

**ПРОТОКОЛ № 2/КК**  
**заседания Конкурсной комиссии**  
**филиала публичного акционерного общества**  
**«Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер»**  
**на Октябрьской железной дороге, состоявшегося «01» февраля 2021 года**

---

Присутствовали:

Мельничук Дмитрий Иванович	- директор филиала	- Председатель Комиссии
Михайлов Юрий Геннадьевич	- первый заместитель директора филиала	- Заместитель Председателя Комиссии
Черников Игорь Владимирович	- заместитель начальника службы безопасности по Октябрьскому филиалу	- член Комиссии
Озерова Наталья Юрьевна	- начальник отдела правовой и кадровой работы	- член Комиссии
Степанова Елена Владимировна	- начальник планово- экономического сектора	- член Комиссии
Киселева Надежда Владимировна	- главный бухгалтер	- член Комиссии
Медведева Мария Павловна	- ведущий специалист по закупкам	- секретарь Комиссии

Состав Конкурсной комиссии – 6 человек. Приняли участие – 6 человек.

Приглашенные:

Махоткин Евгений Николаевич	- начальник участка грузовой контейнерного терминала Калининград- Сортировочный
--------------------------------	---

**Повестка дня:**

Подведение итогов по открытого конкурса в электронной форме № ОКэ-НКПОКТ-20-0017 по предмету закупки «Выполнение работ по текущему ремонту (ТР), техническому обслуживанию (ТО), сезонному обслуживанию (СО) грузоподъемных кранов, спредеров, автостропов ЦНИИ-ХИИТ (далее-ГПМ), находящихся на контейнерном терминале Калининград-

Сортировочный филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Октябрьской железной дороге».

Процедура: ОКэ-НКПОКТ-20-0017

Заявка в АСБК: 2488337, 2488338, 2488339, 2488340

**Докладчик:** начальник участка грузовой работы контейнерного терминала Калининград-Сортировочный Махоткин Е.Н.

**По повестке дня заседания:**

1. Согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Октябрьской железной дороге (Протокол № 2-Р/ПРГ заседания, состоявшегося «27» января 2021 года).

2. К установленному документацией о закупке сроку окончания подачи заявок на участие поступила 1 (одна) заявка от следующего претендента:

<b>Претендент № 1: Общество с ограниченной ответственностью «Балтийская Инжиниринговая Компания» (ООО «БИК»)</b>	
ИНН:	3906140683
Регистрационный номер заявки:	1606534
Дата и время подачи заявки:	26.01.2021 18:47

3. По результатам рассмотрения заявок допустить к участию в открытом конкурсе в электронной форме ООО «БИК».

4. Открытый конкурс в электронной форме № ОКэ-НКПОКТ-20-0017 на выполнение работ по текущему ремонту (ТР), техническому обслуживанию (ТО), сезонному обслуживанию (СО) грузоподъемных кранов, спредеров, автостропов ЦНИИ-ХИИТ (далее-ГПМ), находящихся на контейнерном терминале Калининград-Сортировочный филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Октябрьской железной дороге признан не состоявшимся на основании части 2 подпункта 3.7.9 документации о закупке (на участие в Открытом конкурсе подана одна Заявка)

5. На основании части 1 подпункта 3.7.10 документации о закупке принять решение о заключении договора с единственным допущенным участником ООО «БИК» на следующих условиях:

**Предмет договора:** Заказчик поручает и обязуется оплатить, а Исполнитель принимает на себя обязательства по выполнению нижеуказанных работ (далее – Работы):

- по текущему ремонту (ТР)/неплановому ремонту (НР);
- по техническому обслуживанию (ТО);
- по сезонному обслуживанию (СО);

в отношении грузоподъемных кранов, спредеров, автостропов ЦНИИ-ХИИТ (далее - ГПМ), находящихся на контейнерном терминале Калининград Сортировочный филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Октябрьской железной дороге.

