ПАО «ТрансКонтейнер»
141402, Московская область, г. Химки, ул. Ленинградская, владение 39, строение 6, офис 3 (этаж 6)
адрес для корреспонденции: 125047, Москва, Оружейный переулок, д.19
тел.: +7 (495) 788-17-17; факс: +7 (499) 262-75-78
e-mail: trcont@trcont.com | www.trcont.com

ПРОТОКОЛ №82.6/КК
заседания Конкурсной комиссии аппарата управления публичного акционерного общества«Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер»(ПАО «ТрансКонтейнер»), проведенного в очной форме посредством видео-конференц-связи «23» декабря 2021года

Присутствовали:

Ким М.Г.	- директор по закупкам	- председатель комиссии
Обидина Е.А.	- начальник отдела правового сопровождения договорной работы	- заместитель председателя комиссии
Лаздовский Е.М.	- начальник технического отдела	- член комиссии
Митрофанов И.А.	- начальник службы внутреннего контроля и управления рисками	- член комиссии
Дансарунов Ж.Н.	- начальник отдела экономической безопасности	- член комиссии
Титков С.Н.	- начальник отдела организации закупок	- член комиссии
Тришкин Е.М.	- начальник отдела планирования и управления инвестициями	- член комиссии
Филиппова С.Ю.	- начальник налоговой службы	- член комиссии
Чичигин А.А.	- аудитор службы внутреннего контроля и аудита	- член комиссии
Мостовая Ю.В.	- ведущий специалист отдела организации закупок	- секретарь комиссии

Состав Конкурсной комиссии – 11 человек. Приняли участие – 9 человек, из них 1 член комиссии без права голоса. Кворум имеется.

Приглашённые:

Бережная Е.А.	- главный специалист отдела управления рисками
Долгова Н.Н.	- менеджер по закупкам отдела категорийных закупок

Курицын А.Е. - главный специалист отдела организации закупок
Литвиненко Т.П. - заместитель начальника отдела категорийных закупок

Мещеряков А.С. - заместитель начальника технического отдела
Оводков А.Л. - главный инженер филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Северной железной дороге

Повестка дня:

Подведение итогов открытого конкурса в электронной форме по предмету закупки: «Выполнение работ по ежемесячному техническому обслуживанию (ТО), сезонному обслуживанию (СО) крана МККС-42 и подкрановых путей, и текущему ремонту (ТР) крана МККС-42 на контейнерном терминале Архангельск филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Северной железной дороге».

Заявки в АСБК: 3512575, 3512585, 3512586, 3512587

Номер закупки: ОКэ-НКПСЕВ-21-0008

Докладчик: заместитель начальника технического отдела Мещеряков А.С.

По повестке дня заседания:

1. Согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Северной железной дороге (Протокол № 8/ПРГ заседания, состоявшегося 14 декабря 2021 г.).
2. К установленному документацией о закупке сроку поступила 1 (одна) заявка от следующего претендента:

Участник №1: ООО «КранСтройМонтаж»	
ИНН:	3525299900
Регистрационный номер заявки:	1657933
Дата и время подачи заявки:	10.12.2021 10:39

3. Допустить к участию в открытом конкурсе в электронной форме ООО «КранСтройМонтаж».
4. В соответствии с частью 2 подпункта 3.7.9 пункта 3.7 документации о закупке (на участие в открытом конкурсе подана одна заявка) признать открытый конкурс № ОКэ-НКПСЕВ -21-0008 несостоявшимся.
5. В соответствии с частью 1 подпункта 3.7.10 пункта 3.7 документации о закупке принять решение о заключении договора с единственным допущенным участником ООО «КранСтройМонтаж» (далее – Исполнитель) на следующих условиях:

Предмет договора: выполнение работ по техническому обслуживанию (далее - ТО), сезонному обслуживанию (далее – СО) крана МККС-42 и подкрановых путей, текущему ремонту (далее - ТР) крана МККС-42 на контейнерном терминале Архангельск филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Северной железной дороге (далее – Работы).

Перечень обслуживаемых грузоподъемных механизмов: установлен в Приложении № 1 к настоящему протоколу.

Перечень Работ: установлен в Приложении № 2 к настоящему протоколу.

