

**ПРОТОКОЛ № 34.4/КК**  
**заочного заседания Конкурсной комиссии аппарата управления**  
**публичного акционерного общества «Центр по перевозке грузов в**  
**контейнерах «ТрансКонтейнер» (ПАО «ТрансКонтейнер»),**  
**состоявшегося «04» июня 2020 года**

---

Присутствовали:

Титков С.Н.	- начальник отдела организации закупок	- заместитель председателя комиссии
Обидина Е.А.	- начальник отдела правового сопровождения договорной работы	- член комиссии
Тришкин Е.М.	- начальник отдела управления инвестициями	- член комиссии
Тюрин В.В.	- заместитель директора по экономике	- член комиссии
Фадеев Е.М.	- главный инженер	- член комиссии
Аксютин К.М.	- ведущий специалист отдела организации закупок	- заместитель секретаря комиссии

Состав Конкурсной комиссии – 9 человек. Приняли участие – 5 человек. Кворум имеется.

Приглашенные:

Назаров Р.А.	- заместитель начальника отдела организации закупок
Лобачев О.В.	- главный специалист отдела экономической безопасности
Балаянц В.М.	- менеджер по закупкам службы категорийных закупок

**Повестка дня:**

Подведение итогов 1 этапа закупки способом размещения оферты по предмету закупки: «Покупка комплекса транспортно-экспедиционных услуг (транспортно-экспедиционного обслуживания) для экспортно-импортных грузов, в том числе порожних контейнеров, поступающих морским и наземным транспортом через терминалы портов г. Санкт Петербурга и п. Усть-Луги».

Номер закупки: РО-НКПОКТ-20-0007

Заявка в АСБК: вне контура

**Докладчик:** - менеджер по закупкам службы категорийных закупок  
Балаянц В.М.

**По повестке дня заседания:**

1. Согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Октябрьской железной дороге (Протокол № 12-Р/ПРГ заседания, состоявшегося 21 мая 2020 г.).

2. К установленному документацией о закупке сроку по первому этапу поступила 1 (одна) заявка от следующего претендента:

<b>Претендент №1: ООО «ВМТ»</b>	
ИНН:	7842473650
Регистрационный номер заявки:	7
Дата и время подачи заявки:	21.05.2020, 12:34

3. По результатам рассмотрения заявок допустить к участию в закупке способом размещения оферты ООО «ВМТ» и признать его участником (победителем) закупки.

4. В соответствии с пунктом 3.9.11 документации о закупке принять решение заключить договор с участником (победителем) закупки способом размещения оферты на следующих условиях:

**Предмет договора:** выполнение и/или организация выполнения за вознаграждение и за счет Заказчика комплекса транспортно-экспедиционных услуг для экспортно-импортных грузов, в том числе порожних контейнеров, поступающих морским и наземным транспортом через терминалы портов Санкт-Петербурга (порт Бронка, Большой порт Санкт-Петербург) и/или Усть-Луги (порт Усть-Луга).

**Максимальная (совокупная) цена договоров по закупке способом размещения оферты № РО-НКПОКТ-20-0007:** 15 000 000 (пятнадцать миллионов) рублей 00 копеек с учетом всех налогов и сборов, стоимости всех материалов, а также всех затрат, издержек и иных расходов Исполнителя и привлекаемых им третьих лиц, связанных с исполнением договора, в том числе стоимости перевыставляемых терминальных услуг без учета НДС.

Сумма НДС и условия начисления определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

**Размер вознаграждения, расходы Исполнителя:** в соответствии с Приложением № 1 к настоящему протоколу.

**Изменение размера вознаграждения:** в процессе исполнения договора, возможно увеличение размера вознаграждения не ранее, чем через 12 (двенадцать) месяцев с даты подписания договора и не более чем на 10 % (десять процентов) в год без проведения дополнительных закупочных процедур.

**Сведения об объеме оказываемых услуг:** в соответствии с заявками Заказчика.

**Форма, сроки и порядок оплаты:** Заказчик оплачивает счета Исполнителя в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты подписания акта об оказанных услугах или УПД и отчета Исполнителя за отчетный месяц.

**Место оказания услуг:** контейнерные и Ро-Ро терминалы на местах общего и необщего пользования на территории портов Санкт-Петербурга и/или Усть-Луги.

**Срок оказания услуг:** с даты подписания договора по 31 декабря 2021 г. включительно. Моментом завершения оказания услуг по договору считаются:

- в импорте – дата сдачи порожнего контейнерного оборудования, контейнеров владельцу,
- в экспорте – дата линейного океанского коносамента.

