

23.03.2021

ВНИМАНИЕ!

ПАО «ТрансКонтейнер» информирует о внесении изменений в документацию о закупке открытого конкурса в электронной форме № ОКэ-НКПКБШ-21-0001 по предмету закупки «Изготовление, поставка, монтаж и пуско-наладка двухбалочного козлового контейнерного крана для контейнерного терминала Пенза филиала ПАО "ТрансКонтейнер" на Куйбышевской железной дороге.»

1. Раздел 4 . Техническое задание , документации о закупке изложить в следующей редакции:

Раздел 4. Техническое задание

4.1. Общие положения.

4.1.1. Настоящая закупка включает в себя:

Изготовление, поставка, монтаж и пуско-наладка двухбалочного козлового контейнерного крана для нужд филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Куйбышевской железной дороге (далее – Товар, Кран).

4.2. Место поставки Товара.

г. Пенза, ул. Чаадаева д. 66 , Контейнерный терминал Пенза

4.3. Срок изготовления, поставки, монтажа и пуско-наладки - не более 365 календарных дней с даты подписания Договора.

4.4. Гарантийный срок на Товар

4.4.1. Гарантийный срок на Товар должен составлять не менее 24 (двадцать четыре) календарных месяцев с даты ввода Товара в эксплуатацию.

4.4.2. Гарантийный срок на лакокрасочное покрытие должен составлять не менее 10 лет с даты ввода Товара в эксплуатацию.

4.5. Начальная (максимальная) цена договора

Начальная (максимальная) цена договора указана в пункте 5 Информационной карты.

4.6. Технические характеристики Товара

№	Технические характеристики	Показатель
1	Количество единиц	1
2	Назначение крана	Перемещение грузов в контейнерах типа 1СС, 1ААА, 1АА
3	Грузоподъемность, тонн (под спредером)	не менее 45
4	Пролет крана, м	25
5	Рабочий вылет левой консоли, м	не менее 8,5
6	Рабочий вылет правой консоли, м	не менее 8,5
7	Общая длина консоли	не более 12,8
8	Лестница подъема на кран	со стороны правой консоли
9	Высота подъема (под спредером), м	не менее 12,5
10	Вместимость под краном	3 яруса + 1
11	Режим работы крана по ГОСТ 34017-2016	A5
12	Режим нагрузки крана	Q2
13	Класс использования крана	U6
14	Климатическое исполнение ГОСТ 15150	У1
15	Температура эксплуатации крана, °С	-40/+40
16	Минимальная температура нерабочего состояния крана, °С	-50
17	Допустимая скорость ветра в рабочем состоянии, м/с	не менее 14
18	Допустимая скорость ветра в нерабочем состоянии, м/с	не менее 33
19	Тип подкранового рельса	P65
20	Максимальная нагрузка колеса крана на рельс не более т.с.	18 т.с.
21	Скорость подъема грузовой/порожний, м/мин.	не менее 18/24
22	Частота поворота спредера, об/мин.	1
23	Скорость передвижение тележки грузовой, м/мин.	не менее 40
24	Скорость передвижение крана, м/мин.	не менее 60
25	Предел регулирования скоростей	5:100
26	Гарантийный период с момента получения разрешения на пуск в эксплуатацию в органах Ростехнадзора (месяцев)	не менее 24
27	Срок службы крана	не менее 20 лет

28	Срок поставки и монтажа крана	не более 365 календарных дней с даты подписания договора.
29.1	Металлоконструкция крана	Сварная пространственная конструкция из листового проката с коробчатым сечением основных несущих элементов
29.2		Состоит из пролетного строения, двух опор - жесткой и гибкой, лестниц и площадок, крана ремонтного, упоров
29.3		Пролетное строение состоит из двух главных балок коробчатого сечения, соединенных по концам двумя торцевыми балками.
29.4		Вдоль главных балок пролетного строения и по одной из торцевых балок размещены галереи с перильным ограждением.
29.5		Оборудована системой лестниц, галерей и площадок, обеспечивающих безопасный и удобный доступ ко всем элементам конструкции крана для их обслуживания и ремонта.
29.6		По верхним поясам пролетных балок уложены регулируемые подтележечные рельсы с механическим креплением. Крепление подтележечных рельсов к пролетным балкам должно выполняться так, чтобы при проведении сезонного обслуживания или замене рельса не требовалось применять сварку. Крепление подтележечных рельсов должно осуществляться через приваренные к верхнему поясу элементы, расположенные над диафрагмами. Форма элементов должна обеспечивать минимальную концентрацию напряжений при их приварке;
29.7		Металлоконструкция крана должна быть устойчивой к низким отрицательным температурам (при работе -40°C, в нерабочем состоянии -50°C).
29.8		Применяемые болты для соединений должны быть высокого класса прочности (не ниже 10,9) с контролируемым моментом затяжки
30	Расстояние между опорами крана	Расстояние должно обеспечивать перемещение 20, 40 футовых контейнеров длинной стороной на консоль без его разворота и разрешать поворот контейнера при любом положении тележки на пролетном строении (пронос контейнера по максимальному габаритному размеру – диагонали).
31	Расстояние от выступающих частей крана до расположенного груза и троллейной линии питания, м	Согласно габаритного чертежа с учетом требований "правил безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения", п.105, утвержденных приказом № 461
32.1	Механизм передвижения крана	Конструкция ходовых тележек крана балансирная с шарнирным соединением

32.2		Шарнирные соединения механизма передвижения должны обеспечивать равномерное распределение давления на все катки внутри группы
32.3		Должно обеспечиваться свободное выкатывание ходовых катков без демонтажа ходовой тележки
32.4		Буксовый узел должен иметь возможность осевой регулировки катка
32.5		Конструкция буксового узла должна позволять быстро осуществить демонтаж сборки катка вместе с подшипниковым узлом
32.6		Привод должен осуществляться посредством мотор-редукторов. Двигатели мотор-редукторов должны иметь встроенные тормоза с возможностью ручного растормаживания.
32.7		Количество приводных катков должно быть не менее половины от общего количества
32.8		Приводы тележек расположены сбоку от рам тележек и защищены рамами. Приводы передвижения крана должны быть расположены снаружи пролета
32.9		Перед крайними колесами крана должны быть установлены метельники для предотвращения возможности попадания под катки посторонних предметов.
32.10		На кране должны быть установлены буфера обеспечивающие полное гашение энергии крана, движущегося по инерции на номинальной скорости с полной нагрузкой. Буферы должны обеспечивать ускорение аварийного замедления при контакте с тупиковыми упорами не более 4 м/с ² . Высота буферов от УГР до центра 450мм.
33.1	Противоугонные захваты	Кран должен быть оборудован противоугонными захватами с электрическим и ручным приводом, должны удерживать кран в нерабочем состоянии при давлении (силе) ветра по ГОСТ 1451-77 («Краны грузоподъемные. Нагрузка ветровая. Нормы и метод определения») и иметь ручной привод на случай отключения электроэнергии. Противоугонные захваты должны отвечать требованиям Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения" (приказ № 461 от 26 ноября 2020 года).
33.2		Противоугонные захваты должны отвечать требованиям РД 24.090.102-01. («Основные требования безопасности к устройству и эксплуатации ветрозащитных систем мостовых и козловых кранов» утв. ОАО ВНИИПТМАШ)
34.1	Тележка	Неповоротная

34.2		Конструкция грузовой тележки должна исключать возможность ее падения в случае поломки ходового катка и обрыва крепежных соединений;
34.3		Должна состоять из следующих составных частей: а. рамы; б. кабины управления; в. механизма передвижения тележки; г. механизма подъема; д. площадок с ограждениями; е. метельников; ж. анемометра; з. кронштейна токоподвода
35.1	Рама тележки	Рама тележки представляет собой сварную металлоконструкцию, состоящую из связанных между собой продольных и поперечных балок и вспомогательных элементов
35.2		На раме установлены: а. Механизм подъема; б. Кронштейн токоподвода тележки; в. Кабина управления; г. Площадки для обслуживания механизмов передвижения тележки; д. Концевые выключатели ограничения крайних положений тележки
35.3		Перед катками должны быть установлены метельники для предотвращения попадания посторонних предметов под катки
35.4		Наличие ремонтных площадок для возможности замены катков и мотор-редукторов передвижения грузовой тележки крана.
36.1	Механизм передвижения тележки	Привод передвижения тележки должен осуществляться посредством мотор-редукторов. Двигатели приводов колес тележки должны быть оснащены встроенными дисковыми тормозами. Рабочее торможение должно осуществляться самим двигателем. Тормоза должны иметь возможность механического растормаживания с фиксацией в расторможенном положении.
36.2		Оснащен стопорами с электромеханическими приводами, обеспечивающими удержание тележки в заданном положении при ветре нерабочего состояния (33 м/с) и имеющих ручной привод на случай отключения электроэнергии
37	Ходовые катки крана и грузовой тележки	Катки на передвижения грузовой тележки и крана - посадка шпоночная.

38.1		<p>Конструкция механизма подъема должна обеспечивать подъем контейнера с обеспечением горизонтального положения и состоять из одного двигателя, одного редуктора, двух грузовых барабанов, одного дискового тормоза и эластичной муфты между двигателем и редуктором.</p> <p>Кроме командоаппарата, отключающего лебедку в крайних положениях, который должны быть снабжен абсолютным энкодером для определения текущей высоты подъема контейнера;</p>
38.2		<p>Редуктор подъема с высокой точностью изготовления зубчатых передач, рассчитанный на работу в тяжелых условиях;</p>
38.3		<p>Электродвигатель подъема, короткозамкнутый с большим количеством включений в час специальный, для частотно-регулируемого привода и с подогревом против образования конденсата.</p>
38.4	Механизм подъема	<p>Дисковый тормоз механизма подъема должен иметь коэффициент запаса торможения не менее 1,5; Тормоз оборудован устройством компенсации износа тормозных накладок.</p> <p>Кран оснащен эффективной механической системой противораскачивания спредера при перемещении грузовой тележки и крана, а также при повороте спредера даже при сильных порывах ветра и при любых рабочих условиях.</p> <p>Система запасовки грузовых канатов образует жесткий пирамидальный колодец, который обеспечивает перемещение контейнера без раскачивания и осуществляет эффективное гашение остаточных колебаний контейнера за 1-1,5 колебаний из любого положения: при передвижении крана, а также передвижении грузовой тележки и при повороте спредера. Это обеспечивает высокую безопасность и производительность перегрузки контейнеров на терминале даже при сильном штормовом ветре.</p> <p>В дополнение к жесткому канатному колодцу система управления краном обеспечивает плавный разгон и торможение всех рабочих механизмов.</p> <p>Система запасовки каната выполнена так, чтобы во всех направлениях обеспечивалось действенное гашение колебаний.</p> <p>Канаты используются стальные, оцинкованные, смазанные, стойкие к атмосферным осадкам.</p> <p>Запасовка грузового каната 16 x 8 .</p>

38.5		Механизм подъема должен иметь защитный дом-кожух, исключающий попадание атмосферных осадков и обеспечивающий свободный доступ обслуживающего персонала. Крыша дома кожуха должна быть оборудована съёмными люками для обеспечения возможности работы ремонтного крана, крыша должна быть ограждена перилами для обеспечения безопасной работы персонала
38.6		Кран должен быть рассчитан для перегрузки контейнеров со смещением центра тяжести по ГОСТ 12.2.071-90 («Система стандартов безопасности труда. Краны грузоподъемные. Краны контейнерные. Требования безопасности») не более чем на 1/10 от внешнего габарита 20-ти и 40-футового контейнера.
38.7		Класс пылевлагозащиты IP56. Класс изоляции F. Температура эксплуатации, -40/+40°C
39.1	Тип грузозахватного механизма: Спредер	Поворотный телескопический спредер с электроприводом для перемещения 20 и 40 футовых контейнеров
39.2		Оборудован системой сигнализационных устройств (должен иметь световые сигналы указывающие состояние поворотных замков (twistlock)).
39.3		Оборудован системой блокировочных устройств (предотвращающих возможность подъема спредера при не срабатывающих поворотных замках (twistlock) или возникших неисправностях)
39.4		Обеспечивает погрузку-выгрузку контейнеров в зимних условиях при толщине снега на контейнере не менее 10 см;
39.5		Поворот контейнера спредером 0 – +95/- 185;
39.6		Шкаф управления на спредере исполнения У1 по ГОСТ 15150 («Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды») и должен иметь защиту не менее IP55 по ГОСТ 14254-96 («Степени защиты, обеспечиваемые оболочками (код IP)») от проникновения твёрдых тел, жидкостей, механических ударов и возникновения конденсата
39.7		Оборудован 4 проушинами для навешивания стропов для работы с деформированными контейнерами. Грузоподъемность каждой проушины должна быть не менее 10 тонн.
39.8		Температура эксплуатации, -40/+40°C
39.9		Степень пылевлагозащиты не менее IP56

39.10		На спредере предусмотрена возможность открытия (размыкания) поворотных замков (twistlock) в случае, если команда на закрытие не выполнена полностью хотя бы одним поворотным замком.	
39.11		Электропитание спредера осуществляется с грузовой тележки с помощью имеющего запасные жилы гибкого кабеля, при этом подключение кабеля к спредеру осуществляется через быстроразъёмный штепсельный разъем имеющий степень пылевлагозащиты не менее IP-56.	
39.12		Оборудован счетчиком моточасов и счетчиком циклов закрытия открытия поворотных замков.	
39.13		Для точного определения количества циклов работы поворотных замков (twistlock) в электрический шкаф должен быть установлен электромеханический счетчик циклов работы поворотных замков (twistlock). Счетчик циклов должен быть соединен с датчиком фиксированного положения (закрытия) и при повороте и обратном развороте (полном цикле) показание увеличивать на единицу. Обнуление счетчика недопустимо.	
39.14		Стальная конструкция спредера должна быть изготовлена по стандарту не ниже DIN 15018:	
39.15		а. Класс подъема не ниже H2;	
39.16		б. Группа нагрузки не ниже В4;	
39.17		с. Спредер должен быть рассчитан на не менее чем 1 000 000 циклов погрузки/выгрузки грузов.	
39.18		Температура внутри шкафа управления грузозахватным приспособлением (спредер) при температуре окружающей среды -40°C не менее +5°C, при +40°C не более +25°C.	
39.19		Производители: RamSpreaders, Bromma, sfPorteq	
40.1		Основная документация, поставляемая со спредером:	Каталог запасных частей на английском и русском языке (3 экземпляра +USB-накопитель).
40.2			Инструкция по эксплуатации и ремонту на английском и русском языке (3 экземпляра +USB-накопитель).

40.3		<p>Инструкция по ремонту и обслуживанию должна, в том числе, предусматривать:</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Регламент по осмотрам, контролю состояния и критериям выбраковки твистлоков b. Регламент по осмотрам, контролю состояния и выбраковки пластин скольжения узла телескопирования c. Карты осмотра металлоконструкции спредера d. Карты смазки спредера e. Регламент по проведению плановых технических обслуживаний (последовательность операций, СЗЧ, рабочие жидкости, специальный инструмент) f. Требования по ОТ и ПБ g. Паспорт счетчика моточасов h. Паспорт счетчика циклов закрытия открытия поворотных замков.
40.4		Паспорт спредера.
41.1	Грузовой канат	Правой и левой свивки диаметром не менее 21 мм;
41.2		Предусмотреть систему выравнивания грузового каната при его замене
41.3		Предусмотреть замену каната без применения автомобильного подъемника.
42.1	Кабина машиниста крана	Передвигается вместе с грузовой тележкой
42.2		Просторная, изготовлена из стальных профилей марок сталей, разрешенных к применению при температуре до минус 40°C
42.3		Имеет боковую площадку с калиткой для входа, снабжённую электрической блокировкой - конечным выключателем.
42.4		Кабина расположена посередине базы крана по вертикальной оси спредера.
42.5		Соответствует ФНП, утвержденных приказом № 461, ГОСТам 27584-8, 27913-9
42.6		Утеплённая теплоизоляционным материалом
42.7		Оборудована автоматическими наружными стеклоочистителями и омывателями
42.8		Оборудована поворотным кресло-пультом с регулировкой по наклону спинки и высоте сидения
42.9		Оснащена комплексом автоматического поддержания микроклимата
42.10		Оснащена системой обдува стекол, для предотвращения их запотевания
42.11		Температура в кабине машиниста крана при температуре окружающей среды -20°C не менее +18°C. Должны быть предусмотрены электронагревательные элементы Температура в кабине машиниста крана при температуре окружающей среды -40°C должна быть не менее +18°C, при +40°C должна быть не более +22°C;
42.12		Предусмотрены электронагревательные элементы.