Максимальная цена договора: 4 959 796,80 (четыре миллиона девятьсот пятьдесят девять тысяч семьсот девяносто шесть) рублей 80 копеек с учетом всех налогов (кроме НДС), и расходов Исполнителя, в том числе транспортных расходов по доставке своих работников до места выполнения работ, разгрузке, установке, монтажу, замене оборудования, стоимости расходных материалов для проведения технического и сезонного обслуживания, расходов на получение необходимых лицензий, сертификатов для допуска до выполнения работ, таможенных пошлин, сборов и других обязательных платежей.

Сумма НДС и условия начисления определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Единичные расценки на Работы: определены в Приложении №1 к настоящему протоколу.

Форма, сроки и порядок оплаты: оплата выполненных Работ производится путем перечисления денежных средств на счет Исполнителя в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты подписания сторонами акта сдачи–приемки выполненных Работ.

Место выполнения Работ: Российская Федерация, г. Архангельск, Окружное шоссе, д. 16. Контейнерный терминал Архангельск филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Северной железной дороге.

Период выполнения Работ: с 01 января 2022 года и действует по 31 декабря 2022 года включительно.

Срок действия договора: договор вступает в силу с даты его подписания сторонами и действует по 31 декабря 2022 года включительно, а в части взаиморасчетов – до полного исполнения Сторонами своих обязательств по договору.

Гарантийный срок на результаты Работ: 6 (шесть) месяцев с даты подписания акта сдачи-приемки выполненных Работ. Гарантийный срок на запасные части устанавливается в соответствии с данными, указанными в техническом паспорте завода-изготовителя.

6. Поручить директору филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Северной железной дороге Гончарову М.Р.:

6.1. уведомить ООО «КранСтройМонтаж» о принятом Конкурсной комиссией ПАО «ТрансКонтейнер» решении с приглашением заключить договор;

6.2. обеспечить в установленном порядке заключение договора с ООО «КранСтройМонтаж».

Решение принято единогласно.

Председатель
Конкурсной комиссии
ПАО «ТрансКонтейнер» М.Г. Ким

Секретарь
Конкурсной комиссии
ПАО «ТрансКонтейнер» Ю.В. Мостовая
«26» декабря 2021 г.

Приложение № 1
к Протоколу №82.6/КК
заседания Конкурсной комиссии
публичного акционерного общества
«Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер»,
проведенного посредством
видео-конференц-связи
«23» декабря 2021 года

Перечень грузоподъемных механизмов (ГПМ) и единичные расценки по их обслуживанию

№ п/п	**Наименование объекта**	**Стоимость выполнения работ, руб., без учета НДС**		
		Техническое обслуживание (ТО) 1 единицы ГПМ	Сезонное обслуживание (СО) 1 единицы ГПМ	Текущий ремонт (ТР) (внеплановый ремонт при необходимости) за 1 нормо-час
1	Электрокозловой кран МККС-42 грузоподъемностью 30,5 т. (зав.№ 20) (инв. № 0490013) со спредером, год выпуска - 2002, грузоподъемностью 30,5 т.	30 000,00	32 000,00	1 000,00
2	Подкрановый путь 34, инв. № 003/08/00000002, год выпуска - 1986, протяженностью 391,1 м.	20 000,00	24 900,00	X

Приложение № 2
к Протоколу №82.6/КК
заседания Конкурсной комиссии
публичного акционерного общества
«Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер»,
проведенного посредством
видео-конференц-связи
«23» декабря 2021 года

ПЕРЕЧЕНЬ РАБОТ,
по техническому обслуживанию (ТО)

Содержание работ	Технические требования
Техническое обслуживание (ТО)	
Осмотреть грузовую и ходовую тележки крана и проверить:	
-состояние тормозов и их крепление, проверить наличие масла в гидротолкателе; состояние противоугонных устройств	Равномерный износ накладок допускается до 50% их толщины, неравномерный износ – до 70% толщины в середине и до 50% по краям. В шарнирах тормозов уменьшение диаметра пальцев и осей допускается до 5%. Износ шкива допускается до 50% первоначальной толщины обода.
-состояние редукторов и зубчатых передач, в том числе:	Боковой зазор в шпоночных соединениях не допускается; эксплуатация зубчатых соединений допустима при износе зубьев не более 15% первоначальной толщины зубьев для механизмов подъёма и 30% - для остальных механизмов.
-состояние корпусов и крышек, крепление редукторов, убедиться в отсутствии подтекания смазки и наличия её в редукторах; проверить плотность посадки зубчатых муфт на валах, затяжку болтов	Боковые зазоры открытых зубчатых передач не должны превышать значений в зависимости от межцентрового состояния (в мм): до 100 = 0,15 (0,10-0,35); до 200 = 0,20-0,60 (0,12- 0,45); до 400 = 0,25-0,80 (0,16-0,60); до 800 = 0,35-1,10 (0,24-0,85). В скобках даны зазоры для закрытых передач. Вследствие износа допускается увеличение первоначального зазора для открытых передач на 200%, а для закрытых – на 150%. Радиальный зазор в зацеплении должен быть равен 0,25m (m - модуль); перекос валов в открытых передачах – до 0,001 (1 мм на 1 м длины); трещины у основания