**Срок действия договора:** с даты подписания сторонами договора по 31 декабря 2021 года включительно, а в части взаиморасчетов - до полного исполнения сторонами своих обязательств по договору.

**Иные условия:** в процессе исполнения договора сторонами могут быть согласованы услуги и их стоимость в рамках предмета договора, не указанные в Приложении № 1 к настоящему протоколу, без проведения дополнительных закупочных процедур.

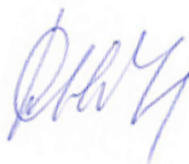
5. Поручить директору филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Октябрьской железной дороге Мельничуку Д.И.:

5.1. уведомить ООО «ВМТ» о принятом Конкурсной комиссией ПАО «ТрансКонтейнер» решении с приглашением заключить договор;

5.2. обеспечить установленным порядком заключение договора с ООО «ВМТ».

Решение принято единогласно.

Заместитель председателя  
Конкурсной комиссии  
ПАО «ТрансКонтейнер»



С.Н. Титков

Заместитель секретаря  
Конкурсной комиссии

К.М. Аксютина

«11» июня 2020 г.

Приложение № 1  
к Протоколу №34.4/КК  
заочного заседания Конкурсной комиссии  
публичного акционерного общества  
«Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер»,  
состоявшегося «04» июня 2020 года

### Размер вознаграждения и расходы Исполнителя

Таблица № 1

Наименование услуг						размер вознаграждени я по видам услуг (руб. без НДС)
<b><u>При экспорте</u></b>						
	Тип оборудования	Статус по прибытию	Состояние	Единица измерения	Примечание	
1.1	20, 40 и 45 футовые универсальные контейнеры и спецконтейнеры	Экспорт (прибытие а/т или по ж/д)	порожний	контейнер	-	1 019,00
			гружёный		-	1 019,00
1.2		Экспорт (для грузов, прибывших в режиме таможенного транзита)	гружёный	контейнер	-	2 040,00
<b>2.</b>	<b>Дополнительные услуги, оказываемые при экспорте:</b>					-
2.1	Надбавка за экспедирование опасных грузов			контейнер	-	270,00
2.2	Оформление декларации ИМО			-	годовая	6 270,00
				В погруз/поручении		-
				1 конт.	на коносаментну ю партию	1 740,00
				2 конт.		2 610,00
				3 конт.		2 970,00
				4-15 конт.		4 500,00
				16-20 конт.		5 940,00
				21-40 конт.		8 820,00
		более 40 конт.	11 550,00			
2.3	Изготовление, нанесение и удаление знаков опасности на контейнер			контейнер	без дополнительно го класса опасности	2 475,00
					с дополнительны м классом опасности	2 880,00
2.4	Участие в досмотре/осмотре контейнера			контейнер	без открытия контейнера	1 800,00
					с открытием контейнера	3 150,00
2.5	Оформление протокола радиационных испытаний			В декларации		

		до 40 тонн груза в к/с партии	груз с повышенным естественным фоном при срабатывании портовой системы «Янтарь» на момент завоза груза на терминал порта	4 815,00		
		За каждые последующие 40 тонн		2 700,00		
2.6	Создание электронного визита на терминал	1 визит	-	270,00		
2.7	Надбавка за экспедирование груза, подлежащего ветеринарному контролю	контейнер	без открытия контейнера	2 100,00		
			с открытием контейнера	2 400,00		
2.8	Надбавка за экспедирование груза, подлежащего карантинному контролю	контейнер	без открытия контейнера	2 100,00		
			с открытием контейнера	2 400,00		
2.9	Вознаграждение за организацию проверки массы груженого контейнера на терминалах портов, руб./за контейнер	контейнер	-	1 215,00		
2.10	Вознаграждение за организацию подработки контейнера без открытия. В частности устранение: -не закрыты кулачки на запорной штанге; -не плотное прилегание дверей.	контейнер	-	2 325,00		
2.11	Организация подтверждения Балтийской таможней вывоза товара отметками на декларации на товары, руб./за документ	1 документ	-	1 020,00		
3.	<b><u>При импорте: вывоз автотранспортом и по железной дороге</u></b>			-		
	<b>Тип оборудования</b>	<b>Статус по прибытии</b>	<b>Состояние</b>			
3.1	20, 40 и 45 футовые универсальные контейнеры и спецконтейнеры	Импорт	порожний	контейнер	-	1 290,00
			груженный	контейнер	-	1 950,00
3.3		Импорт, процедура таможенный транзит	груженный	контейнер	-	7 650,00
4.	<b>Дополнительные услуги, оказываемые при импорте:</b>			-		
4.1	Участие в досмотре/осмотре контейнера	контейнер	без открытия контейнера	1 800,00		
			с открытием контейнера	3 150,00		
4.2	Оформление протокола радиационных испытаний на груз с повышенным естественным фоном	до 40 тонн груза в к/с партии	в коносаменте	4 815,00		
		За каждые последующие 40 тонн		2 700,00		
4.3	Создание электронного визита на терминал	1 визит	-	170,00		
4.4	Надбавка за экспедирование опасных грузов по прямому варианту	контейнер	-	550,00		

