



Общество с ограниченной ответственностью
«АзьПроектСтрой»

195196, г. Санкт-Петербург, ул. Стахановцев, д. 14 корп. 1 офис 607
ИНН 7804395859, КПП 780401001, ОГРН 1089847292370,
Свидетельство об аттестации № ИЛ-ЛРИ-0255 от 15 июля 2016 г.
Свидетельство СРО № 0134.08-2009-7804395859-П-031
Тел.(факс): (812)449-60-53

Заказчик: Филиал ПАО «ТрансКонтейнер» на Западно-Сибирской железной дороге

Новое строительство, реконструкция и модернизация зданий и сооружений.

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

«Актуализация проекта №040/17-ТК-НКП, разработанного ООО ПСК «Инток» в 2017 году, на «Перепрофилирование среднетонажной контейнерной площадки на ст. Клешиха в г. Новосибирск».

040/17-ТК-НКП-авт

2019 г.



Общество с ограниченной ответственностью
«АзъПроектСтрой»

195196, г. Санкт-Петербург, ул. Стахановцев, д. 14 корп. 1 офис 607
ИНН 7804395859, КПП 780401001, ОГРН 1089847292370,
Свидетельство об аттестации № ИЛ-ЛРИ-0255 от 15 июля 2016 г.
Свидетельство СРО № 0134.08-2009-7804395859-П-031
Тел.(факс): (812)449-60-53

Заказчик: Филиал ПАО «ТрансКонтейнер» на Западно-Сибирской железной дороге

Новое строительство, реконструкция и модернизация зданий и сооружений.

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

«Актуализация проекта №040/17-ТК-НКП, разработанного ООО ПСК «Инток» в 2017 году, на «Перепрофилирование среднетонажной контейнерной площадки на ст. Клешиха в г. Новосибирск».

040/17-ТК-НКП-авт

Директор

Главный инженер проекта



Гунин С.О.

Осыка А.П.

2019 г.

Обозначение	Наименование	Стр.
040/17-ТК-НКП-авт-С	Содержание	2
040/17-ТК-НКП-авт, лист 1	Общие данные.	3
040/17-ТК-НКП-авт, лист 2	План кранового пути. М 1:500	5
040/17-ТК-НКП-авт, лист 3	План нити кранового пути.	6
040/17-ТК-НКП-авт, лист 4	Поперечный профиль кранового пути. М 1:100	7
040/17-ТК-НКП-авт, лист 5	Конструкция подкранового пути (левая нитка кранового пут). М 1:50	8
040/17-ТК-НКП-авт, лист 6	Конструкция подкранового пути (правая нитка кранового пут). М 1:50	9
040/17-ТК-НКП-авт, лист 7	Устройство крепления кранового пути	10
040/17-ТК-НКП-авт, лист 8	Спецификации материалов и оборудования на устройство кранового пути	11
040/17-ТК-НКП-авт-ВОР.1	Ведомость объемов работ (левая нитка кранового пути)	14
040/17-ТК-НКП-авт-ВОР.2	Ведомость объемов работ (правая нитка кранового пути)	15
	Прилагаемые документы	
Приложение 1	Техническое задание на актуализацию проекта №040/17-ТК-НКП, разработанного ООО ПСК «Инток» в 2017 году, на «Перепрофилирование среднетонажной контейнерной площадки на ст. Клешиха в г. Новосибирск» от 13.08.19	16
Приложение 2	Выписка из реестра членов саморегулируемой организации №1860 от 26.08.2019	23

						040/17-ТК-НКП-авт-С			
Изм	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата	Содержание	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Лебедев				08.19		Р	1	1
Проверил	Красильников				08.19		ООО «АзьПроектСтрой»		
Н.контр.	Седунов				08.19				
ГИП	Осыка				08.19				

ВЕДОМОСТЬ ЧЕРТЕЖЕЙ ОСНОВНОГО КОМПЛЕКТА

Лист	Наименование	Примечание
1.	Общие данные	
2.	План кранового пути. М 1:500	
3.	План нити кранового пути	
4.	Поперечный профиль кранового пути. М 1:100	
5.	Конструкция подкранового пути (левая нитка кранового пути). М 1:50	
6.	Конструкция подкранового пути (правая нитка кранового пути). М 1:50	
7.	Устройство крепления кранового пути	
8.	Спецификации материалов и оборудования на устройство кранового пути	

Рабочий проект выполнен в соответствии с действующими нормами, инструкциями и Государственными стандартами.

Главный инженер проекта:

Осыка А.П.

						040/17-ТК-НКП-авт, лист 1		
						Актуализация проекта №040/17-ТК-НКП, разработанного ООО ПСК «Инток» в 2017 году, на «Перепрофилирование среднетонажной контейнерной площадки на ст. Клешиха в г. Новосибирск».		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			
Разраб.	Лебедев				08.19	Новое строительство, реконструкция и модернизация зданий и сооружений.	Стадия	Лист
Проверил	Красильников				08.19		Р	1
Н.контр.	Седунов				08.19			2
						ОБЩИЕ ДАННЫЕ	ООО	
ГИП	Осыка				08.19		«АзьПроектСтрой»	

ВЕДОМОСТЬ ОСНОВНЫХ КОМПЛЕКТОВ.