42.13		Установлен кондиционер с функциями охлаждения и вентиляции.
42.14		Обеспечивает полный обзор рабочей зоны крана за счёт большой площади остекления кабины, в том числе части пола кабины
42.15		Обеспечивает прямую видимость крановщиком поворотных замков (twistlock)
42.16		Переднее и боковые стекла должны иметь защитное ограждение на высоте 500 мм и 1000 мм. Остекление пола должно иметь съёмную защитную решетку для возможности доступа к стеклу. Стекло должно быть подъёмным, для возможности очистки с нижней стороны. Под стеклом должна быть установлена разреженная решетка, для предотвращения случайного падения в проём персонала при поднятой верхней решетке
42.17		Оснащена монитором для вывода текущей рабочей информации для крановщика и возможностью вывода диагностической информации о состоянии систем крана, а так же видеонаблюдения.
43.1	Кабина электроаппаратная (КЭО)	Теплоизолированный блок, установленный на раму, закрепленный на одной из главных балок пролетного строения
43.2		Внутри кабины осуществлен электромонтаж элементов системы управления.
43.3		Оснащена освещением, системой кондиционирования и обогрева с климат-контролем, огнетушителем.
43.4		Электроаппаратная герметичная, теплоизолированная, температура внутри не менее +15°C при температуре окружающей среды - 40°C, при +40°C не более +25°C. суточные перепады температуры внутри электроаппаратной не превышают 10°C.
43.5		Пол закрыт диэлектрическим покрытием по всей площади.
43.6		Обеспечивает защиту оборудования от влияния внешней среды (герметична от пыли и осадков). степень защиты IP54 по ГОСТ 14254-96.
43.7		Должна соответствовать требованиям пожарной безопасности по ГОСТ 12.1.004-91
44.1	Система управления:	Преобразователи частоты для всех механизмов крана (за исключением противоугонных захватов крана и стопоров грузовой тележки) (если содержит лицензионные требования, необходимо передать исключительные права).
44.2		Все обозначения на панели управления краном оператором и система управления крана должны быть на русском языке
44.3		Производители: Siemens, ABB, Mitsubishi, Schneider

45.1	Приводы передвижения крана и тележки грузовой:	Мотор-редукторы со встроенным тормозом (уличное исполнение). В сопряжении мотор-редукторов с валами механизмов передвижения крана и грузовой тележки применить шпоночное соединение. Класс пылевлагозащиты IP56 Класс изоляции F. Температура эксплуатации, -40/+40°C
45.2		
45.3		Класс пылевлагозащиты IP56
45.4		Класс изоляции F.
45.5		Температура эксплуатации, -40/+40°C
46	Производители мотор редукторов	BAUER, Siemens, Nord
47	Потребляемая мощность, кВт	Единовременно потребляемая мощность не более 250 кВт,
48	Граница поставки электрооборудования крана	Токоподвод троллейного типа от троллейной линии вдоль подкранового пути , протяженность 200 м.- от существующей ТП-212, максимальная мощность - 400 кВт.
49	Тупиковые упоры	Паспортизированные тупиковые упоры ударного типа в количестве 2шт. должны быть рассчитаны на установку на железнодорожный рельс Р65, высота упоров от УГР до центра 450мм, и отвечать требованиям нормативных регламентирующих документов (РД 50:48:0075.02.05).
50.1	Электронная и электрическая аппаратура	Должна быть выполнена на основе легко снимаемых и ремонтпригодных блоков.
50.2		Электродвигатели, редукторы должны иметь нагревательные элементы для обеспечения бесперебойной работы в зимнее время.
50.3		Производители: Siemens, ABB, Mitsubishi, Schneider.
51.1	Кабельная продукция	Должна быть устойчивой к низким отрицательным температурам (при работе - 40°C, в нерабочем состоянии -50°C), воздействию к ультрафиолетовым солнечным лучам, попаданию масел и атмосферных осадков.
51.2		Кабели токоподвода крана, тележки и кабели передающие сигналы безопасности и управляющие сигналы должны иметь в перечне характеристик параметр радиуса изгиба кабеля при подвижном использовании при минус 40 °С.
51.3		Прокладка стационарных кабелей должна быть выполнена с применением кабельных лотков, труб и кабельных лотков лестничного типа со специальными кабельными зажимами.

51.4		Средерный кабель должен быть специального исполнения, для использования с кабельной корзиной (несущий утяжеленный сердечник, специальная свивка жил, износостойчивая оболочка, конструкция повышенной гибкости).
51.5		Температура эксплуатации кабеля до - 40 °С.
52	Производители кабельной продукции	Lapp, Tratos, Prysmian, TKD, Elettrotekkabel
53.1	Безопасность	Все открытые места на галереи (наружная и внутренняя стороны) и лестницах крана должны иметь ограждения не менее 1000 мм высотой и анкерные линии для безопасного производства ремонтных работ, и работ по очистке от снега.
53.2		Проходные галереи на мосту крана могут быть расположены на верхней плоскости моста .
53.3		Лестницы, ведущие с земли к площадке перехода на кабину управления должны быть наклонными (вертикальные лестницы не допускаются).
53.4		Лестница подъёма с боковой площадки кабины управления на раму тележки вертикальная
53.5		Все настилы (за исключением настилов внутри дома-кожуха тележки и КЭО (см. КЭО)), площадки и ступени наклонных лестниц должны быть выполнены из решетчатого оцинкованного настила.
53.6		Решетка ступеней наклонных лестниц, дополнительно к противоскользящей кромке ступени, должна иметь специальные полосы противоскольжения.
53.7		Кран должен быть оборудован 4-мя дистанционными датчиками против столкновения и проблесковыми маячками со звуковой сигнализацией хода крана.
53.8		Ограничитель грузоподъёмности ОНК-160М с датчиками усилия повышенного ресурса, регистратором нагрузочных параметров. Анемометр.
53.9		Предусмотреть возможность программирования остановки грузовой тележки при подходе к ригелям и другим возможным препятствиям, при положении спредера с контейнером ниже высоты ригеля и других препятствий.
54	Внешние осветительные приборы крана	Должны обеспечивать во время работы освещенность грузозахватного приспособления и рельсовых путей не менее 20 люкс.
55.1	Ремонтный кран	Электроталь - должна обеспечивать подъем любого ремонтируемого узла или детали грузовой тележки крана, управление краном по радио с переносного пульта.

55.2		Ремонтный кран должен обеспечивать возможность работы с любым из приводных механизмов тележки.
55.3		Ремонтный кран должен обеспечить опускание снятого ремонтируемого узла или детали с грузовой тележки без необходимости перемещения самой грузовой тележки (например, люк).
55.4		Необходимо предусмотреть ремонтную площадку для обслуживания и ремонта подвесной электротали.
55.5		Предусмотреть защиту от осадков электротали в месте стоянки.
56	Руководство по эксплуатации	Должно включать разработанную технологию безопасного производства работ при замене катков на ход крана и грузовой тележки, а также порядок проведения технического и сезонного обслуживания. Руководство по эксплуатации должно быть на русском языке.
57	Сейсмичность района установки:	До 6 баллов включительно по MSK-64 в соответствии с ГОСТ Р 57546-2017 «Землетрясения. Шкала сейсмической интенсивности»
58.1	Требуемая дополнительная документация	В течение 90 (девяносто) календарных дней с даты подписания договора Поставщик предоставляет габаритный чертеж, а также чертежи всех быстроизнашивающихся механизмов (катки ходовые, валы, подшипники и т. д., на бумажном и электронном носителе) на русском языке и чертежи всех сборочных узлов.
58.2		Требования к габаритному чертежу крана: 1. На габаритном чертеже (ГЧ) изобразить кран в 3-х видах: общий вид, вид сбоку, вид сверху.
58.3		2. На ГЧ изобразить кран в аксонометрической проекции с прорисовкой всех узлов и механизмов.
58.4		3. На видах крана прорисовать лестницы и площадки, противоугонные захваты, грузовую тележку, ремонтный кран, спредер, элементы токоподвода к крану, систему противораскачивания, указать место входа на кран и на тележку.
58.5		4. Дать все размеры боковых габаритов узлов в обе стороны от оси подкранового рельса и высоту их нижних точек от уровня головки кранового рельса (УГКР): привода механизма передвижения, ограждения приводов, выступающие части металлоконструкции, лестницы входа на кран и нижние площадки, элементы токоподвода крана и площадки их обслуживания.
58.6		5. Изобразить схему запасовки канатов.

58.7		<p>6.Размеры, обязательные к указанию, на видах крана:</p> <ul style="list-style-type: none"> - пролет, - база, - высота подъема, - рабочий вылет на консолях, - строительная длина консолей, - расстояние между опорами крана, - полные длина и высота крана, размер крана по буферам, ход буфера, - колея и база тележки, - высота до низа кабины управления (КУ), - габариты КУ в крайних положениях тележки, если кабина выходит за строительную длину консолей, - размеры спредера в фиксированных положениях, - высота от УГКР до низа нижнего ригеля (стяжной балки), высота нижнего ригеля (стяжной балки), - высота площадок входа на тележку, площадки кабины электрооборудования (КЭО).
------	--	---

58.8		<p>7. Указать в табличном виде характеристики крана:</p> <ul style="list-style-type: none"> - грузоподъемность, - типы перегружаемых контейнеров, - климатическое исполнение, - скорости ветра рабочего/нерабочего состояния, - характеристики питающего напряжения, - тип управления, - группу классификации крана, режим нагружения, класс использования, - марки канатов, - тип кранового рельса, - скорости работы всех механизмов крана, - диаметры барабанов, блоков, колес, - типы, мощности, частоты вращения и количество электродвигателей для всех механизмов, построенных по развернутой схеме, - типы и количество редукторов, построенных по развернутой схеме, - типы, мощности, частоты вращения электродвигателей и выходных валов, - передаточные числа и количество мотор-редукторов, - типы, максимальный тормозной момент и количество тормозов, - коэффициент запаса торможения тормозов механизма подъема, - время разгона механизмов до номинальных значений (ускорение), <ul style="list-style-type: none"> - время торможения механизмов, - путь торможения механизмов, - максимальное давление колеса на рельс, <ul style="list-style-type: none"> - вес крана, - вес грузовой тележки с траверсой и спредером, - суммарную мощность электродвигателей, <ul style="list-style-type: none"> - полную установленную мощность, - максимальную одновременно потребляемую мощность.
58.9		8. Все значения указывать в системе СИ: м, мм, м/с, В, Гц, кВт, т, град и пр.
58.10		9. Все надписи, основной текст, табличная часть на русском языке.
58.11		10. Оформление ГЧ в соответствии с требованиями ЕСКД.
58.12		11. Указать, при необходимости, иные технические и эксплуатационные характеристики крана.
59.1		Ограничитель грузоподъемности с датчиками и с регистратором нагрузочных параметров ОНК-160М. Анемометр
59.2	Приборы безопасности	Кран должен быть оборудован системой сигнализации и блокировки устройств, (если содержит лицензионные требования, необходимо передать исключительные права), предотвращающих возможность столкновения при работе нескольких кранов на одном крановом пути;

59.3		Грузовая тележка крана должна быть оборудована противоугонными стопорами с электрическим приводом и должны удерживать тележку в нерабочем состоянии и иметь ручной привод на случай отключения электроэнергии.
59.4		Все приборы и устройства безопасности российского производства
60.1	Требования к покраске	Окраска металлоконструкции и механизмов крана должна обеспечивать их антикоррозийную защиту и выполняться в соответствии с требованиями ГОСТ 9.032-74 («Единая система защиты от коррозии и старения. Покрытия лакокрасочные. Группы, технические требования и обозначения»), класс покрытия VII. Поверхности металлоконструкции и механизмов перед покраской должны быть подвергнуты дробеструйной очистке с последующим грунтованием в один слой и нанесением лакокрасочного покрытия в два слоя.
60.2		Цвет: Pantone 302c
60.3		Грунт: Однокомпонентная полиуретановая антикоррозийная грунтовка, отверждаемая влагой воздуха. Грунтовка обеспечивает как катодную (гальваническую), так и барьерную долговременную защиту стальных поверхностей.
60.4		Эмаль: Двухкомпонентное эластичное полуглянцевое полиуретановое покрытие. Обладает превосходной стойкостью к ультрафиолету, атмосферному влиянию, а также сточной воде, маслу и различных химических растворов при их попадании на окрашенную поверхность в виде паров испарения или брызг. Обладает устойчивостью цветов.
60.5		Подготовка поверхности: Обезжиривание, струйная очистка до степени Sa 2,5 (ISO-8501-1:1998), обеспыливание.
60.6		Гарантийный срок службы лакокрасочного покрытия не менее 10 лет.
61.1		Система мониторинга крана
61.2	Обеспечить удаленный доступ и визуализацию параметров крана в режиме реального времени посредством GSM канала;	

61.3	Обеспечить возможность просмотра информации об ошибках в виде архива параметров с метками времени;
61.4	Обеспечить возможность удаленного подключения технических специалистов компании-изготовителя к системе управления крана для целей диагностики неисправностей;
61.5	Перечень параметров отображаемых на рабочем месте оператора и онлайн (не только на рабочем месте оператора), с возможностью формирования отчетов:
61.6	1. Параметр, подтверждающий нормальную работу системы управления краном. В случае неработоспособности системы управления, обозначается код ошибки.
61.7	2. Количество циклов работы крана - расчетное значение количества перегруженных контейнеров (за выбранный период).
61.8	3. Вес груза под спредером при каждом цикле работы крана.
61.9	4. Режим нагружения крана и каждого механизма в отдельности - в соответствии с ИСО 4301/1.
61.10	5. Нарботка часов краном и каждым механизмом в отдельности.
61.11	6. Расстояния в метрах (с детализацией до сотых) пройденные каждым механизмом (за выбранный период).
61.12	7. Расстояния в метрах (с детализацией до сотых) пройденные каждым механизмом за цикл (возможность просмотра последних 100 циклов).
61.13	8. Скорости перемещения механизмов (в последних 100 циклах).
61.14	9. Средняя скорость перемещения механизмов (за выбранный период).
61.15	10. Количество перегрузов крана - количество срабатываний ограничителя грузоподъемности по превышению массы груза грузоподъемности крана (за выбранный период).
61.16	11. Количество контейнеров со смещением центра тяжести приводящим к локальным перегрузам - количество срабатываний ограничителя грузоподъемности по смещению центра масс груза свыше допустимого (за выбранный период).
61.17	12. Ресурс крана - отношение паспортного числа циклов за срок службы к фактическому (справочная величина, характеризующая интенсивность эксплуатации крана).
61.18	13. Электропотребление - данные о потребленной электроэнергии краном в целом и каждым механизмом в отдельности (за выбранный период).

61.19		14. Нештатные ситуации (дата, время и тип события):
61.20		15. Перегруз свыше 110% от грузоподъемности крана;
61.21		16. Коэффициент распределения нагрузки (фактический и паспортный);
61.22		17. Смещение центра масс контейнера более 10%; превышение допустимой ветровой нагрузки;
61.23		18. Показание температуры наружного воздуха в ОС с пояснением (в норме/превышена - если ниже «-40 0С» или выше «+40 0С»).
61.24		19. Превышение допустимой скорости ветра (в норме/превышена).
61.25		20. Количество перегруженных контейнеров (за день, месяц, год, всего).
61.26		21. Информацию об отклонениях измерения массы контейнера (в кг и %).
62	Марка стали:	
62.1	пролетные балки	09г2с
62.2	концевые балки	09г2с
62.3	площадки, лестницы, переходы	09г2с
62.4	колеса механизмов	Г65
62.5	рама грузовой тележки	09г2с
63	Подшипники	SKF, FAG, TIMKEN, KOYO, SNR-NTN
64.1	Запасные части и принадлежности	Мотор редуктор передвижения грузовой тележки крана - 1 шт.
64.2		Мотор редуктор передвижения крана - 1 шт
64.3		Мотор редуктор поворота траверсы (спредера) - 1 шт
64.4		Каток крановый приводной в сборе - 2 шт
64.5		Каток крановый холостой в сборе - 2 шт
64.6		Домкрат г/п 100 тонн, датчик усилия - 2 шт
65.1	Видеонаблюдение	6-ть (шесть) камер видеонаблюдения: 4 (четыре) камеры на ногах крана обеспечивают обзор рельсового пути; 1 (одна) камера обеспечивает вид на спредер в любой позиции; 1 (одна) Внутренняя IP видеочамера, направлена на оператора крана, располагается внутри кабины управления, фиксирует действия оператора, записывает звук;
65.2		Хранение записи не менее 3 (трёх) суток.
65.3		Температура эксплуатации всех камер, - 40/+40°С.

2. Раздела 5 «Информационная карта» документации о закупке изложить в следующей редакции:

Раздел 5. Информационная карта

Следующие условия проведения Открытого конкурса являются неотъемлемой частью настоящей документации о закупке, уточняют и дополняют положения настоящей документации о закупке.

