответствии с Приложением № 3 к настоящему протоколу.

Гарантийный срок на результат Работ: 12 (двенадцать) месяцев с даты подписания акта сдачи-приемки выполненных Работ.

Гарантийный срок на запасные части устанавливается Исполнителем, но не может быть менее 12 (двенадцать) месяцев или 2000 (две тысячи) моточасов в зависимости от того, что наступит раньше, с даты подписания акта сдачи-приемки выполненных Работ.

Место поставки Товара и выполнения Работ:

договор 1 - контейнерный терминал Клещиха филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Западно-Сибирской железной дороге, Российская Федерация, 630052, г. Новосибирск, ул. Толмачевская, дом 1;

договор 2 - контейнерный терминал Батарейная филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Восточно-Сибирской железной дороге, Российская Федерация, Иркутская область, г. Иркутск, ул. 2-я Батарейная, дом 48.

Срок действия договора: договор вступает в силу с даты его подписания сторонами и действует до полного исполнения сторонами своих обязательств по договору.

Изменение цены: цена договора в процессе его исполнения может быть увеличена без проведения дополнительных закупочных процедур, не более чем на 30% от первоначальной цены договора за весь срок действия договора за счет увеличения количества закупаемых Работ (достижение наработки Товара 25 000 (двадцать пять тысяч) моточасов)), при условии, что единичные расценки на Работы остаются неизменными или были изменены в соответствии с разделом Изменение единичных расценок на Работы настоящего протокола.

6. Поручить заместителю технического директора Надеженкову С.А:

6.1. уведомить ООО «ТопКрафт» о принятом Конкурсной комиссией ПАО «ТрансКонтейнер» решении с приглашением заключить договоры.

7. Поручить директору филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Западно-Сибирской железной дороге Лебедеву С.А.:

7.1. обеспечить в установленном порядке заключение договора с ООО «ТопКрафт».

8. Поручить первому заместителю директора филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Восточно-Сибирской железной дороге Никитину А.А.:

8.1. обеспечить в установленном порядке заключение договора с ООО «ТопКрафт».

Лот №2

9. К установленному приглашением к переторжке сроку поступило 3 (три) новых предложения от следующих участников закупки:

Участник №1: ООО «СиВиЭс Феррари Рус»		
ИНН:		7820042762
Регистрационный номер заявки:		27932
Дата и время подачи заявки:		18.11.2020 10:29
Наименование услуг	Первоначальное предложение	Окончательное предложение
Расчетная (условная) цена договора, в рублях без учета НДС	72 269 889,12 (из расчета 92,6011 рубля за 1 евро по курсу ЦБ РФ на дату рассмотрения заявок - 30.10.2020 года)	71 181 215,18 (из расчета 91,3222 рубль за 1 евро по курсу ЦБ РФ на дату направления приглашения к переторжке - 16.11.2020 года)
Размер авансового платежа, %		
за товар	0	0
за работы	0	0
Срок поставки (календарных дней с даты подписания	120	120

договора)		
Участник №2: ООО «КарготекРУС»		
ИНН:		7839339164
Регистрационный номер заявки:		27933
Дата и время подачи заявки:		18.11.2020 11:07
Наименование услуг	Первоначальное предложение	Окончательное предложение
Расчетная (условная) цена договора, в рублях без учета НДС	77 052 031,94 (из расчета 92,6011 рубля за 1 евро по курсу ЦБ РФ на дату рассмотрения заявок - 30.10.2020 года)	75 747 939,21 (из расчета 91,3222 рубль за 1 евро по курсу ЦБ РФ на дату направления приглашения к переторжке - 16.11.2020 года)
Размер авансового платежа, %		
за товар	0	0
за работы	0	0
Срок поставки (календарных дней с даты подписания договора)	161	161
Участник №3: ООО «СоюзКомплект»		
ИНН:		7805547670
Регистрационный номер заявки:		27936
Дата и время подачи заявки:		18.11.2020 13:31
Наименование услуг	Первоначальное предложение	Окончательное предложение
Расчетная (условная) цена договора, в рублях без учета НДС	77 040 102,86 (из расчета 92,6011 рубля за 1 евро по курсу ЦБ РФ на дату рассмотрения заявок - 30.10.2020 года)	65 750 017,12 (из расчета 91,3222 рубль за 1 евро по курсу ЦБ РФ на дату направления приглашения к переторжке - 16.11.2020 года)
Размер авансового платежа, %		
за товар	0	0
за работы	0	0
Срок поставки (календарных дней с даты подписания договора)	не более 180	не более 180

10. По результатам рассмотрения предложений на переторжку допустить к участию в переторжке по открытому конкурсу в электронной форме по лоту №2 ООО «СиВиЭс Феррари Рус», ООО «Карготек РУС», ООО «СоюзКомплект» и присвоить им следующие порядковые номера:

Номер заявки	Наименование претендента	Количество баллов	Порядковый номер
27932	ООО «СиВиЭс Феррари Рус»	2,35	2
27933	ООО «Карготек РУС»	1,35	3
27936	ООО «СоюзКомплект»	2,80	1

11. Переторжку по открытому конкурсу в электронной форме № ОКЭ-ЦКПРТ-20-0061 по лоту № 2 по предмету: «Поставка и технический сервис контейнерных перегружателей типа «ричстакер» на контейнерный терминал Базаиха Красноярского филиала ПАО «ТрансКонтейнер» признать состоявшейся.

12. Не согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии аппарата управления ПАО «ТрансКонтейнер» (Протокол №86/ПРГ заседания, состоявшегося 20 ноября 2020 г.) в части принятия решения о проведении повторной переторжки.

