

ПРОТОКОЛ № 4-Р/ПРГ
 заседания постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии
 филиала публичного акционерного общества
 «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер»
 на Октябрьской железной дороге, состоявшегося «20» февраля 2020 года

В заседании постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии филиала публичного акционерного общества «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» на Октябрьской железной дороге (далее – ПРГ) приняли участие:

1. Сазонов Александр Владимирович	Ведущий инженер технической службы	Заместитель председателя ПРГ
2. Федоров Алексей Николаевич	Ведущий инженер технической службы	Член ПРГ
3. Левина Елена Викторовна	Ведущий экономист	Член ПРГ
4. Чехановская Наталья Витальевна	Заместитель начальника коммерческой службы	Член ПРГ
5. Шафигуллина Марина Юрьевна	Заместитель главного бухгалтера	Член ПРГ
Таранина Яна Игоревна	Ведущий инженер технической службы	Секретарь ПРГ

Состав ПРГ – 7 человек. Приняли участие – 5 человек. Кворум имеется.

ПОВЕСТКА ДНЯ ЗАСЕДАНИЯ:

Рассмотрение, оценка и сопоставление заявок претендентов поданных для участия в открытом конкурсе в электронной форме № ОКЭ-НКПДОКТ-20-0003 по предмету закупки «Выполнение работ по текущему ремонту (ТР), техническому обслуживанию (ТО), сезонному обслуживанию (СО) грузоподъемных кранов, спредеров, автостропов ЦНИИ-ХИИТ (далее - ГПМ), находящихся на контейнерном терминале Калининград-Сортировочный филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Октябрьской железной дороге» (далее – Открытый конкурс).

По повестке дня:

Дата и время проведения процедуры рассмотрения заявок:	20.02.2020 10:00
Место проведения процедуры рассмотрения заявок:	Российская Федерация, 196626, г. Санкт-Петербург, поселок Шушары, Московское шоссе, дом 54, лит. Б.
Лот № 1	
Предмет договора:	Выполнение работ по текущему ремонту (ТР),

	техническому обслуживанию (ТО), сезонному обслуживанию (СО) грузоподъемных кранов, спредеров, автостропов ЦНИИ-ХИИТ, находящихся на контейнерном терминале Калининград-Сортировочный филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Октябрьской железной дороге.
Начальная (максимальная) цена договора:	1 960 425,00 (один миллион девятьсот шестьдесят тысяч четыреста двадцать пять) рублей 00 копеек без учета НДС.

1. К установленному документацией о закупке сроку окончания подачи заявок на участие поступили 4 (четыре) заявки от следующих претендентов:

ООО «286 ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР»	
Регистрационный номер заявки:	1550714
Дата и время подачи заявки:	13.02.2020 14:16
ООО «Севзапмонтаж»	
Регистрационный номер заявки:	1550872
Дата и время подачи заявки:	14.02.2020 11:46
ООО «БИК»	
Регистрационный номер заявки:	1551374
Дата и время подачи заявки:	17.02.2020 19:02
ООО «ЦТЭ»	
Регистрационный номер заявки:	1551460
Дата и время подачи заявки:	18.02.2020 10:45

2. На основании анализа документов, предоставленных в составе заявок и заключения заказчика ПРГ выносит на рассмотрение Конкурсной комиссии филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Октябрьской железной дороге следующие предложения:

2.1. Не допустить к участию в Открытом конкурсе следующего претендента:

Номер заявки	Наименование претендента (ИНН, КПП, ОГРН, адрес)	Причина отказа в допуске к участию в Открытом конкурсе
1550872	<p>ООО «Севзапмонтаж» ИНН: 7808024171, КПП: 783901001, ОГРН: 1037843115639</p> <p>Адрес: 190020, Российская Федерация, г. Санкт-Петербург, наб. Обводного канала, дом 148, корпус 2, литера А, пом. 322</p>	<p>1. В соответствии с частью 1 подп. 3.7.7. п. 3.7 «Рассмотрение, оценка и сопоставление Заявок и изучение квалификации претендентов Организатором» документации о закупке в связи с непредставлением документов и информации, определенных документацией о закупке.</p> <p>Подп. 1.4. части 1 п.17 раздела 5 «Информационная карта» установлено требование о наличии у претендента/участника квалифицированного, аттестованного обслуживающего персонала (не менее 5-ти человек), проходящего своевременную переподготовку в установленном законодательством объеме.</p> <p>В качестве подтверждения соответствия претендента данному требованию частью 2 подп. 2.10 раздела 5 «Информационная карта» установлено условие о предоставлении претендентом в составе</p>

