

ПРОТОКОЛ №62.1/КК

заседания Конкурсной комиссии аппарата управления публичного акционерного общества «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» (ПАО «ТрансКонтейнер»), проведенного в очной форме посредством видео-конференц связи «05» октября 2021 года

Присутствовали:

Кошелева О.В.	- заместитель начальника службы по экономическому анализу службы бюджетного контроля и анализа	- член комиссии
Лаздовский Е.В.	- начальник технического отдела	- член комиссии
Митрофанов И.А.	- начальник службы внутреннего контроля и управления рисками	- член комиссии
Дансарунов Ж.Н.	- начальник отдела экономической безопасности	- член комиссии
Титков С.Н.	- начальник отдела организации закупок	- член комиссии
Филиппова С.Ю.	- начальник налоговой службы	- член комиссии
Чичагов С.П.	- заместитель директора по логистике – начальник отдела формирования транспортных решений	- член комиссии
Чичигин А.А.	- аудитор службы внутреннего контроля и аудита	- член комиссии
Мостовая Ю.В.	- ведущий специалист отдела организации закупок	- секретарь комиссии

Состав Конкурсной комиссии – 11 человек. Приняли участие – 8 человек, из них 1 член комиссии без права голоса. Кворум имеется.

Приглашённые:

Бережная Е.А.	- главный специалист службы внутреннего контроля и управления рисками
Долгова Н.Н.	- менеджер по закупкам отдела категорийных закупок
Курицын А.Е.	- главный специалист отдела организации закупок

Платон С.А.	- начальник отдела категорийных закупок
Луганцев А.Н.	- главный инженер филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Западно-Сибирской железной дороге
Луткин А.Р.	- ведущий инженер технического отдела

Вопрос 1. Выбор председательствующего на заседании Конкурсной комиссии 05.10.2021г.

Дансарунов Ж.Н.: предлагаю выбрать председательствующего на заседании Конкурсной комиссии 05.10.2021г. – кандидатуру Титкова С.Н.

Итоги голосования: «за» - 8 членов комиссии, «нет» - 0.

Решение: председательствующим на заседании Конкурсной комиссии 05.10.2021 выбран Титков С.Н.

Повестка дня:

Подведение итогов открытого конкурса в электронной форме по предмету закупки: «Приобретение фронтального погрузчика для нужд контейнерного терминала Клещиха филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Западно-Сибирской железной дороге».

Номер закупки: ОКэ-ЗСИБ-21-0031

Докладчик: главный инженер филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Западно-Сибирской железной дороге Луганцев А.Н.

По повестке дня заседания:

1. Согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Западно-Сибирской железной дороге (Протокол № 36-21/ПРГ заседания, состоявшегося 14 сентября 2021 г.).

2. К установленному документацией о закупке сроку поступили 4 (четыре) заявки от следующих претендентов:

<u>Претендент №1: ООО «ЛГ Машинери»</u>	
ИНН:	6685157956
Регистрационный номер заявки:	1645881
Дата и время подачи заявки:	08.09.2021 13:44
<u>Претендент №2: ООО «Техносейл»</u>	
ИНН:	7716945246
Регистрационный номер заявки:	1646159
Дата и время подачи заявки:	09.09.2021 16:25
<u>Претендент №3: ООО «Тракресурс-Регион»</u>	
ИНН:	1650015510
Регистрационный номер заявки:	1646324

Дата и время подачи заявки:	10.09.2021 15:48
Претендент №4: ООО «НАК Машинери»	
ИНН:	7710868997
Регистрационный номер заявки:	1646347
Дата и время подачи заявки:	10.09.2021 16:56

3. Не допустить к участию в Открытом конкурсе следующих претендентов:

Номер заявки	Наименование претендента	Причина отказа допуске к участию в открытом конкурсе
1645881	ООО «ЛГ Машинери»	<p>В соответствии с частью 3 подпункта 3.6.5 пункта 3.6 Документации о закупке претендент может быть не допущен к участию в Открытом конкурсе, а также его заявка может быть отклонена, в случае несоответствия заявки положениям Технического задания.</p> <p>- пунктом 4.3 раздела 4 Техническое задание документации о закупке предусмотрено, что фронтальный погрузчик должен быть оснащен межосевой блокировкой.</p> <p>Предлагаемый претендентом к поставке фронтальный погрузчик не оснащен межосевой блокировкой.</p>
1646324	ООО «Тракресурс-Регион»	<p>В соответствии с частью 3 подпункта 3.6.5 пункта 3.6 Документации о закупке претендент может быть не допущен к участию в Открытом конкурсе, а также его заявка может быть отклонена, в случае несоответствия заявки положениям Технического задания.</p> <p>- пунктом 4.3 раздела 4 Техническое задание документации о закупке предусмотрено, что фронтальный погрузчик должен отвечать следующим требованиям:</p> <ul style="list-style-type: none"> - наличие межосевой блокировки; - длина - не менее 7 000 мм и не более 7 500 мм; - клиренс: не менее 350 мм и не более 400 мм; - эксплуатационная масса - не менее 10 000 кг не более 11 500 кг; - объем ковша 2,0 м³. <p>Предлагаемый претендентом к поставке фронтальный погрузчик не оснащен межосевой блокировкой, его габариты не соответствуют требованиям, определенным в Техническом задании</p>

		<p>документации о закупке, а именно: длина 7 770 мм превышает максимально допустимый параметр; клиренс 347 мм меньше минимально допустимого параметра; эксплуатационная масса 12 300 кг превышает максимальный параметр; объем ковша 2,3 м³ превышает максимально допустимый параметр.</p>
1646347	ООО «НАК Машинери»	<p>1. В соответствии с частью 3 подпункта 3.6.5 пункта 3.6 Документации о закупке претендент может быть не допущен к участию в Открытом конкурсе, а также его заявка может быть отклонена, в случае несоответствия заявки положениям Технического задания.</p> <p>- пунктом 4.3 раздела 4 Технического задания документации о закупке предусмотрено, что фронтальный погрузчик должен отвечать следующим требованиям:</p> <ul style="list-style-type: none"> - наличие межосевой блокировки; - длина - не менее 7 000 мм и не более 7 500 мм; - клиренс: не менее 350 мм и не более 400 мм; - высота выгрузки по ковшу не менее 2 900 мм и не более 3 500 мм. <p>Предлагаемый претендентом к фронтальный погрузчик не оснащен межосевой блокировкой, его габариты не соответствуют требованиям, определенным в Техническом задании, а именно:</p> <p>длина 6 900 мм меньше минимально допустимого параметра; клиренс 340 мм меньше минимально допустимого параметра; высота выгрузки по ковшу 2 780 мм меньше минимально допустимого параметра.</p> <p>2. В соответствии с подпунктом 4.4.1 пункта 4.4 Технического задания документации о закупке установлено требование по гарантийному сроку нормального функционирования поставляемого Товара, который должен составлять не менее 36 (тридцать шесть) месяцев или 4 000 (четыре тысячи) моточасов наработки (в зависимости от того, что наступит ранее) с даты</p>

		<p>подписания сторонами акта приема-передачи Товара и товарной накладной (ТОРГ-12) или универсального передаточного документа (УПД).</p> <p>Претендентом в составе заявки представлено финансово-коммерческое предложение, которое не соответствует требованиям технического задания по гарантийному сроку - 36 (тридцать шесть) месяцев или 3 000 (три тысячи) моточасов наработки (в зависимости от того, что наступит ранее) с даты подписания сторонами акта приема-передачи Товара и товарной накладной (ТОРГ-12) или универсального передаточного документа (УПД).</p>
--	--	---

4. Допустить к участию в открытом конкурсе в электронной форме ООО «Техносейл».

5. Открытый конкурс в электронной форме № ОКэ-ЗСИБ-21-0031 по предмету: «Приобретение фронтального погрузчика для нужд контейнерного терминала Клещиха филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Западно-Сибирской железной дороге» признать несостоявшимся на основании части 3 подпункта 3.7.9 пункта 3.7 документации о закупке (по итогам рассмотрения к участию в открытом конкурсе допущен один участник).

6. На основании части 1 подпункта 3.7.10 пункта 3.7 документации о закупке принять решение о заключении договора с единственным допущенным участником ООО «Техносейл» на следующих условиях:

Предмет договора: поставка нового фронтального погрузчика для нужд контейнерного терминала Клещиха филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Западно-Сибирской железной дороге (далее - Товар).

