

ПРОТОКОЛ № 20.2/КК
заочного заседания Конкурсной комиссии аппарата управления
публичного акционерного общества «Центр по перевозке грузов в
контейнерах «ТрансКонтейнер» (ПАО «ТрансКонтейнер»),
состоявшегося «09» апреля 2020 года

Присутствовали:

Пронин С.М.	- директор по закупкам	- председатель комиссии
Титков С.Н.	- начальник отдела организации закупок	- заместитель председателя комиссии
Казаков С.Е.	- заместитель генерального директора	- член комиссии
Комиссаров Д.Г.	- директор по управлению налогообложением	- член комиссии
Обидина Е.А.	- начальник отдела правового сопровождения договорной работы	- член комиссии
Тришкин Е.М.	- начальник отдела управления инвестициями	- член комиссии
Фадеев Е.М.	- главный инженер	- член комиссии
Аксютин К.М.	- ведущий специалист отдела организации закупок	- заместитель секретаря комиссии

Состав Конкурсной комиссии – 9 человек. Приняли участие – 7 человек. Кворум имеется.

Приглашённые:

Назаров Р.А.	- заместитель начальника отдела организации закупок
Лобачев О.В.	- главный специалист отдела экономической безопасности
Мишин А.Ю.	- старший менеджер по закупкам службы категорийных закупок
Носков Д.А.	- начальник отдела по ремонту подвижного состава
Зенкин А.Н.	- ведущий технолог отдела по ремонту подвижного состава

Повестка дня:

Принятие решения о закупке у единственного поставщика (исполнителя, подрядчика) на выполнение деповских ремонтов грузовых вагонов на

территории Республики Беларусь в «Вагонном депо Брест» Республиканского унитарного предприятия «Брестское отделение Белорусской железной дороги»

Номер закупки: ЕП-ЦКПКЗ-20-0029

Номер строки в ГПЗ: 78

Докладчик: начальник отдела по ремонту подвижного состава Носков Д.А.

По повестке дня заседания:

1. В соответствии с подпунктом 35 пункта 302 Положения о закупках провести закупку у единственного поставщика (исполнителя, подрядчика) «Вагонное депо Брест» Республиканского унитарного предприятия «Брестское отделение Белорусской железной дороги» на следующих условиях:

Предмет закупки: выполнение работ по деповскому ремонту грузовых вагонов, подачи/уборки грузовых вагонов в/из ремонта, принадлежащих ПАО «ТрансКонтейнер» на праве собственности, аренды или ином законном основании, а также осуществление хранения, погрузку/выгрузку давальческих запасных частей и узлов вагонов Заказчика в «Вагонном депо Брест» Республиканского унитарного предприятия «Брестское отделение Белорусской железной дороги».

Количество (объем): ориентировочной объем составляет 170 вагонов на период действия договора.

Максимальная цена договора: 12 500 000,00 (двенадцать миллионов пятьсот тысяч) рублей 00 копеек с учетом НДС и включает в себя:

стоимость деповского ремонта;

стоимость хранения литых элементов тележек, автосцепок, поглощающих аппаратов и колесных пар;

стоимость погрузки литых элементов тележек, автосцепок, поглощающих аппаратов с автомобильного транспорта;

стоимость выгрузки литых элементов тележек, автосцепок, поглощающих аппаратов с автомобильного транспорта;

стоимость погрузки (выгрузки) колесной пары на автомобильный транспорт в колесно-роликовом участке;

а также расходы, связанные с подачей/уборкой вагонов на/с пути вагонного ремонтного депо, хранением, погрузкой/выгрузкой давальческих запасных частей и узлов вагонов.

НДС начисляется в соответствии с действующим законодательством.

Увеличение максимальной цены договора в течение срока действия договора не предусмотрено.

Единичные расценки: стоимость работ в соответствии с Приложением №1 к настоящему протоколу.

Изменение единичных расценок: в случае роста фактических затрат Исполнителя, при условии их документального подтверждения, вызванного изменением ценообразующих факторов, удорожанием материалов, энергоресурсов, а также изменением курса валют, Исполнитель оставляет за собой право перерасчета стоимости работ по ремонту вагонов. На вагоны, находящиеся в ремонте, условие об изменении стоимости не распространяется.

Форма, сроки и порядок оплаты: Заказчик производит перечисление авансовых платежей за ремонт грузовых вагонов, на расчетный счет Исполнителя в порядке 100% предоплаты на основании выставленного счёта Исполнителя, исходя из стоимости ремонта одного грузового вагона Заказчика (калькуляции деповского ремонта одного грузового вагона) и планируемого объема ремонта грузовых вагонов течение 5 (пяти) рабочих дней с даты его получения.

Исполнитель приступает к ремонту грузовых вагонов Заказчика при поступлении от него предоплаты на свой расчетный счёт.