		<p>заявки заверенных копий удостоверений по охране труда, электробезопасности, работам на высоте в подтверждение квалификации ответственных лиц (каждый работник (не менее 5 человек) должен иметь все вышеперечисленные удостоверения).</p> <p><i>В составе заявки претендента не предоставлены все виды удостоверений на указанный персонал, а именно:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - на Федорова Д.С., Комарова Д.В. представлен только допуск по высоте; - на Весельцева Ф.Б., Шаройко В.Ф., Покровского А.С. представлены допуски по электробезопасности и высоте; - на Генсицкого Э.Э. представлен только допуск по электробезопасности. <p><i>Удостоверения по охране труда отсутствуют.</i></p>
<i>Всего количество отклоненных заявок: 1</i>		

2.2. Допустить к участию в Открытом конкурсе следующих претендентов и присвоить их заявкам следующие порядковые номера:

Номер заявки	Наименование претендентов (ИНН, КПП, ОГРН, адрес)	Цена предложения, без учета НДС	Количество баллов	Порядковый номер
1550714	<p>ООО «286 ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР» ИНН: 7814300870, КПП: 781401001, ОГРН: 1047855003349 Адрес: 192174, Российская Федерация, г. Санкт-Петербург, ул. Шелгунова, д.7, корп. 1, литер А, 24П</p>	Представлены единичные расценки	1,55	3
1551374	<p>ООО «БИК» ИНН: 3906140683, КПП: 390601001, ОГРН: 1053903106003 Адрес: 236016, Российская Федерация, Калининградская обл., Калининград, ул. А.Невского, дом 36В</p>	Представлены единичные расценки	3,00	1
1551460	<p>ООО «ЦТЭ» ИНН: 4345254290, КПП: 770601001, ОГРН: 1094345005699 Адрес: 119180, Российская Федерация, г. Москва, ул. Полянка Б., дом 2 стр. 2 пом I, ком 3</p>	Представлены единичные расценки	1,90	2
<i>Всего количество допущенных заявок: 3</i>				

2.3. На основании подпункта 3.9.9 документации о закупке (к участию в открытом конкурсе допущено не менее 2 претендентов) признать открытый конкурс № ОКЭ-НКПОКТ-20-0003 состоявшимся;

2.4. В соответствии с пунктом 3.8.7 пункта 3.8 документации о закупке признать победителем Открытого конкурса ООО «БИК» и принять решение о заключении с ним договора на следующих условиях:

Предмет договора: Заказчик поручает и обязуется оплатить, а Исполнитель принимает на себя обязательства по выполнению нижеуказанных работ (далее – Работы):

- по текущему ремонту (ТР)/неплановому ремонту (НР);
- по техническому обслуживанию (ТО);
- по сезонному обслуживанию (СО);

в отношении грузоподъемных кранов, спредеров, автостропов ЦНИИ-ХИИТ (далее - ГПМ), находящихся на контейнерном терминале Калининград Сортировочный филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Октябрьской железной дороге.

Перечень ГПМ: в соответствии с Приложением № 1 к настоящему протоколу

Перечень выполняемых работ: в соответствии с Приложением № 2 к настоящему протоколу

Максимальная цена договора: 1 960 425,00 (Один миллион девятьсот шестьдесят тысяч четыреста двадцать пять) рублей 00 копеек с учетом всех расходов Исполнителя, в том числе транспортных расходов по доставке своих работников до места выполнения Работ, разгрузке, установке, монтажу, замене оборудования, стоимости расходных материалов для проведения технического и сезонного обслуживания (ТО и СО), непланового ремонта (НР), расходов на получение необходимых лицензий, сертификатов для допуска до выполнения Работ, таможенных пошлин, налогов, сборов и других обязательных платежей без учета НДС.

Сумма НДС и условия начисления определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Единичные расценки: стоимость Работ по ТО, СО определяется на основании расчета стоимости на выполнение Работ по обслуживанию ГПМ (приложение № 3 к настоящему протоколу) и не должна превышать 925 846,00 (девятьсот двадцать пять тысяч восемьсот сорок шесть) рублей 00 копеек без учета НДС.