Количество (объем) Товара: 1 (одна) штука.

Цена договора: 3 916 666,67 (три миллиона девятьсот шестнадцать тысяч шестьсот шестьдесят шесть) рублей 67 копеек с учетом всех налогов (кроме НДС), с учетом стоимости Товара, предпродажной подготовки Товара, затраты на транспортировку, страхование, уплату налогов, таможенных пошлин, сборов и других обязательных платежей, затраты на гарантийное обслуживание и ремонт в период гарантийного срока.

Сумма НДС и условия начисления определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Технические характеристики Товара: в соответствии с приложением № 1 к настоящему протоколу.

Форма, сроки и порядок оплаты: оплата Товара производится в безналичном порядке в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты подписания сторонами акта приема-передачи Товара, товарной накладной (ТОРГ-12) или универсального передаточного документа (УПД) на основании счета/счета-фактуры.

Место поставки Товара: Российская Федерация, г. Новосибирск, ул. Толмачевская, д. 1 контейнерный терминал Клещиха филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Западно-Сибирской железной дороге.

Срок поставки Товара: 30 (тридцать) календарных дней с даты подписания сторонами договора.

Гарантия качества на Товар: 36 (тридцать шесть) месяцев или 4 000 (четыре тысячи) моточасов наработки (в зависимости от того, что наступит ранее) с даты подписания сторонами акта приема-передачи Товара и товарной накладной (ТОРГ-12) или универсального передаточного документа (УПД).

Срок действия договора: договор вступает в силу с даты его подписания сторонами и действует до полного исполнения сторонами своих обязательств.

5. Поручить директору филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Западно-Сибирской железной дороге Лебедеву С.А.:

5.1. уведомить ООО «Техносейл» о принятом Конкурсной комиссией ПАО «ТрансКонтейнер» решении с приглашением заключить договор;

5.2. обеспечить в установленном порядке заключение договора с ООО «Техносейл».

Решение принято единогласно.

Председательствующий
Конкурсной комиссии
ПАО «ТрансКонтейнер»



С.Н. Титков

Секретарь
Конкурсной комиссии
ПАО «ТрансКонтейнер»
«06» октября 2021 г.

Ю.В. Мостовая

Приложение № 1
к Протоколу №62.1 /КК
заседания Конкурсной комиссии
публичного акционерного общества
«Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер»,
проведенного в очной форме посредством
видео-конференц-связи «05» октября 2021 года

Технические характеристики Товара:

Наименование	Характеристики
Количество	1 (одна) штука
Описание товара	Погрузчик фронтальный одноковшовый грузоподъемностью 3 500 кг
Марка	SDLG LG936L
Дата производства	2021 год
Двигатель:	Производитель Weichai, дизельный, рядный, 6-цилиндровый, с турбонаддувом
Мощность, л.с.	125 л.с.
Рабочий объем, см ³	6750 см ³
Тип топлива	дизель
Максимальное тяговое усилие, кН	105 кН
Трансмиссия:	Гидромеханическая, планетарная, 2 передачи вперед, 1 назад Максимальная скорость вперед 38 км/ч Максимальная скорость назад 17 км/ч Гидротрансформатор одноступенчатый, четырехкомпонентный
Тормозная система:	Пневмогидравлическая на 4 колеса
Рулевое управление:	Шарнирно-сочлененное гидравлическое
Угол поворота рамы, град	37°
Грузоподъемность, кг	3500 кг
Размер шин	Шины 17,5*25, межосевая блокировка

Привод	Привод постоянный полный
Экологический класс	ЕВРО-2
Габариты:	Высота –3 170 мм Длина - 7 355 мм Ширина - 2 520 мм Колёсная база: 2 850 мм Колея - 1 865 мм Клиренс: 350 мм Эксплуатационная масса – 10 830 кг
Рабочее оборудование	Ковш объем 2,0 м ³ Управление рабочим оборудованием джойстиком Высота выгрузки по ковшу 2 950 мм Дальность выгрузки 1 050 мм Высота выгрузки по шарниру 3 789 мм Угол выгрузки 45° Угол запрокидывания ковша 45° Рабочий цикл 9,2 сек.
Общие требования	Ремни безопасности на всех сиденьях, ЗИП