

ПРОТОКОЛ №76.1/КК

заседания Конкурсной комиссии аппарата управления публичного акционерного общества «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» (ПАО «ТрансКонтейнер»), проведенного в очной форме посредством видео-конференц-связи «02» декабря 2021 года

Присутствовали:

Ким М. Г.	- директор по закупкам	- председатель комиссии
Обидина Е.А.	- начальник отдела правового сопровождения договорной работы	- заместитель председателя комиссии
Лаздовский Е.В.	- начальник технического отдела	- член комиссии
Митрофанов И.А.	- начальник службы внутреннего контроля и управления рисками	- член комиссии
Дансарунов Ж.Н.	- начальник отдела экономической безопасности	- член комиссии
Титков С.Н.	- начальник отдела организации закупок	- член комиссии
Чичигин А.А.	- аудитор службы внутреннего аудита	- член комиссии
Мостовая Ю.В.	- ведущий специалист отдела организации закупок	- секретарь комиссии

Состав Конкурсной комиссии – 11 человек. Приняли участие – 7 человек, из них один член комиссии без права голоса. Кворум имеется.

Приглашённые:

Щеголев В.М.	– заместитель директора по закупкам
Литвиненко Т.П.	- заместитель начальника отдела категорийных закупок
Платон С.А.	- начальник отдела категорийных закупок
Терехова В.Ю.	- менеджер по закупкам отдела категорийных закупок
Курицын А.Е.	- главный специалист отдела организации закупок
Долгова Н.Н.	- менеджер по закупкам отдела категорийных закупок
Волобуев А.С.	- заместитель начальника отдела по эксплуатации и ремонту подвижного состава и контейнеров филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Московской железной дороге
Антошин С.М.	- начальник инспекции по сохранности вагонного и контейнерного парка

Повестка дня:

Подведение итогов 1 этапа закупки способом размещения оферты по предмету закупки: «Выполнение на Московской железной дороге работ по разделке вагонов с истекшим сроком эксплуатации, хранение образованного лома и развоз образовавшихся в процессе разделки ремонтнопригодных деталей к местам ремонта вагонов».

Номер закупки: РО-НКПМСК-21-0007

Докладчик: заместитель начальника отдела по эксплуатации и ремонту подвижного состава и контейнеров филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Московской железной дороге Волобуев А.С.

По повестке дня заседания:

1. К установленному документацией о закупке сроку по первому этапу поступило 2 (две) заявки от следующих претендентов:

<u>Претендент №1: ООО «НикоМет»</u>	
ИНН:	6725010494
Регистрационный номер заявки:	1
Дата и время подачи заявки:	16.11.2021 08:37
<u>Претендент №2: ООО «ТрансЛом»</u>	
ИНН:	4345217731
Регистрационный номер заявки:	2
Дата и время подачи заявки:	19.11.2021 13:47

2. Не согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Московской железной дороге (Протокол № 10/ПРГ заседания, состоявшегося 19 ноября 2021 г.) в части принятия решения о допуске к участию в закупке претендента ООО «ТрансЛом».

3. По результатам рассмотрения не допустить к участию следующего претендента:

Номер заявки	Наименование претендента	Причина отказа в допуске к участию в размещении оферты
2	ООО «ТрансЛом»	В соответствии с частью 2 подпункта 3.6.6 пункта 3.6 документации о закупке в связи с несоответствием претендента предусмотренным документацией о закупке требованиям и/или непредставлением документов, подтверждающих соответствие этим требованиям, а именно: - подпунктом 1.3 пункта 17 раздела 5 «Информационная карта» документации о закупке установлены требования к претенденту о наличие опыта выполнения работ за период с 2018 года до момента окончания приема заявок с суммарной стоимостью договора(-ов) не менее 50 % от начальной

		<p>(максимальной) цены договора/цены лота, при этом в учет принимаются договоры с суммой фактически оказанных услуг в течение одного календарного года не менее, чем на 1 млн. рублей на один договор, с предметом - выполнение работ по разделке вагонов с истекшим сроком эксплуатации.</p> <p>В подтверждение указанным требованиям на основании подпунктов 2.7, 2.8 пункта 17 раздела 5 «Информационная карта» документации о закупке претендент в составе заявки должен предоставить копии договоров о наличии опыта, а также документов подтверждающих факт выполнения работ в необходимом объеме и стоимости.</p> <p>Претендентом в составе заявки представлены документы подтверждающие опыт выполнения в 2018-2021 годах работ на сумму менее 50% от НМЦ (2 997 499,0 руб.), что не соответствует требованиям документации о закупке.</p>
--	--	---

4. По результатам рассмотрения согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Московской железной дороге (Протокол № 10/ПРГ заседания, состоявшегося 19 ноября 2021 г.) в части принятия решения допустить к участию в закупке способом размещения оферты ООО «НикоМет» и признать его участником (победителем) закупки.

5. В соответствии с пунктом 3.7.10 пункта 3.7 документации о закупке принять решение заключить договор с участником (победителем) закупки способом размещения оферты на следующих условиях:

Предмет договора: выполнение работ по разделке грузовых вагонов, принадлежащих на праве собственности ПАО «ТрансКонтейнер» и непригодных к дальнейшей эксплуатации (далее – Работы).