№ п/ п	Наименование п/п	Содержание
1.	Предмет Открытого конкурса	Открытый конкурс в электронной форме № ОКэ-НКПКБШ-21-0001 по предмету закупки «Изготовление, поставка, монтаж и пуско-наладка двухбалочного козлового контейнерного крана для контейнерного терминала Пенза филиала ПАО "ТрансКонтейнер" на Куйбышевской железной дороге.»
2.	Организатор Открытого конкурса, адрес, контактные лица и представители Заказчика	Организатором Открытого конкурса является ПАО «ТрансКонтейнер». Функции Организатора выполняет коллегиальный орган (рабочий орган Конкурсной комиссии), сформированный Заказчиком в целях подготовки, организации проведения Открытого конкурса, рассмотрения, оценки и сопоставления Заявок, соответствия участников требованиям документации о закупке (далее – Организатор): - постоянная рабочая группа Конкурсной комиссии филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Куйбышевской железной дороге Адрес: Российская Федерация, 443041, г. Самара, ул. Льва Толстого, д. 131 Контактное(-ые) лицо(-а) Заказчика: Железина Ирина Олеговна, тел. +7(495)7881717(4850), электронный адрес zhelezinaio@trcont.ru.
3.	Конкурсная комиссия	Проведение конкурентной закупки и принятие решений об итогах и выборе победителя(-ей) Открытого конкурса принимается комиссией по осуществлению закупок (далее - Конкурсной комиссией) коллегиальным органом сформированным в ПАО «ТрансКонтейнер» Адрес: г. Москва , Оружейный пер,д19
4.	Средства массовой информации (СМИ), используемые в целях информационног о обеспечения проведения Открытого конкурса	Настоящая документация о закупке Открытого конкурса, изменения к настоящей документации о закупке, протоколы, оформляемые в ходе проведения Открытого конкурса, вносимые в них изменения и дополнения и иные сведения, обязательность публикации которых предусмотрена Положением о закупках и законодательством Российской Федерации публикуется (размещается) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на сайте ПАО «ТрансКонтейнер» (www.trcont.com). Для целей проведения Открытого конкурса в электронной форме, в том числе подачи участниками Открытого конкурса Заявок на участие в конкурентной закупке в электронной форме, окончательных предложений, предоставление Организатору/Конкурсной комиссии доступа к Заявкам,

		<p>направление участниками Открытого конкурса запросов о даче разъяснений положений документации о закупке Открытого конкурса, размещение таких разъяснений, сопоставление ценовых предложений участников Открытого конкурса, формирование протоколов в соответствии с настоящей документацией о закупке предусмотрен оператор ЭТП.</p> <p>Необходимая информация, предусмотренная в данном пункте Информационной карты, публикуется (подписывается) в электронном виде с использованием функционала и в соответствии с регламентом выбранной ЭТП, с применением соответствующих программно-аппаратных средств, обеспечивающих проведение процедур закупки с использованием информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», размещается на сайте оператора электронной торговой площадки www.otc.ru.</p> <p>Электронной торговой площадкой используемой для проведения торгов в электронном виде является ОТС-тендер (www.otc.ru). Контактная информация: юридический адрес: 119049, г. Москва, 4-ый Добрынинский пер., д. 8. Почтовый адрес: 115230, г. Москва, 1-й Нагатинский проезд, д.10 стр.1 (БЦ «Ньютон Плаза», 15 этаж). Тел. +7 (499) 653-57-02 центр поддержки клиентов. E-mail: info@otc.ru</p>
5.	<p>Начальная (максимальная) цена договора/ цена лота</p>	<p>Начальная (максимальная) цена договора составляет 100 000 000 (сто миллионов) рублей 00 копеек с учетом всех налогов (кроме НДС) включает в себя расходы связанные с изготовлением Крана, стоимость материалов, изделий, конструкций, сертификатов, лицензий, включая расходы по доставке Крана до места выполнения работ по монтажу, затраты, связанные со страхованием и погрузочно-разгрузочными работами, а также прочие расходы, связанные с изготовлением и поставкой Крана, в том числе стоимость всех комплектующих узлов и деталей, при условии поставки их третьими лицами, пуско-наладке Крана включает в себя инструктаж персонала Заказчика, командировочные расходы технических специалистов Претендента для выполнения работ на территории Заказчика включая, все возможные расходы на проезд технических специалистов Претендента к месту монтажа и обратно, питание, проживание, а также выполнение работ предусмотренные разделом 4 Технического задания документации и прочие расходы, связанные с выполнением работ по монтажу, пуско-наладке и проведением полного технического освидетельствования Крана, включая привлечение и аренду тарированных грузов. Сумма НДС и условия начисления определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.</p>

6.	Дата опубликования Открытого конкурса	«17» марта 2021 г.
7.	Место, дата и время начала и окончания срока подачи Заявок, открытия доступа к Заявкам	Заявки принимаются через ЭТП, информация по которой указана в пункте 4 Информационной карты с даты опубликования Открытого конкурса и до «31» марта 2021 г. 09 часов 00 минут местного времени. Открытие доступа к Заявкам состоится автоматически в Программно-аппаратном средстве ЭТП в момент окончания срока для подачи Заявок.
8.	Рассмотрение, оценка и сопоставление Заявок	Рассмотрение, оценка и сопоставление Заявок состоится «01» апреля 2021 г. 14 часов 00 минут местного времени по адресу, указанному в пункте 2 Информационной карты.
9.	Подведение итогов	Подведение итогов состоится не позднее «29» апреля 2021 г. 14 часов 00 минут местного времени по адресу, указанному в пункте 3 Информационной карты.
10.	Количество лотов	один лот
11.	Официальный язык	Русский язык. Вся переписка, связанная с проведением Открытого конкурса ведется на русском языке.
12.	Валюта Открытого конкурса	Рубли Российской Федерации.
13.	Форма, сроки и порядок оплаты за поставку товаров, выполнения работ, оказания услуг	<p>Аванс в размере 50% от стоимости крана и доставки, Заказчик оплачивает в течение 10 дней с даты предоставления банковской гарантии на возврат аванс.</p> <p>В случае непредоставления банковской гарантии аванс не выплачивается.</p> <p>Окончательный платеж в размере 50% от стоимости крана и доставки, Заказчик оплачивает с даты подписания Сторонами универсального передаточного документа (далее - УПД) , акта приёма-передачи на Кран.</p> <p>Аванс в размере 50% от стоимости выполнения работ по монтажу, пуско-наладке Крана, Заказчик оплачивает перед началом работ по монтажу, пуско-наладке Крана.</p> <p>Окончательный платеж в размере 50% от стоимости выполнения работ по монтажу, пуско-наладке Крана, Заказчик оплачивает с даты подписания Сторонами универсального передаточного документа (далее - УПД), акта приёма – передачи на выполненные работы по монтажу, пуско-наладке Крана</p>

14.	Срок (период), условия и место поставки товаров, выполнения работ, оказания услуг	<p>Срок изготовления, поставки, монтажа и пуско-наладки - не более 365 календарных дней с даты подписания Договора.</p> <p>Место поставки товаров, выполнения работ, оказания услуг и т.д.: г Пенза, ул. Чаадаева, д. 66</p>					
15.	Состав и количество (объем) товаров, работ, услуг	Состав и объем определен в разделе 4 «Техническое задание» документации о закупке.					
16.	Информация о товаре, работе, услуге	№ п/п	Классификация по ОКПД 2	Классификация по ОКВЭД 2	Количество (объем)	Единица измерения	Номер строки ПЗ
		1.	28.22.18.390	28.22.42	1,00	Штука	118
17.	Требования, предъявляемые к претендентам и Заявке на участие в Открытом конкурсе	<p>1. Помимо указанных в пунктах 2.1 и 2.2 настоящей документации о закупке требований к претенденту/участнику предъявляются следующие требования:</p> <p>1.1. деятельность участника не должна быть приостановлена в порядке, предусмотренном Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, на день подачи Заявки;</p> <p>1.2. отсутствие за последние три года просроченной задолженности перед ПАО «ТрансКонтейнер», фактов невыполнения обязательств перед ПАО «ТрансКонтейнер» и причинения вреда имуществу ПАО «ТрансКонтейнер»;</p> <p>1.3. претендент должен являться производителем товара либо обладать правом поставки, монтажа и пуско-наладочных работ, предоставленным производителем;</p> <p>1.4. наличие за 2016-2021 годы опыта изготовления, поставки, монтажа и пуско-наладки не менее четырёх единиц двухбалочных козловых контейнерных кранов на территории Российской Федерации.</p> <p>2. Претендент, помимо документов, указанных в пункте 2.3 настоящей документации о закупке, в составе Заявки должен предоставить следующие документы:</p> <p>2.1. в случае если претендент/участник не является плательщиком НДС, документ, подтверждающий право претендента на освобождение от уплаты НДС, с указанием положения Налогового кодекса Российской Федерации, являющегося основанием для освобождения;</p> <p>2.2. в подтверждение соответствия требованию, установленному частью «а» пункта 2.1 документации о закупке, претендент осуществляет проверку информации о наличии/отсутствии у претендента задолженности по уплате налогов, сборов и о представленной претендентом налоговой отчетности, на официальном сайте Федеральной налоговой службы Российской Федерации (https://service.nalog.ru/zd.do). В случае наличия информации о неисполненной обязанности</p>					

		<p>перед Федеральной налоговой службой Российской Федерации, претендент обязан в составе заявки представить документы, подтверждающие исполнение обязанностей (заверенные банком копии платежных поручений, акты сверки с отметкой налогового органа и т.п.). Организатором на день рассмотрения Заявок проверяется информация о наличии/отсутствии задолженности и о предоставленной претендентом налоговой отчетности на официальном сайте Федеральной налоговой службы Российской Федерации (вкладка «сведения о юридических лицах, имеющих задолженность по уплате налогов и/или не представляющих налоговую отчетность более года» (https://service.nalog.ru/zd.do) (далее в протоколах и иных документах - Информация о наличии/отсутствии у претендента задолженности по уплате налогов, сборов и предоставленной налоговой отчетности);</p> <p>2.3. в подтверждение соответствия требованиям, установленным частью «а» и «г» пункта 2.1 документации о закупке, и отсутствия административных производств, в том числе о неприостановлении деятельности претендента в административном порядке и/или задолженности, претендент осуществляет проверку информации о наличии/отсутствии исполнительных производств претендента на официальном сайте Федеральной службы судебных приставов Российской Федерации (http://fssprus.ru/iss/ip), а также информации в едином федеральном реестре юридически значимых сведений о фактах деятельности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и иных субъектов экономической деятельности http://www.fedresurs.ru. В случае наличия на официальном сайте Федеральной службы судебных приставов Российской Федерации информации о наличии в отношении претендента исполнительных производств, претендент обязан в составе Заявки представить документы, подтверждающие исполнение обязанностей по таким исполнительным производствам (заверенные банком копии платежных поручений, заверенные претендентом постановления о прекращении исполнительного производства и т.п.). Организатором на день рассмотрения Заявок проверяется информация о наличии исполнительных производств и/или неприостановлении деятельности на официальном сайте Федеральной службы судебных приставов Российской Федерации (вкладка «банк данных исполнительных производств») и едином федеральном реестре юридически значимых сведений о фактах деятельности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и иных субъектов экономической деятельности («поиск сведений») (далее в протоколах и иных документах - Информация о наличии исполнительных производств и/или неприостановлении деятельности);</p> <p>2.4. годовая бухгалтерская (финансовая) отчетность, а именно: бухгалтерские балансы и отчеты о финансовых результатах</p>
--	--	---

		<p>за один последний завершённый отчётный период (финансовый год). При отсутствии годовой бухгалтерской (финансовой) отчётности (например, при применении в отношении участника иного режима налогообложения) применяемую претендентом отчётность, пояснительное письмо от претендента с указанием причины ее отсутствия. Предоставляется копия документа от каждого юридического лица и лица выступающего на стороне одного претендента;</p> <p>2.5. документ по форме приложения № 4 к документации о закупке о наличии за 2016-2021 годы опыта изготовления, поставки, монтажа и пуско-наладки двухбалочных козловых контейнерных кранов</p> <p>2.6. копии договоров, указанных в документе по форме приложения № 4 к документации о закупке о наличии опыта;</p> <p>2.7. копии документов, подтверждающих факт исполнения договоров, указанных в документе по форме приложения № 4 к документации о закупке (подписанные сторонами договора товарные накладные, акты приема-передачи Товара, универсальные передаточные документы и т.п.). Допускается в качестве подтверждения опыта предоставление официального письма контрагента претендента с указанием предмета договора, периода поставки товара. Письмо должно содержать контактную информацию контрагента претендента;</p> <p>2.8. Информационное письмо, подтверждающее, что претендент является производителем (в свободной форме за подписью претендента). или информационное письмо, иной документ выданный производителем и/или дилерский договор с производителем товаров (копия, заверенная претендентом); или договор с дилером/поставщиком, с приложением копии договора, заключенного между дилером/поставщиком и производителем, и/или информационных писем, иных документов, выданных производителем дилеру/поставщику (копии, заверенные претендентом).;</p> <p>2.9. Информационное письмо о наличии опыта повторной поставки изготовления, поставки, монтажа и пуско-наладки двухбалочных козловых контейнерных кранов. Под повторной поставкой понимается поставка товара в адрес контрагента (группы лиц), которому поставка аналогичного товара была осуществлена ранее по отдельному договору. При этом, для признания поставки повторной необходимо подтвердить факт осуществления первоначальной поставки тому же контрагенту не ранее 2010 года в адрес того же контрагента (группы лиц), поставка которому была осуществлена в 2016-2021 годы; В случае если первоначальная поставка была осуществлена в период 2010-2015 годы, к информационному письму необходимо приложить копии соответствующих договоров и документов, подтверждающих факт первоначальной поставки. Документы, указанные в настоящем подпункте, не являются обязательными и предоставляются исключительно в целях оценки заявок заказчика по соответствующему критерию.</p>
--	--	---

18.	Особенности предоставления документов иностранными участниками	<p>Иностранное лицо должно быть правомочно заключать и исполнять договор, право на заключение которого является предметом Открытого конкурса, в том числе такое лицо должно быть зарегистрированным в качестве субъекта гражданского права и иметь все необходимые разрешения для ведения деятельности в соответствии с законодательством государства по месту его нахождения, месту поставки товаров (выполнения работ, оказания услуг). Правоспособность иностранного лица не должна быть ограничена судом и/или административными органами государства по месту его нахождения и/или ведения деятельности, а также Российской Федерации. Иностранное лицо не должно являться неплатежеспособным, в отношении него не должна проводиться процедура банкротства, ликвидации. Данные обстоятельства могут подтверждаться заверением иностранного лица.</p>											
19.	Критерии оценки при сопоставлении Заявок и коэффициент их значимости (Кз)	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="571 667 1161 712">Критерий оценки</th> <th data-bbox="1169 667 1498 712">Значение Кз</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="571 712 1161 745">Цена договора</td> <td data-bbox="1169 712 1498 745">0,55</td> </tr> <tr> <td data-bbox="571 745 1161 891">Срок выполнения Договора (изготовление, поставка, монтаж и пуско-наладка двухбалочного козлового контейнерного крана)</td> <td data-bbox="1169 745 1498 891">0,20</td> </tr> <tr> <td data-bbox="571 891 1161 1149">Опыт повторной поставки (количество единиц кранов, поставленных повторно). (В случае отсутствия опыта повторной поставки заявке участника по данному критерию присваивается 0 (ноль) баллов)</td> <td data-bbox="1169 891 1498 1149">0,20</td> </tr> <tr> <td data-bbox="571 1149 1161 1507">Наличие согласия участника осуществлять ЭДО на условиях, изложенных в приложении № 8 к настоящей документацией о закупке. (В случае если в финансово-коммерческом предложении участника выражено согласие на ЭДО, заявке участника по данному критерию присваивается 1 (один) балл, в случае несогласия - 0 (ноль) баллов)</td> <td data-bbox="1169 1149 1498 1507">0,05</td> </tr> </tbody> </table>		Критерий оценки	Значение Кз	Цена договора	0,55	Срок выполнения Договора (изготовление, поставка, монтаж и пуско-наладка двухбалочного козлового контейнерного крана)	0,20	Опыт повторной поставки (количество единиц кранов, поставленных повторно). (В случае отсутствия опыта повторной поставки заявке участника по данному критерию присваивается 0 (ноль) баллов)	0,20	Наличие согласия участника осуществлять ЭДО на условиях, изложенных в приложении № 8 к настоящей документацией о закупке. (В случае если в финансово-коммерческом предложении участника выражено согласие на ЭДО, заявке участника по данному критерию присваивается 1 (один) балл, в случае несогласия - 0 (ноль) баллов)	0,05
Критерий оценки	Значение Кз												
Цена договора	0,55												
Срок выполнения Договора (изготовление, поставка, монтаж и пуско-наладка двухбалочного козлового контейнерного крана)	0,20												
Опыт повторной поставки (количество единиц кранов, поставленных повторно). (В случае отсутствия опыта повторной поставки заявке участника по данному критерию присваивается 0 (ноль) баллов)	0,20												
Наличие согласия участника осуществлять ЭДО на условиях, изложенных в приложении № 8 к настоящей документацией о закупке. (В случае если в финансово-коммерческом предложении участника выражено согласие на ЭДО, заявке участника по данному критерию присваивается 1 (один) балл, в случае несогласия - 0 (ноль) баллов)	0,05												
20.	Особенности заключения договора	<p>I. Внесение изменений в договор:</p> <p>Победитель вправе направить Заказчику предложения по внесению изменений в проект договора, размещенный в составе настоящей документации о закупке (приложение № 5), до момента его подписания победителем.</p> <p>Указанные предложения должны быть получены Заказчиком от участника, признанного по итогам закупки победителем в двухсуточный срок с момента публикации протокола подведения итогов в соответствии с пунктом 4 Информационной карты.</p> <p>Изменения могут касаться только положений проекта договора, которые не были одним из оценочных критериев для выбора победителя, указанных в пункте 19 Информационной карты настоящей документации о закупке.</p>											

