



ГРУППА КОМПАНИЙ «ДЕЛО»

Филиал ПАО «ТрансКонтейнер»
на Северо-Кавказской железной дороге
344000, г. Ростов-на-Дону, пер. Энергетиков, д.3-5а/378/90
телефон: +7 (495) 788-17-17 доб.4208, 8 800 100 2220
e-mail: skzd@trcont.ru | www.trcont.com

18.05.2022 № 409 /НКП СКАВ
на № от

ВНИМАНИЕ!

Филиал ПАО «ТрансКонтейнер» на Северо-Кавказской железной дороге информирует о внесении изменений в документацию о закупке способом Размещения оферты №РО-НКПСКЖД-21-0012 по предмету закупки «оказание услуг по международной перевозке автомобильным транспортом порожних и груженых контейнеров с контейнерного терминала Владикавказ филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на СКЖД»:

В документации о закупке:

1. Приложение №1 к разделу 4. Техническое задание изложить в следующей редакции:

Предельные ставки за услуги по международной перевозке автомобильным транспортом порожних и груженых контейнеров с контейнерного терминала Владикавказ филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Северо-Кавказской железной дороге
(в руб., без учета НДС)

Тарифы по зонам на перевозку контейнеров по Республике Армения и Грузии

№ п/п	Название населенного пункта	Единица измерения	Цена без НДС за 1 контейнер, руб. (при массе брутто контейнера не более 23тн), 20ф/24тн; 20ф/30тн; 40ф/30тн
Республика Армения			
1	Ереван	контейнер(ов)	182000
2	Ванадзор	контейнер(ов)	162500
3	Джермук	контейнер(ов)	230100
4	Агарак	контейнер(ов)	282100
5	Гюмри	контейнер(ов)	191100

6	Мегри	контейнер(ов)	282100
7	Севан	контейнер(ов)	158600
8	Мецамор	контейнер(ов)	195000
9	с.Мхчян	контейнер(ов)	192400
Грузия			
1	Тбилиси	контейнер(ов)	120000
2	Батуми	контейнер(ов)	234000
3	Кутаиси	контейнер(ов)	195000
4	Поти	контейнер(ов)	221000
5	Самтредиа	контейнер(ов)	195000
6	Казрети	контейнер(ов)	169000
7	Рустави	контейнер(ов)	110500
8	Кварели	контейнер(ов)	156000
9	Болниси	контейнер(ов)	130000
10	Нормативный срок простоя автомобиля при погрузочно-разгрузочных операциях и таможенном оформлении	количество (типовое)	1 сутки с момента прибытия автомобиля под погрузку/выгрузку
11	Сверхнормативный простой автомобиля при погрузочно-разгрузочных операциях	количество (типовое), руб/сут.	3000 руб/сут

2. Пункт 20. Раздела 5. Информационная карта изложить в следующей редакции:

20. Особенности заключения договора	I. Внесение изменений в договор: Победитель вправе направить Заказчику предложения по внесению изменений в проект договора, размещенный в составе настоящей документации о закупке (приложение № 4), до момента его подписания победителем. Указанные предложения должны быть получены Заказчиком от участника, признанного по итогам закупки победителем в двухсуточный срок с момента публикации протокола подведения итогов в соответствии с пунктом 4 Информационной карты. Изменения могут касаться только положений проекта договора, которые не были одним из оценочных критерии для выбора победителя, указанных в пункте 19 Информационной карты настоящей документации о закупке. Внесение изменений в проект договора по предложениям победителя является правом Заказчика и осуществляется по усмотрению Заказчика. Победитель не имеет права отказаться от заключения

	<p>договора, если его предложения по внесению в договор изменений не были согласованы.</p> <p>II. Иные особенности заключения договора: В случае возникновения необходимости в дополнительной зоне, маршруте, расстоянии, временном диапазоне, изменениях перечня водителей, транспортных средств, условий перевозок (в т.ч. получение спец.разрешений в специализированных организациях и разовых сборов по осевым нагрузкам) и др. такие условия вносятся в договор, путем подписания дополнительного соглашения к договору, проведение конкурсных процедур в данном случае, не требуется.</p>
	<p>III. Увеличение цены договора: Перевозчик вправе инициировать введение ставок в новой редакции, с обязательным направлением Заказчику соответствующего письменного предложения не позднее, чем за 1 (один) месяц до предполагаемой даты изменения ставок. Уменьшение стоимости единицы услуги возможно в любой момент действия договора по взаимному согласию сторон.</p> <p>Соглашение по измененным ставкам считается принятым путем подписания сторонами нового приложения к договору не менее чем за 10 рабочих дней до начала их действия.</p>