Сумма НДС и условия начисления определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Стоимость нормо-часа по ТР/ НР составляет:

- Электрокозловой кран КК-6,3 с автостропом ЦНИИ – ХИИТ: 580,00 (пятьсот восемьдесят) рублей 00 копеек без учета НДС;

- Электрокозловой кран МККС-42 со спредером: 1 100,00 (одна тысяча сто) рублей 00 копеек без учета НДС.

Сумма НДС и условия начисления определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Форма, сроки и порядок оплаты: оплата Работ, по ТО, СО производится поэтапно в соответствии с План-графиком технического обслуживания, сезонного обслуживания и текущего ремонта ГПМ (таблица № 5 Технического задания документации о закупке) в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты подписания сторонами акта сдачи–приемки выполненных Работ на основании счета, счета-фактуры Исполнителя.

Оплата Работ по ТР, НР производится в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты подписания сторонами акта сдачи–приемки выполненных Работ, акта о приеме-сдаче отремонтированных, реконструированных, модернизированных объектов основных средств (далее - форма ОС-3) на основании счета, счета-фактуры Исполнителя.

Место выполнения работ: контейнерный терминал Калининград-Сортировочный филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Октябрьской железной дороге, расположенный по адресу: 236039, город Калининград, ул. Портовая, д.27а.

Сроки выполнения работ: срок начала выполнения Работ – с даты подписания договора. Срок окончания выполнения Работ – 31.12.2020 включительно.


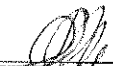

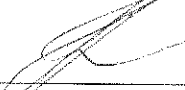

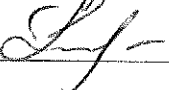
Срок выполнения Работ по текущему ремонту определяется в пределах трудоёмкости и продолжительности ремонта козловых кранов, установленных «Типовыми нормами периодичности, трудоёмкости и продолжительности технического обслуживания и ремонта грузоподъёмных кранов» МДС 12-32.2007 (таблица № 6 Технического задания документации о закупке).

Время начала выполнения НР: не позднее 2 (двух) часов со времени подачи заявки. Предельный срок непланового ремонта - одни сутки.

Срок действия договора: с даты подписания договора по 31.12.2020 включительно, а в части оплат и условий об ответственности - до полного исполнения сторонами взятых на себя обязательств.

Гарантийный срок на результаты работ: 36 (тридцать шесть) месяцев с даты подписания акта сдачи-приемки выполненных Работ.

Опубликовать настоящий протокол в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на сайте ПАО «ТрансКонтейнер» (www.trcont.com) и на электронной торговой площадке ОТС-тендер (www.otc.ru) не позднее 3 дней с даты его подписания всеми членами ПРГ, присутствовавшими на заседании.

Заместитель председателя ПРГ		Сазонов Александр Владимирович
Член ПРГ		Федоров Алексей Николаевич
Член ПРГ		Левина Елена Викторовна
Член ПРГ		Чехановская Наталья Витальевна
Член ПРГ		Шафигуллина Марина Юрьевна
Секретарь ПРГ		Тарапина Яна Игоревна

« 25 » сентября 2020 г.

Приложение № 1
к Протоколу № 4-Р/ПРГ
заседания постоянной рабочей группы
Конкурсной комиссии филиала ПАО «ТрансКонтейнер»
на Октябрьской железной дороге, состоявшегося «20» февраля 2020 года

ПЕРЕЧЕНЬ ГИМ

№ п/п	Наименование объектов	Год выпуска	Грузоподъемность, т	Виды работ
1	Электрокозловой кран КК-6,3 (зав. №374), (инв. №001/02/00043208) с автостропом ЦНИИ – ХИИГ	1989	6,3	Текущий ремонт (ТР), внеплановый ремонт (НР) при необходимости, сезонное и техническое обслуживание (СО и ТО)
2	Электрокозловой кран МККС-42 грузоподъемностью 35 т. (зав.№ 13) (инв. № 001/02/00043209) со спредером	2001	35	

Приложение № 2
к Протоколу № 4-Р/ПРГ
заседания постоянной рабочей группы
Конкурсной комиссии филиала ПАО «ТрансКонтейнер»
на Октябрьской железной дороге, состоявшегося «20» февраля 2020 года

ПЕРЕЧЕНЬ РАБОТ

Работы, выполняемые в объёме технического обслуживания (ТО) грузоподъёмных механизмов:

Содержание работ	Технические требования
Техническое обслуживание (ТО)	
Осмотреть грузовую и ходовую тележки крана и проверить:	
-состояние тормозов и их крепление, проверить наличие масла в гидротолкателе; состояние противоугольных устройств	Равномерный износ накладок допускается до 50% их толщины, неравномерный износ – до 70% толщины в середине и до 50% по краям. В шарнирах тормозов уменьшение диаметра пальцев и осей допускается до 5%. Износ шкива допускается до 50% первоначальной толщины обода.
-состояние редукторов и зубчатых передач, в том числе:	Боковой зазор в шпоночных соединениях не допускается; эксплуатация зубчатых соединений допустима при износе зубьев не более 15% первоначальной толщины зубьев для механизмов подъёма и 30% - для остальных механизмов.
-состояние корпусов и крышек, крепление редукторов, убедиться в отсутствии подтекания смазки и наличия её в редукторах; проверить плотность посадки зубчатых муфт на валах, затяжку болтов	Боковые зазоры открытых зубчатых передач не должны превышать значений в зависимости от межцентрового состояния (в мм): до 100 = 0,15 (0,10-0,35); до 200 = 0,20-0,60 (0,12- 0,45); до 400 = 0,25-0,80 (0,16-0,60); до 800 = 0,35-1,10 (0,24-0,85). В скобках даны зазоры для закрытых передач. Вследствие износа допускается увеличение первоначального зазора для открытых передач на 200%, а для закрытых – на 150%. Радиальный зазор в зацеплении должен быть равен 0,25m (m - модуль); перекос валов в открытых передачах – до 0,001 (1 мм на 1 м длины); трещины у основания зуба не допускаются; площадь повреждения усталостным выкрашиванием (в редукторах) не должна 30% рабочей поверхности зубьев при глубине ямок выкрашивания более 10% толщины зуба.
-состояние ходовых колёс и катков	Трещины на ходовых колёсах не допускаются; перекос колёс в вертикальной

	<p>плоскости не допускается. Максимальный износ реборд – до 50% их первоначальной толщины; предельный износ по поверхности катания – не более 1,2% первоначального диаметра; разность диаметров колёс не должна превышать 0,2% диаметра колёс.</p>
<p>-состояние грузового барабана, в том числе состояние крепления канатов на барабане, корпуса подшипника, правильность укладки каната в ручьи нарезки барабана</p>	<p>Износ стенок барабана допускается не более 20% первоначальной толщины, износ ручья – не более 25% диаметра каната.</p>
<p>-состояние канатных блоков</p>	<p>Вращение блоков должно быть свободным; износ блоков по стенке ручья допускается не более 20% от первоначальной толщины; увеличение радиуса ручья – не более 25% диаметра каната.</p>
<p>-состояние грузовых канатов, в том числе надёжность их закрепления, равномерность натяжения ветвей</p>	<p>В соответствии с требованиями правил промышленной безопасности</p>
<p>-состояние грузовых крюков, подпругиненных захватов автостропа ЦНИИ-ХИИТ и замковых устройств</p>	<p>Трещины на крюках не допускаются; износ тела крюка в пижней части – не более 10% высоты сечения крюка; отгиб грузового крюка до проходного размера зева – не более 5%. Износ горизонтальной поверхности подруженных захватов в месте контакта с рымом контейнера допускается 10% высоты сечения. Трещины на захватах не допускаются.</p>
<p>-состояние подтележечных рельсов</p>	<p>Крепление рельсов должно быть надёжным; размер колёс должен соблюдаться по всей длине рельсов.</p>
<p>-состояние металлоконструкций</p>	<p>Трещины всех видов на главных и вспомогательных элементах не допускаются; уменьшение толщины металла или поперечного сечения элемента вследствие коррозии допускается не более 15% для основных (несущих) элементов и 30% - для вспомогательных; местные вмятины балок мостов и опор допускается не более трёх толщин стенок при длине их не более 10-толщин. Болтовые крепления частей (элементов, секций) металлоконструкций, а также с опорными стойками должны быть надёжными. Болты (гайки) должны быть затянуты усилием, создающим момент в соответствии с техническими условиями завода-изготовителя. На выполнение работ, связанных с проверкой надёжности крепления болтовых соединений, должен оформляться наряд-допуск на право выхода на проходные галереи козлового крана, определяющий условия безопасного</p>

