

ПРОТОКОЛ № 2.6/КК
заседания Конкурсной комиссии аппарата управления
публичного акционерного общества «Центр по перевозке грузов в
контейнерах «ТрансКонтейнер» (ПАО «ТрансКонтейнер»),
проведенного в очной форме посредством видео-конференц связи
«19» января 2021 года

Присутствовали:

Ким М.Г.	- директор по закупкам	- председатель комиссии
Обидина Е.А.	- начальник отдела правового сопровождения договорной работы	- заместитель председателя комиссии
Кошелева О.В.	- заместитель начальника службы по экономическому анализу службы бюджетного контроля и анализа	- член комиссии
Лаздовский Е.В.	- начальник технического отдела	- член комиссии
Митрофанов И.А.	- начальник службы управления рисками и оптимизации бизнес-процессов финансово-экономического блока	- член комиссии
Михалев А.В.	- начальник отдела экономической безопасности	- член комиссии
Титков С.Н.	- начальник отдела организации закупок	- член комиссии
Тришкин Е.М.	- начальник отдела планирования и управления инвестициями	- член комиссии
Филиппова С.Ю.	- начальник налоговой службы	- член комиссии
Мостовая Ю.В.	- ведущий специалист отдела организации закупок	- секретарь комиссии

Состав Конкурсной комиссии – 11 человек. Приняли участие – 9 человек. Кворум имеется.

Приглашённые:

Бережная Е.А.	- главный специалист службы управления рисками и оптимизации бизнес-процессов финансово-экономического блока
Курицын А.Е.	- главный специалист отдела организации закупок

- Колебанов А.В. - заместитель директора филиала по Южно-Уральскому региону обслуживания
- Извекова Е.Н. - заместитель начальника отдела материально-технического обеспечения

Повестка дня:

Подведение итогов открытого конкурса в электронной форме по предмету закупки «Поставка комплектов изделий и щитов из древесины для крепления грузов в контейнерах для нужд контейнерного терминала Челябинск-Грузовой Уральского филиала ПАО «ТрансКонтейнер»».

Номер закупки: № ОКэ-СВЕРД-20-0015

Заявка в АСБК: 2441840, 2441841, 2441852, 2441859

Докладчик: заместитель директора филиала по Южно-Уральскому региону обслуживания Колебанов А.В.

По повестке дня заседания:

1. Согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии Уральского филиала ПАО «ТрансКонтейнер» (Протокол №26/ПРГ заседания, состоявшегося 21 декабря 2020 г.).

2. К установленному документацией о закупке сроку поступила 1 (одна) заявка от следующего претендента:

<u>Претендент №1: ООО «Кронар»</u>	
ИНН:	7453314086
Регистрационный номер заявки:	1601383
Дата и время подачи заявки:	16.12.2020 9:37

3. По результатам рассмотрения допустить к участию в открытом конкурсе в электронной форме № ОКэ-СВЕРД-20-0015 заявку: ООО «Кронар».

4. Открытый конкурс в электронной форме № ОКэ-СВЕРД-20-0015 по предмету: «Поставка комплектов изделий и щитов из древесины для крепления грузов в контейнерах для нужд контейнерного терминала Челябинск-Грузовой Уральского филиала ПАО «ТрансКонтейнер»» признан несостоявшимся на основании части 2 подпункта 3.7.9 пункта 3.7 документации о закупке (на участие в открытом конкурсе подана одна заявка).

5. На основании части 1 подпункта 3.7.10 пункта 3.7 документации о закупке принять решение о заключении договора с единственным допущенным участником открытого конкурса в электронной форме: ООО «Кронар» на следующих условиях:

Предмет договора: поставка комплектов изделий и щитов из древесины (далее – Товар) для крепления грузов в контейнерах для нужд контейнерного терминала Челябинск-Грузовой Уральского филиала ПАО «ТрансКонтейнер». Технические характеристики Товара представлены в Приложении №1 к настоящему протоколу.