13. В соответствии с подпунктом 3.6.9 пункта 3.6 документации о закупке признать победителем Открытого конкурса № ОКЭ-ЦКПРТ-20-0061 по Лоту № 2 ООО «СоюзКомплект» (далее – Исполнитель) и принять решение о заключении с ним договора на следующих условиях:

Предмет договора: поставка нового, не находившегося в эксплуатации, контейнерного перегружателя типа «ричстакер» модель Hyster RS 46-41XD/67S (далее – Товар) на контейнерный терминал Базаиха Красноярского филиала ПАО «ТрансКонтейнер и технический сервис Товара (далее – Работы).

Сведения об объеме закупаемого Товара: 1 (одна) единица.

Технические характеристики Товара: в соответствии с Приложением № 4 к настоящему протоколу.

Цена договора: складывается из стоимости Товара, расходов по его доставке до места поставки, расходов, связанных с таможенным оформлением Товара, сборке и погрузочно-разгрузочными работами, расходов на оплату труда специалистов, задействованных при производстве Работ, стоимости используемых при выполнении Работ запасных частей и материалов, представленных Исполнителем, затрат, связанных с их доставкой на место выполнения Работ, хранением, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, а также иных затрат (расходов), связанных с поставкой Товара и выполнением Работ, в том числе субподрядных.

Сумма НДС и условия начисления определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Цена за единицу Товара: 501 600,00 (пятьсот одна тысяча шестьсот) евро 00 евроцентов за 1 (один) контейнерный перегружатель без учета НДС.

Срок поставки Товара: 180 (сто восемьдесят) календарных дней с даты подписания договора.

Срок предоставления гарантии качества на поставляемый Товар: 30 (тридцать) месяцев или 7 000 (семь тысяч) моточасов (в зависимости от того, что наступает ранее) с даты подписания акта приема-передачи Товара.

Гарантия на шины - 4 100 (четыре тысячи сто) моточасов с даты подписания акта приема-передачи Товара.

Гарантия на покраску Товара – 60 (шестьдесят) месяцев с даты подписания акта приема-передачи Товара.

Условия обратного выкупа: Исполнитель принимает на себя обязательства произвести обратный выкуп Товара на условиях, предусмотренных договором купли-продажи по требованию Заказчика в любой момент с даты подписания акта приема-передачи Товара и по 31 декабря 2027 года включительно.

Форма, сроки и порядок оплаты Товара: оплата стоимости Товара осуществляется Заказчиком в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты подписания сторонами акта приема-передачи Товара на основании выставленного Исполнителем счета и счета-фактуры в рублях Российской Федерации по курсу, установленному ЦБ РФ на день платежа, но не превышающему более чем на 10 % курс, установленный ЦБ РФ на дату подписания договора.

Место поставки Товара: контейнерный терминал Базаиха филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Красноярской железной дороге, Российская Федерация, г. Красноярск, ул. Рязанская, дом 12.

Сведения об объеме выполняемых Работ: в соответствии с Техническим заданием документации о закупке.

Единичные расценки на Работы: в соответствии с Приложением № 5 к настоящему протоколу.

Изменение единичных расценок на Работы: стоимость поддержания 1 (одного) моточаса работы Товара, стоимость нормо-часа дополнительно оплачиваемых работ, стоимость замены шины в процессе исполнения договора, может быть увеличена по соглашению сторон без проведения дополнительных закупочных процедур начиная с «31» декабря 2021 года и не более чем на 10% (десять процентов) в год.

Форма, сроки и порядок оплаты Работ: оплата Работ осуществляется Заказчиком в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты подписания акта сдачи-приемки выполненных Работ за соответствующий квартал на основании счета, счета-фактуры или универсального передаточного документа Исполнителя.

Период выполнения Работ: с даты подписания акта приема-передачи Товара и по 31 декабря 2027 включительно.

Срок выполнения работ по техническому обслуживанию, текущему ремонту, капитальному ремонту, а также дополнительных работ: в соответствии с Приложением № 3 к настоящему протоколу.

Гарантийный срок на результат Работ: 12 (двенадцать) месяцев с даты подписания акта сдачи-приемки выполненных Работ.

Гарантийный срок на запасные части устанавливается Исполнителем, но не может быть менее 12 (двенадцать) месяцев или 2000 (две тысячи) моточасов в зависимости от того, что наступит раньше, с даты подписания акта сдачи-приемки выполненных Работ.

Место выполнения Работ: контейнерный терминал Базаиха филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Красноярской железной дороге, Российская Федерация, г. Красноярск, ул. Рязанская, дом 12.

Срок действия договора: договор вступает в силу с даты его подписания сторонами и действует до полного исполнения сторонами своих обязательств по договору.

Изменение цены: цена договора в процессе его исполнения может быть увеличена без проведения дополнительных закупочных процедур, не более чем на 30% от первоначальной цены договора за весь срок действия договора за счет увеличения количества закупаемых Работ (достижение наработки Товара 25 000 (двадцать пять тысяч) моточасов)), при условии, что единичные расценки на Работы остаются неизменными или были изменены в соответствии с разделом Изменение единичных расценок на Работы настоящего протокола.

14. Поручить директору филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Красноярской железной дороге Лымарь О.М.:

14.1. уведомить ООО «СоюзКомплект» о принятом Конкурсной комиссией ПАО «ТрансКонтейнер» решении с приглашением заключить договор;

14.2. Обеспечить в установленном порядке заключение договора с ООО «СоюзКомплект».

Решение принято единогласно.

Председатель
Конкурсной комиссии
ПАО «ТрансКонтейнер»



М.Г. Ким

Секретарь
Конкурсной комиссии

Ю.В. Мостовая

«14» декабря 2020 г.