Обозначение	Наименование	Примечание
040/17-ТК-НКП-авт	Актуализация проекта №040/17-ТК-НКП, разработанного ООО ПСК «Инток» в 2017 году, на «Перепрофилирование среднетонажной контейнерной площадки на ст. Клещиха в г. Новосибирск»	

ВЕДОМОСТЬ ССЫЛОЧНЫХ И ПРИЛАГАЕМЫХ ДОКУМЕНТОВ

Прилагаемые документы

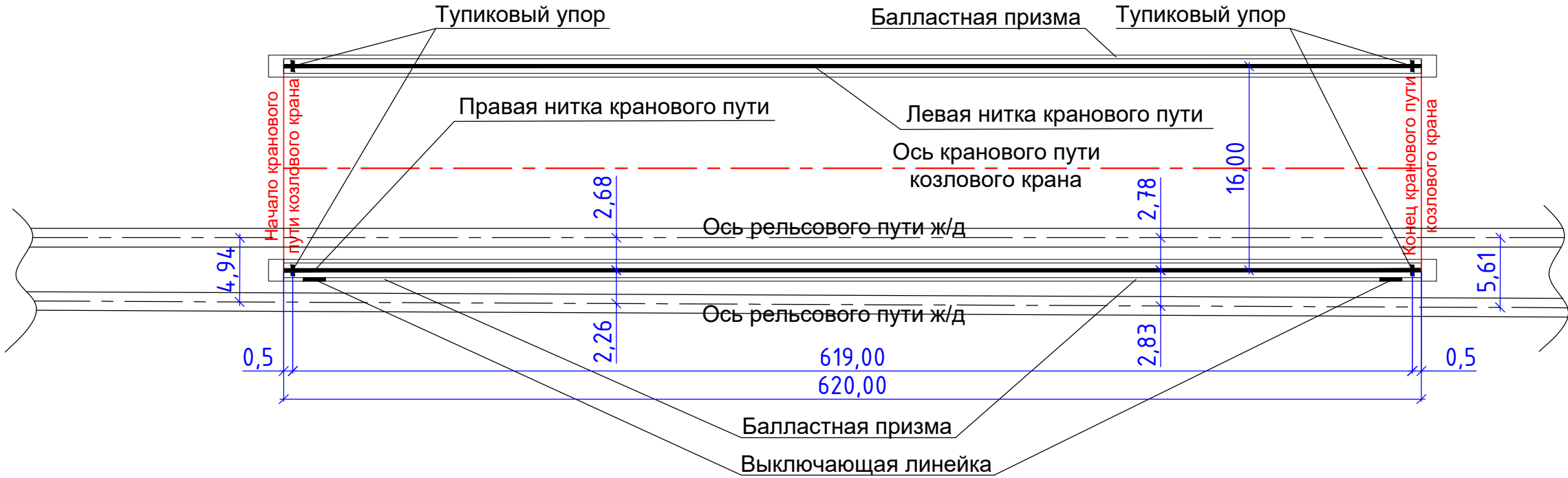
Обозначение	Наименование	Примечание
Приложение 1	Техническое задание на актуализацию проекта №040/17-ТК-НКП, разработанного ООО ПСК «Инток» в 2017 году, на «Перепрофилирование среднетонажной контейнерной площадки на ст. Клещиха в г. Новосибирск» от 13.08.19	
Приложение 2	Выписка из реестра членов саморегулируемой организации №1633 от 30.07.2019	

Ссылочные документы

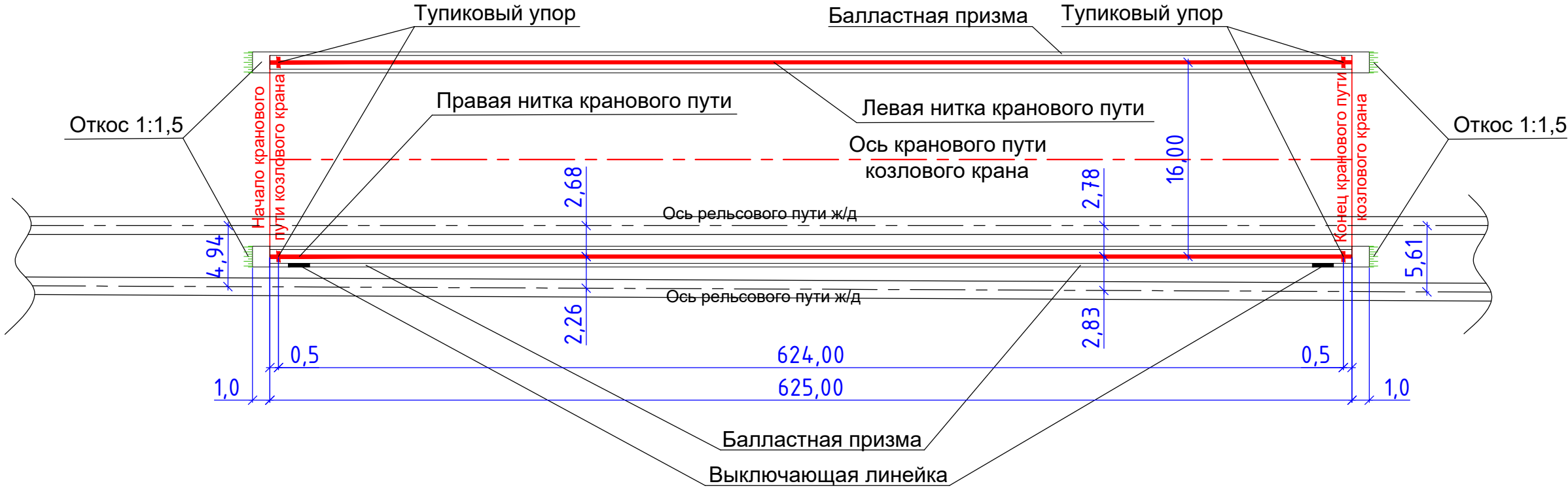
ГОСТ Р21.1101-2013	СПДС. Основные требования к проектной и рабочей документации	
ГОСТ 21.204-93	Условные графические обозначения и изображения элементов генеральных планов и сооружений транспорта	
ГОСТ 20259-80	Контейнеры универсальные. Общие ТУ. Правила проектирования и строительства	
СП 37.13330.2012	Промышленный транспорт	
СП 262.13258.2016	Контейнерные площадки и терминальные устройства на предприятиях промышленности и транспорта	
СП 316.1325800.2017	Терминалы контейнерные. Правила проектирования	