Объем (количество) поставляемого Товара: ориентировочный объем поставки Товара представлен в Приложении №2 к настоящему протоколу, без обязательств Покупателя выкупить Товар в указанном объеме.

Максимальная цена договора: 7 280 832 (семь миллионов двести восемьдесят тысяч восемьсот тридцать два) рубля 00 копеек с учетом всех налогов (кроме НДС) и включает в себя: расходы по упаковке и маркировке, оформление соответствующих сертификатов и другой необходимой документации, транспортировку, стоимость погрузочно-разгрузочных работ, страхование, уплату таможенных пошлин, сборов и других обязательных платежей, командировочные расходы, а также всех иные затраты и расходы Поставщика, связанные с поставкой Товара, в том числе расходы на привлечение соисполнителей.

Сумма НДС и условия начисления определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Единичные расценки: представлены в Приложении №1 к настоящему протоколу.

Форма, сроки и порядок оплаты: оплата партии Товара производится в безналичном порядке путем перечисления Покупателем денежных средств в размере 100 % (ста) процентов стоимости поставляемого Товара на расчетный счет Поставщика в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты подписания сторонами универсального передаточного документа (УПД) на основании выставленного Поставщиком счета.

Срок поставки Товара: 2 (два) рабочих дня с даты подписания Сторонами спецификации на соответствующую партию Товара.

Место поставки Товара: контейнерный терминал Челябинск-Грузовой, расположенный по адресу: 454053, Российская Федерация, Челябинская область, г. Челябинск, станция Челябинск-Грузовой,

Срок действия договора: договор вступает в силу с даты его подписания сторонами и действует до 28 февраля 2023г. включительно, а в части взаиморасчетов – до полного исполнения сторонами своих обязательств.

Гарантийный срок Товара: 12 (двенадцать) месяцев с даты подписания универсального передаточного документа (УПД).

Прочие условия: поставляемый Товар должен быть новым, не должен быть в употреблении, в ремонте, в том числе, не должен быть восстановлен, не должна быть осуществлена замена составных частей, не должны быть восстановлены потребительские свойства Товара.

6. Поручить директору Уральского филиала ПАО «ТрансКонтейнер» Кривошапкину А.А.:

6.1. уведомить ООО «Кронар» о принятом Конкурсной комиссией ПАО «ТрансКонтейнер» решении с приглашением заключить договор;

6.2. обеспечить в установленном порядке заключение договора с ООО «Кронар».

Решение принято единогласно.

Председатель
Конкурсной комиссии
ПАО «ТрансКонтейнер»



М.Г. Ким

Секретарь
Конкурсной комиссии

Ю.В. Мостовая

«21» января 2021 г.

Приложение № 1
к Протоколу №2.6/КК
заседания Конкурсной комиссии
публичного акционерного общества
«Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер»,
проведенного в очной форме
посредством видео-конференц-связи
«19» января 2021 года

Технические характеристики Товара

Поставляемый Товар должен соответствовать действующим в Российской Федерации нормативным документам, ГОСТ 8486-86 «Пиломатериалы хвойных пород. Технические условия»; ГОСТ 7016-2013 «Изделия из древесины и древесных материалов. Параметры шероховатости поверхности» и техническим условиям, установленным для данного типа товаров.

Товар 1: Щит (деревянный, стандартный).

Материал щита: должны быть использованы хвойные породы не ниже 3 сорта.

Размеры щита должны быть: высота 1500 мм, длина 2400 мм.

Щит должен состоять из: 5 горизонтальных досок (длиной 2400 мм., шириной – 150 мм., толщиной -40 мм) и 2 вертикальных досок для стоек (высотой 1500 мм., шириной – 150 мм., толщиной -40 мм). Горизонтальные доски должны быть прибиты к вертикальным доскам гвоздями длиной не менее 100мм, по одному гвоздю в каждое соединение.

Товар 2: Комплект изделий №1 для крепления грузов в контейнерах.

Материал: должны быть использованы хвойные породы не ниже 3 сорта.