	производства работ.
Осмотреть электрооборудование и проверить:	В соответствии с требованиями правил промышленной безопасности
-состояние электродвигателей	Электродвигатели должны быть надёжно закреплены на раме механизма, защищены от попадания воды, масла, грязи; все крышки должны быть плотно закрыты; подшипники должны быть исправны; контактные кольца должны быть чистыми, без нагара, работать без биения; состояние изоляции обмоток должно быть хорошим, без повреждений; сопротивление изоляции – в соответствии с нормативом; работа с перегревом корпуса (60-70 град.С) не допускается.
-осмотреть электропроводку	Электропроводка должна быть защищена от попадания грязи, влаги и др.; контакты в местах соединения проводов должны быть исправны и надёжно закреплены.
-осмотреть электроаппаратуру	Все трущиеся детали должны быть смазаны, контакты и кулачки очищены от нагара, оплавлений, грязи; наличие повреждений не допускается.
-осмотреть сопротивления	Перегрев сопротивлений не допускается; сопротивления не должны быть загрязнёнными и подвергаться резким ударам, должны быть исправными, иметь надёжный контакт с проводниками и хорошее охлаждение. Наличие окалины и тёмного цвета материала сопротивлений указывает на перегрев во время работы.

Подробная информация о проделанной Работе в процессе технического обслуживания и эксплуатации должна отображаться в журналах учета результата осмотра, технического обслуживания и ремонта погрузочно-разгрузочных машин.

В случае обнаружения в ходе выполнения ТО отклонений от требований норм требуется устранить выявленные нарушения, а в случае невозможности устранения составляется дефектный акт.

Организация сезонного обслуживания (СО) грузоподъёмных механизмов.

Перечень работ, выполняемых в объёме сезонного обслуживания (СО) грузоподъёмных механизмов включает в себя перечень работ технического обслуживания (ТО). Дополнительно производится:

- рихтовка подкранового пути с последующим определением, с внесением в паспорт пути, планово-высотного положение рельсовых путей;
- проверка исправности действия и точности ОГП;
- очистка механизмов и элементов металлоконструкций от пыли и грязи;
- при необходимости - покраска мест с повреждённым покрытием;
- замена масла в механизмах;
- восстановление утепления кабины, проверка отопительных приборов.

Организация работ по неплановому (НР) и текущему ремонту (ТР) ГПМ.

Ориентировочный перечень видов работ по текущему ремонту ГПМ:

№ п/п	Элементы ГПМ	Наименование видов работ по текущему ремонту
Электрокозловой кран КК-6,3		
1.1.	<u>1. Электрооборудование</u>	Электродвигатель механизма передвижения тележки
1.2.		Электродвигатель механизма передвижения крана
1.3.		Электродвигатель грузовой лебедки
1.4.		Электрогидротолкатель тормоза механизма передвижения тележки
1.5.		Электрогидротолкатель тормоза механизма передвижения крана
1.6.		Электрогидротолкатель тормоза грузовой лебедки
1.7.		Контролер механизма передвижения тележки
1.8.		Контролер механизма передвижения крана
1.9.		Контролер грузовой лебедки
1.10.		Контактор механизма передвижения тележки
1.11.		Контактор механизма передвижения крана
1.12.		Контактор грузовой лебедки
1.13.		Резистор механизма передвижения тележки
1.14.		Резистор механизма передвижения Крана
1.15.		Резистор грузовой лебедки
1.16.		Рубильник крановый
1.17.		Панель защитная крановая
2.1.	<u>2. Механизмы</u>	Редуктор механизма передвижения тележки
2.2.		Редуктор механизма передвижения крана
2.3.		Редуктор грузовой лебедки
2.4.		Колесо ведущее механизма грузовой тележки
2.5.		Колесо ведомое механизма грузовой тележки
2.6.		Колесо ведущее механизма передвижения крана
2.7.		Колесо ведомое механизма передвижения крана
2.8.		Тормоз механизма передвижения тележки
2.9.		Тормоз механизма передвижения крана
2.10.		Тормоз механизма грузовой лебедки
3.1.	<u>3. Металлоконструкции</u>	Металлоконструкция фермы крана
3.2.		Металлоконструкция опор крана
3.3.		Металлоконструкция ходовых тележек крана
3.4.		Металлоконструкция грузовой тележки крана
4.1.	<u>4. Приборы безопасности</u>	Анемометр
4.2.		УЗОФ
4.3.		Выключатели копечные
4.4.		Реле максимального тока
4.5.		Ключ-марка
Электрокозловой кран МККС-42		
1.1.	<u>1. Электрооборудование</u>	Электродвигатель механизма передвижения тележки
1.2.		Электродвигатель механизма передвижения крана
1.3.		Электродвигатель грузовой лебедки
1.4.		Электродвигатель механизма поворота спредера
1.5.		Электродвигатель механизма закрытия спредера
1.6.		Электрогидротолкатель тормоза механизма