		<p>Внесение изменений в проект договора по предложениям победителя является правом Заказчика и осуществляется по усмотрению Заказчика.</p> <p>Победитель не имеет права отказаться от заключения договора, если его предложения по внесению в договор изменений не были согласованы.</p> <p>II. Иные особенности заключения договора: Не предусмотрено.</p> <p>III. Увеличение цены договора: Не предусмотрено</p>
21.	Привлечение субподрядчиков, соисполнителей	Допускается
22.	Срок действия Заявки	Заявка должна действовать не менее 90 календарных дней с даты окончания срока подачи Заявок (пункт 7 Информационной карты).
23.	Обеспечение Заявки	Не предусмотрено.
24.	Обеспечение исполнения договора	<p>Обеспечение надлежащего исполнения договора оформляется по выбору претендента в виде:</p> <p>1) Независимой (банковской) гарантии, составленной в соответствии с требованиями, изложенными в приложении № 8 к документации о закупке, выданной одним из банков, перечисленных в приложении № 7 к настоящей документации о закупке.</p> <p>Претендент предоставляет банковскую гарантию на возврат аванса в размере 50% от стоимости крана и доставки.</p> <p>Гарантия предоставляется не позднее 20 (двадцати) рабочих дней после подписания Сторонами настоящего Договора.</p> <p>Претендент до оформления банковской гарантии направляет Заказчику на согласование проект банковской гарантии. Заказчик в течение 2 (двух) рабочих дней с момента получения проекта банковской гарантии осуществляет его рассмотрение и согласование или направляет мотивированные замечания Исполнителю.</p>
25.	Срок заключения договора	Договор по результатам закупки заключается не ранее даты размещения в СМИ в соответствии с пунктом 4 Информационной карты, протокола подведения итогов Конкурсной комиссии. В случае необходимости одобрения органом управления Заказчика в соответствии с законодательством Российской Федерации заключения договора, договор должен быть заключен не позднее чем через 15 дней с даты указанного одобрения.
26.	Срок действия договора	Договор вступает в силу с даты его подписания Сторонами и действует до полного исполнения своих обязательств сторонами

3. Приложение №3 документации о закупке изложить в следующей редакции:

Финансово-коммерческое предложение

« ____ » _____ 20 ____ г.

Открытый конкурс № ОКэ-НКПКБШ-21- _____ (далее – Открытый конкурс)

(полное наименование претендента)

Наименование, модель (марка) Товара: _____

№ п/п	Наименование товара , работ, услуг	Цена за единицу товара, работ, услуг в руб., без учета НДС	Срок поставки товаров, выполнения работ, оказания услуг в календарных днях с даты подписания Договора
1.	Кран двухбалочный козловой контейнерный		
2.	Работы по монтажу, пуско-наладке		
Итого (общая цена, срок поставки)			Срок изготовления, поставки, монтажа и пуско-наладки - не более 365 календарных дней с даты подписания Договора.

1. Цена поставляемого Крана включает в себя расходы связанные с изготовлением Крана, стоимость материалов, изделий, конструкций, сертификатов, лицензий, включая расходы по доставке Крана до места выполнения работ по монтажу, затраты, связанные со страхованием и погрузочно-разгрузочными работами, а также прочие расходы, связанные с изготовлением и поставкой Товара, в том числе стоимость всех комплектующих узлов и деталей, при условии поставки их третьими лицами, кроме НДС.

Цена работ по монтажу, пуско-наладке Крана включает в себя инструктаж персонала Заказчика, командировочные расходы технических специалистов Претендента для выполнения работ на территории Заказчика включая, все возможные расходы на проезд технических специалистов Претендента к месту монтажа и обратно, питание, проживание, а также выполнение работ предусмотренные разделом 4 Технического задания документации и прочие расходы, связанные с выполнением работ по монтажу, пуско-наладке и проведением полного технического освидетельствования Крана, включая привлечение и аренду тарированных грузов, кроме НДС.

_____ (поставка товаров, выполнение работ, оказание услуг) облагается НДС по ставке _____%, размер которого составляет _____ / НДС не облагается (указать необходимое).

2. Гарантийный срок на Товар _____ (указать срок в календарных месяцах, но не менее 24) календарных месяцев с даты ввода Товара в эксплуатацию.

3. Дополнительные условия поставки товаров, выполнения работ, оказания услуг

(заполняется претендентом при необходимости).

4. Осуществлять электронный документооборот (далее – ЭДО) на условиях, изложенных в приложениях № 7, 7а к проекту договора (приложение № 5) к документации о закупке **согласны / не согласны** (указать необходимое).

При осуществлении ЭДО предполагается обмен следующими документами (при согласии с ЭДО удалить ненужные ниже строки, при несогласии настоящий абзац удаляется):

- акт сдачи-приемки выполненных работ/оказанных услуг;
- товарная накладная формы ТОРГ-12;
- универсальный передаточный документ (УПД);
- счет-фактура;
- корректировочный документ/корректировочная счет-фактура.

5. Срок действия настоящего финансово-коммерческого предложения составляет _____ (претендентом указывается срок не менее установленного в пункте 22 Информационной карты) календарных дней с даты окончания срока подачи Заявок, указанной в пункте 7 Информационной карты.

6. Если предложения, изложенные в финансово-коммерческом предложении, будут приняты Заказчиком, _____ (полное наименование претендента) берет на себя обязательство _____ (поставить товары, выполнить работы, оказать услуги) в соответствии с требованиями документации о закупке и согласно нашим предложениям.

7. В случае если предложения _____ (полное наименование претендента) будут признаны лучшими, мы берем на себя обязательства подписать договор в соответствии с условиями участия в Открытом конкурсе на условиях настоящего финансово-коммерческого предложения и в соответствии с протоколом Конкурсной комиссии.

8. _____ (полное наименование претендента) согласно с тем, что в случае нашего отказа от заключения договора после признания нашей организации победителем Открытого конкурса, а так же при нашем отказе приступить к переговорам о подписании нами договора в сроки, указанные в уведомлении Заказчика, направленном нам в соответствии с пунктами 3.8.4-3.8.7 документации о закупке, договор будет заключен с другим участником.

9. _____ (полное наименование претендента) объявляет, что до подписания договора, настоящее коммерческое предложение и информация о нашей победе будут считаться имеющими силу договора между нами.

Приложение:

1. Техническое предложение

Представитель, имеющий полномочия подписать заявку на участие в Открытом конкурсе от имени _____

(наименование претендента)

М.П.

(ФИО, должность, подпись)

« ____ » _____ 20__ г.

Приложение
к Финансово-коммерческому предложению

Наименование, модель (марка) Товара: _____

Требования технического задания		Предлагаемые показатели
Технические характеристики	Показатель	
1	2	3

ПОЯСНЕНИЯ:

Колонки 1 и 2 заполняются в соответствии с позициями таблиц, приведенных в подпункте 4.6. Технического задания

Представитель, имеющий полномочия подписать Заявку на участие от имени _____
(наименование претендента)

М.П. (должность, подпись, ФИО)
« ____ » _____ 20__ г.

4. Приложение №4 документации о закупке изложить в следующей редакции:

**Сведения об опыте поставок
контейнерных козловых кранов, двухбалочных, выполненных
за 2016-2021 гг.**

(наименование претендента)

№	Дата и № договора	Наименование контрагента	Дата полного исполнения договора	Предмет договора	Количество поставленных единиц Товара по договору
1					
2					
3					
4					

Приложение:

- 1.1. копия договора, указанного в строке 1, на ____ листах;
- 1.2. копии документов, подтверждающих факт поставки Товара на сумму, указанную в строке 1, на __ листах;
- 2.1. копия договора, указанного в строке 2, на ____ листах;
- 2.2. копии документов, подтверждающих факт поставки Товара на сумму, указанную в строке 2, на __ листах;

**Представитель, имеющий полномочия подписать Заявку на
участие от имени**

(наименование претендента)

Печать (должность, подпись, ФИО)
" ____ " _____ 20__ г.

5. Приложение №5 документации о закупке изложить в следующей редакции:

ПРОЕКТ - ДОГОВОР № _____

_____, именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице _____, действующего на основании доверенности _____, действующего на основании _____, с одной стороны, и Публичное акционерное общество «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» (ПАО «ТрансКонтейнер»), именуемое в дальнейшем «Заказчик», _____, действующего на основании _____ с другой стороны, совместно именуемые Стороны, заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. Предмет Договора

1.1. Исполнитель обязуется изготовить, поставить двухбалочный козловой контейнерный кран _____ (далее – Товар, Кран) и выполнить работы по монтажу, пуско-наладке в соответствии с требованиями, изложенными в Техническом задании (Приложение № 1 к настоящему Договору).

1.2. Срок изготовления, поставки Крана - _____ (_____) календарных дней с даты подписания Сторонами настоящего Договора.

Срок выполнения работ по монтажу, пуско-наладке – _____ (_____) календарных дней с даты подписания Сторонами настоящего Договора с правом досрочного выполнения работ.

1.3. Место поставки и выполнения работ по монтажу, пуско-наладке - контейнерная площадка филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Куйбышевской железной дороге по адресу: Российская Федерация, Пензенская область, г. Пенза, Чаадаева д.66 (далее – контейнерная площадка Заказчика).

1.4. Права и обязанности Заказчика по настоящему Договору выполняет филиал ПАО «ТрансКонтейнер» на Куйбышевской железной дороге (далее – Филиал Заказчика).

1.5. Адрес и платежные реквизиты Филиала Заказчика указаны в Приложении № 4 к настоящему Договору.

2. Цена Договора и порядок оплаты

2.1. Общая цена настоящего Договора составляет _____ (_____) рублей 00 копеек, в том числе НДС (20%) – _____ (_____) рублей 00 копеек.

Стоимость поставляемого по настоящему Договору Крана составляет _____ (_____) рублей 00 копеек, в том числе НДС (20%) – _____ (_____) рублей 00 копеек и включает в себя расходы Исполнителя, связанные с изготовлением Крана, стоимость материалов, изделий, конструкций, сертификатов, лицензий, включая расходы по доставке Крана до места выполнения работ по монтажу, затраты, связанные со страхованием и погрузочно-разгрузочными работами, а также прочие расходы, связанные с изготовлением и поставкой Товара по настоящему Договору.

Стоимость работ по монтажу, пуско-наладке Крана составляет _____ (_____) рублей 00 копеек, в том числе НДС (20%) – _____ (_____) рублей 00 копеек и включает в себя командировочные расходы технических специалистов Исполнителя для выполнения работ на территории Заказчика включая, но не ограничиваясь, на проезд технических специалистов Исполнителя к месту монтажа и

обратно, питание, проживание, а также выполнение работ предусмотренные в Техническом задании (Приложение № 1 к настоящему Договору) и прочие расходы, связанные с выполнением работ по монтажу, пуско-наладке и проведением полного технического освидетельствования Крана, включая привлечение и аренду тарированных грузов.

Общая цена Договора, указанная в настоящем пункте, не подлежит изменению в течение всего срока действия Договора.

2.2. Оплата по настоящему Договору производится Заказчиком в рублях на основании счетов Исполнителя в следующем порядке:

2.2.1. Аванс в размере 50% от стоимости крана и доставки поставляемого по настоящему Договору, что составляет _____ (_____) рублей 00 копеек, в том числе НДС (20%) – _____ (_____) рублей 00 копеек, Заказчик оплачивает в течение _ (____) календарных дней с даты предоставления банковской гарантии на возврат авансового платежа, предусмотренного п. 2.5 настоящего Договора.

2.2.2. Окончательный платеж в размере 50% от стоимости крана и доставки поставляемого по настоящему Договору, что составляет _____ (_____) рублей 00 копеек, в том числе НДС (20%) – _____ (_____) рублей 00 копеек, Заказчик оплачивает в течение ____ (____) календарных дней с даты подписания Сторонами универсального передаточного документа (далее - УПД) на Кран.

2.2.3. Аванс в размере 50% от стоимости выполнения работ по монтажу, пуско-наладке Крана, что составляет _____ (_____) рублей 00 копеек, в том числе НДС (20%) – _____ (_____) рублей 00 копеек, Заказчик оплачивает в течение - ____ (____) календарных дней перед началом работ по монтажу, пуско-наладке Крана.

2.2.4 Окончательный платеж в размере 50% от стоимости выполнения работ по монтажу, пуско-наладке Крана, что составляет _____ (_____) рублей 00 копеек, в том числе НДС (20%) – _____ (_____) рублей 00 копеек, Заказчик оплачивает в течение - ____ (____) календарных дней с даты подписания Сторонами универсального передаточного документа (далее - УПД) на выполненные работы по монтажу, пуско-наладке Крана

2.3. Перечисленные Заказчиком суммы предварительной оплаты не являются предоставлением Исполнителю коммерческого кредита. На сумму предварительной оплаты проценты, предусмотренные статьей 809 ГК РФ, не начисляются.

2.4. Датой оплаты считается дата зачисления денежных средств на расчетный счет Исполнителя.

2.5. Исполнитель предоставляет гарантию возврата авансового платежа путем оформления независимой банковской гарантии на аванс по пункту 2.2.1. настоящего договора.

Гарантия предоставляется не позднее 20 (двадцати) рабочих дней после подписания Сторонами настоящего Договора.

Исполнитель до оформления банковской гарантии направляет Заказчику на согласование проект банковской гарантии. Заказчик в течение 2 (двух) рабочих дней с момента получения проекта банковской гарантии осуществляет его рассмотрение и согласование или направляет мотивированные замечания Исполнителю.

3. Обязанности Сторон

3.1.1. Изготовить и поставить Кран в соответствии с требованиями Технического задания (Приложение № 1), являющегося неотъемлемой частью настоящего Договора, требованиями, установленными российскими стандартами, Техническим регламентом Таможенного Союза «О безопасности машин и оборудования» (ТР ТС010/2011).

3.1.2. Осуществить поставку Товара, а также выполнить работы по монтажу и пуско-наладке Крана, в порядке и сроки, предусмотренные условиями настоящего Договора.

3.1.3. Разработать в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней с даты заключения настоящего Договора и согласовать с Заказчиком План производства работ по монтажу и пуско-наладке Крана.

3.1.4. Предоставить на Кран полный пакет документов, предусмотренных в п. 4.10, 4.11 настоящего Договора, а также иных документов, предусмотренных в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации и «Правил безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения» (приказ Ростехнадзора №461 от 26 ноября 2020 года), с иными нормативно-правовыми актами, действующими на момент выполнения работ и регулируемыми вопросы ввода в эксплуатацию подъемных сооружений.

3.1.5. Уведомить Заказчика о дате начала выполнения работ по монтажу и пуско-наладке Крана. Исполнитель информирует Заказчика о дате начала выполнения работ по монтажу и пуско-наладке путем направления Заказчику уведомления не позднее, чем за 15 (пятнадцать) календарных дней до даты начала указанных работ.

3.1.6. Выполнить работы по монтажу, пуско-наладке Крана согласно «Правилам безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения» (приказ Ростехнадзора №461 от 26 ноября 2020 года), а также иным нормативно-правовым актам, действующим на момент выполнения работ и регулирующим вопросы монтажа и ввода в эксплуатацию подъемных сооружений.

3.1.7. В течение 1 (одних) суток информировать Заказчика об обстоятельствах, которые создают невозможность выполнения работ по монтажу и пуско-наладке, и направить запрос в адрес Заказчика с целью получения письменных указаний.

3.1.8. Устранять недостатки в выполненных работах своими силами и за свой счет.

3.1.9. Назначить уполномоченное лицо, ответственное за выполнение работ по монтажу и пуско-наладке Крана.

3.1.10. Обеспечить выполнение подчиненными работниками, а также лицами, действующими в интересах Заказчика, установленных на территории Заказчика требований режима и пропускной системы, транспортной безопасности, разработанных в соответствии с требованиями Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» и иных нормативных документов по транспортной безопасности, а также норм законодательства РФ по охране труда, об охране окружающей среды, общественного порядка, правил дорожного движения, а также соблюдать требования, установленные Федеральным законом от 21 декабря 1994 г. № 69-ФЗ «О пожарной безопасности», Федеральным законом от 22 июля 2008 г. № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности», Федеральным законом Российской Федерации № 15-ФЗ от 23.02.2013 г. «Об охране здоровья граждан от воздействия окружающего табачного дыма и последствий потребления табака», Постановлением Российской Федерации от 31.12.2020 № 1479 «О противопожарном режиме», требования локальных нормативных актов в области пожарной безопасности, соблюдать нормы действующего законодательства по безопасности проведения работ.