Приложение № 1
к Протоколу №74.6/КК
заседания Конкурсной комиссии
публичного акционерного общества
«Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер»,
проведенного в очной форме
посредством видео-конференц-связи
«01» декабря 2020 года

Технические характеристики Товара

№ п/п	Наименование	Параметр
1. Общие сведения		
1.1	Производитель	SANY
1.2	Место изготовления	Китай
1.3	Ричстакер (марка, модель)	SRSC45H1
1.4	Трансмиссия (марка, модель)	DANA Spicer 36000 с преобразователем крутящего момента, автоматической и ручной коробкой передач, с защитой против изменения направления движения на ходу (Бельгия)
1.5	Спредер (марка, модель)	- SANY SDJ450FA (новая модель, асимметричный спредер, гидравлическое раздвижение лап) - телескопический для 20-40-футовых ISO контейнеров - интегрированное боковое смещение +/- 800 мм - поворот -1050/+1950
1.6	Средний расход топлива (л/мгч)	15-18 л / мгч
1.7	Температура эксплуатации	- 40 C / + 40 °C - гидравлические шланги (до -40°C); - низкотемпературная электропроводка (до -40°C)
1.8	Допустимая скорость ветра	14 м/с
1.9	Грузоподъёмность	1 ряд (5 ярусов 9'6" ISO контейнеров) – 40 000 кг, на 5-ом ярусе - 45 000 кг с 1 по 4 ярусы - 2100 мм; 2 ряд (4 яруса 9'6" ISO контейнеров) – 31 000 кг - 3850 мм; 3 ряд (3 яруса 9'6" ISO контейнеров) – 15 000 кг - 6350 мм.
1.10	Высота подъёма	15 100 мм
1.11	Дорожный просвет	350 мм
2. Силовая установка		
2.1	Двигатель	Турбодизель VOLVO TAD1151 номинальной мощностью 265кВт (360 л.с.), стандарт Euro 3 (Швеция)
2.2	Соответствие требованиям по вредным выбросам	Euro 3
2.3	Сепаратор-водоотделитель предварительной очистки топлива с	Наличие

	подогревом	
2.4	Радиатор охлаждения двигателя	Для тяжёлых условий эксплуатации
2.5	Электрический предпусковой подогреватель двигателя	Наличие
3. Электрическая система		
3.1	Генератор	24 Вольт. Наличие преобразователя блока питания 24/12 в обход замка зажигания
3.2	Аккумуляторная батарея	в наличии, новая, соответствует документации
4. Гидравлическая система		
4.1	Подъемная стрела	Система автоматического замедления подъема /опускания стрелы, складывание/раздвижение стрелы. Шунтключ (ByPass) обхода блокировки гидравлических функций.
4.2	Гидравлический бак оснащен следующими устройствами	Заливная горловина с металлической сеткой, сливная магистраль со встроенным фильтром.
		Дренажный клапан
		Перегородки
		Подогрев
		Указатель уровня масла
		Сапун
		Антикоррозийное покрытие или изготовление из нержавеющей стали
		Гидравлический и топливный баки установлены на раму, крепление без применения ленточных хомутов.
4.3	Гидроцилиндры телескопические	Двустороннего действия
4.4	Фильтры	Напорный и возвратный полнопоточные.
4.5	Соединения и фитинги	Все соединения и фитинги выполнены из нержавеющей стали с покрытием защищающим от атмосферных явлений, шланги высокого давления не менее чем 2-х слойного корда и защищены от механических повреждений
4.6	Обязательное оснащение	Перепускная система в гидравлике на функциях подъема и раздвижения стрелы.
		Предохранительные клапаны и места подключения манометров для всех гидравлических контуров
		Аварийное опускание груза при неработающем двигателе
4.7	Аварийная сигнализация	Наличие аварийной сигнализации в кабине оператора на минимальный уровень моторного масла, уровень масла в гидравлической и тормозной системе.
4.8	Охладитель масла тормозной системы	Наличие
4.9	Охладитель масла гидравлической системы	Наличие
4.10	Электрический предпусковой подогреватель гидравлической системы	Наличие
5. Кабина оператора		
5.1	Кабина	Комфортабельная обогреваемая кабина, обеспечивающая безопасность водителя в соответствии с международными стандартами FOPS
		Форма стекла - панорамное
		Монитор бортового компьютера - жидкокристаллический
		Очистители на смотровых стеклах спереди, сзади и на крыше. Возможность прерывистой работы переднего очистителя.
		Диаграмма нагрузок в кабине.

		Основное меню монитора и все сервисные меню монитора - на русском языке
		Дисплей положения поворотных замков
		Светодиодные индикаторы «контейнер в контакте» и положения поворотных замков
		Кресло водителя с ремнем безопасности, наличие дополнительного кресла. Наличие зуммера покидания кресла без включения стояночного тормоза.
		Возможность регулировки положения рулевой колонки.
		Кондиционер с охлаждением/нагревом и фильтрацией приточного и оборотного воздуха
		Система обогрева кабины обеспечивает температуру не ниже 20°C при минимально допустимой температуре окружающего воздуха.
		В кабине оператора установлено дополнительное освещение, включение происходит отдельно от основного, кнопка включения находится на передней панели для удобства.
		Не менее 2-х выходов для USB, расположенных с разных сторон кабины, напряжением 5V (для зарядки планшета, смартфона).
		Универсальное крепление для установки планшетов с правой стороны от водителя в доступном месте на расстоянии вытянутой руки.
5.2	Внешние зеркала	Наличие
		Зеркало заднего вида в кабине.
5.3	Освещение	тип LED
		Присутствует рабочая и транспортная система освещения. Данные системы автономны и включаются независимо одна от другой. Рабочая система освещения обеспечивает освещенность участков (контейнера, стрелы, спредера и его замков) при выполнении технологической операции, а транспортная - дороги.
5.4	Проблесковый маячок	Желто-оранжевого цвета (LED). Установленный на стреле
5.5	Огнетушитель	Порошковый ОП-5. Установлен на специальном месте с креплением
6. Трансмиссия		
6.1	Тип КПП	Автоматическая.
		Радиаторы охлаждения трансмиссии для тяжёлых условий эксплуатации
6.2	Шины	Полностью взаимозаменяемые, размер 18.00 x 25 PR40
		Защита гаек крепления рулевых колес
6.3	Тормозная система	Наличие индикации, предупреждающей о включении стояночного тормоза.
		Наличие индикации на дисплее предупреждающей о температуре тормозной жидкости.
6.4	Рабочий тормоз	Дисковые тормоза ведущего моста в масляной ванне.
		Пружинно-гидравлический освобождаемый тормоз.
		Карта смазки точек вручную, возможность смазки вручную (предусмотрены штуцера).
7. Подъемная стрела		
7.1	Подъемная стрела	Подъемная стрела, усиленная коробчатой конструкцией с пластинами скольжения. Стрела адаптирована для эксплуатации в холодном климате.
		Наличие системы строго вертикального подъема (синхролифт)
7.2	Шарнирные соединения	Герметизированные
7.3	Система смазки	Все шарнирные соединения выполнены смазываемыми