3. Пункт 26. Раздела 5.Информационная карта изложить в следующей редакции:

26.	Срок действия договора	с даты подписания и действует до «31» декабря 2023 года включительно, а в части взаиморасчетов – до полного исполнения Сторонами своих обязательств по Договору.
-----	-------------------------------	--

4. В Документации в Приложении №4 «Договор на оказание услуг по международной перевозке грузов автомобильным транспортом» пункт 3.1. Раздела 3. «Стоимость услуг, порядок расчетов изложить» в следующей редакции:

«3.1. Максимальная (совокупная) цена Договоров по закупке способом размещения оферты № РО-НКПСКЖД-21-0000 составляет 23 000 000 (двадцать три миллиона) рублей 00 копеек с учетом всех налогов (кроме НДС), расходов на техническую эксплуатацию, страхование транспортного средства, оплату горюче-смазочных и других материалов, внесение государственных и иных сборов, расходов, связанных с коммерческой эксплуатацией транспортного средства, оплатой сопутствующих услуг, выполнением таможенных формальностей, содержанием членов экипажа, получением необходимых разрешений, допусков и иные расходы, связанные с исполнением договора. Сумма НДС и условия начисления определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Ставки на оказание услуг по настоящему договору указаны в Приложении №2, являющемуся неотъемлемой частью настоящего Договора.

Перевозчик вправе инициировать введение ставок в новой редакции, с обязательным направлением Заказчику соответствующего письменного предложения не позднее, чем за 1 (один) месяц до предполагаемой даты изменения ставок. Уменьшение стоимости единицы услуги возможно в любой момент действия договора по взаимному согласию сторон.

Соглашение по измененным ставкам считается принятым путем подписания сторонами нового приложения к договору не менее чем за 10 рабочих дней до начала их действия.».

5. В Документации в Приложении №4 «Договор на оказание услуг по международной перевозке грузов автомобильным транспортом» пункт 4.1. Раздела 4. «Ответственность сторон» изложить в следующей редакции:

«4.1. Перевозчик несет ответственность:

- за своевременную доставку груза Заказчику, а при нарушении сроков доставки уплачивает пеню в размере 0,1% от стоимости услуг перевозки груза за каждый день просрочки;

- за сохранность груза с момента его погрузки до момента доставки и выгрузки в месте разгрузки (оформленная CMR с печатью грузополучателя) в размере стоимости груза, в случае порчи, утраты груза, помимо возмещения стоимости утраченного груза и возмещения убытков Перевозчик уплачивает при наличии его вины неустойку в размере 10 % от стоимости груза;

- при невыполнении инструкций по схеме загрузки, порядку и маршруту доставки Заказчик вправе наложить на Перевозчика штраф на сумму понесенных убытков, вследствие несоблюдения условий перевозки;

- за неподачу транспортного средства под погрузку в согласованное Сторонами время Перевозчик уплачивает Заказчику штраф в размере 0,1% от стоимости услуги.

- за сохранность переданных ему Заказчиком контейнеров.

В случае обнаружения Заказчиком при возврате контейнера Перевозчиком повреждения контейнера, Перевозчик в течение 5 (пяти) календарных дней с даты выставления счета возмещает Заказчику документально подтвержденные расходы, связанные с ремонтом контейнеров, включая, в случае необходимости, расходы по их транспортировке на ремонтные предприятия. Документами, подтверждающими расходы Заказчика, как правило, являются: акт приема-передачи, отчет и/или акт выполненных работ агента (соисполнителя) Заказчика, фотографии контейнеров, эстимейт (калькуляция ремонтных работ).

В случае утраты Перевозчиком контейнера Заказчика либо его повреждения, приведшего к невозможности восстановления, Заказчик вправе начислить, а Перевозчик обязан выплатить исключительную неустойку (возмещение убытков сверх суммы неустойки исключается) в размере стоимости контейнера, указанную на официальном сайте Клиента (www.trcont.com) в разделе Услуги - Дополнительная информация.».