	зуба не допускаются; площадь повреждения усталостным выкрашиванием (в редукторах) не должна 30% рабочей поверхности зубьев при глубине ямок выкрашивания более 10% толщины зуба.
-состояние ходовых колёс и катков	Трещины на ходовых колёсах не допускаются; перекос колёс в вертикальной плоскости не допускается. Максимальный износ реборд – до 50% их первоначальной толщины; предельный износ по поверхности катания – не более 1,2% первоначального диаметра; разность диаметров колёс не должна превышать 0,2% диаметра колёс.
-состояние грузового барабана, в том числе состояние крепления канатов на барабане, корпуса подшипника, правильность укладки каната в ручьи нарезки барабана	Износ стенок барабана допускается не более 20% первоначальной толщины, износ ручья – не более 25% диаметра каната.
-состояние канатных блоков	Вращение блоков должно быть свободным; износ блоков по стенке ручья допускается не более 20% от первоначальной толщины; увеличение радиуса ручья – не более 25% диаметра каната.
-состояние грузовых канатов, в том числе надёжность их закрепления, равномерность натяжения ветвей	В соответствии с требованиями правил промышленной безопасности
-состояние подтележечных рельсов	Крепление рельсов должно быть надёжным; размер колеи должен соблюдаться по всей длине рельсов.
-состояние металлоконструкций	Трещины всех видов на главных и вспомогательных элементах не допускаются; уменьшение толщины металла или поперечного сечения элемента вследствие коррозии допускается не более 15% для основных (несущих) элементов и 30% - для вспомогательных; местные вмятины балок мостов и опор допускается не более трёх толщин стенок при длине их не более 10-толщин. Болтовые крепления частей (элементов, секций) металлоконструкций , а также с опорными стойками должны быть надежными. Болты (гайки) должны быть затянуты усилием, создающим момент в соответствии с техническими условиями завода-изготовителя. На выполнение работ, связанных с проверкой надёжности крепления болтовых соединений, должен оформляться наряд-допуск на право выхода на проходные галереи козлового крана,

	определяющий условия безопасного производства работ.
Осмотреть электрооборудование и проверить:	В соответствии с требованиями правил промышленной безопасности
-состояние электродвигателей	Электродвигатели должны быть надёжно закреплены на раме механизма, защищены от попадания воды, масла, грязи; все крышки должны быть плотно закрыты; подшипники должны быть исправны; контактные кольца должны быть чистыми, без нагара, работать без биения; состояние изоляции обмоток должно быть хорошим, без повреждений; сопротивление изоляции – в соответствии с нормативом; работа с перегревом корпуса (60-70 град.С) не допускается.
-осмотреть электропроводку	Электропроводка должна быть защищена от попадания грязи, влаги и др.; контакты в местах соединения проводов должны быть исправны и надёжно закреплены.
-осмотреть электроаппаратуру	Все трущиеся детали должны быть смазаны, контакты и кулачки очищены от нагара, оплавлений, грязи; наличие повреждений не допускается.
-осмотреть сопротивления	Перегрев сопротивлений не допускается; сопротивления не должны быть загрязнёнными и подвергаться резким ударам, должны быть исправными, иметь надёжный контакт с проводниками и хорошее охлаждение. Наличие окалины и тёмного цвета материала сопротивлений указывает на перегрев во время работы.