8. Навесное оборудование		
8.1	Спредер	На 20' - 40' (грузоподъёмность 45 т) с индикацией положения поворотного замка, и системой централизованной смазки. Спредер адаптирован для эксплуатации в холодном климате (твистлоки с выносом для обработки заснеженных контейнеров).
8.2	Захваты	4 (четыре) вращающихся поворотных замка и контрольные светодиодные лампы АВТОЗАХВАТ.
8.3	Смещение	Боковое смещение спредера +/- 800 мм
8.4	Вращение	Вращение спредера +195/-105 град.
8.5	Выравнивание	+/- 2 град
8.6	Длина спредера минимальная/максимальная	6 100 мм/ 12 200 мм
8.7	Петли	4 (четыре) петли на углах для спредера для строп г/п. не менее 10 000 кг. каждая.
8.8	Безопасность	На спредере предусмотрена возможность открытия (размыкания) штыков в случае, если команда на закрытие не выполнена полностью хотя бы одним штыком. Подъем контейнера только после поворота и фиксации штыков. Поворот штыков только после правильной установки спредера на контейнере. Подъем спредера только после установки контейнера и поворота штыков в положение, при котором они могут быть свободно выведены из фитингов. Наличие механической и электрической блокировок поворота зажимов (твистлоков) при отсутствии посадки на контейнер. При отключении питания спредера и возобновлении подачи питания штыки должны поворачиваться в сторону закрытия. Наличие электрической блокировки изменения размера спредера при закрытых зажимах (твистлоках). Наличие механической блокировки изменения размера спредера.
9. Система мониторинга		
9.1	Система мониторинга	Система онлайн мониторинга не содержит лицензионные требования лиц и имеет возможность модификации интерфейсов API по необходимости. Система онлайн мониторинга контролирует местоположение, наработку моточасов, время и место стоянок под разгрузкой/загрузкой, заправки, сливы и расход ГСМ, ведет учёт и контролирует своевременность проведения ТО, контролирует работу Товара под нагрузкой и на холостом ходу, контролирует время и интенсивность работы оборудования.
10. Дополнительные требования к оборудованию		
10.1		Ричстакер оборудован системой автоматической звуковой сигнализацией при начале движения назад
10.2		Звуковой сигнал от кнопки на джойстике управления
10.3		Электронная система защиты от перегрузки с индикатором веса
10.4		Запорные клапана с ограничением скорости на гидроцилиндрах стрелы
10.5		Защита от непреднамеренных действий оператора
10.6		Предотвращение ошибочного перехода на заднюю скорость
10.7		Динамическая система против опрокидывания
10.8		Парктроники контроля слепых зон
10.9		Ведущий мост с жестким креплением к раме (при наличии моста)
10.10		Видеорегистратор с 3г и 4 камерами, смотрящими вперед, назад, на спредер и в кабине водителя сверху сзади с микрофоном. Монитор с выводом задней камеры на весь экран при движении задним ходом. Хранение записи до четырех недель. Разрешение не менее 1080р. Все камеры уличного исполнения. Температурный диапазон -40/+40 С.

10.11		Сигнальное громкоговорящее устройство
10.12		Предупреждающие и информационные надписи в соответствии с требованиями тех. регламентов
10.13		Предпусковой стояночный подогрев кабины
10.14		Моторный отсек оснащен установкой автоматического обнаружения и тушения открытого пламени, с возможностью принудительного включения /отключения системы пожаротушения оператором (при ложном срабатывании сигнализации), а также датчиком задымления подкапотного пространства.
10.15		Фирменный логотип компании ПАО «ТрансКонтейнер», нанесенный краской с двух сторон на стреле. Расположение, размер и тип логотипа согласованы с Заказчиком.
10.16		Исполнитель предоставляет технические жидкости и ГСМ для проведения окончательной сборки и пусконаладки Ричстакера.
11. Документация, поставляемая с оборудованием и прочее		
11.1		Руководство по эксплуатации на русском языке – в 2-х экземплярах + USB
		Руководство по техническому обслуживанию на русском языке – в 2 - х экземплярах + USB
		Гидравлическая схема Ричстакера – в 2 - х экземплярах + USB
		Каталог запасных частей на Ричстакер и спредер – в 2 - х экземплярах + USB
		Электрические схемы ричстакера - в 2 - х экземплярах + USB
11.2		Окончательная сборка и пуско-наладка Ричстакера осуществляется на территории Заказчика силами Исполнителя.
11.3		Исполнитель, наряду с полной технической спецификацией, предоставляет следующие чертежи на Товар: общий вид, габаритный чертеж (с максимально поднятым и опущенным спредером), коридор маневрирования.
12. Соответствие стандартам		
12.1		Качество поставляемого Товара соответствует требованиям государственных стандартов, санитарных правил и норм РФ.
12.2		Ричстакер имеет маркировку CE (аббревиатура фр. Conforme Europeenne – европейское соответствие) – специальный знак, наносимый на изделие, который удостоверяет, что изделие соответствует основным требованиям директив ЕС и гармонизированным стандартам Европейского союза, а также то, что продукт прошёл процедуру оценки соответствия директивам или маркировку ЕАС единый знак обращения продукции на рынке государств-членов Евразийского экономического союза (до 31 декабря 2014 года Таможенного союза), знак обращения свидетельствует о том, что продукция, маркированная им, прошла все установленные в технических регламентах Таможенного союза и Евразийского экономического союза процедуры оценки (подтверждения) соответствия и соответствует требованиям всех распространяющихся на данную продукцию технических регламентов Таможенного союза и Евразийского экономического союза.