						040/17-ТК-НКП-авт, лист 1	Лист
							2
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

План кранового пути. М 1:500
(существующий)



План кранового пути. М 1:500
(проектируемый)

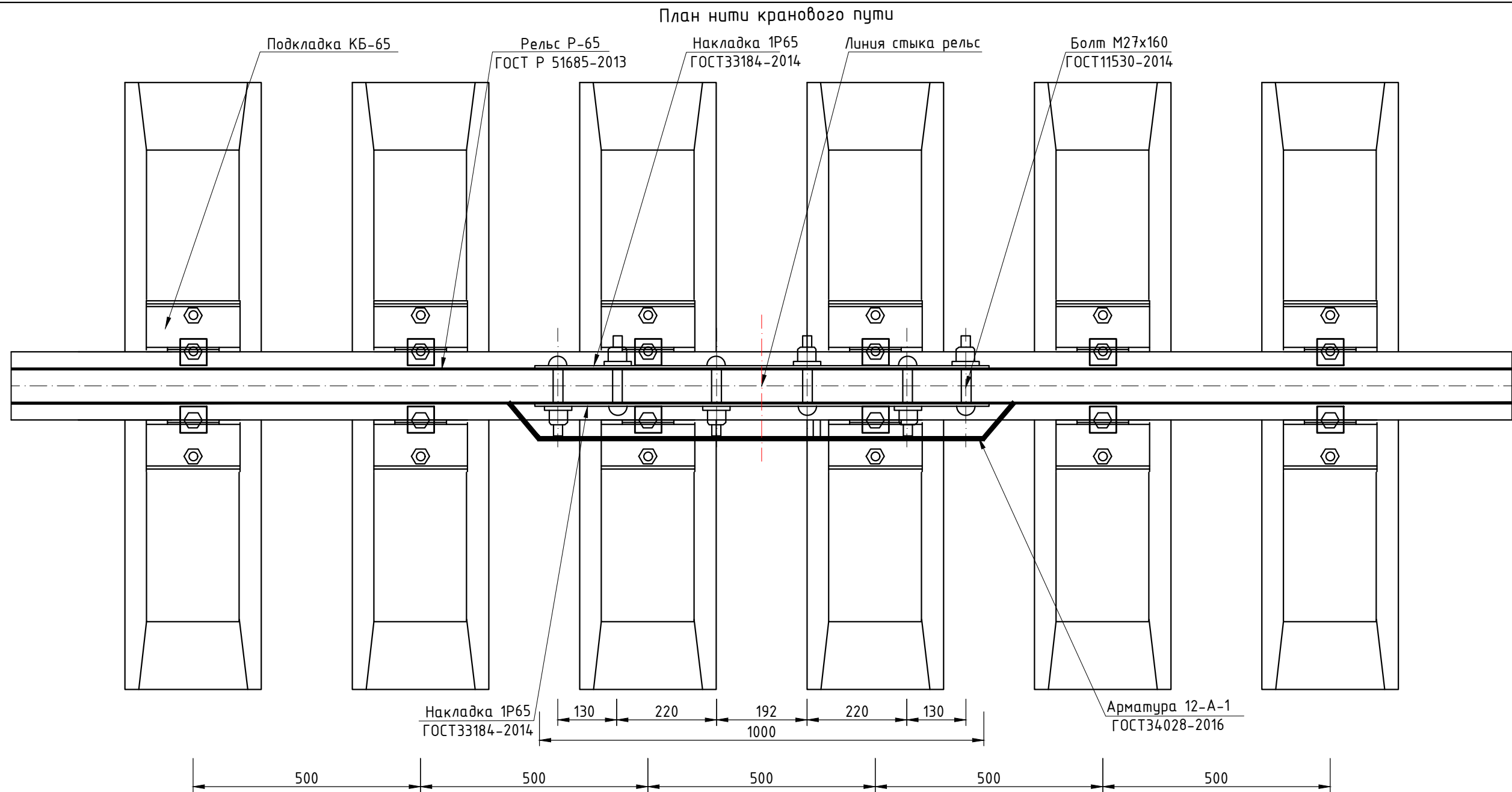


Примечание: Тупиковый упор должен устанавливаться на рельс на расстоянии не менее 500 мм от центра последней полушпалы