Исполнитель несет ответственность за соблюдение специалистами Исполнителя законодательства в области промышленной безопасности Российской Федерации.

3.1.11. Обеспечить своих работников и привлеченных им третьих лиц средствами индивидуальной защиты, необходимыми для проведения определенного вида работ (спецодеждой, спецобувью, перчатками, сигнальным (светоотражающим) жилетом,

защитной каской, защитными очками, респиратором, и пр.), и не допускать их нахождение на объекте Заказчика без указанных средств индивидуальной защиты;

3.1.12. Проводить инструктаж своих работников и привлеченных им третьих лиц по Правилам безопасности при нахождении на терминале Заказчика (Приложение № 8 к настоящему Договору) и обеспечивать их соблюдение.

3.1.13. Не разглашать конфиденциальную информацию третьим лицам и не использовать ее для каких-либо целей, кроме связанных с выполнением обязательств по настоящему Договору.

3.1.14. Незамедлительно информировать Заказчика в случае выявления нецелесообразности продолжения выполнения работ по монтажу, пуско-наладке Крана.

3.1.15. Не нарушать прав третьих лиц, урегулировать за свой счет требования, предъявляемые к Заказчику в связи с исполнением настоящего Договора, и возместить Заказчику связанные с такими требованиями расходы и убытки.

3.1.16. Не передавать оригиналы или копии документов, полученные от Заказчика, третьим лицам без предварительного письменного согласия Заказчика.

3.1.17. Предоставить обеспечение Договора в порядке, и сроки, установленные настоящим Договором.

3.1.18. Осуществить подключение Крана к действующей точке присоединения. Исполнитель несет ответственность за соответствие подключения электрооборудования крана технической документации Крана и Техническому заданию (приложение № 1 к настоящему Договору).

3.1.19. Осуществить за свой счет организацию и проведение полного технического освидетельствования Крана, в том числе привлечение и аренду тарифированных грузов.

3.1.20. Для обеспечения доступа работников и специализированной техники на место выполнения работ своевременно (не менее чем за три рабочих дня) предоставить список Заказчику об используемой технике с указанием марки и регистрационных номеров, а также список задействованных работников с указанием ФИО, занимаемой должности и паспортных данных.

3.1.21. По завершении выполнения работ по монтажу и пуско-наладке Крана, Исполнитель провести инструктаж персонала Заказчика безопасным методам эксплуатации, в том числе инструктаж по проведению работ по техническому обслуживанию Крана.

3.1.22. Обеспечивать работу своего уполномоченного представителя в составе комиссии по пуску Крана в эксплуатацию согласно уведомлению Заказчика о дате работы комиссии, представленного не менее чем за 10 (десять) календарных дней до начала работы комиссии.

3.2. Исполнитель вправе:

3.2.1. С письменного согласия Заказчика привлекать третьих лиц для исполнения своих обязанностей по Договору.

Исполнитель, не позднее, чем за 3 (три) рабочих дня извещает Заказчика о прибытии третьих лиц на территорию Заказчика для исполнения обязательств. В случае отсутствия данного уведомления Заказчик оставляет за собой право не допускать третьих лиц к выполнению работ.

Исполнитель несет ответственность перед Заказчиком за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств третьими лицами.

3.2.2. Вносить изменения в конструкцию Крана, улучшающие эксплуатационные характеристики Крана без изменения цены на Кран, но не изменяющих технических характеристик Крана до даты начала производства Крана. Изменения согласовываются с Заказчиком путем направления письменного уведомления и получения согласия Заказчика в течение 3 (трех) календарных дней с даты получения уведомления Заказчиком.

3.3. Заказчик обязан:

3.3.1. Оплатить поставляемый по настоящему Договору Кран и выполненные работы в размерах и в сроки, установленные настоящим Договором.

3.3.2. Предоставить Исполнителю доступ к месту выполнения работ по монтажу и пуско-наладке Крана, а также часть «Площадки для переработки большегрузных контейнеров с подкрановыми путями» (кадастровый номер 58:29:2014003:340) для разгрузки, последующего выполнения работ по монтажу и пуску-наладке Крана с сохранением технологии работы контейнерного терминала Пенза.

3.3.3. Предоставить Исполнителю на весь период выполнения работ по монтажу и пуско-наладке Крана бытовое помещение для переодевания, отдыха и обогрева представителей Исполнителя.

3.3.4. Обеспечить доступ представителей Исполнителя на место выполнения работ и пуско-наладке Крана в соответствии с установленным внутриобъектным режимом с возможностью работы в выходные и праздничные дни при условии соблюдения представителями Исполнителя противопожарной безопасности, ведения огневых, сварочных работ, соблюдения правил дорожного движения, выполнения знаковой сигнализации при перемещении грузов кранами и обеспечить доступ необходимой для выполнения работ техники.

3.3.5. Обеспечить готовность подкранового пути для выполнения работ по монтажу и пуско-наладке Крана и предоставить Исполнителю не позднее 180 (сто восемьдесят) календарных дней с даты подписания настоящего Договора заключение, выданное специализированной организацией о комплексном обследовании данного подкранового пути; протокол сопротивления заземляющего устройства в соответствии с «Правилами безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения» (приказ Ростехнадзора №461 от 26 ноября 2020 года), РД 50:48:0075.01.05 «Рекомендации по устройству и безопасной эксплуатации наземных крановых путей» (раздел 3.4. Рекомендации по путевому оборудованию).

3.3.6. Обеспечить соответствие присоединенной мощности электроэнергии паспортным характеристикам Крана согласно требованиям ПУЭ (Правила устройства электроустановок).

3.3.7. Обеспечить в срок не позднее 15 календарных дней до начала монтажных работ готовность монтажной площадки согласно ППР (План производства работ) на монтаж для Крана.

3.4. Заказчик вправе:

3.4.1. Проверять ход и качество работ, выполняемых Исполнителем, не вмешиваясь в его деятельность.

3.4.2. Проверить грузовые места (комплектующие узлы и детали Крана) перед их отгрузкой направив представителя Заказчика после получения письменного уведомления Заказчика Исполнителем о дате их отгрузки в соответствии с п. 4.1. настоящего Договора.

3.4.3. Требовать возмещения убытков в случае, если в результате просрочки сроков поставки Крана и выполнения работ по монтажу и пуско-наладке Исполнителем на срок более 60 (шестьдесят) календарных дней поставка Крана и выполнение работ по монтажу и пуско-наладке утратило интерес для Заказчика.

4. Порядок приемки Товара и работ по монтажу и пуско-наладке Товара

4.1. Исполнитель вызывает представителей Заказчика на контрольные поузловые сборки Крана перед отгрузкой путем направления письменного уведомления за 7 (семь) рабочих дней до предполагаемой даты контроля. Командировочные расходы Стороны несут самостоятельно.

Кран до места выполнения работ по монтажу, пуско-наладке доставляется Исполнителем в разобранном виде в нормативе действующего железнодорожного и автомобильного габарита.

Приемка Крана в разобранном виде осуществляется Заказчиком при наличии полного комплекта документов, указанных в п.4.10. настоящего Договора, путем подписания Сторонами УПД на Кран в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты подписания Сторонами Акта сдачи-приемки грузовых мест Крана. Сводная отгрузочная ведомость является неотъемлемой частью Акта сдачи-приемки грузовых мест Крана.

4.2. Для ввода Крана в эксплуатацию Исполнитель передает Заказчику комплект документов, предусмотренных пунктами 4.10. и 4.11. настоящего Договора, а также иные необходимые для получения разрешения на ввод Крана в эксплуатацию документы, предусмотренные в соответствии с Приказом Ростехнадзора от 26.11.2020 № 461 «Об утверждении Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения», а также с иными нормативно-правовыми актами, действующими на момент выполнения работ и регулирующими вопросы ввода в эксплуатацию подъемных сооружений.

Заказчик не позднее 5 (пяти) календарных дней с даты получения от Исполнителя комплекта документов, предусмотренных пунктами 4.10. и 4.11. настоящего Договора, письменно уведомляет организации, представители которых включены в состав комиссии, о дате работы комиссии по вводу Крана в эксплуатацию и обеспечивает ее работу в следующем составе:

председателя комиссии - уполномоченного представителя Заказчика;

членов комиссии - уполномоченных представителей Заказчика (не менее двух), Исполнителя, а также уполномоченного представителя федерального органа исполнительной власти в области промышленной безопасности.

Приемка выполненных работ по монтажу, пуско-наладке Крана осуществляется после получения Исполнителем Акта готовности Крана к вводу в работу путем подписания УПД на выполненные работы по монтажу, пуско-наладке Крана.

4.3. Стороны в рамках настоящего Договора оформляют первичные документы в электронном виде в порядке и на условиях предусмотренных приложением № 7 к настоящему Договору.

Поставщик формирует УПД на Кран и на выполненные работы по монтажу, пуско-наладке Крана в электронном виде, подписывает его усиленной квалифицированной электронной подписью (далее – квалифицированная электронная подпись) и направляет файл с документом в электронном виде Покупателю по телекоммуникационным каналам связи и уведомляет Покупателя о дате приемки Товара и выполненных работ по монтажу, пуско-наладке не менее чем за 5 (пять) рабочих дней.

Перечень и формат документов определен приложением 7а к настоящему Договору.

По результатам приемки Крана/выполненных работ по монтажу, пуско-наладке Крана Заказчик подписывает УПД на Кран/УПД на выполненные работы по монтажу, пуско-наладке Крана квалифицированной электронной подписью и направляет его Исполнителю после приемки Товара и выполненных работ по монтажу, пуско-наладке Товара - в том случае, если отсутствуют замечания к Товару и выполненным работам по монтажу и пуско-наладке Товара или отказывает Исполнителю в подписании – в случае наличия замечаний к Товару и выполненным работам по монтажу и пуско-наладке Товара, зафиксированных Сторонами по результатам приемки Товара и выполненных работ по монтажу и пуско-наладке Товара.

В случае выявления в ходе осуществления приемки Товара и работ по монтажу и пуско-наладке Товара несоответствия Товара и выполненных работ условиям настоящего Договора, Сторонами составляется акт на бумажном носителе с перечнем недостатков и

со сроками их устранения за счет Исполнителя.

Стороны подтверждают, что отсутствие ответных действий Заказчика не является согласием Заказчиком (акцептом) с содержанием документов и не заменяет подписание документов квалифицированной электронной подписью, если иное прямо не предусмотрено Сторонами в Договоре.

4.4. Право собственности на Кран и риск случайной гибели Крана переходит от Исполнителя к Заказчику с даты подписания УПД на выполненные работы по монтажу, пуско-наладке.

4.5. Гарантийный срок, в течение которого должна быть обеспечена возможность эксплуатации Крана в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации, настоящего Договора и технической документацией на Кран - 24 (двадцать четыре) календарных месяца с даты подписания Сторонами УПД на выполненные работы по монтажу, пуско-наладке.

Гарантия не распространяется на быстроизнашивающиеся детали, указанные в ведомости быстроизнашивающихся деталей.

Гарантии Исполнителя не распространяются на неисправности, обнаруженные в процессе использования Товара, возникшие вследствие:

- а) неправильной эксплуатации;
- б) нарушения условий и порядка проведения технического обслуживания;
- в) применение Товара не по назначению, что привело к негативным последствиям.

4.6. Исполнитель в течение гарантийного срока обязуется производить гарантийный ремонт Крана, включая замену непригодных для использования частей (узлов и деталей) Крана за свой счет в течение срока установленного Сторонами в отдельном акте выявления неисправности.

Срок гарантии на Кран продлевается на время вынужденного прекращения его эксплуатации и ремонта, при этом срок гарантии на замененные узлы и детали исчисляется заново с момента их замены.

4.7. В случае обнаружения неисправности в течение гарантийного срока, Заказчик обязан уведомить об этом Исполнителя для составления Сторонами акта выявления неисправности. Акт составляется Сторонами в течение трех рабочих дней, в акте определяется Сторонами срок и порядок устранения выявленной неисправности.

В случае если Исполнитель уклонится от составления акта выявления неисправности, не приступит к устранению неисправности в течении 5 (пяти) календарных дней с момента получения соответствующего уведомления либо в срок, указанный Сторонами в акте выявления неисправности, или не предоставит рекомендаций по устранению выявленных дефектов, Заказчик вправе устранить их самостоятельно или с привлечением третьих лиц за счет Исполнителя без ущерба для своих прав по гарантии.

4.8. При устранении дефектов по рекомендации Исполнителя или самостоятельно Заказчиком, Исполнитель обязан оплатить ремонт в сумме понесенных документально подтвержденных расходов в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня получения соответствующего требования, путем перечисления указанной суммы на счет Заказчика.

4.9. Исполнитель обязан организовать вывоз замененных частей Крана своими силами и за свой счет в течение 30 (тридцати) календарных дней с момента их замены. В случае если в течение вышеуказанного срока Исполнитель не организует их вывоз, Заказчик вправе распорядиться такими частями Крана самостоятельно, но за счет Исполнителя.

4.10. Исполнитель в день поставки узлов и деталей Крана передает Заказчику следующие документы:

- Сводную отгрузочную ведомость - 1 экз. оригинала;
- Акт сдачи-приемки Крана – 2 экз. оригинала;

- Универсальный передаточный документ на Кран – 1 экз. в электронном виде по ЭДО;
- Счет на оплату – 1 экз. в электронном виде по ЭДО;
- паспорт на Кран 1 экз., оригинал;
- сертификат соответствия техническому регламенту таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» ТР ТС 010/2011- 1 экз., копия;
- руководство (инструкцию) по эксплуатации Крана (РЭ) - 1 экз., оригинал и в электронном виде;
- эксплуатационная документация в объеме, необходимом для проведения монтажа Крана и его дальнейшей эксплуатации;
- электросхемы и электромонтажная документация;
- габаритный чертеж с описанием основного оборудования- 1 экз., оригинал и в электронном виде;
- ведомость быстроизнашивающихся деталей;
- чертежи всех быстроизнашивающихся деталей (колеса ходовые, валы и т. д., на бумажном и электронном носителях) на русском языке и чертежи всех сборочных узлов - 1 экз., оригинал и в электронном виде;
- паспорта и инструкции по эксплуатации на комплектующие изделия;
- паспорт спредера - 1 экз., оригинал;
- паспорт, руководство по эксплуатации системы управления крана на русском языке - 1 экз., оригинал;
- паспорта приборов безопасности - 1 экз., оригинал;
- ППР, разработанный для монтажа Крана на текущем контейнерном терминале – 1 экз, копия и в электронном виде;
- Паспорт тупиковых упоров – 1 экз., оригинал;

При отсутствии каких-либо документов, перечисленных в настоящем пункте, Заказчик вправе не подписывать Сводную отгрузочную ведомость Акт сдачи-приемки Крана по настоящему Договору до предоставления Исполнителем всего комплекта документов.

4.11. По завершении выполнения работ по монтажу и пуско-наладке Крана, Исполнитель обязан в течение 3 (трех) рабочих дней передать Заказчику следующие документы:

- УПД на работы по монтажу, пуско-наладке - 1 экз. в электронном виде по ЭДО;
- счета на оплату – 1 экз. в электронном виде по ЭДО;
- Акт монтажа Крана - 3 экз. оригинала;
- В случае если при монтаже применялась сварка отдельных сборочных единиц: копии аттестационных удостоверений сварщиков и специалистов сварочного производства, копии свидетельств о готовности организации к применению технологии сварки, копии сертификатов качества на основные и сварочные материалы, результаты контроля качества сварных соединений;
- Протоколы замера сопротивления изоляции проводов и системы заземления - 1 экз., оригинал;
- Сведения о фактических результатах соответствия геометрических размеров смонтированного ПС требованиям, указанным изготовителем ПС, а также сведения, подтверждающие соответствие установки ПС требованиям, приведенным в пунктах 98 - 134 «Правил безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения», утвержденных приказом Ростехнадзора №461 от 26 ноября 2020 года;
- Сведения о заменах неработоспособных элементов приводов, тормозов, крепежа, которые выполнены монтажной организацией;

- Сведения о дополнительно установленных ограничителях, указателях и регистраторах, если такие работы выполнялись в рамках работ по монтажу ПС;
- Сведения о результатах наладочных работ, подтверждающих работоспособность систем управления ПС, электро-, пневмо- и гидрооборудования, механизмов, а также имеющихся в наличии ограничителей, указателей, регистраторов;
- Копии документов, подтверждающих квалификацию специалистов, осуществляющих наладку приборов безопасности Крана;
- Акт комиссионной проверки работоспособности ограничителей, указателей, регистраторов, установленных на Кран - 1 экз., оригинал;
- Сведения о результатах полного технического освидетельствования смонтированного ПС, выполненного в соответствии с пунктами 164 - 190 «Правил безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения», утвержденных приказом Ростехнадзора №461 от 26 ноября 2020 года.

5. Ответственность Сторон

5.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение условий настоящего Договора Стороны несут ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации и условиями настоящего Договора.