Приложение № 2
к Протоколу №74.6/КК
заседания Конкурсной комиссии
публичного акционерного общества
«Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер»,
проведенного в очной форме
посредством видео-конференц-связи
«01» декабря 2020 года

Едиличные расценки на Работы

Стоимость поддержания 1 (одного) моточаса работы Товара

Наработка единицы Товара, мтч	Категория наработки моточасов				
	0-5000 м.ч. (категория 1)	5001-10000 м.ч. (категория 2)	10001-15000 м.ч. (категория 3)	15001-20000 м.ч. (категория 4)	20001-25000 м.ч. (категория 5)
руб./мтч, без учета НДС	300,00	400,00	600,00	600,00	700,00

Стоимость нормо-часа дополнительно оплачиваемых работ 1 500,00 (одна тысяча пятьсот) рублей 00 копеек, без учета НДС. Максимальная продолжительность дополнительно оплачиваемых работ указана в Приложении № 3 к настоящему протоколу.

Стоимость замены шины 8 000,00 (восемь тысяч) рублей 00 копеек за 1 (одну) замену, без учета НДС.

Приложение № 3
к Протоколу №74.6/КК
заседания Конкурсной комиссии
публичного акционерного общества
«Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер»,
проведенного в очной форме
посредством видео-конференц-связи
«01» декабря 2020 года

Срок выполнения работ по техническому обслуживанию, текущему ремонту, капитальному ремонту

№ п/п	Наименование Работ	Срок выполнения Работ
1	2	3
Техническое обслуживание (ТО)		
1	ТО 50	Не более 7 часов
2	ТО 250	Не более 12 часов
3	ТО 500	Не более 12 часов
4	ТО 1000	Не более 22 часов
5	ТО 2000	Не более 36 часов
6	ТО 2000	Не более 40 часов
Текущий ремонт (ТР)		
1	Текущий ремонт	14 (четырнадцать) календарных дней при наличии на складе исполнителя необходимых запасных частей или 30 (тридцать) календарных дней при отсутствии на складе исполнителя необходимых запасных частей
Капитальный ремонт (КР) их агрегатов		
1	Ремонт ДВС	10 (десять) календарных дней
2	Ремонт АКПП	10 (десять) календарных дней
3	Ремонт ведущего моста редуктора	10 (десять) календарных дней

Максимальная продолжительность дополнительно оплачиваемых работ

Описание Работ	нормо-часы
Шасси и Кабина	
Установка системы кондиционирования с зарядкой и проверкой на утечки	32
Замена компрессора кондиционера	2
Замена конденсора кондиционера	2
Замена испарителя (в кабине) кондиционера	4
Зарядка кондиционера с опрессовкой	2
Замена переднего стекла кабины (Spirit Delta)*	8
Замена стекла крыши (Spirit Delta)	4
Замена другого стекла на кабине	4
Замена сиденья водителя	2
Замена вентилятора отопления	4
Замена моторчика дворников	1
Демонтаж или монтаж кабины**	10
Демонтаж или монтаж противовеса нижнего**	6
Демонтаж или монтаж противовеса иного**	4
Демонтаж, удаление сломанных, прижавевших узлов, деталей диаметром до 20 мм	1
Демонтаж, удаление сломанных, прижавевших узлов, деталей диаметром до 50 мм	3
Электрооборудование	
Замена аккумуляторных батарей	1
Замена генератора	1
Замена стартера	1
Замена блока управления	1
Программирование блока управления	2

Замена датчика	1
Замена дисплея	2
Замена pedalного узла акселератора	2
Замена датчика длины стрелы	1
Замена датчика угла наклона стрелы	1
Замена кабеля (за м длины)	0,5
Замена кабеля загрязненного (за метр длины)	0,7
Двигатель	
Демонтаж или монтаж двигателя (новый или восстановленный) с перестановкой навесного оборудования**	25
Регулировка зазоров клапанов	2
Проверка и регулировка холостых и максимальных оборотов двигателя	1
Замена турбокомпрессора	2
Замена водяного насоса	3
Замена термостата	1
Замена ТНВД с регулировкой	6
Замена насос-форсунки с демонтажем ГРМ	10
Замена приводного ремня	2
Замена натяжителя ремня	2
Замена 1 компонента системы выпуска	3
Замена радиатора	2
Демонтаж или монтаж блока радиаторов**	8
Замена фильтрующих элементов	1
Замена электрического подогрева двигателя	2
Трансмиссия и Тормоза	
Демонтаж или монтаж коробки передач (новая или восстановленная) с проверкой и тестом**	16
Проверка давлений всех контрольных точек	4