Подкрановые пути	Произвести осмотр путей на участке передвижения крана, а также непосредственной близости от рельсов
	Проверить крепление рельсов и соединение в местах стыка, а также степень износа рельса
	Проверить ширину колеи, поперечный и продольный уклон рельсов
	Проверить состояние тупиковых упоров путей, отключающих линеек крана
	Произвести измерение сопротивления заземления, другие инструментальные замеры
	Произвести подтягивание стыковых и крепежных болтов (при необходимости)
	Произвести регулировку положения

	устройств отключающих линеек крана на путях (при необходимости)
	Произвести регулировку, демонтаж-монтаж положения тупиковых упоров путей (при необходимости)
	Произвести разборку-сборку заземления путей (при необходимости)
	Произвести регулировку стыковых зазоров рельсов (при необходимости)
	Произвести очистку балласта верхнего строения путей (при необходимости)
	Произвести выправочно-отделочные работы (при необходимости)

Подробная информация о проделанной работе в процессе технического обслуживания и эксплуатации должна отображаться в журналах учета результата осмотра, технического обслуживания и ремонта погрузочно-разгрузочных машин.

В случае обнаружения в ходе выполнения ТО отклонений от требований норм требуется устранить выявленные нарушения.

Организация сезонного обслуживания (СО) грузоподъёмных механизмов

Перечень работ, выполняемых в объёме сезонного обслуживания (СО) грузоподъёмных механизмов, включает в себя перечень работ технического обслуживания (ТО). Дополнительно производится:

- рихтовка подкранового пути;
- восстановление заземления, стыковых заземляющих перемычек;
- очистка механизмов и элементов металлоконструкций от пыли и грязи;
- при необходимости - покраска мест с повреждённым покрытием;
- замена масла в механизмах;
- восстановление утепления кабин, проверка отопительных приборов.

ПЕРЕЧЕНЬ ВИДОВ РАБОТ
по текущего ремонта (ТР) грузоподъемных механизмов

№ п/п	Тип ГПМ	Наименование видов работ по текущему ремонту
1.	**Электрокозловой кран МККС-42**	Электрооборудование
1.1.		Электродвигатель механизма передвижения тележки
1.2.		Электродвигатель механизма передвижения крана
1.3.		Электродвигатель грузовой лебедки
1.4.		Электродвигатель механизма поворота спредера
1.5.		Электродвигатель механизма закрытия спредера
1.6.		Электрогидротолкатель тормоза механизма передвижения тележки
1.7.		Электрогидротолкатель тормоза механизма передвижения крана
1.8.		Электрогидротолкательтормоза грузовой лебедки
1.9.		Контроллер механизма передвижения тележки

1.10.		Контроллер механизма передвижения крана
1.11.		Контроллер грузовой лебедки
1.12.		Контактор механизма передвижения тележки
1.13.		Пускатель механизма передвижения тележки
1.14.		Контактор механизма передвижения крана
1.15.		Пускатель механизма передвижения крана
1.16.		Контактор грузовой лебедки
1.17.		Реле электрическое грузовой лебедки
1.18.		Пускатель тормоза механизма передвижения грузовой тележки
1.19.		Пускатель тормоза механизма передвижения крана
1.20.		Пускатель тормоза грузовой лебедки
1.21.		Пускатель электродвигателя поворота спредера
1.22.		Пускатель электродвигателя закрытия спредера
1.23.		Резистор механизма передвижения тележки
1.24.		Резистор механизма передвижения крана
1.25.		Резистор грузовой лебедки
1.26.		Рубильник крановый
1.27.		Панель защитная крановая
1.28.		Электропроводка (кабельная проводка)
2.		Механизмы
2.1.		Редуктор механизма передвижения тележки
2.2.		Редуктор механизма передвижения крана
2.3.		Редуктор грузовой лебедки
2.4.		Редуктор механизма закрытия спредера
2.5.		Редуктор механизма поворота спредера
2.6.		Колесо ведущее механизма грузовой тележки
2.7.		Колесо ведомое механизма грузовой тележки
2.8.		Колесо ведущее механизма передвижения крана
2.9.		Колесо ведомое механизма передвижения крана
2.10.		Тормоз механизма передвижения тележки
2.11.		Тормоз механизма передвижения крана
2.12.		Тормоз механизма грузовой лебедки
2.13.		Грузовой полиспаст
3.		Металлоконструкции
3.1.		Металлоконструкция фермы крана
32.		Металлоконструкция опор крана
3.3.		Металлоконструкция ходовых тележек крана
3.4.		Металлоконструкция грузовой тележки крана
3.5.		Металлоконструкция спредера
4.		Приборы безопасности
4.1.		Анемометр
4.2.		УЗОФ
4.3.		Выключатели конечные
4.4.		Реле максимального тока
4.5.		Ключ-марка
4.6.		Регистратор параметров работы крана ОНК-160