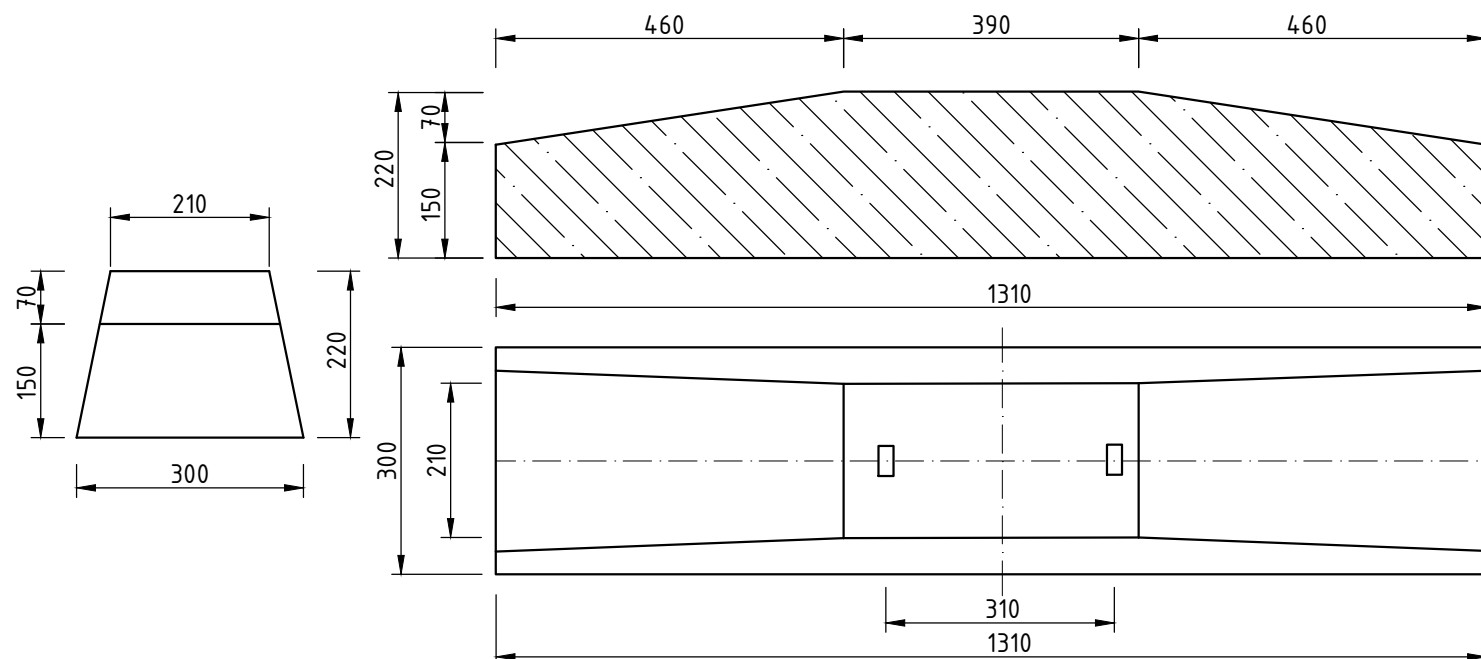
						040/17-ТК-Н КП-авт, лист 2			
						Актуализация проекта №040/17-ТК-Н КП, разработанного ООО ПСК «Интэк» в 2017 году, на «Перепрофилирование среднетонажной контейнерной площадки на ст. Клещиха в г. Новосибирск».			
Изм	Кол.уч	Лист	Н.док	Подп.	Дата	Новое строительство, реконструкция и модернизация зданий и сооружений	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Лебедев				08.19		Р	2	8
Проверил	Красильников				08.19				
Н.Контр.	Седунов				08.19	План кранового пути. М1:500			
ГИП	Осыка				08.19	ООО "АзъПроектСтрой"			

Копировал

Формат А3



Полушпала железобетонная ПШП-310



- Примечание:
1. Размеры указаны в миллиметрах.
 2. При устройстве рельс Р-65 длиной 12,5 п.м. требуется 25 шт. полушпал марки ПШП-310 (эпюра 2000 шт. на 1 км).
 3. По заземлению кранового рельса:
 - в случае утраты заземляющих проводников выполнить их восстановление
 - выполнить шурфы для обнаружения существующих контуров заземления
 - приварить новые заземляющие проводники - стальную полосу 50х5 мм от контуров заземления до тылового кранового рельса (шаг очагов заземлителей - 50 м)
 - приварить перемычки на стыках рельсов и на обоих концах пути (пруток d=12мм, L=1100мм)