		передвижения тележки
1.7.		Электрогидротолкатель тормоза механизма передвижения крана
1.8.		Электрогидротолкатель тормоза грузовой лебедки
1.9.		Контроллер механизма передвижения тележки
1.10.		Контроллер механизма передвижения крана
1.11.		Контроллер грузовой лебедки
1.12.		Контактор механизма передвижения тележки
1.13.		Пускатель механизма передвижения тележки
1.14.		Контактор механизма передвижения крана
1.15.		Пускатель механизма передвижения крана
1.16.		Контактор грузовой лебедки
1.17.		Реле электрическое грузовой лебедки
1.18.		Пускатель тормоза механизма передвижения грузовой тележки
1.19.		Пускатель тормоза механизма передвижения крана
1.20.		Пускатель тормоза грузовой лебедки
1.21.		Пускатель электродвигателя поворота спредера
1.22.		Пускатель электродвигателя закрытия спредера
1.23.		Резистор механизма передвижения тележки
1.24.		Резистор механизма передвижения крана
1.25.		Резистор грузовой лебедки
1.26.		Рубильник крановый
1.27.		Панель защитная крановая
1.28.		Электропроводка (кабельная проводка)
2.1.	<u>2. Механизмы</u>	Редуктор механизма передвижения тележки
2.2.		Редуктор механизма передвижения крана
2.3.		Редуктор грузовой лебедки
2.4.		Редуктор механизма закрытия спредера
2.5.		Редуктор механизма поворота спредера
2.6.		Колесо ведущее механизма грузовой тележки
2.7.		Колесо ведомое механизма грузовой тележки
2.8.		Колесо ведущее механизма передвижения крана
2.9.		Колесо ведомое механизма передвижения крана
2.10.		Тормоз механизма передвижения тележки
2.11.		Тормоз механизма передвижения крана
2.12.		Тормоз механизма грузовой лебедки
2.13.		Грузовой полиспафт
3.1.	<u>3. Metalлоконтрукции</u>	Металлоконтрукция фермы крана
3.2.		Металлоконтрукция опор крана
3.3.		Металлоконтрукция ходовых тележек крана
3.4.		Металлоконтрукция грузовой тележки крана
3.5.		Металлоконтрукция спредера
4.1.	<u>4. Приборы безопасности</u>	Анемометр
4.2.		УЗОФ
4.3.		Вьключатели коньчные
4.4.		Реле максимального тока
4.5.		Ключ-марка
4.6.		Регистратор параметров работы крана ОНК-160

Приложение № 3
к Протоколу № 4-Р/ПРГ
заседания постоянной рабочей группы
Конкурсной комиссии филиала ПАО «ТрансКонтейнер»
на Октябрьской железной дороге, состоявшегося «20» февраля 2020 года

**Расчет стоимости
на выполнение работ по обслуживанию (ТО и СО) ГПМ
на контейнерном терминале Калининград-Сортировочный филиала
ПАО «ТрансКонтейнер» на Октябрьской железной дороге**

№ п/п	Наименование работ	Тип и марка ГПМ	Цена за единицу Работ, без учета НДС	Кол-во раз обслуживания с даты подписания договора по 31.12.2020 в соответствии с Планом-графиком ТО, СО ГПМ	Цена за весь закупаемый объем Работ по ТО, СО, без учета НДС
1.	Техническое обслуживание (ТО)	Электрокозловой кран КК-6,3 с автостропом ЦНИИ – ХИИТ	23 006,00	9	207 054,00
		Электрокозловой кран МККС-42 со спредером	41 963,00	12	503 556,00
		ИТОГО:			
2.	Сезонное обслуживание (СО)	Электрокозловой кран КК-6,3 с автостропом ЦНИИ – ХИИТ	41 680,00	2	83 360,00
		Электрокозловой кран МККС-42 со спредером	65 938,00	2	131 876,00
		ИТОГО:			
3.	ВСЕГО (сумма п.1 и п.2):				925 846,00