Демонтаж или монтаж ведущего моста**	5
Замена карданного вала	2
Замена масла в ведущем мосту и редукторах ступиц	2
Демонтаж или монтаж дифференциала в сборе**	10
Разборка колесного редуктора полностью, дефектовка и сборка, с одной стороны**	8
Регулировка стояночного тормоза	1
Замена сальников системы мокрых тормозов**	2
Замена 1 пакета тормозных дисков**	4
Замена накладок стояночного тормоза	1
Демонтаж или монтаж 1 колеса**	2
Рулевое управление	
Демонтаж или монтаж моста**	8
Замена 1 шарнира (сайлент-блока)**	10
Разборка ступицы со сборкой смазкой и регулировкой подшипников**	8
Замена 1 подшипника рулевой тяги с пальцем*	2
Демонтаж или монтаж 1 колеса**	2
Гидравлическая система	
Проверка и регулировка давлений	2
Замена масла и фильтров	8
Замена одного гидравлического насоса с последующей проверкой и регулировкой	5
Замена 1 гидравлического распределителя**	5
Замена 1 клапана	1,5
Замена 1 РВД диаметром до 20 мм за метр длины	0,33
Замена 1 РВД диаметром более 20 мм за метр длины	0,6
Замена 1 РВД на стреле и спредере диаметром более 20 мм за метр длины	1
Замена цилиндра рулевого управления, в сборе**	8
Монтаж или демонтаж цилиндра подъема**	4

Монтаж или демонтаж цилиндра выдвижения**	8
Замена сальников вышеперечисленных цилиндров**	3
Замена цилиндра бокового смещения или цилиндра позиционирования или цилиндра уровня или цилиндра опорного домкрата**	2
Замена одного цилиндра сдвигения спрейдера**	2
Замена сальников выше названных цилиндров	2
Замена гидроаккумуляторов	4
Зарядка гидроаккумуляторов	3
Замена пружины педали тормоза	1
Замена мотора поворота спрейдера	2
Замена одного главного клапана спрейдера	2
Демонтаж или монтаж стрелы**	6
Демонтаж или монтаж спрейдера**	4
Замена пластин скольжения стрелы	8
Замена пластин скольжения спрейдера	8
Монтаж или демонтаж поворотного механизма спрейдера**	16
Разборка стрелы на внутреннюю и наружную часть**	16
Сборка стрелы	16
Замена подшипника (втулки) стрелы	4
Монтаж или демонтаж привода спрейдера**	2
Замена редуктора привода спрейдера	3
Ремонт редуктора привода спрейдера	4
Замена тормоза привода спрейдера	3
Ремонт тормоза привода спрейдера	4
Замена цепи привода спрейдера*	8
Замена 1 замка системы "twist lock	3
Замена деталей привода замка системы "twist lock	4
Замена направляющей цепи кабелей стрелы	5
Замена 1 звена направляющей цепи кабелей стрелы	1

Замена направляющей цепи кабелей спрейдера	1
Диагностические и наладочные работы	
Поиск утечки в шлангах и трубопроводах (на метр длины)	0,33
Поиск утечки в шлангах и трубопроводах загрязненных (на метр длины)	0,6
Поиск неисправности электропроводки (на метр длины)	2
Поиск неисправности электропроводки загрязненной (на метр длины)	3
Калибровка насос-форсунки	4
Диагностика 1 компонента двигателя	2
Диагностика топливной системы	8
Комплексная диагностика коробки передач без демонтажа	4
Калибровка коробки передач	2
Комплексная диагностика тормозной системы без демонтажа	4
Диагностика 1 функции г\п системы	2
Диагностика системы защиты от опрокидывания	2
Калибровка системы защиты от опрокидывания	2
Калибровка блока управления после замены	4
Визуальный поиск неисправностей 1 агрегата	4
Калибровка 1 иного компонента	0,5

*работы выполняются 2 механиками (согласно технике безопасности).

**для выполнения Работ требуется грузоподъемное оборудование.

Приложение № 4
к Протоколу №74.6/КК
заседания Конкурсной комиссии
публичного акционерного общества
«Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер»,
проведенного в очной форме
посредством видео-конференц-связи
«01» декабря 2020 года

Технические характеристики Товара

№ п/п	Наименование	Параметр
1. Общие сведения		
1.1	Производитель	Hyster
1.2	Место изготовления	Неймеген, Нидерланды
1.3	Ричстакер (марка, модель)	Hyster RS 46-41XD/67S
1.4	Трансмиссия (марка, модель)	DANA TE-30
1.5	Спредер (марка, модель)	ELME 817
1.6	Средний расход топлива (л/мтч)	13 л / мтч
1.7	Температура эксплуатации	- 40 С / + 40 °С - гидравлические шланги (до -40°С); - низкотемпературная электропроводка (до -40°С)
1.8	Допустимая скорость ветра	14 м/с
1.9	Грузоподъёмность	1 ряд (5 ярусов 9'6" ISO контейнеров) – 43 000 кг, на 5-ом ярусе - 46 000 кг с 1 по 4 ярусы - 2100 мм; 2 ряд (4 яруса 9'6" ISO контейнеров) – 40 000 кг - 3850 мм; 3 ряд (3 яруса 9'6" ISO контейнеров) – 30 000 кг - 6350 мм.
1.10	Высота подъёма	15 260 мм
1.11	Дорожный просвет	250 мм
2. Силовая установка		
2.1	Двигатель	дизельный 340 л.с. (250 кВт)
2.2	Соответствие требованиям по вредным выбросам	Еуро 3
2.3	Сепаратор-водоотделитель предварительной очистки топлива с подогревом	Наличие
2.4	Радиатор охлаждения двигателя	Для тяжёлых условий эксплуатации
2.5	Электрический предпусковой	Наличие