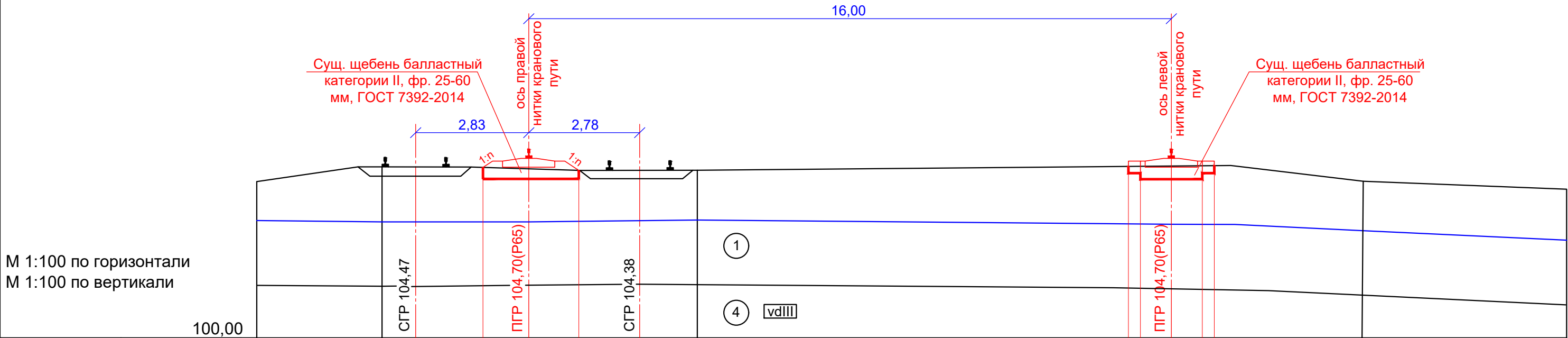
						040/17-ТК-НКП-авт, лист 3			
						Актуализация проекта №040/17-ТК-НКП, разработанного ООО ПСК «Инток» в 2017 году, на «Перепрофилирование среднетонажной контейнерной площадки на ст. Клевиха в г. Новосибирск».			
Изм	Кол.уч	Лист	Н.док	Подп	Дата	Новое строительство, реконструкция и модернизация зданий и сооружений	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Лебедев				07.19		Р	3	8
Проверил	Красильников				07.19				
Н.Контр.	Седунов				07.19	План нити кранового пути	ООО "АзьПроектСтрой"		
ГИП	Осыка				07.19				

Копировал

Формат А3

Согласовано					
		Взам.инв.№			
		Подпись и дата			
Инв.№ подл.					

Поперечный профиль кранового пути



Проектные данные	Отметка, м	103,97									
	Расстояние, м	1,145									
Существующие данные	Отметка земли, м	103,90	104,27	104,20				104,32		103,93	103,74
	Расстояние, м	3,10	7,90	13,30				3,30	5,10		

Примечание:

1. ПГР - отметка проектируемой головки рельса пути

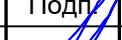
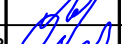


2. В процессе монтажа уточнить отметку ПГР, т.к. на разрезе 1-1 (шифр 040/17-ТК-НКП, лист 3) проектная отметка ПГР 104,50

3. На правой нитки кранового пути, откосы боковых сторон балластной призмы приняты переменной от 1:1 до 1:1,5 (т.е. откосы не в зависимости от высоты рабочей отметки имеют ширину 240 мм)

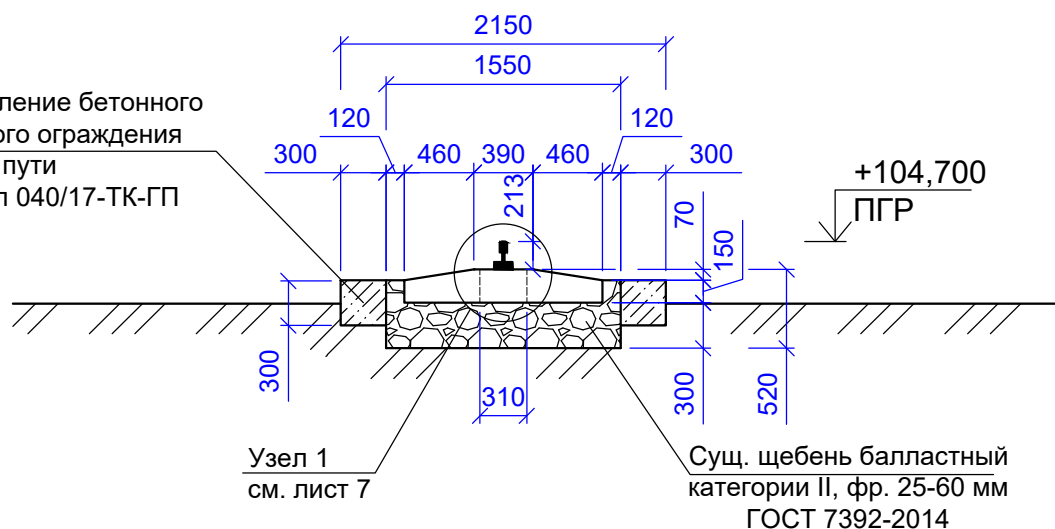
Взам.инв.№

Подпись и дата

Инв.№ подл.