6. В Документации в Приложении №4 «Договор на оказание услуг по международной перевозке грузов автомобильным транспортом» Раздел 5 «Порядок рассмотрения споров» изложить в следующей редакции:

«5.1. Все споры, возникающие при исполнении настоящего Договора, решаются Сторонами путем переговоров, которые могут проводиться как в устной, так и в письменной форме.

Инициирование, вступление и проведение переговоров является правом Сторон.

5.2. Если Стороны не придут к соглашению путем переговоров, все споры рассматриваются в претензионном порядке. Срок рассмотрения претензии – 30 (тридцать) календарных дней с даты получения претензии.

5.3. Претензии оформляются в письменной форме, подписываются уполномоченными представителями Стороны, заявляющей претензию, и направляются в адрес другой Стороны с приложением необходимых документов, подтверждающих заявленные требования и полномочия лица, подписавшего претензию.

5.3.1. Претензии направляются заказным письмом с уведомлением, нарочным по адресу, указанному в настоящем Договоре, либо предъявляются в электронном виде путем направления скан-копии оформленной (подписанной) претензии и прилагаемых к ней документов по следующим адресам электронной почты:

для Заказчика skzd@trcont.com;

для Перевозчика _____;

5.3.2. В случае предъявления претензии в электронном виде посредством электронной почты:

а) претензионный порядок считается соблюденным, а претензия полученной при условии направления претензии с необходимыми приложениями с соответствующими адресами электронной почты на соответствующие адреса электронной почты, указанные в п. 5.3.1 настоящего Договора.

Стороны обязаны обеспечить актуальность адресов электронной почты, а также своевременность получения и обработки поступающих сообщений.

В случае неуведомления / несвоевременного уведомления об изменении соответствующих адресов электронной почты Сторона, направившая претензию по прежнему адресу электронной почты, считается исполнившей требования настоящего подпункта Договора надлежащим образом;

б) датой направления претензии считается дата отправления сообщения(ий) сложенными файлами претензии и приложений к ней;

в) датой получения претензии / поступления претензии к Стороне-получателю претензии, признается дата ее направления либо следующий рабочий день, если претензия была направлена после 17.00 часов по местному времени адресата либо в выходной или нерабочий праздничный день;

г) при направлении претензии и прилагаемых к ней материалов несколькими сообщениями в теме сообщений указывается объединяющий их признак, например, реквизиты претензии;

д) в случае возникновения сомнений в подлинности представленных документов, нечитаемости документов (их фрагментов) или по иным основаниям Сторона – заявитель претензии обязана по запросу (без объяснения причин) другой Стороны представить оригиналы или заверенные копии документов, направленных в электронном виде, в срок не позднее 10 календарных дней с даты получения запроса. Срок рассмотрения претензии продлевается на 10 календарных дней;

е) во всех случаях Стороны сохраняют подлинные документы до разрешения спора.

5.3.3. Ответ на претензию, как правило, направляется в порядке, аналогичном порядку предъявления претензии.

К ответу на претензию, направляемому по электронной почте, применяются все положения о предъявлении претензии, изложенные в п. 5.3.2 настоящего Договора, по аналогии.

5.4. В случае, если споры не урегулированы Сторонами с помощью переговоров и в претензионном порядке, то они передаются заинтересованной Стороной в Арбитражный суд Ростовской области.»

7. В Документации в Приложении №4 «Договор на оказание услуг по международной перевозке грузов автомобильным транспортом» Приложение №2 к Договору изложить в следующей редакции:

«Предельные ставки за услуги по международной перевозке автомобильным транспортом порожних и груженых контейнеров с контейнерного терминала Владикавказ филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Северо-Кавказской железной дороге (в руб., без учета НДС)

Тарифы по зонам на перевозку контейнеров по Республике Армения и Грузии			
№ п/п	Название населенного пункта	Единица измерения	Цена без НДС за 1 контейнер, руб. (при массе брутто контейнера не более 23тн)