	подогреватель двигателя	
3. Электрическая система		
3.1	Генератор	24 Вольт. Наличие преобразователя блока питания 24/12 в обход замка зажигания
3.2	Аккумуляторная батарея	в наличии, новая, соответствует документации
4. Гидравлическая система		
4.1	Подъемная стрела	Система автоматического замедления подъема /опускания стрелы, складывание/раздвижение спредера. Шунтключ (ByPass) обхода блокировки гидравлических функций.
4.2	Гидравлический бак оснащен следующими устройствами	Заливная горловина с металлической сеткой, сливная магистраль со встроенным фильтром.
		Дренажный клапан
		Перегородки
		Подогрев
		Указатель уровня масла
		Сапун
		Антикоррозийное покрытие или изготовление из нержавеющей стали
		Гидравлический и топливный баки установлены на раму, крепление без применения ленточных хомутов.
4.3	Гидроцилиндры телескопические	Двустороннего действия
4.4	Фильтры	Напорный и возвратный полнопоточные.
4.5	Соединения и фитинги	Все соединения и фитинги выполнены из нержавеющей стали с покрытием защищающим от атмосферных явлений, шланги высокого давления не менее чем 2-х слойного корда и защищены от механических повреждений
4.6	Обязательное оснащение	Перепускная система в гидравлике на функциях подъёма и раздвижения стрелы.
		Предохранительные клапаны и места подключения манометров для всех гидравлических контуров
		Аварийное опускание груза при неработающем двигателе
4.7	Аварийная сигнализация	Наличие аварийной сигнализации в кабине оператора на минимальный уровень моторного масла, уровень масла в гидравлической и тормозной системе.
4.8	Охладитель масла тормозной системы	Наличие
4.9	Охладитель масла гидравлической системы	Наличие
4.10	Электрический предпусковой подогреватель гидравлической системы	Наличие
5. Кабина оператора		
5.1	Кабина	Комфортабельная обогреваемая кабина, обеспечивающая безопасность водителя в соответствии с международными стандартами FOPS
		Форма стекла - панорамное
		Монитор бортового компьютера - жидкокристаллический
		Очистители на смотровых стеклах спереди, сзади и на крыше. Возможность прерывистой работы переднего очистителя.
		Диаграмма нагрузок в кабине.
		Основное меню монитора и все сервисные меню монитора - на русском языке
		Дисплей положения поворотных замков
		Светодиодные индикаторы «контейнер в контакте» и положения поворотных

		замков
		Кресло водителя с ремнем безопасности, наличие дополнительного кресла. Наличие зуммера покидания кресла без включения стояночного тормоза.
		Возможность регулировки положения рулевой колонки.
		Кондиционер с охлаждением/нагревом и фильтрацией приточного и обратного воздуха
		Система обогрева кабины обеспечивает температуру не ниже 20°C при минимально допустимой температуре окружающего воздуха.
		В кабине оператора установлено дополнительное освещение, включение происходит отдельно от основного, кнопка включения находится на передней панели для удобства.
		Не менее 2-х выходов для USB, расположенных с разных сторон кабины, напряжением 5V (для зарядки планшета, смартфона).
		Универсальное крепление для установки планшетов с правой стороны от водителя в доступном месте на расстоянии вытянутой руки.
5.2	Внешние зеркала	Наличие
		Зеркало заднего вида в кабине.
5.3	Освещение	тип LED
		Присутствует рабочая и транспортная система освещения. Данные системы автономными и включаются независимо одна от другой. Рабочая система освещения обеспечивает освещенность участков (контейнера, стрелы, спредера и его замков) при выполнении технологической операции, а транспортная - дороги.
5.4	Проблесковый маячок	Желто-оранжевого цвета (LED). Установленный на стреле
5.5	Огнетушитель	Порошковый ОП-5. Установлен на специальном месте с креплением
6. Трансмиссия		
6.1	Тип КПП	Автоматическая.
		Радиаторы охлаждения трансмиссии для тяжёлых условий эксплуатации
6.2	Шины	Полностью взаимозаменяемые, размер 18.00 x 33
		Защита гаек крепления рулевых колес
6.3	Тормозная система	Наличие индикации предупреждающей о включении стояночного тормоза.
		Наличие индикации на дисплее предупреждающей о температуре тормозной жидкости.
6.4	Рабочий тормоз	Дисковые тормоза ведущего моста в масляной ванне.
		Пружинно-гидравлический освобождаемый тормоз.
		Карта смазки точек вручную, возможность смазки вручную (предусмотрены штуцера).
7. Подъемная стрела		
7.1	Подъемная стрела	Подъемная стрела усиленная коробчатой конструкции с пластинами скольжения. Стрела адаптирована для эксплуатации в холодном климате.
		Наличие системы строго вертикального подъема (синхролифт)
7.2	Шарнирные соединения	Герметизированные
7.3	Система смазки	Все шарнирные соединения выполнены смазываемыми
8. Навесное оборудование		
8.1	Спредер	На 20'- 40' (грузоподъемность 45 т) с индикацией положения поворотного замка, и системой централизованной смазки. Спредер адаптирован для эксплуатации в холодном климате (твистлоки с