4.5	Надбавка за экспедирование груза, подлежащего ветеринарному контролю	контейнер	-	1 800,00
4.6	Надбавка за экспедирование груза, подлежащего карантинному контролю	контейнер	-	1 800,00
4.7	Вознаграждение за организацию и оформление эскиза "погрузки и крепления груза в контейнере", руб./ за эскиз	1 эскиз	-	5 400,00
4.8	Вознаграждение за организацию перетарки груза в режиме таможенного транзита из линейного в ж.д. контейнер	контейнер	-	6 900,00
4.9	Вознаграждение за организацию таможенного досмотра в рамках процедуры " выпуск груза для внутреннего потребления"	контейнер	-	13 200,00
4.10	Изготовление / нанесение / удаление знаков опасности на контейнер	контейнер	-	2 655,00
4.11	Изготовление / нанесение / удаление знаков опасности на контейнер, включая оклеивание крыши контейнера	контейнер	-	3 650,00
4.12	Изготовление / нанесение / удаление знаков опасности на танк-контейнер, включая оклеивание крыши контейнера и организацию фото	контейнер	-	3 760,00

Таблица № 2

<b>За указанный выше размер вознаграждения Исполнитель берет на себя следующие функции:</b>	<b>Размер вознаграждения Исполнителя не включает в себя:</b>
<b>При экспорте</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Получение сопроводительных документов на контейнер от терминала;</li> <li>2. Оформление погрузочного поручения на отгрузку экспортного груза морским транспортом;</li> <li>3. Получение разрешения от таможенных органов на погрузку груза на судно;</li> <li>4. Предоставление всех необходимых документов агентам линии (самой линии) для погрузки на судно;</li> <li>5. Закрытие таможенной процедуры таможенного транзита, для грузов, прибывших в режиме таможенного транзита;</li> <li>6. Организация слежения за контейнерами Заказчика, проходящими через терминалы Многофункционального морского перегрузочного комплекса (ММПК) «Бронка» (Большой порт Санкт-Петербург);</li> <li>7. Подготовка комплекта документов для подтверждения ставки НДС 0%.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Локальные сборы морских линий, терминалов, станций;</li> <li>2. Платежи за погрузо-разгрузочные и другие работы в порту отправления;</li> <li>3. Расходы на организацию таможенных и прочих досмотров;</li> <li>4. Хранение/демередж/детеншен сверх норматива, установленного морской линией;</li> <li>5. Сертификат массы брутто контейнера (VGM)</li> </ol>
<b>При импорте</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Получение сопроводительных документов на контейнер от агентов линии;</li> <li>2. Передача документов таможенному брокеру для выполнения процедуры таможенной очистки, а так же забор</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Локальные сборы морских линий;</li> <li>2. Платежи за погрузо-разгрузочные и другие работы в порту отправления;</li> </ol>

<p>документов от брокера после окончания таможенной очистки груза;</p> <p>3. Оформление заявки ГУ-12 или визита для автотранспорта;</p> <p>4. Организация вывоза собственным или привлеченным автотранспортом;</p> <p>5. Оформление железнодорожной накладной для отправки контейнера с грузом или порожнего железнодорожным транспортом;</p> <p>6. Получение необходимых разрешений на вывоз со стороны судовых и линейных агентов;</p> <p>7. Оформление транзитной декларации для товаров, в случае, если отправка производится в режиме таможенного транзита.</p> <p>8. Организация слежения за контейнерами Заказчика, проходящими через терминалы портов Санкт-Петербурга и Усть-Луги.</p>	<p>3. Расходы на перевозку контейнера автотранспортом от терминала в порту к месту назначения;</p> <p>4. Расходы на организацию таможенных и прочих досмотров;</p> <p>5. Хранение/демередж/детеншен сверх норматива, установленного морской линией;</p> <p>6. Сдача контейнера (Drop off)</p>
---	---