5.2. В случае нарушения сроков поставки Товара или выполнения работ по монтажу и пуско-наладке Заказчик вправе потребовать от Исполнителя уплаты неустойки в виде пени в размере 0,1 (одна десятая) % от общей цены настоящего Договора за каждый день просрочки.

5.3. В случае нарушения Исполнителем срока выполнения гарантийного ремонта Крана либо замены Крана или его отдельных частей (узлов и деталей) Исполнитель уплачивает Заказчику неустойку в виде пени в размере 0,3 (три десятых) % от общей цены настоящего Договора за каждый день просрочки.

5.4. В случае нарушения Исполнителем срока оплаты расходов Заказчика по ремонту и доставке в ремонт (из ремонта) Крана или его отдельных частей (узлов и деталей) Исполнитель уплачивает Заказчику неустойку в виде пени в размере 0,3 (три десятых)% от размера указанных расходов за каждый день просрочки.

В случае возникновения при этом у Заказчика каких-либо документально подтвержденных убытков Исполнитель возмещает такие убытки Заказчику в полном объеме.

5.5. В случае несоблюдения Исполнителем (его работником или привлеченным им третьим лицом) Правил безопасности при нахождении на терминале Заказчика, Заказчик вправе начислить, а Исполнитель обязан уплатить штраф в размере 10 000 (десять тысяч) рублей за каждое нарушение и возместить в полном объеме документально подтвержденные убытки.

Кроме этого, в случае несоблюдения работником Исполнителя или привлеченного им третьего лица, установленных Правил безопасности при нахождении на терминале Заказчика, Заказчик вправе применить к такому работнику персональные санкции, запретив ему вход (въезд) на терминал Заказчика: при разовом нарушении – до одного календарного месяца, при неоднократном нарушении – на постоянной основе. При этом Исполнитель обязуется принять организационные меры и не допускать к выполнению работ работника, в отношении которого действуют такие персональные санкции.

5.6. В случае, не предоставления Исполнителем документов, указанных в п. 4.11. и 4.12. настоящего Договора, Исполнитель обязан уплатить штраф в размере 10 000 (десять тысяч) рублей за каждый непредоставленный документ.

5.7. В случае нарушения сроков оплаты, установленных разделом 2.2 Договора, Исполнитель вправе потребовать от Заказчика уплаты неустойки в виде пени в размере 0,1

(одна десятая) % от суммы просроченного платежа за каждый календарный день просрочки.

5.8. Перечисленные в настоящем Договоре санкции могут быть взысканы Заказчиком путем направления Исполнителю заявления о зачете встречных однородных требований и удержания причитающихся сумм неустойки (пени, штрафа) из сумм, подлежащих оплате Исполнителю за поставленный Товар и работ по монтажу и пуско-наладке Крана по настоящему Договору. Если Заказчик по какой-либо причине не направит Исполнителю заявления о зачете встречных однородных требований и не удержит сумму неустойки, Исполнитель обязуется уплатить такую сумму по первому письменному требованию Заказчика.

6. Обстоятельства непреодолимой силы

6.1. Ни одна из Сторон не несет ответственности перед другой Стороной за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Договору, обусловленное действием обстоятельств непреодолимой силы, то есть чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств, в том числе объявленной или фактической войной, гражданскими волнениями, эпидемиями, блокадами, пожарами, землетрясениями, наводнениями и другими природными стихийными бедствиями, а также изданием запретительных актов государственных органов.

6.2. Свидетельство, выданное торгово-промышленной палатой или иным компетентным органом, указом Президента РФ, постановлением Правительства РФ или региональных органов исполнительной власти в месте исполнения обязательств по Договору является достаточным подтверждением наличия и продолжительности действия обстоятельств непреодолимой силы.

6.3. Сторона, которая не исполняет свои обязательства вследствие действия обстоятельств непреодолимой силы, должна не позднее чем в трехдневный срок известить другую Сторону о таких обстоятельствах и их влиянии на исполнение обязательств по настоящему Договору.

6.4. Если обстоятельства непреодолимой силы действуют на протяжении 3 (трех) последовательных месяцев, настоящий Договор может быть расторгнут по соглашению Сторон.

6.5. Стороны признают, что распространение новой коронавирусной инфекции COVID-19 и введение многочисленных ограничительных мер по предотвращению распространения указанной инфекции в Российской Федерации может повлиять на процесс исполнения Договора. Стороны будут стремиться добросовестно ограничить влияние таких обстоятельств с целью качественного своевременного исполнения обязательств по Договору, тем не менее, Стороны признают, что могут потребоваться отклонения от согласованных сроков и/или условий исполнения обязательств по Договору в связи с вступившими в силу актами органов государственной власти после даты заключения настоящего Договора с целью введения ограничительных мер, обусловленных распространением коронавирусной инфекции COVID-19 и прямым образом влияющих на выполнение обязательств по настоящему Договору. В этом случае Сторона, подвергнутая таким обстоятельствам, не будет нести ответственность за последствия неисполнения или ненадлежащего исполнения обязательств; любые применимые сроки продлеваются соответственно. Подвергнутая действию таких обстоятельств Сторона в разумный срок уведомляет об этом другую Сторону и в кратчайший возможный срок после такого уведомления Стороны должны провести взаимные консультации и приложить все разумные усилия для поиска возможных решений и содействия надлежащему исполнению Договора.

7. Разрешение споров

7.1. Все споры, возникающие при исполнении настоящего Договора, решаются Сторонами путем переговоров, которые могут проводиться в том числе, путем отправления писем по почте, обмена факсимильными сообщениями, электронными сообщениями на адрес электронной почты trcont@trcont.com и _____.

7.2. Если Стороны не придут к соглашению путем переговоров, все споры рассматриваются в претензионном порядке. Срок рассмотрения претензии – 30 (тридцать) календарных дней с даты получения претензии.

7.3. В случае если споры не урегулированы Сторонами с помощью переговоров и в претензионном порядке, то они передаются заинтересованной Стороной в Арбитражный суд по месту нахождения Истца (в случае если Истцом выступает _____ - в Арбитражный суд г. _____ в случае если Истцом выступает ПАО «ТрансКонтейнер», то спор передается на рассмотрение в Арбитражный суд по месту нахождения филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Куйбышевской железной дороге – в Арбитражный суд Самарской области).

8. Порядок внесения изменений, дополнений в Договор и его расторжения

8.1. В настоящий Договор Сторонами могут быть внесены изменения и дополнения, которые оформляются дополнительными соглашениями к настоящему Договору.

8.2. Настоящий Договор может быть досрочно расторгнут по основаниям, предусмотренным законодательством Российской Федерации и настоящим Договором.

8.3. Заказчик вправе в любое время в одностороннем порядке, до сдачи ему результата работы, отказаться от исполнения настоящего договора, путем направления письменного уведомления о намерении расторгнуть настоящий Договор Исполнителю не позднее, чем за 30 (двадцать) календарных дней до предполагаемой даты расторжения настоящего Договора.

Настоящий Договор считается расторгнутым с даты, указанной в уведомлении о расторжении настоящего Договора.

В случае досрочного расторжения настоящего Договора Сторонами проводится сверка расчетов с обязательным составлением акта сверки. При этом Заказчик обязуется уплатить Исполнителю фактически произведенные до дня расторжения затраты Исполнителя, связанные с изготовлением, поставкой и работами по монтажу и пуску-наладке Крана по настоящему Договору.

8.4. Заказчик вправе расторгнуть настоящий Договор в одностороннем порядке в случае нарушения Исполнителем сроков поставки Товара и выполнения работ по монтажу по Договору более чем на 60 (шестьдесят) календарных дней, путем направления письменного уведомления Исполнителю. Договор считается расторгнутым с даты указанной в уведомлении Заказчика.

8.5. В случае досрочного расторжения настоящего Договора Сторонами проводится сверка расчетов с обязательным составлением акта сверки.

8.6. Любая информация и любое сообщение в связи с Договором передаются Сторонами лично с отметкой о вручении, заказным письмом с уведомлением о вручении, электронной почте или курьерской службой.

Уведомление или сообщение Исполнителя/Заказчика считается доставленным Исполнителю/Заказчику надлежащим образом, если оно получено Исполнителем/Заказчиком.

Датой доставки уведомления или сообщения Исполнителя/Заказчика считается дата его получения Заказчиком/Исполнителем, обозначенного в уведомлении о получении, в случае использования факса и электронной почты - с момента подтверждения его получения в аналогичной форме.

9. Срок действия Договора

9.1. Настоящий Договор вступает в силу с даты его подписания Сторонами и действует до полного исполнения Сторонами своих обязательств по настоящему Договору.

9.2. Прекращение действия Договора не освобождает Стороны от ответственности, установленной настоящим Договором и законодательством Российской Федерации.

10. Антикоррупционная оговорка

10.1. При исполнении своих обязательств по настоящему Договору Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не выплачивают, не предлагают выплатить и не разрешают выплату каких-либо денежных средств или ценностей, прямо или косвенно, любым лицам для оказания влияния на действия или решения этих лиц с целью получить какие-либо неправомерные преимущества или для достижения иных неправомерных целей.

При исполнении своих обязательств по настоящему Договору Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не осуществляют действия, квалифицируемые применимым для целей настоящего Договора законодательством как дача/получение взятки, коммерческий подкуп, а также иные действия, нарушающие требования применимого законодательства и международных актов о противодействии коррупции.

10.2. В случае возникновения у Стороны подозрений, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений пункта 10.1 настоящего Договора, соответствующая Сторона обязуется уведомить об этом другую Сторону в письменной форме. В письменном уведомлении Сторона обязана сослаться на факты или предоставить материалы, достоверно подтверждающие или дающие основание предполагать, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений пункта 10.1 настоящего Договора другой Стороной, ее аффилированными лицами, работниками или посредниками.

Каналы уведомления Исполнителя о нарушениях каких-либо положений пункта 10.1 настоящего Договора: _____, официальный сайт _____.

Каналы уведомления Заказчика о нарушениях каких-либо положений пункта 10.1 настоящего Договора: +7 (495) 788-17-17, официальный сайт www.trcont.com.

Сторона, получившая уведомление о нарушении каких-либо положений пункта 10.1 настоящего Договора, обязана рассмотреть уведомление и сообщить другой Стороне об итогах его рассмотрения в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней с даты получения письменного уведомления.

10.3. Стороны гарантируют осуществление надлежащего разбирательства по фактам нарушения положений пункта 10.1 настоящего Договора с соблюдением принципов конфиденциальности и применение эффективных мер по предотвращению возможных конфликтных ситуаций. Стороны гарантируют отсутствие негативных последствий как для уведомившей Стороны в целом, так и для конкретных работников уведомившей Стороны, сообщивших о факте нарушений.

10.4. В случае подтверждения факта нарушения одной Стороной положений пункта 10.1 настоящего Договора и/или неполучения другой Стороной информации об итогах

рассмотрения уведомления о нарушении в соответствии с пунктом 10.2 настоящего Договора, другая Сторона имеет право расторгнуть настоящий Договор в одностороннем внесудебном порядке путем направления письменного уведомления не позднее, чем за 30 (тридцать) календарных дней до даты прекращения действия настоящего Договора.

11. Гарантии и заверения Исполнителя

11.1 Исполнитель настоящим заверяет Заказчика и гарантирует, что на дату заключения настоящего Договора:

11.1.1. Исполнитель является надлежащим образом созданным юридическим лицом, действующим в соответствии с применимым законодательством;

11.1.2. Исполнителем соблюдены корпоративные процедуры, необходимые для заключения настоящего Договора, заключение настоящего Договора получило одобрение органов управления Исполнителя;

11.1.3. настоящий Договор от имени Исполнителя подписан лицом, которое надлежащим образом уполномочено совершать такие действия;

11.1.4. заключение настоящего Договора и исполнение его условий не нарушит и не приведет к нарушению учредительных документов или какого-либо договора или документа, стороной по которому является Исполнитель;

11.1.5 не существует каких-либо обстоятельств, которые ограничивают, запрещают исполнение Исполнителем обязательств по настоящему Договору.

11.2. Исполнитель присоединяется к заверениям об обстоятельствах, касающихся исполнения Договора и налогового законодательства РФ, - «налоговой оговорке», согласно приложению № 5 настоящего Договора.

12. Прочие условия

12.1. Право собственности на поставленный и смонтированный Кран по настоящему Договору принадлежит Заказчику.

12.2. В случае изменения у какой-либо из Сторон юридического статуса, адреса и банковских реквизитов, она обязана в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня возникновения изменений известить об этом другую Сторону.

12.3. В случае досрочного расторжения настоящего Договора по основаниям, предусмотренным законодательством Российской Федерации и настоящим Договором, Исполнитель обязуется вернуть Заказчику авансовый платеж в части, превышающей стоимость поставленного Товара и выполненных работ по монтажу и пуско-наладке, в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты расторжения настоящего Договора.

12.4. В случае расторжения настоящего Договора (отказа от исполнения настоящего Договора) по основаниям, предусмотренным п. 8.4. Договора, Исполнитель не вправе требовать оплаты, а также обязан вернуть полученные по настоящему Договору денежные средства и возместить убытки Заказчика (реальный ущерб) в течение 7 (семи) календарных дней с даты предъявления Заказчиком соответствующего требования.

12.5. Все приложения к настоящему Договору являются его неотъемлемыми частями.

12.6. Все вопросы, не предусмотренные настоящим Договором, регулируются законодательством Российской Федерации.

12.7. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую силу, по одному для каждой из Сторон.

12.8. К настоящему Договору прилагаются:

12.8.1. Техническое задание (Приложение № 1);

- 12.8.2. Требования к банковской гарантии (Приложение № 2);
- 12.8.3. Перечень банков для банковской гарантии (Приложение № 3);
- 12.8.4. Адрес и платежные реквизиты Получателя (Приложение № 4);
- 12.8.5. Налоговая оговорка (приложение № 5);
- 12.8.6. Правила безопасности при нахождении на терминале Заказчика (приложение № 6);
- 12.8.7. Порядок электронного документооборота (приложение № 7);
- 12.8.8. Перечень и формат электронных документов (приложение № 7а).

13. Юридические адреса и платежные реквизиты Сторон

Исполнитель:

Заказчик

Публичное акционерное общество «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» (ПАО «ТрансКонтейнер»)

Адрес (место нахождения): 141402,
Московская область, Г.О. ХИМКИ, Г
ХИМКИ, УЛ. ЛЕНИНГРАДСКАЯ, ВЛД.
39, СТР. 6, ОФИС 3 (ЭТАЖ 6)
ИНН 7708591995 КПП
997650001

ОГРН 1067746341024 ОКПО
94421386

Филиал ПАО «ТрансКонтейнер» на
Куйбышевской железной дороге

Место нахождения филиала:
Российская Федерация, 443041, г. Самара,
ул. Льва Толстого, 131

Платежные реквизиты:
Р/с 40702810510240004079 в
Филиал Банк ВТБ (ПАО) в г. Нижнем
Новгороде

БИК 04220283

К/с 30101810200000000837

тел. +7 (846) 379-05-80 доб. 4808

E-mail: kbsh@trcont.ru

от Исполнителя:

от Заказчика:

Техническое задание

1.1. Основные параметры и размеры

Основные параметры и размеры крана соответствуют данным таблицы 1

Допускается отклонение фактических скоростей от указанных в табл. 1 в пределах $\pm 10\%$.

Таблица 1 -Технические данные крана

Наименование показателей		
Грузоподъемность под спредером, т		
Скорость механизма, м/с (м/мин)	Подъёма спредера (ном. груз/пустой)	
	Поворота спредера	
	передви- жения	тележки
		крана, с ном. грузом, при отсутствии ветра
Углы поворота спредера, градусов		
Время разгона/торможения до номинальных значений скоростей, сек	Подъёма спредера	
	передвижения	тележки

		крана
Система управления механизмами крана, диапазон регулирования скоростей		
Группа классификации крана в целом по ГОСТ 34017-2016		
Группы классификации механизмов в целом по ГОСТ 34017-2016	Подъёма/опускания спредера	
	передвижения	тележки
		крана
	поворота траверсы	
Пролет крана, м		
Рабочий вылет консолей, м		
Высота подъёма опорной поверхности спредера от уровня головки кранового рельса (формула складирования/при типоразмере контейнера), м		
Максимальная нагрузка колеса на рельс, кН		
Потребляемая мощность, не более, кВт		
Тип кранового рельса		
Климатическое исполнение по ГОСТ 15150-69		

Температура окружающей среды, в которой может работать кран, наибольшая/наименьшая, °С
Температура хранения, °С
Кран предназначен для установки в районах сейсмичностью в соответствии с ГОСТ Р 57546-2017, не более
Скорость ветра рабочего/нерабочего состояний крана, м/с
Тип токоподвода
Ход крана, м

Параметры, не указанные в таблице, соответствуют значениям, указанным в Техническом задании для поставки козловых контейнерных кранов на филиале ПАО «ТрансКонтейнер» в г. Пенза.

