

ПРОТОКОЛ № 20/КК

**заседания Конкурсной комиссии филиала публичного акционерного общества
«Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер»
на Забайкальской железной дороге, состоявшегося «30» ноября 2020 года**

Присутствовали:

Кудрявцев Кирилл Владимирович	Директор филиала	Председатель комиссии
Ковалёва Елена Анатольевна	Главный бухгалтер	Заместитель председателя комиссии
Коноплёв Дмитрий Викторович	Начальник отдела логистики	Член комиссии
Ковалёв Антон Юрьевич	Начальник сектора информационных технологий	Член комиссии
Шварёв Николай Николаевич	Начальник юридического отдела	Член комиссии
Сутурина Анна Валерьевна	Начальник сектора планово- экономического отдела	Член комиссии
Болдоржиева Виктория Юрьевна	Ведущий юрисконсульт	Секретарь комиссии

Состав Конкурсной комиссии – 8 человек. Приняли участие – 7 человек. Кворум имеется.

Приглашенные:

Власов С.В.

И.о. начальника технического отдела.

Повестка дня:

Подведение итогов открытого конкурса в электронной форме № ОКэ-НКПЗАБ-20-0023 по предмету закупки "Текущее содержание железнодорожных подъездных путей №№ 701, 702, 703, 761, 762, 763, стрелочных переводов №№ 47, 281, 904, 915 и переездов №№ 1,2,3,4,5,7,8,9,10 Контейнерного терминала Забайкальск филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Забайкальской железной дороге" (далее – Открытый конкурс).

Заявки в АСБК: 002352386, 002352408, 002352409, 002428115

Номер строки в ГПЗ: 315

Докладчик: И.о. начальника технического отдела Власов Сергей Владимирович.

По повестке дня заседания:

1. Согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Забайкальской железной дороге

(Протокол № 35/ПРГ заседания, состоявшегося «17» ноября 2020 года) в части принятия решения допустить к участию в Открытом конкурсе ООО «Читаремстройпуть» и ООО «ЖелДорЦентр»;

2. Открытый конкурс признан состоявшимся на основании п. 3.7.8 документации о закупке (к участию в открытом конкурсе допущено не мене двух претендентов).

3. Заявкам участников по итогам открытого конкурса присвоить следующие порядковые номера:

Номер заявки	Наименование претендента (ИНН, КПП, ОГРН/ОГРНИП, адрес)	Цена предложения, выполнения работ за 1 календарный месяц Руб., без учета НДС	Количество баллов (Расчет в приложении № 1 к настоящему протоколу)	Порядковый номер
1.	ООО «Читаремстройпуть» ИНН 7524014973 КПП 752401001 ОГРН 1087524000684 Адрес: 672520, Забайкальский край, Читинский район, с. Засопка, ул. Центральная, 24	226 364,32	1,40	2
2.	ООО «ЖелДорЦентр» ИНН 7536117451 КПП 753601001 ОГРН 1117536002165 Адрес: 672000, г. Чита, ул. Анохина, 91, пом 52	205 702,33	1,60	1

4. Признать победителем Открытого конкурса ООО «ЖелДорЦентр» и заключить с ним договор на следующих условиях:

Предмет договора: Текущее содержание железнодорожных подъездных путей №№ 701, 702, 703, 761, 762, 763, стрелочных переводов №№ 47, 281, 904, 915 и переездов №№ 1,2,3,4,5,7,8,9,10 Контейнерного терминала Забайкальск филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Забайкальской железной дороге;

Виды работ и их содержание: определены в Приложении №1 к настоящему протоколу;

Максимальная цена договора: 2 057 023,30 (два пятьдесят семь тысяч двадцать три) рубля 30 копеек, с учетом всех налогов (кроме НДС), стоимости материалов, изделий, конструкций и оборудования, затрат связанных с доставкой на объект, хранением, погрузочно-разгрузочными работами, по выполнению всех установленных таможенных процедур, а также всех затрат, расходов связанных с выполнением работ, оказанием услуг, в том числе подрядных. Сумма НДС и условия начисления определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Стоимость работ за календарный месяц: 205 702,33 (двести пять тысяч семьсот два) рубля 33 копейки, с учетом всех налогов (кроме НДС), стоимости материалов, изделий, конструкций и оборудования, затрат связанных с доставкой на объект, хранением, погрузочно-разгрузочными работами, по выполнению всех установленных таможенных процедур, а также всех затрат, расходов связанных с выполнением работ, оказанием услуг, в том числе подрядных. Сумма НДС и условия начисления определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Форма, сроки и порядок оплаты: Оплата Работ производится ежемесячно в течение 30 (тридцати) календарных дней после подписания Сторонами акта о приемке выполненных работ на основании выставленного Исполнителем счета и счета-фактуры за отчетный период, путем перечисления Заказчиком денежных средств на расчетный счет Исполнителя.