**Цена договора:** 2 044 000 (два миллиона сорок четыре тысячи) рублей 00 копеек с учетом всех налогов (кроме НДС), расходов Исполнителя, в том

числе транспортных расходов по доставке своих работников до места выполнения работ, разгрузке, установке, монтажу, замене оборудования, стоимости расходных материалов для проведения технического и сезонного обслуживания, непланового ремонта, расходов на получение необходимых лицензий, сертификатов для допуска до выполнения работ, таможенных пошлин, налогов, сборов и других обязательных платежей. Сумма НДС и условия начисления определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

**Единичные расценки:** стоимость Работ по ТО, СО определяется на основании расчета стоимости на выполнение Работ по обслуживанию ГПМ (приложение № 1 к настоящему протоколу) и не должна превышать 994 120,00 (девятьсот девяносто четыре тысячи сто двадцать) рублей 00 копеек без учета НДС. Сумма НДС и условия начисления определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Стоимость часа по ТР/ НР составляет: - электрокозловой кран МККС-42 со спредером: 1 200,00 (одна тысяча двести) рублей 00 копеек без учета НДС. Сумма НДС и условия начисления определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

**Перечень ГПМ:** в соответствии с приложением № 2 к настоящему протоколу.

**Объем работ:** в соответствии с Техническим заданием.

**Сроки выполнения работ:** срок начала выполнения Работ – с даты подписания договора. Срок окончания выполнения Работ – 31.12.2021 включительно.

Сроки выполнения отдельных этапов Работ определяются План-графиком технического обслуживания, сезонного обслуживания и текущего ремонта ГПМ на 2021 г. (приложение № 3 к настоящему протоколу).

Время начала выполнения НР: не позднее 2 (двух) часов со времени подачи заявки.

Предельный срок НР - одни сутки.

Срок выполнения Работ по текущему ремонту определяется в пределах трудоёмкости и продолжительности ремонта козловых кранов, установленных «Типовыми нормами периодичности, трудоёмкости и продолжительности технического обслуживания и ремонта грузоподъёмных кранов» МДС 12-32.2007 (приложение № 4 к настоящему протоколу).

**Форма, сроки и порядок оплаты:** оплата Работ по ТО, СО производится поэтапно в соответствии с План-графиком технического обслуживания, сезонного обслуживания и текущего ремонта ГПМ, в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты подписания сторонами акта сдачи–приемки выполненных Работ или УПД на основании счета, счета-фактуры Исполнителя.

Оплата Работ по ТР/НР производится в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты подписания сторонами акта сдачи–приемки выполненных Работ или УПД, акта о приеме-сдаче отремонтированных,

реконструированных, модернизированных объектов основных средств (форма ОС-3) на основании счета, счета-фактуры Исполнителя.

**Место выполнения работ:** контейнерный терминал Калининград-Сортировочный филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Октябрьской железной дороге, расположенный по адресу: 236039, город Калининград, ул. Портовая, д.27а.

**Гарантийный срок на результаты работ:** 36 (тридцать шесть) месяцев с даты подписания акта сдачи-приемки выполненных Работ или УПД.

Гарантийный срок на запасные части устанавливается в соответствии с данными, указанными в техническом паспорте завода-изготовителя.

**Срок действия договора:** с даты подписания по 31.12.2021 включительно, а в части оплат и условий об ответственности - до полного исполнения сторонами взятых на себя обязательств.

**Иные условия:** согласие на ЭДО – да

6. Поручить начальнику участка грузовой работы контейнерного терминала Калининград-Сортировочный Махоткину Е.Н.:

6.1. уведомить ООО «БИК» о принятом Конкурсной комиссией филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Октябрьской железной дороге решении;

6.2. обеспечить установленным порядком заключение договора с ООО «БИК».

Решение принято единогласно.

Председатель КК	_____	Д.И. Мельничук
Заместитель Председателя КК	_____	Ю.Г. Михайлов
Члены КК:	_____	И.В. Черников
	_____	Н.Ю. Озерова
	_____	Е.В. Степанова
	_____	Н.В. Киселева
Секретарь КК	_____	М.П. Медведева

«01» февраля 2021 г.