Перечень Работ приведен в Приложении № 1 к настоящему протоколу.

Сведения об объеме выполняемых Работ: объем Работ определяется в соответствии с заявками Заказчика.

Максимальная (совокупная) цена договоров по закупке способом размещения оферты № РО-НКПМСК-21-0007: 5 994 998, 46 (пять миллионов девятьсот девяносто четыре тысячи девятьсот девяносто восемь) рублей 46 копеек с учетом всех налогов (кроме НДС) и включает в себя все расходы, связанные с выполнением Работ.

Сумма НДС и условия начисления определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Стоимость выполнения Работ по разделке 1 (одного) грузового вагона: в соответствии с Приложением №2 к настоящему протоколу и включает в себя все расходы, связанные с выполнением Работ.

Форма, сроки и порядок оплаты: оплата выполненных Работ производится Заказчиком в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты подписания сторонами акта выполненных Работ на основании счета, полученного от Исполнителя.

Место выполнения Работ: в соответствии с Приложением №2 к настоящему протоколу.

Срок выполнения Работ по разделке 1 (одного) грузового вагона: в соответствии с Приложением № 2 к настоящему протоколу.

Срок действия договора: договор вступает в силу с 01 января 2022 года и действует до 31 декабря 2022 года включительно, а в части взаиморасчетов – до полного исполнения сторонами своих обязательств по договору.

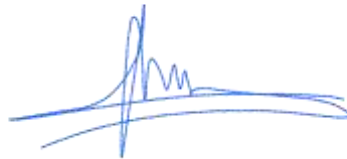
6. Поручить директору филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Московской железной дороге Галимову М.В.:

6.1. уведомить ООО «НикоМет» о принятом Конкурсной комиссией ПАО «ТрансКонтейнер» решении с приглашением заключить договор;

6.2. обеспечить в установленном порядке заключение договора с ООО «НикоМет».

Решение принято единогласно.

Председатель
Конкурсной комиссии
ПАО «ТрансКонтейнер»



М.Г. Ким

Секретарь
Конкурсной комиссии
«03» декабря 2021 г.

Ю.В. Мостовая

Приложение № 1
к Протоколу №76.1/КК
заседания Конкурсной комиссии
публичного акционерного общества
«Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер»,
проведенного посредством
видео-конференц-связи
«02» декабря 2021 года

Перечень Работ, выполняемых Исполнителем при разделке 1 (одного) вагона:

1. Подача-уборка с места передачи вагонов до места проведения работ по разделке;
2. Взвешивание вагона;
3. Разборка вагона и демонтаж съемного оборудования;
4. Укрупненная разделка рамы вагонов с предоставлением фотографий разреза;
5. Окончательная (подетальная) разделка элементов рамы на части по категориям лома;
6. Сортировка деталей и лома черных металлов, образовавшихся в результате разборки вагонов, по видам и категориям лома;
7. Взвешивание деталей и лома черных металлов по категориям, по требованию Заказчика;
8. Хранение и складирование деталей и лома черных металлов, образовавшихся в процессе демонтажа, разборки и разделки вагона, до момента их передачи Заказчику;
9. Осуществление погрузочно-разгрузочных работ;
10. Нанесение неустраняемого дефекта на детали, образованные в процессе демонтажа и разделки вагона, по соответствующей заявке Заказчика с предоставлением фотографий;
11. Проведение радиационного контроля и проверки на взрывобезопасность лома и отходов черных и цветных металлов с получением санитарно-эпидемиологического заключения и удостоверения о взрывобезопасности лома и отходов черных и цветных металлов;
12. Утилизация неметаллических отходов, образованных в процессе разделки. Исполнитель должен иметь лицензию на данный вид деятельности или договор с соисполнителем;
13. Организация отгрузки лома черных металлов и/или деталей по заявке Заказчика;
14. Осуществление доставки деталей в вагоноремонтные предприятия, с которым у Заказчика имеются договоры на выполнение плановых видов ремонта грузовых вагонов и расположенных в пределах Московской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

Приложение № 2
к Протоколу №76.1/КК
заседания Конкурсной комиссии
публичного акционерного общества
«Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер»,
проведенного посредством
видео-конференц-связи
«02» декабря 2021 года

Стоимость и место выполнения Работ

п/ п	Наименование участника (победителя)	Железнодорожная станция передача вагона в разделку	Адрес места выполнения Работ	Стоимость выполнения Работ в руб. без учета НДС за 1 вагон	Срок выполнения Работ по 1 (одному) вагону, в календарных днях с даты подписания акта приема-передачи вагона в разделку
1.	ООО «НикоМет»	Ст. Люблино-Сортировочное, ст. Рыбное, ст.Калуга-1, ст.Монино, ст.Купавна, ст.Тучково, ст.Силикатная, ст.Ворсино, ст.Рославль-1	1. 216500, Смоленская область, Рославльский район, г. Рославль, ул. Коненкова, д.64; 2. 216450, Смоленская область, Починковский район, г. Починок, ул. Победы, д.6	20 833,33	5 (пять)