2. Описание выбранной конструкции

Конструкция крана должна быть разработана в соответствии с современными тенденциями краностроения и должна обеспечивать безопасную и удобную эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт.

2.1. Состав крана

Кран состоит из следующих составных частей:

- металлоконструкции (пролетное строение, жесткая опора, шарнирная опора, галереи, лестницы и площадки);

- механизма передвижения крана;
- тележки с установленной на ней кабиной управления (КУ);
- поворотной траверсы;
- спредера,
- токоподвода тележки;
- токоподвода траверсы;
- комплекта электрооборудования;
- кабины электрооборудования (КЭО);
- выключателей крайнего положения крана;
- линеек и выключателей хода крана;
- противоугонных захватов крана;
- противоугонных стопоров тележки.

Механизмы и системы крана будут укомплектованы изделиями производства фирм, указанных в таблице 2.

Таблица 2 -Производители комплектующих

Редукторы и мотор-редукторы	
Электродвигатели подъема	
Концевые выключатели, командоаппараты, датчики	
Кабельная продукция гибкая	

Средер	
Частотные преобразователи и контроллер	
Токоподвод тележки	
Прожекторы светодиодные	

2.2. Устройство и работа крана

Металлоконструкция крана опирается на механизм передвижения крана, состоящий из системы балансиров и приводных тележек.

На внутренних тележках механизма передвижения крана установлены противоугольные захваты крана с электромеханическим приводом, предохраняющие кран в нерабочем состоянии от угона ветром. Дополнительно кран может быть оснащен (опция) буревым стопором анкерного типа, с ручным приводом, с сигнализацией рабочего положения.

Для смягчения удара в аварийном случае при подходе крана к тупиковым упорам или к соседнему крану на балансирах механизма передвижения предусмотрены буферы.

На тележке (грузовой), передвигающейся по рельсам, закрепленным на верхнем поясе главных балок моста, расположены механизм подъема и передвижения тележки, а также установлены противоугольные стопоры с электромеханическим приводом, предохраняющие тележку в нерабочем состоянии от угона ветром. Дополнительно тележка может быть оснащена (опция) стопором анкерного типа, с ручным приводом, с сигнализацией рабочего положения.

На раме тележки установлена кабина управления. К тележке подвешена траверса со средером.

Управление механизмами осуществляется из КУ.

Кран оборудован площадками обслуживания и лестницами. Вдоль главных балок пролетного строения установлены галереи с возможностью прохода с одной галереи на другую по одной из торцевых балок. Подъем на галереи, а также на площадку перехода

к КУ, осуществляется по системе наклонных лестниц, закрепленных на опоре крана. Для подъема с боковой площадки КУ на раму тележки предусмотрена наклонная лестница.

Электропитание механизмов тележки осуществлено гибким кабелем на кабельных каретках (шлейф).

Обслуживание кабельного шлейфа с каретками осуществляется со специальной площадки.

Питание крана осуществляется от трехфазной сети переменного тока с жилой заземления. Номинальное линейное напряжение сети 380В, частота 50Гц.

Электропитание крана осуществляется через токосъемники от существующей троллейной линии.

На калитках переходной площадки пролетного строения и боковой площадке КУ установлены конечные выключатели, блокирующие работу механизмов крана при открытых калитках.

Для остановки крана при подходе к тупиковым упорам кран укомплектован линейками, воздействующими на конечные выключатели крана.

На кране реализована система автоматического устранения перекоса (САУП) крана, с использованием абсолютных датчиков угла поворота, установленных на колесах тележек механизма передвижения крана.

На колесе тележки (грузовой) установлен абсолютный датчик угла поворота, который служит для определения системой управления положения тележки на мосту, а также обеспечивает (опционально) автоматизацию остановки тележки над ж/д путями.

На кране вдоль пролетных балок установлены прожекторы освещения подкранового пространства - по два над каждым ж/д путем и над автомобильным проездом. На грузовой тележке устанавливаются еще два прожектора, обеспечивающие освещение подкранового пространства, непосредственно в зоне расположения тележки.

На кране освещены галереи моста, лестницы, КУ и КЭО.

На пролетном строении крана для демонтажа и монтажа отдельных сборочных единиц механизмов тележки при ремонте оборудования, установлен ремонтный кран. Подъем оборудования производится с помощью передвижной электротали, установленной на монорельсе ремонтного крана. Обслуживание тали осуществляется с площадки ремонтного крана. Грузоподъемность крана обеспечивает возможность работы с любым из приводных механизмов тележки. Кран обеспечивает вынос груза за пределы пролетного строения с опусканием до уровня основания контейнерной площадки. Управление краном осуществляется по радиоканалу с переносного пульта.

2.3. Metallokonstruktsiya kрана

Металлоконструкция крана, является его основой, на которой смонтированы все остальные составные части крана, и предназначена для восприятия и передачи на крановый путь всех нагрузок, возникающих при подъеме и перемещении груза.

Металлоконструкция крана представляет собой сварную пространственную конструкцию из листового проката с коробчатым сечением основных несущих элементов.

Металлоконструкция состоит из пролетного строения, двух опор - жесткой и шарнирной, лестниц и площадок, крана ремонтного, упоров.

Опоры крана выполнены из двух ног и нижнего ригеля. Для соединения фланцевых разъемов ног с ригелями и жестких опор с пролетным строением применены болты высокого класса прочности (не ниже 10,9) с контролируемым моментом затяжки.

Пролетное строение состоит из двух главных балок коробчатого сечения, соединенных по концам двумя торцевыми балками.

Вдоль главных балок пролетного строения и по одной из торцевых балок размещены галереи с перильным ограждением.

Кран оборудован системой лестниц, галерей и площадок, обеспечивающих безопасный и удобный доступ ко всем элементам конструкции крана для их обслуживания и ремонта.

По верхним поясам пролетных балок уложены подтележечные рельсы с механическим креплением, по которым перемещается тележка.

2.4. Механизм передвижения крана

Конструкция ходовых тележек крана балансирная с шарнирным соединением.

Механизм передвижения состоит из тележек, объединенных в четыре группы балансирными и коромыслами. В каждой группе по три тележки. Две тележки объединяются балансиром. Соединение тележек и балансиров шарнирное.

Шарнирные соединения механизма передвижения, обеспечивают равномерное распределение давления на все колеса внутри группы.

Управление приводами осуществляется двумя частотными преобразователями.

Расстояния между тележками обеспечивают свободное выкатывание ходовых катков без необходимости демонтажа ходовой тележки. Конструкция буксового узла позволяет быстро осуществить демонтаж сборки колеса вместе с подшипниковым узлом.

Приводы тележек расположены сбоку от рам тележек и защищены рамами из труб.

На внешних торцах балансиров установлены кронштейны с буферами.

Кран в крайних положениях останавливается по команде конечных выключателей. Возле препятствия или соседнего крана кран останавливается по сигналам бесконтактных датчиков.

На кране реализована САУП крана с использованием абсолютных датчиков угла поворота, установленных на колесах тележек на сторонах шарнирной и жесткой опор крана. По сигналам датчиков система управления (СУ) корректирует работу электродвигателей механизма передвижения крана, не допуская возникновения перекоса. В случае невозможности устранения перекоса система останавливает передвижение крана при достижении предельно допустимого перекоса.

Перед крайними колесами крана установлены метельники для предотвращения возможности попадания под колеса посторонних предметов.

Привод колес тележек выполнен мотор-редукторами, насаженными на вал колес. Вращение передается через шпоночное соединение (опционально могут быть установлены мотор-редукторы со стяжными муфтами). Поворот мотор-редукторов вокруг приводного вала предотвращается реактивными тягами (моментными рычагами). Усилия, возникающие при колебаниях мотор-редукторов при пуске и торможении, компенсируются резиновыми амортизаторами кронштейна.

Все двигатели мотор-редукторов механизма передвижения крана со встроенными дисковыми тормозами. Тормоза имеют возможность механического растормаживания с фиксацией в расторможенном положении.

Работа механизма передвижения крана выполнена с применением системы равной мощности - при снижении нагрузки на механизм - осуществляется его разгон.

2.5. Захват противоугонный

Для предотвращения движения крана в нерабочем состоянии на внутренних тележках механизма передвижения крана установлены противоугонные захваты (ПУЗ) клещевого типа (зажим за боковые поверхности головки рельса).

Противоугонные захваты удерживают кран от угона в нерабочем состоянии при помощи приводных губок прижимаемых к головке рельса при давлении (силе) ветра по ГОСТ 1451-77. Губки приводятся в движение механизмом ПУЗ при помощи мотор-редуктора.

Противоугонный захват при отключении электроэнергии работает от ручного привода (маховик, установленный на второй конец быстроходного вала мотор-редуктора).

Кран дополнительно (опционально) может быть оснащен штормовыми захватами анкерного типа с жесткой механической связью и электрической сигнализацией положения открыто/закрыто.

2.6. Тележка

Тележка состоит из следующих составных частей:

- рамы;
- кабины управления;
- механизма передвижения тележки;
- механизма подъема;
- управляющих лебедок;
- площадок с ограждениями;
- метельников;
- анемометра;
- кронштейна токоподвода;

2.6.1. Рама

Рама тележки представляет собой сварную металлоконструкцию, состоящую из связанных между собой продольных и поперечных балок и вспомогательных элементов.

Рама опирается на четыре двухребордных колеса.

На раме установлены механизм подъема, кронштейн токоподвода тележки, КУ, площадки для обслуживания механизмов передвижения тележки, а также выключатели ограничения крайних положений тележки.

Перед колесами тележки установлены метельники, предотвращающие возможность попадания под колеса посторонних предметов.

2.6.2. Механизм подъёма

Механизм подъема служит для подъема и опускания спредера с контейнером.

Механизм подъема состоит из двух независимых лебедок и системы блоков.

Вращение от электродвигателей передается на редуктор с двумя выходными валами и далее на барабаны, расположенные по обе стороны от редуктора. Электродвигатель подъема, изготовлен специально для частотного регулирования, с большим количеством включений в час, короткозамкнутый, при необходимости с подогревом против образования конденсата. Редуктор подъема, изготовлен специально для кранов с высокой точностью изготовления зубчатых передач, рассчитанные на работу в тяжелых условиях. Барабаны механизма подъема – сварные. Для соединения вала электродвигателя и быстроходного вала редуктора используется муфта с закладным эластичным элементом.

Двигатель снабжен датчиком положения ротора (энкодером) и вентилятором охлаждения с независимым приводом. В данном кране применен 4-х полюсный электродвигатель (1500 об/мин).

Торможение механизма осуществляется двигателем, и после полной остановки накладывается тормоз. Таким образом, тормоз используется как стояночный или в режиме аварийного торможения.

Лебедки снабжены абсолютным датчиком угла поворота, по сигналам которого СУ определяет высоту положения спредера и обеспечивает функционирование программного концевого выключателя при подходе спредера к крайним положениям.

Аппаратная защита механизма подъема в крайнем верхнем положении выполнена при помощи концевого выключателя, который останавливает лебедку при аварийной ситуации, когда по каким-либо причинам не сработал программный конечной выключатель.

Работа механизма подъема выполнена с применением системы равной мощности - при снижении нагрузки на механизм - осуществляется его разгон.

2.6.3. Управляющие лебедки

На тележке кроме лебедок механизма подъема установлены четыре управляющие лебедки. Канаты с управляющих лебедок сходят под значительными углами к траверсе. При этом данные углы канатов позволяют опускать спредер до уровня подкранового рельса в колодец из контейнеров установленных в 3 яруса. Наклонные канаты создают эффект раскрепления на растяжках.

Каждая управляющая лебедка состоит из барабана с нарезкой, установленного на 2 опоры, на выходной вал барабана установлен мотор-редуктор с полым валом. Для эффективного управления лебедками в двигателях встроены относительные энкодеры. Двигатели мотор-редукторов имеют встроенные тормоза с ручкой ручного растормаживания для проведения ТО и ПНР.

Данные лебедки должны отвечать за _____:

2.6.4. Механизм передвижения тележки

Тележка опирается на 4 колеса. Привод представляет собой мотор-редуктор, насаженный на вал приводного колеса тележки. Реактивный момент от редуктора передается на кронштейн, приваренный к торцевой балке тележки.

Одно из колес снабжено абсолютным датчиком угла поворота (абсолютный энкодер). Энкодер служит для определения системой управления положения тележки на пролетном строении. По сигналам энкодера производится остановка тележки в парковочном положении - положение тележки для выхода с нее на переходную площадку пролетного строения. Опционально может быть реализована система автоматической остановки тележки над ж/д путями, использующая для своей работы, сигнал с этого же энкодера.

Двигатели приводов снабжены встроенными дисковыми тормозами. Рабочее торможение осуществляется самим двигателем. Тормоза имеют возможность механического растормаживания с фиксацией в расторможенном положении.

Тележка оснащена стопорами с электромеханическими приводами, обеспечивающими удержание тележки в заданном положении при ветре нерабочего состояния

Работа механизма передвижения тележки выполнена с применением системы равной мощности - при снижении нагрузки на механизм - осуществляется его разгон.

2.6.5. Кабина управления (КУ)

Управление всеми перемещениями крана производится крановщиком из кабины управления.

КУ установлена на кронштейнах рамы тележки посередине колеи тележки (продольной оси пролетного строения).

КУ закрытая, звуко- и термоизолирована. Кабина имеет боковую площадку с калиткой для входа, снабжённую электрической блокировкой - конечным выключателем. Кабина расположена посередине базы крана по вертикальной оси спредера.

КУ машиниста крана отвечает ФНП, ГОСТам 27584-8, 27913-9. КУ просторная, изготовлена из гнутых тонкостенных профилей. Обшивка КУ с двойной стенкой, утепленной теплоизоляционным материалом.

КУ оснащена поворотным креслопультотом с регулированием по наклону спинки и сидения. Стекла КУ оборудованы автоматическими наружными стеклоочистителями с омывателями

КУ оснащена комплексом автоматического поддержания микроклимата, обеспечивающей комфортные условия работы и предотвращает запотевание стекол

кабины. Температура в кабине машиниста крана при температуре окружающей среды - 20°C не менее – +16°C.

Конструкция КУ специального исполнения для контейнерных кранов, обеспечивает полный обзор рабочей зоны крана за счет большой площади остекления.

Наружная обшивка и силовой каркас КУ выполнены из металла. На нижних боковых и передних окнах установлены защитные ограждения.

Металлопрокат элементов конструкции кабины управления, определяющий ее несущую способность, применен с учетом требований РД 24.090.52-90.

Металлические конструкции предохранены от коррозии.

Дверь для входа в кабину выполнена распашной, открывающейся наружу, с остеклением верхней части.

Для обеспечения нормальной температуры в кабине управления при работе в холодное время и для предохранения стекол от запотевания и обледенения в кабине предусмотрены электронагревательные элементы. Для обеспечения надлежащего температурного режима и обмена воздуха снаружи на задней стенке КУ установлен кондиционер с функциями охлаждения и вентиляции. Управление кондиционером осуществляется с пульта, установленного в кабине управления.

КУ имеет электрический светильник с выключателем.

Верхние переднее и боковые окна открываются наружу и имеют фиксацию в открытом положении.

В передней части пола кабины предусмотрено окно. Окно защищено съемной решеткой для возможности очистки окна. Само остекление нижнего окна съемное для возможности его протирки снизу. Проем со снятым остеклением снизу защищен решеткой.

В КУ установлены поворотный кресло-пульт управления, стеклоочистители с омывателем, зеркало заднего вида, блок контроля скорости ветра и показывающий блок ОГП. При достижении опасных значений скорости и продолжительности порыва ветра анемометр автоматически включает звуковой сигнал, и на приборе загорается красная лампа «ОПАСНО».

КУ укомплектована монитором (панель оператора). На монитор выводится характеристика текущих состояний механизмов крана, возникающие ошибки, прочая справочная и диагностическая информация.

Кабина комплектуется полкой (карманом) для документации и вешалкой для личных вещей, огнетушителем. В кабине предусмотрено место для аптечки.

В конструкции КУ предусмотрены места и рым-болты (или другие приспособления) для строповки и обеспечения монтажа/ демонтажа собранной кабины целиком.

Кабина управления удовлетворяет требованиям “Санитарных правил по устройству и оборудованию кабин машинистов” №1204-74 Минздрава России.

Требования эргономики соответствуют ГОСТ 12.2.049-80, ГОСТ 9146-79.

Требования пожаробезопасности соответствуют ГОСТ 12.1.004-91.

Показатели микроклимата в КУ соответствуют нормативным величинам по ГОСТ 12.1.005-88.

2.7. Кабина электроаппаратная (КЭО)

КЭО представляет собой теплоизолированный блок. КЭО устанавливается на раму, закрепленную на одной из главных балок пролетного строения.

Электромонтаж элементов СУ производится на стенках КЭО. КЭО оснащается освещением, системой кондиционирования и обогрева с климат-контролем, огнетушителем.

Наружная обшивка, пол внутри кабины, элементы, определяющие прочность и жесткость кабины и её узлов выполнены из металла.

Металлопрокат элементов конструкции, определяющих ее несущую способность, применяется с учетом РД 24.090.52-90.