Место выполнения работ: Российская Федерация, Забайкальский край, пгт. Забайкальск, ул. 1-го Мая, 7, Контейнерный терминал Забайкальск.

Срок выполнения работ: с 01 января 2021 года по 30 октября 2021 года включительно.

Срок гарантии на выполненные работы: – 1 (один) месяц с даты подписания сторонами акта сдачи-приемки выполненных Работ.

Срок действия договора: договор вступает в силу с даты его подписания Сторонами и действует по 30 октября 2021 года, а в части взаиморасчетов – до полного исполнения Сторонами своих обязательств.

Опубликовать настоящий протокол на сайте ПАО «ТрансКонтейнер» (www.trcont.com), на электронной торговой площадке ОТС-тендер (www.otc.ru) не позднее 3 дней с даты его подписания всеми членами ПРГ, присутствовавшими на заседании.

Председатель комиссии

Кудрявцев Кирилл
Владимирович

Секретарь комиссии

Болдоржиева Виктория
Юрьевна

«01» декабря 2020 г.

Виды работ и их содержание

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Содержание требований
1	Основание для выполнения работ	Обеспечение безопасного и бесперебойного движения подвижного состава и сохранность контейнерных грузов.
2	Место выполнения работ	Российская Федерация, Забайкальский край, пгт. Забайкальск, ул. 1-го Мая, 7, Контейнерный терминал Забайкальск.
3	Характеристика обслуживаемых путей	<p>На контейнерном терминале расположены железнодорожные пути:</p> <ul style="list-style-type: none"> - №701 (колея 1435мм) протяженностью 581м (230,4м на железобетонных шпалах; 350,6м на деревянных шпалах), тип рельса Р65; - №702 (колея 1435мм) протяженностью 637м (557,6м на железобетонных шпалах; 79,4м на деревянных шпалах), тип рельса Р65; - №703 (колея 1435мм) протяженностью 1518,55м на деревянных шпалах, тип рельса Р65; - №761 (колея 1520мм) протяженностью 584м на железобетонных шпалах, тип рельса Р65; - №762 (колея 1520мм) протяженностью 549м на железобетонных шпалах, тип рельса Р65; - №763 (колея 1520мм) протяженностью 1600,20м на железобетонных шпалах, тип рельса Р65. <p>Стрелочные переводы:</p> <ul style="list-style-type: none"> №47 – на деревянном бруске, тип рельса Р65; №281 – на деревянном бруске, тип рельса Р65; №904 – на деревянном бруске, тип рельса Р65; №915 – на деревянном бруске, тип рельса Р65. <p>Технологические переезды:</p> <ul style="list-style-type: none"> №1 – протяженностью 27,22м (площадь 132,6м²); №2 – 3х8,72м (площадь 26,2м²); №3 – 3х8,64м (площадь 25,9м²); №4 – протяженностью 30,27м (площадь 243,4м²); №5 – протяженностью 30,27м (площадь 232,6м²); №7 – 42,39х6,97м (площадь 306,1м²); №8 – 42,39х7,22м (площадь 295,5м²); №9 – 445,22х6,90м (площадь 3072м²); 150,48х3,88м (площадь 583,9м²); №10 – 445,22х6,91м (площадь 3076,5м²); 150,48х4,42м (площадь 665,1м²).
4	Вид работ	Текущее содержание: Текущее содержание пути осуществляется круглогодично и на всем протяжении пути.

Оно включает в себя изучение причин появления неисправностей и выполнение работ по их устранению и предупреждению.