Комплект изделий №1 должен состоять из:

- 2 (двух) коробов в виде рамы от поперечных смещений груза, которые должны быть изготовлены из древесины хвойных пород с креплением гвоздями 4x120. Для изготовления одного короба должны быть использованы 2 (две) доски размером 50x150x2700мм и 4 (четыре) доски размером 50x150x450мм. Расстояние между короткими брусками должно быть 833мм. На свободные торцы досок размером 50x150x2700мм должны быть закреплены 4 (четыре) бруска, по одному с каждой стороны, размером 50x50x100мм. Образец короба изображен на чертеже 1.1 (Приложение №1 к Техническому заданию),

- 1 (одного) щита, который должен быть изготовлен из древесины хвойных пород с креплением гвоздями 4x120. Для изготовления щита должны быть использованы 3 (три) доски размером 40x150x2400мм, скрепленные двумя досками размером 40x150x510мм по одному гвоздю в каждом соединении с обязательным загибом. Образец щита изображен на чертеже 1.2 (Приложение №1 к Техническому заданию),

- 1 (одного) щита, который должен быть изготовлен из древесины хвойных пород с креплением гвоздями 4x120. Для изготовления щита должны быть использованы 2 (две) доски размером 50x150x2400мм, скрепленные двумя досками размером 50x150x330мм по одному гвоздю в каждом соединении с обязательным загибом. Образец щита изображен на чертеже 1.3 (Приложение №1 к Техническому заданию).

Товар 3: Комплект изделий №2 для крепления грузов в контейнерах.

Материал: должны быть использованы хвойные породы не ниже 3 сорта.

Комплект изделий №2 должен состоять из:

- 2 (двух) коробов в виде рамы от поперечных смещений груза, которые должны быть изготовлены из древесины хвойных пород с креплением гвоздями 4x150. Для изготовления одного короба должны быть использованы 2 (два) бруса размером 50x100x2700мм и 4 (четыре) бруса размером 50x100x350мм. Расстояние между короткими брусками должно быть 700мм. Образец короба изображен на чертеже 2.1 (Приложение №1 к Техническому заданию),
- 1 (одного) короба в виде рамы от поперечных смещений груза, который должен быть изготовлен из древесины хвойных пород с креплением гвоздями 4x150. Для изготовления короба должны быть использованы 2 (два) бруса размером 50x100x1550мм и 3 (три) бруса размером 50x100x350мм. Расстояние между короткими брусками должно быть 550мм. Образец короба изображен на чертеже 2.2 (Приложение №1 к Техническому заданию),
- 1 (одного) бруса от продольного смещения груза размером 100x100x2330мм, который должен быть со спиленными под углом 45 градусов торцевыми концами;
- 2 (двух) брусьев от продольного смещения груза размером 50x100x2400мм;
- 2 (двух) брусьев от продольного смещения груза размером 100x100x2400мм.

Товар 4: Комплект изделий №3 для крепления грузов в контейнерах.

Материал: должны быть использованы хвойные породы не ниже 3 сорта

Комплект изделий №3 должен состоять из:

- 1 (одного) заградительного щита от продольных смещений груза, который должен быть изготовлен из древесины хвойных пород с креплением гвоздями 4x120. Для изготовления щита должны быть использованы 3 (три) доски размером 50x150x2400мм, к которым в торец должны быть прикреплены 2 (две) доски размером 40x150x450мм, по одному гвоздю в каждом соединении с обязательным загибом. Образец исполнения щита на чертеже 3.1 (Приложение №1 к Техническому заданию),
- 1 (одного) бруса от поперечного смещения груза, который должен быть размером 100x100x5700 мм;
- 2 (двух) брусьев от продольного смещения груза, которые должны быть размером 100x100x2400 мм;
- 2 (двух) брусьев от поперечного смещения груза, которые должны быть размером 100x100x1050мм;
- 3 (трех) досок, которые должны быть размером 40x150x2400 мм и 2 (двух) досок размером 40x150x450мм.

Примечание: торцевые концы бруса должны быть срезаны под углом 45 градусов.

Товар 5: Комплект изделий №4 для крепления грузов в контейнерах.

