

Уважаемые партнеры!

Пандемия COVID-19 меняет глобальные рынки, заставляет бизнес и потребителей трансформировать свои модели поведения. Отвечая на новые вызовы, логистические компании как составляющие мировой экономики вынуждены быстро реагировать и предлагать новые решения для своих партнеров. Следствием нашего понимания происходящего является готовность представить экспертизу текущей ситуации на рынке перевозок и способов действия компаний в существующих условиях.

Проблема:

падение мировой экономики и его негативное влияние на транспортный рынок. По прогнозам, во втором квартале 2020 года падение мировой экономики составит 4,9-6,5 % по отношению к уровню четвертого квартала 2019 года. Пандемия COVID-19 затронула все логистические сектора в мире (падение импорта в США по морским линиям на 15 % в первые две недели марта, снижение на 10-11 % контейнерного грузооборота в Китае и США в январе-феврале 2020 года, снижение грузооборота на 7 % в основных контейнерных терминалах Европы за январь-март 2020 года).

Необходимые действия компании в сложившихся условиях

Долгосрочное планирование логистики для обеспечения производства
Фокус на управление денежными средствами и оборотным капиталом.

Рекомендации ПАО «ТрансКонтейнер»

- С учетом влияния COVID-19 и ослабления рубля экспорт является ключевым растущим направлением. Увеличение экспортных объемов серьезно влияет на наличие экспортных провозных мощностей. Мы видим целесообразность фиксации условий между участниками логистической цепочки как можно более заблаговременно.



- Импортные операции требуют быстрой реакции логистической компании на изменения рынка при отправке по железной дороге. Сектор электронной коммерции является одним из направлений роста в условиях пандемии. Скопившиеся объемы продукции в Китае, а также тенденции к восстановлению производства привели к увеличению ставок на морские, авиа- и автоперевозки. Изменение ставок требует также определения условий на железнодорожные перевозки заранее, что экономически целесообразно на длительный период при прогнозируемом объеме импорта.
- При увеличении заказов и подтвержденной платежной дисциплине в прошлом, мы готовы оперативно вносить краткосрочные изменения в кредитные лимиты.
- Транзитные перевозки: самым надежным и сбалансированным в соотношении срока доставки и ее цены в грузовом сообщении между Китаем и Европой является железнодорожный транспорт, который в наименьшей степени подвержен карантинным ограничениям. В данный момент наблюдается нехватка контейнеров на терминалах в Китае в связи с несбалансированным поступлением оборудования из США и Европы. ПАО «ТрансКонтейнер» с учетом накопленного парка в КНР, а также сформированного дополнительного стока из новых контейнеров в депо готово своевременно предоставить оборудование под погрузку для своих клиентов.

Мы готовы найти для вас максимально эффективное логистическое решение под каждую конкретную задачу. Вы можете обращаться:
к вашему прямому контакту в компании,
по адресу: trcont@trcont.com ,
или по многоканальным телефонам
+7 495 788 17 17
8 800 100 22 20 (территория России, круглосуточно, бесплатно).

Мы будем максимально быстро реагировать на поступающие обращения и обязательно найдем решение исходя из ваших потребностей.