						040/17-ТК-НКП-авт, лист 4			
						Актуализация проекта №040/17-ТК-НКП, разработанного ООО ПСК «Инток» в 2017 году, на «Перепрофилирование среднетонажной контейнерной площадки на ст. Ключиха в г. Новосибирск».			
Изм	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата	Новое строительство, реконструкция и модернизация зданий и сооружений	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Лебедев			08.19		Р	4	8
Проверил		Красильников			08.19				
Н.Контр.		Седунов			08.19	Поперечный профиль кранового пути	ООО "АзъПроектСтрой"		
ГИП		Осыка			08.19				

восстановление бетонного
монолитного ограждения
кранового пути
см. Раздел 040/17-ТК-ГП



Примечание:

1. ПГР - отметка проектируемой головки рельса пути
2. В процессе монтажа уточнить отметку ПГР, т.к. на разрезе 1-1 (шифр 040/17-ТК-НКП, лист 3) проектная отметка ПГР 104,50
3. При устройстве балластной призмы уточнить ее толщину и при необходимости довести толщину балластной призмы до нормативного значения. Т.к. в соответствии с РД 10-117-95 "Требования к устройству и безопасной эксплуатации рельсовых путей козловых кранов" п.3.4.4 приложение 6.2 высота балластной призмы должна быть не менее 30 см
4. Проектом предусмотрено замена загрязненного щебня (100%)

Согласовано

Взам. инв. N

Подпись и дата

Инв. N подл.

040/17-ТК-НКП-авт, лист 5

Актуализация проекта №040/17-ТК-НКП, разработанного ООО ПСК «Инток» в 2017 году, на «Перепрофилирование среднетонажной контейнерной площадки на ст. Ключиха в г. Новосибирск».

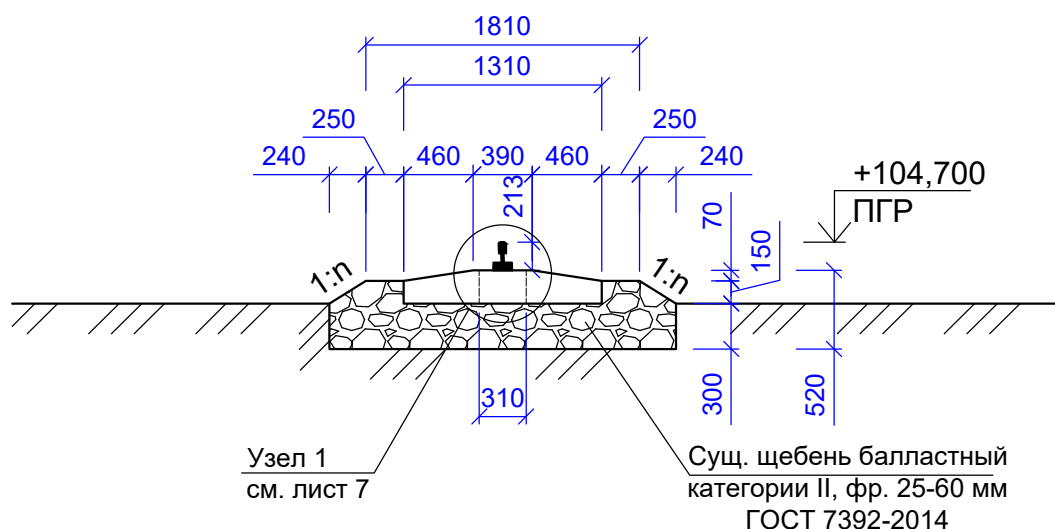
Изм.	Кол.уч.	Лист	N.док	Подп.	Дата
Разраб.	Лебедев				08.19
Проверил	Красильников				08.19
Н.Контр.	Седунов				08.19
ГИП	Осыка				08.19

Новое строительство,
реконструкция и модернизация
зданий и сооружений

Конструкция подкранового пути
(левая нитка кранового пути)
М1:50

Стадия	Лист	Листов
Р	5	8

ООО "АзьПроектСтрой"



Примечание:

1. ПГР - отметка проектируемой головки рельса пути
2. В процессе монтажа уточнить отметку ПГР, т.к. на разрезе 1-1 (шифр 040/17-ТК-Н КП, лист 3) проектная отметка ПГР 104,50
3. На правой нитке кранового пути, откосы боковых сторон балластной призмы приняты переменной от 1:1 до 1:1,5 (т.е. откосы не в зависимости от высоты рабочей отметки имеют ширину 240 мм)
4. При устройстве балластной призмы уточнить ее толщину и при необходимости довести толщину балластной призмы до нормативного значения. Т.к. в соответствии с РД 10-117-95 "Требования к устройству и безопасной эксплуатации рельсовых путей козловых кранов" п.3.4.4 приложение 6.2 высота балластной призмы должна быть не менее 30 см
5. Проектом предусмотрено замена загрязненного щебня (100%)

Согласовано

Взам. инв. N

Подпись и дата

Инв. N подл.

040/17-ТК-Н КП-авт, лист 6

Актуализация проекта №040/17-ТК-Н КП, разработанного ООО ПСК «Инток» в 2017 году, на «Перепрофилирование среднетонажной контейнерной площадки на ст. Клешиха в г. Новосибирск».