Материал: должны быть использованы хвойные породы не ниже 3 сорта

Комплект изделий №4 должен состоять из:

- 4 (четырёх) брусьев от продольного смещения груза, которые должны быть размером 100x100x2400мм;
- 4 (четырёх) брусьев от продольного смещения груза, которые должны быть размером 100x100x1000мм;

- 2 (двух) заградительных щитов. Для изготовления одного заградительного щита должны быть использованы 3 (три) доски размером 40x150x2400мм и 2 (две) доски размером 40x150x450мм, скрепленные между собой гвоздями 4x120, по одному гвоздю в каждом соединении. Образец щита изображен на чертеже 4.1. (Приложение №1 к Техническому заданию).

Товар 6: Комплект изделий №5 для крепления грузов в контейнерах.

Материал: должны быть использованы хвойные породы не ниже 3 сорта

Комплект изделий №5 должен состоять из:

- 4 (четыре) брусьев от продольного смещения груза, размером 100x100x2400мм;
- 2 (двух) рам от поперечных смещений груза. Для изготовления одной рамы должны быть использованы 2 (две) доски размером 50x100x2500мм и 4 (четыре) доски размером 50x100x350мм, скрепленные между собой гвоздями 4x150. Расстояние между короткими досками должно быть 630мм. Образец рамы изображен на чертеже 5.1. (Приложение №1 к Техническому заданию);
- 1 (одной) рамы от поперечных смещений груза, которая изготавливается из 2 (двух) досок размером 50x100x1950мм и 3 (трех) досок размером 50x100x350мм, скрепленные между собой гвоздями 4x150. Расстояние между короткими досками должно быть 725мм. Образец рамы изображен на чертеже 5.2. (Приложение №1 к Техническому заданию);
- 2 (двух) рам от поперечных смещений груза. Каждая рама изготавливается из 2 (двух) досок размером 50x100x400мм и 2 (двух) досок размером 50x100x600мм, скрепленные между собой гвоздями 4x150. Образец рамы изображен на чертеже 5.3. (Приложение №1 к Техническому заданию).

Товар 7: Комплект изделий №6 для крепления автомобиля в контейнерах.

Материал: должны быть использованы хвойные породы не ниже 3 сорта

Комплект изделий №6 должен состоять из:

- 2 (две) доски размером 50x120x6000 мм;
- 3 (три) бруса размером 100x120x2330 мм;
- 1 (один) брус размером 100x120x2400 мм;
- 4 (четыре) бруса размером 100x120x300 мм.

Товар 8: Щит (деревянный для контейнеров типа PW).

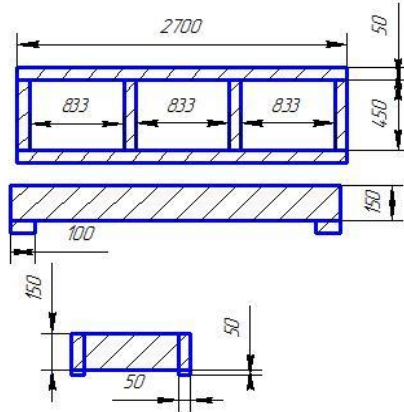
Материал щита: должны быть использованы хвойные породы не ниже 3 сорта.

Размеры щита должны быть: высота 1500 мм, длина 2480 мм.

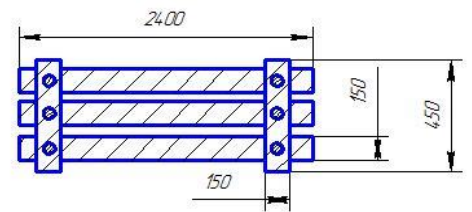
Щит должен состоять из: 5 горизонтальных досок (длиной 2480 мм., шириной – 150 мм., толщиной -40 мм) и 2 вертикальных досок для стоек (высотой 1500 мм., шириной – 150 мм., толщиной - 40 мм). Горизонтальные доски должны быть прибиты к вертикальным доскам гвоздями длиной не менее 100мм, по одному гвоздю в каждое соединение.