		выносом для обработки заснеженных контейнеров).
8.2	Захваты	4 (четыре) вращающихся поворотных замка и контрольные светодиодные лампы АВТОЗАХВАТ.
8.3	Смещение	Боковое смещение спредера +/- 800 мм
8.4	Вращение	Вращение спредера +195/-105 град.
8.5	Выравнивание	+/- 3 град
8.6	Длина спредера минимальная / максимальная	6 100 мм/ 12 200 мм
8.7	Аутригер (Передняя выносная опора)	Наличие
8.8	Петли	4 (четыре) петли на углах для спредера для строп г/п. не менее 10000 кг. каждая.
8.9	Безопасность	На спредере предусмотрена возможность открытия (размыкания) штыков в случае, если команда на закрытие не выполнена полностью хотя бы одним штыком. Подъем контейнера только после поворота и фиксации штыков. Поворот штыков только после правильной установки спредера на контейнере Подъем спредера только после установки контейнера и поворота штыков в положение, при котором они могут быть свободно выведены из фитингов. Наличие механической и электрической блокировок поворота зажимов (твистлоков) при отсутствии посадки на контейнер. При отключении питания спредера и возобновлении подачи питания штыки должны поворачиваться в сторону закрытия. Наличие электрической блокировки изменения размера спредера при закрытых зажимах (твистлоках). Наличие механической блокировки изменения размера спредера.
9. Система мониторинга		
9.1	Система мониторинга	Система онлайн мониторинга не содержит лицензионные требования лиц и имеет возможность модификации интерфейсов API по необходимости. Система онлайн мониторинга позволяет контролировать местоположения, наработку моточасов, время и место стоянок под разгрузкой/загрузкой, заправки, сливы и расход ГСМ, ведет учёт и контролирует своевременность проведения ТО, контролирует работу Товара под нагрузкой и на холостом ходу, контролирует время и интенсивность работы оборудования.
10. Дополнительные требования к оборудованию		
10.1		Ричстакер оборудован системой автоматической звуковой сигнализацией при начале движения назад или в любом направлении
10.2		Звуковой сигнал от кнопки на джойстике управления
10.3		Электронная система защиты от перегрузки с индикатором веса
10.4		Запорные клапана с ограничением скорости на гидроцилиндрах стрелы
10.5		Защита от непреднамеренных действий оператора
10.6		Предотвращение ошибочного перехода на заднюю скорость
10.7		Динамическая система против опрокидывания
10.8		Парктроники контроля слепых зон
10.9		Ведущий мост с жестким креплением к раме (при наличии моста)
10.10		Видеорегистратор с 3г и 4 камерами, смотрящими вперед, назад, на спредер и в кабине водителя сверху/снизу с микрофоном. Монитор с выводом задней камеры на весь экран при движении задним ходом. Хранение записи до четырех недель. Разрешение не менее 1080р. Все камеры уличного исполнения.

		Температурный диапазон -40/+40 С.
10.11		Сигнальное громкоговорящее устройство
10.12		Предупреждающие и информационные надписи в соответствии с требованиями тех. регламентов
10.13		Предпусковой стояночный подогрев кабины
10.14		Моторный отсек оснащен установкой автоматического обнаружения и тушения открытого пламени, с возможностью принудительного включения /отключения системы пожаротушения оператором (при ложном срабатывании сигнализации), а также датчиком задымления подкапотного пространства.
10.15		Фирменный логотип компании ПАО «ТрансКонтейнер», нанесенный краской с двух сторон на стреле. Расположение, размер и тип логотипа согласованы с Заказчиком.
10.16		Исполнитель предоставляет технические жидкости и ГСМ для проведения окончательной сборки и пусконаладки Ричстакера.
11. Документация, поставляемая с оборудованием и прочее		
11.1		Руководство по эксплуатации на русском языке – в 2-х экземплярах + USB
		Руководство по техническому обслуживанию на русском языке – в 2 - х экземплярах + USB
		Гидравлическая схема Ричстакера – в 2 - х экземплярах + USB
		Каталог запасных частей на Ричстакер и спредер – в 2 - х экземплярах + USB
		Электрические схемы ричстакера - в 2 - х экземплярах + USB
11.2		Окончательная сборка и пуско-наладка Ричстакера осуществляется на территории Заказчика силами Исполнителя.
11.3		Исполнитель, наряду с полной технической спецификацией, предоставляет следующие чертежи на Товар: общий вид, габаритный чертеж (с максимально поднятым и опущенным спредером), коридор маневрирования.
12. Соответствие стандартам		
12.1		Качество поставляемого Товара соответствует требованиям государственных стандартов, санитарных правил и норм РФ.
12.2		Ричстакер имеет маркировку CE (аббревиатура фр. Conformance Européenne – европейское соответствие) – специальный знак, наносимый на изделие, который удостоверяет, что изделие соответствует основным требованиям директив ЕС и гармонизированным стандартам Европейского союза, а также то, что продукт прошёл процедуру оценки соответствия директивам или маркировку ЕАС единый знак обращения продукции на рынке государств-членов Евразийского экономического союза (до 31 декабря 2014 года Таможенного союза), знак обращения свидетельствует о том, что продукция, маркированная им, прошла все установленные в технических регламентах Таможенного союза и Евразийского экономического союза процедуры оценки (подтверждения) соответствия и соответствует требованиям всех распространяющихся на данную продукцию технических регламентов Таможенного союза и Евразийского экономического союза.

Приложение № 5
к Протоколу №74.6/КК
заседания Конкурсной комиссии
публичного акционерного общества
«Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер»,
проведенного в очной форме
посредством видео-конференц-связи
«01» декабря 2020 года

Единичные расценки на Работы

Стоимость поддержания 1 (одного) моточаса работы Товара

Наработка единицы Товара, мтч	Категория наработки моточасов				
	0-5000 м.ч. (категория 1)	5001-10000 м.ч. (категория 2)	10001-15000 м.ч. (категория 3)	15001-20000 м.ч. (категория 4)	20001-25000 м.ч. (категория 5)
руб./мтч, без учета НДС	401,33	508,35	668,88	695,63	749,14

Стоимость нормо-часа дополнительно оплачиваемых работ 1 500,00 (одна тысяча пятьсот) рублей 00 копеек, без учета НДС. Максимальная продолжительность дополнительно оплачиваемых работ указана в Приложении № 3 к настоящему протоколу.

Стоимость замены шины 8 000,00 (восемь тысяч) рублей 00 копеек за 1 (одну) замену, без учета НДС.