Приложение № 1  
к Протоколу № 2/КК  
заседания Конкурсной комиссии  
филиала публичного акционерного общества  
«Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер»  
на Октябрьской железной дороге, состоявшегося «01» февраля 2021 года

**Расчет стоимости  
на выполнение работ по обслуживанию (ТО и СО) ГПМ  
на контейнерном терминале Калининград-Сортировочный филиала  
ПАО «ТрансКонтейнер» на Октябрьской железной дороге**

№ п/п	Наименование работ	Тип и марка ГПМ	Цена за единицу Работ, без учета НДС	Кол-во раз обслуживания с даты подписания договора по 31.12.2021 в соответствии с Планом- графиком ТО, СО ГПМ	Цена за весь закупаем ый объем Работ по ТО, СО, без учета НДС
1.	Техническое обслуживание (ТО)	Электрокозловой кран КК-6,3 с автостропом ЦНИИ – ХИИТ	21 100,00	6	126 600,00
		Электрокозловой кран МККС-42 со спредером	45 320,00	16	725 120,00
		ИТОГО:			
2.	Сезонное обслуживание (СО)	Электрокозловой кран МККС-42 со спредером		2	142 400,00
3.	ВСЕГО (сумма п.1 и п.2):				994 120,00

Приложение № 2  
к Протоколу № 2/КК  
заседания Конкурсной комиссии  
филиала публичного акционерного общества  
«Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер»  
на Октябрьской железной дороге, состоявшегося «01» февраля 2021 года

**ПЕРЕЧЕНЬ ГПМ**

№ п/п	Наименование объектов	Год выпуска	Грузоподъемность, т.	Виды работ
1	Электрокозловой кран КК-6,3 (зав. №374), (инв. №001/02/00043208) с автостропом ЦНИИ – ХИИТ	1989	6,3	Техническое обслуживание (ТО),
2	Электрокозловой кран МККС-42 грузоподъемностью 35 т. (зав.№ 13) (инв. № 001/02/00043209) со спредером	2001	35	Текущий ремонт (ТР), неплановый ремонт (НР) (при необходимости), сезонное и техническое обслуживание (СО и ТО).

Приложение № 3  
к Протоколу № 2/КК  
заседания Конкурсной комиссии  
филиала публичного акционерного общества  
«Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер»  
на Октябрьской железной дороге, состоявшегося «01» февраля 2021 года

**План-график технического,  
сезонного обслуживания и текущего ремонта ГПМ  
на 2021 г.**

Тип и марка ГПМ	Зав. номер	Рег. номер	2021											
			февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь	
Октябрьский филиал			дата	дата	дата	дата	дата	дата	дата	дата	дата	дата	дата	
Кран козловой КК-6,3	374	91176	ТО-24		ТО-16		ТО-23		ТО-23		ТО-23		ТО-23	
Кран козловой МККС-42К	13	91175	ТО-10 ТО-25	ТО-05 ТО-25	ТО-05 ТО-25	СО-15 ТР	ТО-05 ТО-25	ТО-15	ТО-05 ТО-25	ТО-15	ТО-05 ТО-25	СО-15 ТР	ТО-05 ТО-25	

Приложение № 4  
к Протоколу № 2/КК  
заседания Конкурсной комиссии  
филиала публичного акционерного общества  
«Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер»  
на Октябрьской железной дороге, состоявшегося «01» февраля 2021 года

**Типовые нормы периодичности, трудоёмкости и продолжительности  
технического обслуживания и ремонта грузоподъёмных кранов» МДС 12-32.2007**

<b>Грузоподъёмность ГПМ</b>	<b>Продолжительность текущего ремонта (часы)</b>
ГПМ грузоподъёмностью 31-40 т. (Электрокозловой кран МККС-42 грузоподъёмностью 35 т)	60