Окончательный расчет за фактически выполненный объем работ по ремонту грузовых вагонов, в том числе подачу/уборку вагонов, погрузку/выгрузку и хранение запасных частей и узлов вагонов, а также стоимость узлов и деталей, не предусмотренных в калькуляции деповского ремонта одного грузового вагона, производится Заказчиком после предоставления Исполнителем счетов, счетов-фактур и акта сдачи-приемки выполненных работ в течение 20 (двадцати) календарных дней с даты подписания без замечаний Сторонами актов о выполненных работах (оказанных услугах) на основании выставленного Исполнителем счета и счета-фактуры путем перечисления Заказчиком денежных средств на расчетный счет Исполнителя.

Валюта платежа – российский рубль.

Гарантия на выполнение работ: гарантия на качество ремонтных работ устанавливается на межремонтный срок эксплуатации грузового вагона, начиная с даты оформления уведомления о приемке грузового вагона из ремонта формы ВУ-36.

В пределах гарантийного срока, в случае нахождения вагона на Брестском отделении Белорусской железной дороги, Исполнитель безвозмездно устраняет выявленные в процессе эксплуатации недостатки, если они возникли в результате некачественно выполненного деповского ремонта. Характер выявленной неисправности (эксплуатационная или технологическая) определяется комиссионно, с участием представителя Исполнителя.

Срок устранения недостатков и неисправностей – 5 (пять) рабочих дней с даты оформления формы ВУ-23 в случае признания выявленной неисправности технологической.

При обнаружении, в процессе эксплуатации грузового вагона, технологических неисправностей на других станциях сети дорог, с целью

недопущения возникновения угрозы безопасности движения, устранение выявленных технологических неисправностей производится Заказчиком в ближайшем вагоноремонтном предприятии от места их выявления.

В случае признания выявленной неисправности технологической, Исполнитель в течение 5 (пяти) календарных дней с даты рассмотрения претензий возмещает Заказчику документально подтвержденные расходы на устранение дефекта, ставшего причиной отцепки грузового вагона в текущий ремонт. Срок рассмотрения претензии не более 30 (тридцати) рабочих дней с момента предоставления подтверждающих документов: дефектной ведомости, расчетно-дефектной ведомости, уведомления о приёме вагона из ремонта формы ВУ-36, акта-рекламации формы ВУ-41, акта выполненных работ, плана расследования причин отказа роликовых букс, фотоматериалов в цифровом формате.

Место выполнения работ: Республика Беларусь, 224012, г. Брест, 2-ой Минский переулок, 13.

Срок выполнения работ по ремонту 1 (одного) вагона грузового вагона: 5 (пять) рабочих дней с даты подачи вагонов на станцию Брест-Полесский Белорусской железной дороги, при наличии предоплаты и необходимых узлов и запасных частей. Дата подачи вагона на станцию Брест-Полесский определяется согласно календарному штемпелю на транспортной железнодорожной накладной в графе «прибытие на станцию назначения».

Срок действия договора: договор вступает в силу с даты его подписания сторонами и действует до 31 декабря 2020 г. включительно, а в части взаиморасчетов - до полного исполнения сторонами своих обязательств по договору.

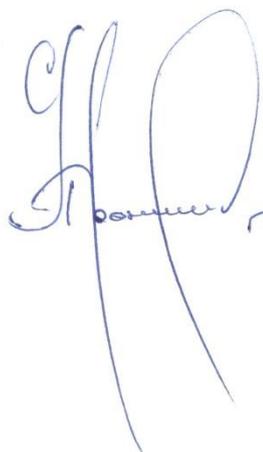
2. Поручить директору по эксплуатации оборудования Банщикovu А.В. обеспечить установленным порядком заключение договора с «Вагонное депо Брест» Республиканского унитарного предприятия «Брестское отделение Белорусской железной дороги» и в день его подписания направить копию заключенного договора в отдел организации закупок.

Решение принято единогласно.

Председатель
Конкурсной комиссии
ПАО «ТрансКонтейнер»

Заместитель секретаря
Конкурсной комиссии

«23» апреля 2020 г.



С.М. Пронин

К.М. Аксютинa

Приложение № 1
к Протоколу № 20.2 /КК
заседания Конкурсной комиссии
публичного акционерного общества
«Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер»,
состоявшегося «09» апреля 2020 года

Единичные расценки.

Наименование услуг	Стоимость, с учётом НДС (Российский руб.)
Деповской ремонт 1 (одного) вагона-платформы	65 475,77
Хранение 1 (одной) единицы литых элементов тележек, автосцепок, поглощающих аппаратов и колесных пар (в сутки)	46,22
Погрузка литых элементов тележек, автосцепок, поглощающих аппаратов с автомобильного транспорта	5 730,60
Выгрузка литых элементов тележек, автосцепок, поглощающих аппаратов с автомобильного транспорта	5 192,17
Погрузка (выгрузка) 1 (одной) колесной пары на автомобильный транспорт в колесно-роликовом участке	128, 20