			20ф/24тн; 20ф/30тн; 40ф/30тн
Республика Армения			
1	Ереван	контейнер(ов)	
2	Ванадзор	контейнер(ов)	
3	Джермук	контейнер(ов)	
4	Агарак	контейнер(ов)	
5	Гюмри	контейнер(ов)	
6	Мегри	контейнер(ов)	
7	Севан	контейнер(ов)	
8	Мецамор	контейнер(ов)	
1	Тбилиси	контейнер(ов)	
2	Батуми	контейнер(ов)	
3	Кутаиси	контейнер(ов)	
4	Поти	контейнер(ов)	
5	Самтредиа	контейнер(ов)	
6	Казрети	контейнер(ов)	
7	Рустави	контейнер(ов)	
8	Кварели	контейнер(ов)	
9	Болниси	контейнер(ов)	
10	Нормативный срок простоя автомобиля при погрузочно-разгрузочных операциях и таможенном оформлении	количество (типовое)	
11	Сверхнормативный простой автомобиля при погрузочно-разгрузочных операциях	количество (типовое)	

8. В Документации Приложение №4 «Договор на оказание услуг по международной перевозке грузов автомобильным транспортом» дополнить Приложением №8 «Санкционная оговорка», изложив его в следующей редакции:

«САНКЦИОННАЯ ОГОВОРКА

1. Каждая из Сторон заявляет и гарантирует, что на дату заключения настоящего Договора:

соответствующая Сторона и ни одно из Связанных лиц:

не является лицом, в отношении которого введены Санкции и/или которое включено в Санкционные списки, и/или не является каким-либо образом связанным с лицом, включенным в Санкционные списки;

не действует в интересах и/или по указанию какого-либо лица, в отношении которого введены Санкции и/или которое включено в Санкционные списки;

заключает и/или исполняет настоящий Договор не с целью обхода каких-либо Санкций или ограничений.

2. Стороны принимают на себя обязательства в процессе исполнения настоящего Договора незамедлительно сообщить другой Стороне, что Сторона либо ее Связанные лица:

становятся лицами, в отношении которых введены Санкции и/или которые включены в Санкционные списки, и/или становятся каким-либо образом связанными с лицами, в отношении которых введены Санкции и/или включенными в Санкционные списки;

начинают действовать в интересах и/или по указанию какого-либо лица, в отношении которого введены Санкции и/или которое включено в Санкционные списки.

3. Стороны подтверждают, что условия п. 1 и п. 2 настоящей Санкционной оговорки являются существенными условиями настоящего Договора.

Если специальной нормой применимого законодательства не установлено иное, неисполнение Стороной обязательств, установленных в п. 2 настоящей Оговорки, наступление в отношении Стороны, ее Связанных лиц обстоятельств, указанных в п. 2 настоящей Оговорки, в процессе исполнения Сторонами Договора, а равно выявление после даты заключения настоящего Договора факта недостоверности заверений об обстоятельствах, указанных в п. 1 настоящей Санкционной оговорки, является основанием для одностороннего внесудебного отказа другой Стороны от исполнения настоящего Договора.

Настоящий Договор считается расторгнутым с даты получения соответствующей Стороной письменного уведомления другой Стороны, если более поздняя дата не будет установлена в уведомлении. При этом Сторона, в отношении которой наступили указанные обстоятельства, либо была выявлена недостоверность заверений об обстоятельствах, не вправе требовать уплаты каких-либо штрафов, неустоек и т.п. в связи с таким расторжением от отказавшейся от исполнения Договора Стороны.

Факт введения в отношении Стороны или какого-либо из ее Связанных лиц Санкций или включения соответствующей Стороны, а также Связанных лиц в Санкционные списки, не является обстоятельством непреодолимой силы для такой Стороны.

4. Определения:

«Санкции» – адресные ограничительные меры принудительного характера, посредством которых их инициатор (государство, межгосударственное объединение / союз, международная организация) желает прекратить, приостановить или запретить взаимодействие своих субъектов (физическими или юридических лиц) с определенными лицами.

«Санкционные списки» – любой из перечней лиц, сформированный соответствующим государством, межгосударственным объединением / союзом, международной организацией на дату заключения настоящего Договора или в процессе его исполнения с целью введения или применения Санкций в отношении конкретных лиц.

«Связанные лица» – агент (уполномоченный представитель) Стороны, связанный с настоящим Договором, акционер, участник или бенефициар такой Стороны, который индивидуально или вместе с другими акционерами, участниками или бенефициарами прямо или косвенно владеет долей, составляющей 50% или более от уставного капитала такой Стороны, и единоличный исполнительный орган такой Стороны.».

Директор филиала

Е.Е. Бабич