Изм	Кол.уч	Лист	N.док	Подп.	Дата
Разраб.		Лебедев			08.19
Проверил		Красильников			08.19
Н.Контр.		Седунов			08.19
ГИП		Осыка			08.19

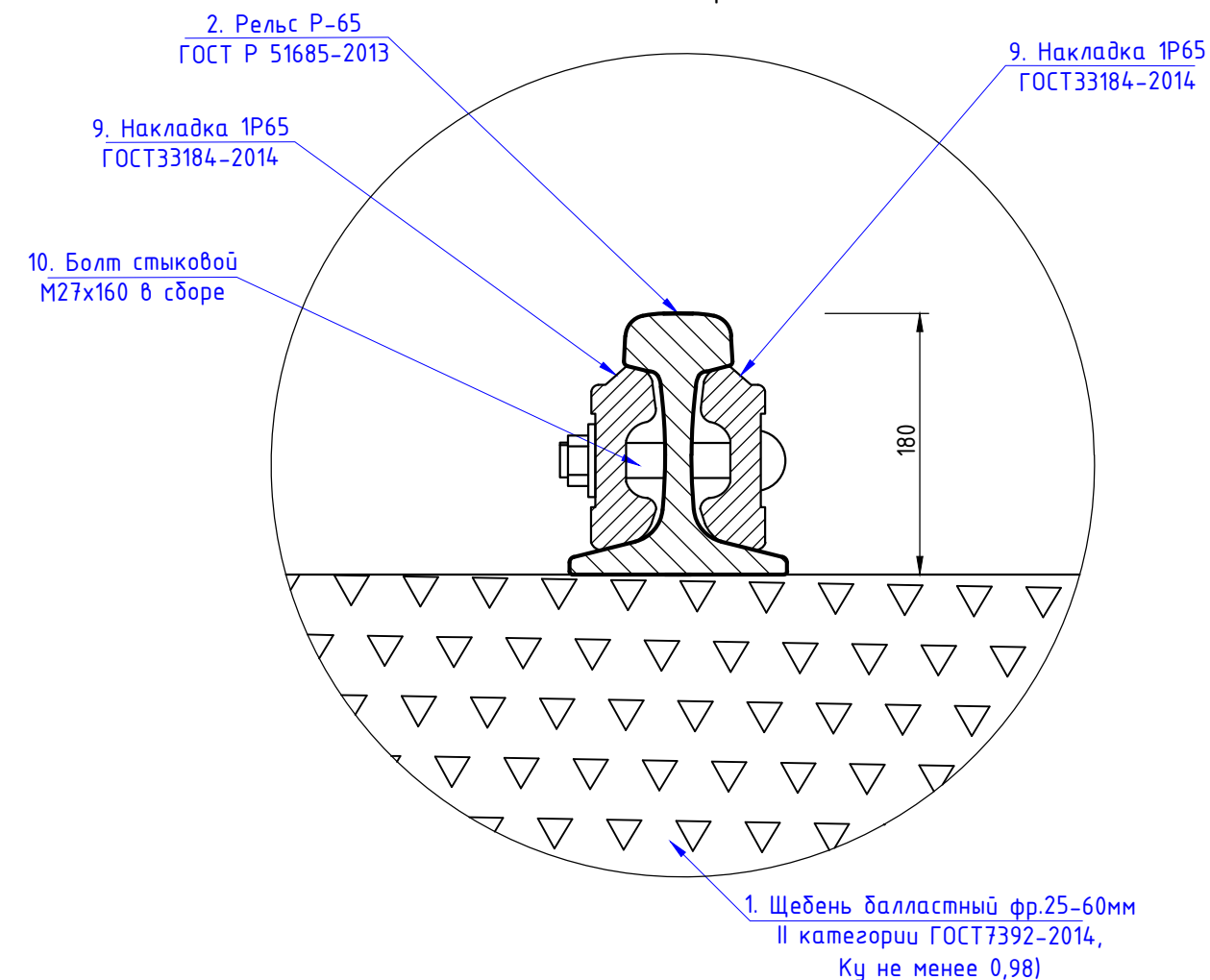
Новое строительство, реконструкция и модернизация зданий и сооружений

Конструкция подкранового пути (правая нитка кранового пути)
М1:50





Стадия	Лист	Листов
Р	6	8

ООО "АзьПроектСтрой"

Узел стыкового крепления



Примечание: Спецификацию материалов и оборудования на устройство кранового пути см. лист 8, шифр 040/17-ТК-НКП-авт

						040/17-ТК-Н КП-авт, лист 7			
						Актуализация проекта №040/17-ТК-Н КП, разработанного ООО ПСК «Инток» в 2017 году, на «Перепрофилирование среднетонажной контейнерной площадки на ст. Клешиха в г. Новосибирск».			
Изм	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата				
Разраб.		Лебедев			08.19	Новое строительство, реконструкция и модернизация зданий и сооружений	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Красильников			08.19		Р	7	8
Н.Контр.		Седунов			08.19				
						Устройство крепления кранового пути. Спецификации.	ООО "АзъПроектСтрой"		
ГИП		Осыка			08.19				

Копировал

Формат А3





Взам.инв.№

Подпись и дата

ИНВ. N подл.