Текущее содержание подъездных железнодорожных путей, стрелочных переводов и переездов должно осуществляться в соответствии с нормами и требованиями, установленными следующими нормативными документами:

- Федеральный закон от 10.01.2003 N 17-ФЗ (ред. от 03.08.2018) "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" (с изм. и доп., вступ. в силу с 14.08.2018);

- Приказ Минтранса России от 21.12.2010 N 286 (ред. от 05.10.2018) "Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации" (Зарегистрировано в Минюсте России 28.01.2011 N 19627);

- Инструкция по текущему содержанию железнодорожного пути (Утверждена [Распоряжением](#) ОАО "РЖД" от 14 ноября 2016 г. N 2288р);

- Федеральный закон от 21.12.1994 N 69-ФЗ (ред. от 30.10.2018) "О пожарной безопасности";

- Федеральный закон от 21.07.1997 N 116-ФЗ (ред. от 29.07.2018) "О промышленной безопасности опасных производственных объектов"

Работы должны выполняться с соблюдением правил по технике безопасности, пожарной безопасности и охране окружающей среды во время их производства.

Текущее содержание пути включает следующие основные виды работ:

- регулировка ширины колеи (при необходимости);

- смазка и протяжка стыковых, клеммных и закладных болтов (при необходимости);

- выправка пути в профиле и плане (при необходимости);

- восстановление работоспособности креплений (при необходимости);

- регулировка и разгонка стыковых зазоров (при необходимости);

- содержание и одиночная замена шпал, брусьев, рельсов и креплений;

- добивка костылей;

- подкрепление противоугонов;

- замена дефектных металлических частей стрелочных переводов;

- регулировка шага остряков;

- содержание изолирующих стыков со сменой негодных элементов;

		<ul style="list-style-type: none"> - содержание и пополнение балластной призмы (планировка, уборка мусора и грязи); - содержание в порядке водоотводных устройств; - содержание переездов; - снегоборьба (очистка стрелочных переводов, вскрытие стыков); - содержание тупиковых упоров; - погрузка, выгрузка и транспортировка материалов верхнего строения пути; - осмотр и инструментальный контроль пути и его элементов (ежемесячно); - контроль за состоянием земляного полотна (ежемесячно).
5	Форма, сроки и порядок оплаты	Оплата Работ производится ежемесячно в течение 30 (тридцати) календарных дней после подписания Сторонами акта о приемке выполненных работ на основании выставленного Исполнителем счета и счета-фактуры за отчетный период, путем перечисления Заказчиком денежных средств на расчетный счет Исполнителя.
6	Срок выполнения работ	с 01 января 2021 года по 30 октября 2021 года включительно. Выполнение работ ежемесячное в течение срока действия договора.
7	Состав исполнительной документации	По завершении отчетного периода, но не позднее 5 (пятого) числа месяца, следующего за отчетным месяцем, Заказчику передается исполнительная документация, включающая: <ul style="list-style-type: none"> - акт о выполненных работах; - сертификаты (паспорта) на примененные материалы; - акты передачи демонтированных б/у материалов по форме ТКро-73 (Приложение №1 Технического задания).
8	Требования к персоналу	К исполнению работ должны привлекаться только квалифицированные работники для выполнения работ на КТ Забайкальск (монтеры железнодорожного пути, бригадиры железнодорожного пути, мастера железнодорожного пути) прошедшие обучение, имеющие соответствующий разряд и годные к работе по состоянию здоровья. Исполнитель гарантирует выполнение требований миграционного и трудового законодательства Российской Федерации, в том числе не привлекать и не допускать привлечения субподрядными организациями иностранных рабочих без соответствующей регистрации и без разрешения на привлечение иностранной рабочей силы, когда такие обязанности установлены действующим законодательством РФ.

		Исполнитель самостоятельно обеспечивает социально-бытовыми условиями работников при выполнении работ по текущему содержанию пути согласно законодательству и нормативно-правовым актам Российской Федерации в вопросах охраны труда и социально-бытовых условий. Исполнитель обязан проводить обучение безопасным приемам труда и все виды инструктажа по охране труда и технике безопасности, электробезопасности, обеспечивать работников питьевой водой, специальной одеждой.
9	Требования к качеству выполняемых работ	При выполнении работ должен применяться качественный инвентарь и расходные материалы. Материалы должны иметь соответствующие сертификаты, паспорта или иные документы, удостоверяющие их качество.
10	Требования к безопасности работ	Работы должны выполняться с соблюдением правил по технике безопасности, пожарной безопасности и охране окружающей среды во время их производства (Федеральный закон от 21.12.1994 N 69-ФЗ (ред. от 30.10.2018) "О пожарной безопасности", Федеральный закон от 21.07.1997 N 116-ФЗ (ред. от 29.07.2018) "О промышленной безопасности опасных производственных объектов").
11	Этапы обслуживания	Ежемесячное обслуживание