Приложение №1 к Техническому заданию

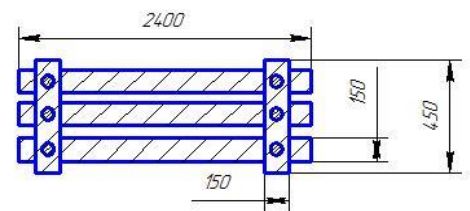
Чертеж 1.1



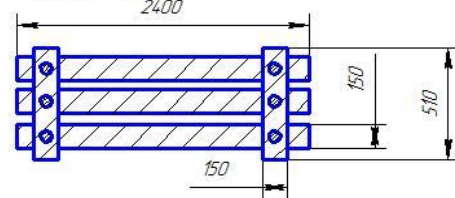
Чертеж 3.1



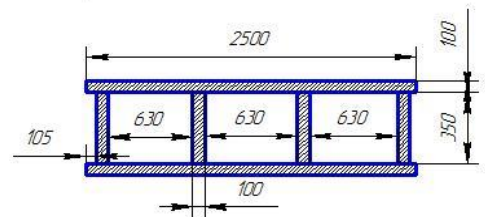
Чертеж 4.1



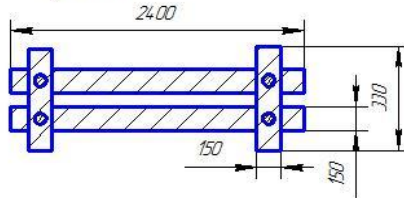
Чертеж 1.2



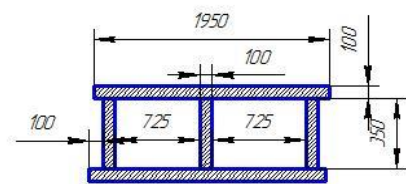
Чертеж 5.1



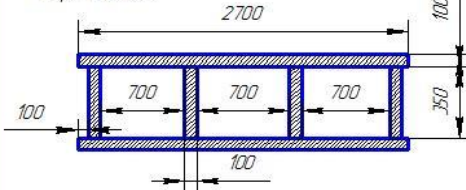
Чертеж 1.3



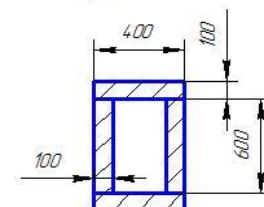
Чертеж 5.2



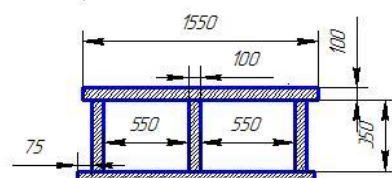
Чертеж 2.1



Чертеж 5.3



Чертеж 2.2



Приложение №2
к Протоколу №2.6/КК
заседания Конкурсной комиссии
публичного акционерного общества
«Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер»,
проведенного в очной форме
посредством видео-конференц-связи
«19» января 2021 года

Ориентировочный объем поставки Товара и единичные расценки

№ п/п	Наименование Товара	Ед. измерения	Ориентировочное количество Товара, шт.	Цена за единицу Товара в руб., без учета НДС
1	Товар 1: Щит (деревянный, стандартный)	шт.	408	1 140,00
2	Товар 2: Комплект изделий №1 для крепления грузов в контейнерах	шт.	216	2 100,00
3	Товар 3: Комплект изделий №2 для крепления грузов в контейнерах	шт.	24	1 982,00
4	Товар 4: Комплект изделий №3 для крепления грузов в контейнерах	шт.	48	2 400,00
5	Товар 5: Комплект изделий №4 для крепления грузов в контейнерах	шт.	1392	2 050,00
6	Товар 6: Комплект изделий №5 для крепления грузов в контейнерах	шт.	1560	2 100,00
7	Товар 7: Комплект изделий №6 для крепления автомобиля в контейнерах	шт.	24	1 758,00
8	Товар 8: Щит для контейнеров типа PW)	шт.	24	1 148,00