**Спецификация материалов на устройство кранового пути
(левая нитка кранового пути)**

Поз. №	Наименование	Обозначение	Ед. изм.	Кол-во	Примечание
1	Щебень балластный, категории II, фр. 25-60мм	ГОСТ 7392-2014	м3	364,0	
2	Старогодные рельсы Р-65, 1 группы годности	ГОСТ Р 51685-2013	пм/ шт.	625,0/ 50,0	L=12,5 м
3	Полушпала железобетонная ПШП-310	ТУ5864-05-01124323-2006	шт.	1250,0	1310x300x220мм
4	Подкладка КБ-65	ГОСТ16277-2016	шт.	1250,0	370x140x47,5мм
5	Прокладка резиновая ЦП-328	ГОСТ34078-2017	шт.	1250,0	
6	Прокладка под подошву рельсов Р-65, ЦП-143	ГОСТ34078-2017	шт.	1250,0	
7	Болт закладной М22х175 в сборе, в том числе:		шт.	2500,0	
7.1	Болт закладной М22х175	ГОСТ16017-2014	шт.	2500,0	
7.2	Гайка М22	ГОСТ16018-2014	шт.	2500,0	
7.3	Шайба-скоба плоская ЦП-138	ТУ32ЦП783-92	шт.	2500,0	
7.4	Втулка изолирующая ЦП-142	ТУ3185-024-55239716-2006	шт.	2500,0	
7.5	Шайба пружинная двухвитковая М25	ГОСТ21797-2014	шт.	2500,0	
8	Болт клеммный М22х75 в сборе, в том числе:		шт.	2500,0	
8.1	Болт клеммный М22х75	ГОСТ16016-2014	шт.	2500,0	
8.2	Гайка М22	ГОСТ16018-2014	шт.	2500,0	
8.3	Шайба пружинная двухвитковая М25	ГОСТ21797-2014	шт.	2500,0	
8.4	Клемма ПК	ГОСТ22343-2014	шт.	2500,0	
9	Накладка стыковая 1Р-65	ГОСТ33184-2014	шт.	102,0	
10	Болт стыковой М27х160 в сборе, в том числе:		шт.	306,0	
10.1	Болт стыковой М27х160	ГОСТ11530-2014	шт.	306,0	
10.2	Гайка М27	ГОСТ16018-2014	шт.	306,0	
10.3	Шайба одновитковая М27	ГОСТ21797-2014	шт.	306,0	
11	Заземляющий проводник	-	пм	225,0	

						040/17-ТК-НКП-авт			
Изм	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата	Спецификации материалов и оборудования на устрой- ство кранового пути			
Разраб.	Лебедев				08.19				
Проверил	Красильников				08.19				
Н.контр.	Седунов				08.19				
ГИП	Осыка				08.19				
						Стадия Р			
						Лист 8			
						Листов 3			
						ООО «АзьПроектСтрой»			

	Сталь полосовая 50x5 мм				
12	Арматура 12-А-1	ГОСТ34028-2016	пм	225,0	
13	Соединитель рельсовый стальной приварной типа СРС	-	шт.	51,0	

Спецификация материалов на устройство кранового пути
(правая нитка кранового пути)

Поз. №	Наименование	Обозначение	Ед. изм.	Кол-во	Примечание
1	Щебень балластный, категории II, фр. 25-60мм	ГОСТ 7392-2014	м3	550,0	0,79*627=495,3м³
2	Старогодные рельсы Р-65, 1 группы годности	ГОСТ Р 51685-2013	пм/ шт.	625,0/ 50,0	L=12,5 м
3	Полушпала железобетонная ПШП-310	ТУ5864-05-01124323-2006	шт.	1250,0	1310x300x220мм
4	Подкладка КБ-65	ГОСТ16277-2016	шт.	1250,0	370x140x47,5мм
5	Прокладка резиновая ЦП-328	ГОСТ34078-2017	шт.	1250,0	
6	Прокладка под подошву рельсов Р-65, ЦП-143	ГОСТ34078-2017	шт.	1250,0	
7	Болт закладной М22х175 в сборе, в том числе:		шт.	2500,0	
7.1	Болт закладной М22х175	ГОСТ16017-2014	шт.	2500,0	
7.2	Гайка М22	ГОСТ16018-2014	шт.	2500,0	
7.3	Шайба-скоба плоская ЦП-138	ТУ 32 ЦП783-92	шт.	2500,0	
7.4	Втулка изолирующая ЦП-142	ТУ3185-024-55239716-2006	шт.	2500,0	
7.5	Шайба пружинная двухвитковая М25	ГОСТ21797-2014	шт.	2500,0	
8	Болт клеммный М22х75 в сборе, в том числе:		шт.	2500,0	
8.1	Болт клеммный М22х75	ГОСТ16016-2014	шт.	2500,0	
8.2	Гайка М22	ГОСТ16018-2014	шт.	2500,0	
8.3	Шайба пружинная двухвитковая М25	ГОСТ21797-2014	шт.	2500,0	
8.4	Клемма ПК	ГОСТ22343-2014	шт.	2500,0	
9	Накладка стыковая 1Р-65	ГОСТ33184-2014	шт.	102,0	
10	Болт стыковой М27х160 в сборе, в том числе:		шт.	306,0	
10.1	Болт стыковой М27х160	ГОСТ11530-2014	шт.	306,0	
10.2	Гайка М27	ГОСТ16018-2014	шт.	306,0	
10.3	Шайба одновитковая М27	ГОСТ21797-2014	шт.	306,0	

						040/17-ТК-НКП-авт	Лист
							2
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата		