В конструкции предусмотрены места (рым-болты или другие приспособления) для строповки. Места строповки обозначены нанесением соответствующей маркировки ГОСТ 14192-96.

Металлические конструкции предохранены от коррозии. Внутренние (закрытые) поверхности коробчатых металлических конструкций, а также накрываемые элементы загрунтованы.

Электроаппаратная герметичная, теплоизолированная, температура внутри не менее +15°C при температуре окружающей среды - 20°C, суточные перепады температуры внутри электроаппаратной не превышают 10°C.

Внутренняя обшивка стен и потолка КЭО выполнена из окрашенного стального оцинкованного листа.

Пол КЭО закрыт диэлектрическим покрытием по всей площади. В КЭО для ремонта и обслуживания оборудования предусмотрен один или несколько диэлектрических резиновых коврика, прошедших испытание в аттестованной лаборатории и имеющих соответствующий штамп.

Конструкция КЭО обеспечивает защиту оборудования от влияния внешней среды (герметична от пыли и осадков), степень защиты IP54 по ГОСТ 14254-96.

Крыша КЭО несущая и выдерживает вес обслуживающего персонала крана и вес оборудования, установленного на крыше КЭО (внешние блоки кондиционеров, мощные трансформаторы, блоки тормозных резисторов). Крыша имеет покрытие из рифленого листа и ограждена по периметру.

КЭО оборудована:

- кондиционером;
- надежно закрепленными, обогревателями;
- закрытыми светильниками;
- одним порошковым огнетушителем ОП-5, закрепленным на кронштейне;
- диэлектрическим ковриком 600х600 мм.

Разрабатываемые конструкции элементов кабины и конструкции в целом соответствуют современному уровню технической эстетики.

Конструкции отвечают требованиям пожарной безопасности по ГОСТ 12.1.004-91.

КЭО в части эргономики удовлетворяют требованиям ГОСТ 12.2.049-80, ГОСТ9146-79.

2.8. Токоподвод тележки

Токоподвод тележки выполнен гибким кабелем. Кабельная подвеска реализована на кабельных каретках, перемещающихся по монорельсу, расположенному вдоль одной из главных балок пролетного строения. Кабельная подвеска с монорельсом, прочная, с оцинкованными передвижными каретками на подшипниках, заполненной смазкой на весь срок службы.

Каретки снабжены радиусными обечайками, обеспечивающими эксплуатацию кабеля с допустимыми радиусами сгиба.

Кабели на обечайках раскладываются в аккуратный плоский шлейф и зажимаются прижимом, а внизу петли на шлейф устанавливается зажим.

Каретки между собой соединяются тяговым канатом, обеспечивающим отсутствие передачи нагрузки на кабель.

С торцевой балки пролетного строения обеспечен спуск по огражденной вертикальной лестнице на площадку обслуживания токоподвода тележки. Токоподвод обслуживается в собранном состоянии шлейфа. Используются импортные каретки ведущих европейских производителей.

2.9. Токоподвод к крану

Токоподвод крана осуществляется через токосъемники от троллейной линии, расположенной вдоль пути движения крана.

Кран поставляется в комплекте с токосъемником. Тип токосъемника согласовывается с заказчиком, в соответствии с типом применяемой троллейной линии.

Троллейная линия данных с несущей металлоконструкцией и кабелями для ее подключения в комплект крана не входят.

2.10. Траверса

Кран оборудован поворотной траверсой.

Траверса состоит из двух рам, соединенных опорно-поворотным подшипником с внутренним зубчатым соединением. Спедер подвешивается при помощи четырех осей, вставляемых через проушины траверсы и спедера.

Рамы траверсы представляют собой сварные листовые металлоконструкции коробчатого сечения.

Поворот траверсы осуществляется при помощи механизма поворота. Механизм поворота состоит из мотор-редуктора, соединительной муфты и вала-шестерни.

На верхней траверсе установлена кабельная корзина, обеспечивающая аккуратную укладку специального спедерного кабеля при подъеме спедера в верхнее положение.

Согласно ГОСТ 12.2.071-90 траверса рассчитана на перегрузку от контейнеров со смещенным центром тяжести от геометрического центра контейнера в поперечном и продольном направлениях на 1/10 от внешнего габарита контейнера (для 40 футового контейнера это 1220 мм и 244 мм в продольном и поперечном направлении соответственно) и с перегрузкой контейнера на 10% от номинальной грузоподъемности крана (т.е. 49,5 т).

2.11. Спедер

Кран поставляется с полностью электрическим телескопическим спедером.

Длина спедера регулируется для перемещения 20 и 40 футовых контейнеров.

При необходимости перегрузки 45 футового контейнера его захват производится за вторую группу фитингов, расположенных идентично с фитингами 40 футового контейнера.

Спедер подвешивается к траверсе крана.

Спедер имеет небольшие опорные площадки замковых устройств для облегчения захватывания покрытых снегом контейнеров (толщина снега не менее 10 сантиметров).

Спедер оборудован системой сигнализации и блокировочных устройств, предотвращающих возможность подъема спедера при не сработавших одном или нескольких захватах, а также предотвращающих возможность открытия захватов при поднятом контейнере, а так же оснащен световыми сигналами, указывающими состояние захватных кулаков.

Спедер имеет приспособления, центрирующие спедер относительно контейнера, световые сигналы, указывающие состояние спедера (захватных кулаков, центрирующих приспособлений).

Средер оснащен проушинами для возможности крепления строп для захвата поврежденного контейнера. Стропы в комплект поставки не входят.

Конструкция средера обеспечивает свободный доступ для обслуживания приводов.

Шкаф управления на средере из нержавеющей стали и имеет защиту не менее IP55 по ГОСТ 14254-96 от проникновения твердых тел, жидкостей, механических ударов и возникновения конденсата. Температура внутри шкафа управления не менее + 5 °С при температуре окружающей среды - 20 °С.

2.12. Токопровод траверсы и средера

Для подвода электроэнергии и передачи управляющих сигналов к механизму поворота траверсы и приводам средера на раме тележки при помощи кабельного чулка закреплен специальный средерный кабель. Кабель спускается на траверсу, где аккуратно укладывается в кабельную корзину.

Применяемый импортный средерный кабель специального исполнения для эксплуатации с кабельными корзинами, имеет особую прочную и износостойкую конструкцию с центральным утяжеленным несущим элементом. Паспортная температура эксплуатации кабеля соответствует температуре эксплуатации крана от минус 40 °С до плюс 40 °С.

2.13. Электрооборудование

Электропитание крана осуществляется от сети трехфазного тока напряжением 380В, частотой 50Гц через троллейный токоъемник, установленный на специальном кронштейне на металлоконструкции крана.

Кабельная продукция (импортная - для подвижных и сигнальных кабелей, российского производства - для стационарно прокладываемых кабелей):

- устойчива к низким отрицательным температурам (при работе -20⁰С, в нерабочем состоянии -40⁰С), воздействию солнечной радиации, попаданию масел и атмосферных осадков;
- подвижные кабели токопровода на грузовую тележку силиконовые, устойчивые к обледенению;
- прокладка стационарных кабелей выполнена с применением жестких защитных профилей;
- кабель управляющий на средере цельный специального изготовления, обеспечивающий работоспособность при сильных ветрах, многократных изгибах и скручиваниях при -20⁰С;

Для питания цепей освещения и обогрева при отсутствии напряжения на основном вводе на кране предусмотрена розетка стояночного питания, установленная на шкафу вводного устройства рядом с местом посадки на кран.

Кран оснащен оборудованием для громкой связи крановщика и водителя автомобиля.

2.13.1. Система управления приводами крана

Все механизмы крана приводятся в движение асинхронными двигателями с короткозамкнутым ротором. Применение таких двигателей обусловлено использованием управления на базе частотных преобразователей, при котором двигатель работает с номинальным моментом практически во всём диапазоне частот.

Для того чтобы на пониженных частотах вращения механизма подъема избежать перегрева двигателей применена их принудительная вентиляция. Пристроенные к корпусу двигателя вентиляторы с независимым управлением обеспечивают гарантированное охлаждение. Режим работы остальных механизмов крана не требует применения их независимой вентиляции.

Управление двигателями осуществляется с помощью панелей на базе преобразователей частоты ведущих мировых производителей, расположенных в кабине электрооборудования, и пульта управления, расположенного в кабине управления.

Преобразователь выпрямляет переменное напряжение трёхфазной сети и затем, посредством транзисторных ключей инвертора, управляемых от контроллера, формирует на выходе переменное напряжение различной амплитуды и частоты, которое подаётся на двигатели.

Частотное управление позволяет реализовать бесступенчатый диапазон регулирования скорости с глубиной регулирования не менее 1:20 с программируемым темпом разгона и торможения.

Электронная и электрическая аппаратура управления крана выполнена на основе легко снимающихся и ремонтпригодных блоков.

Управление работой основного и вспомогательного электрооборудования осуществляет микропроцессорная система управления, построенная на базе программируемого логического контроллера ПЛК и системы удаленного сбора данных. Модули связаны между собой посредством промышленного сетевого протокола Ethernet или ProfiBus, в зависимости от марки примененных частотных преобразователей.

Система управления обеспечивает:

- автоматический разгон и торможение;
- плавное управление скоростью электродвигателя (1:30 от номинальных значений);
- синхронизацию работы лебедок подъема;
- работу системы равной мощности (разгон механизма при снижении нагрузки)
- защиту электродвигателей и механизмов от перегрузок и ошибочных действий персонала;

- автоматизацию процессов ограничения движений механизмов.
- регистрацию (протоколирование) параметров.
- удаленный доступ посредством мобильной связи.

СУ обеспечивает плавное эффективное торможение и остановку при срабатывании конечных выключателей при подходе рабочих органов к крайним положениям, возникновении препятствия на крановом пути, срабатывании системы защиты ригеля. Включение и разгон механизма возможен только в сторону отхода от крайнего положения. При сработавших конечных выключателях при подходе к ригелям включение механизмов возможно только на перемещение в сторону отхода от ригеля и на подъем до высоты проноса контейнера над ригелями.

В кабинах управления и электрооборудования, на галереях, площадках и лестницах предусмотрено общее освещение напряжением 220 В переменного тока. В КУ, КЭО и шкафах СУ предусмотрено ремонтное освещение напряжением 12 В для обслуживания и производства ремонтных работ.

В кабинах управления и электрооборудования установлены розетки напряжением 220 В переменного тока.

Установлен электрический звуковой сигнал оповещения начала работы крана, который должен включаться кнопкой на рукоятке органа управления (командоконтроллера) в кабине управления или иным удобным способом.

Приводы снабжены нулевой защитой.

Если при подаче питания рукоятки командоконтроллеров находятся не в нейтральном положении, то любой механизм не имеет возможности работать, пока рукоятки не вернуться в нейтральное положение.

КУ оснащена жидкокристаллическим ЖК монитором (панельным ПК), на который выводятся основные параметры приводов крана:

- высота подъема;
- текущее значение веса груза;
- режим работы;
- состояние всех приводов;
- сообщения об ошибках;
- В КУ предусмотрены дублирование индикации состояния спредера.

2.13.2. Локальный модуль онлайн мониторинга кранов

Кран имеет возможность подключения локального модуля системы онлайн мониторинга крана, позволяющего онлайн (в режиме реального времени) отображать в кабине электрооборудования (КЭО), а так же передавать посредством сети Интернет в

Систему Диспетчеризации кранов, информацию отображающую параметры и эффективность работы крана.

Видеонаблюдение

Видеокамера 1 – направлена на оператора крана, располагается внутри кабины управления, фиксирует действия оператора;

Видеокамера 2 – направлена на спредер, располагается снаружи кабины управления, фиксирует действия с грузом;

Видеокамеры 3,4,5,6 – обеспечивают обзор подкранового пути в двух направлениях.

Изображение с камеры выводится на экран ЖК монитора в кабине крановщика не более чем с одной одновременно.

Записи производятся камерами циклично (новые поверх старых) и хранятся непосредственно в памяти каждой камеры не более трех суток.

2.13.3. Приборы безопасности и блокировки

Кран оснащен ограничителем грузоподъемности (ОГП) и регистратором параметров (РП) электронного типа в соответствии с ФПН, РД 10-399-01 и РД СМА-001-03.

ОГП выполняет следующие функции:

- определение текущего значения нагрузки на механизм крана;
- выдача информации о нагрузке на блок отображения информации ОГП, установленный в КУ;
- выдача информации в СУ крана, для расчета положения центра тяжести контейнера;
- выдача звукового сигнала о перегрузке;
- запрещение подъема груза при превышении порога защиты.

РП выполняет функции регистрации, первичной обработки, накопления и хранения оперативной и долговременной информации о параметрах работы крана в течение установленного срока и выдачу этой информации.

Защита цепей питания (силовых, управления, освещения, отопления, сигнализации) осуществляется преобразователями, автоматическими выключателями и плавкими предохранителями.

Максимальная защита электродвигателей механизмов осуществляется преобразователями частоты.

С целью обеспечения включения крана лицом, имеющим на это право, в кабине управления установлен переключатель с замком (ключ-маркой).

Аварийное отключение цепей управления и силовых цепей механизмов крана осуществляется аварийным выключателем, расположенным в КУ крана.

В кабине управления находятся средства диагностики состояния электрооборудования:

- лампы сигнализации работы главного контактора, подающего питание на механизмы;
- блок логики ОПП;
- приборы наличия и величины напряжения переменного и постоянного тока;
- монитор.

2.14. Смазка

Смазка подшипниковых узлов крана – индивидуальная с маслёнками маслом Литол-24 ГОСТ 21150-87.

Подшипниковые узлы заполняются монтажной организацией при проведении монтажа крана.

Масло мотор-редукторов - синтетическое масло с температурой эксплуатации от минус 40 °С до плюс 40 °С. Мотор-редукторы заправлены на заводе изготовителе.

Редукторы лебедок подъема поставляются не заправленными маслом (из-за большого объема масла заправленные редукторы не отвечают требованиям противопожарных норм на транспорте). Заправка редукторов производится на месте монтажа крана перед первым пуском механизма подъема. Масло предоставляет заказчик крана. Марка масла определяется в соответствии с инструкцией по эксплуатации на редуктор. В современных редукторах, предназначенных для работы в интервале температур ± 40 °С, применяется полностью синтетическое масло, рассчитанное на эксплуатацию в указанном интервале температур.

2.15. Требования к защитным покрытиям

Окраска металлоконструкции и механизмов крана обеспечивает их антикоррозийную защиту и выполняться в соответствии с требованиями ГОСТ 9.032-74, класс покрытия VII.

Металлоконструкции и механизмы крана на заводе-изготовителе грунтуются и окрашиваются.

Требования к лакокрасочным покрытиям соответствуют требованиям по условиям эксплуатации крана, температура эксплуатации от минус 40°С до плюс 40°С.

Цвет окраски крана – согласовывается с Заказчиком.

На главные балки пролетного строения наносится фирменный логотип производителя крана. Место нанесения - середина пролета.

Логотип заказчика крана наносится по требованию заказчика и оговаривается в договоре поставки. При этом заказчик обязуется предоставить файл логотипа в редактируемом векторном формате, с передачей файла используемого шрифта, а также сообщить схему окраски элементов логотипа с указанием оттенка по системе RAL.

В этом случае логотип заказчика размещается на главных балках пролетного строения в середине пролета, а логотип производителя переносится к концам главных балок, если иное не оговорено в договоре поставки.

Поверхности металлоконструкции и механизмов перед покраской подвергнуты дробеструйной очистке с последующим грунтованием и окраской. Предприятие-потребитель оборудует кран предупреждающими надписями по технике безопасности в соответствии с ГОСТ Р 12.4.026 и цветным обозначением травмоопасных частей крана в соответствии с ГОСТ 12.2.058.

Крепежные детали часто разборных соединений с металлическим защитным покрытием не ниже 5 группы условий эксплуатации в соответствии с разделом 7 ГОСТ 15150 и требованиями ГОСТ 9.303, ГОСТ 1759.0.

Фирменная табличка предприятия-изготовителя, указательные таблички, рукоятки управления, изготовленные из металла, с защитно-декоративным покрытием в соответствии с конструкторской документацией предприятия-изготовителя.

Окрашивание крана производится для условий эксплуатации У1 по ГОСТ 9.104-79.

2.16. Техническая документация

С краном поставляется следующая техническая документация:

- паспорт на Кран 1 экз., оригинал;
- сертификат соответствия техническому регламенту таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» ТР ТС 010/2011- 1 экз., копия;
- руководство (инструкцию) по эксплуатации Крана (РЭ) - 1 экз., оригинал и в электронном виде;
- эксплуатационная документация в объеме, необходимом для проведения монтажа Крана и его дальнейшей эксплуатации;
- электросхемы и электромонтажная документация;
- габаритный чертеж с описанием основного оборудования- 1 экз., оригинал и в электронном виде;
- ведомость быстроизнашивающихся деталей;
- чертежи всех быстроизнашивающихся деталей (колеса ходовые, валы и т. д., на бумажном и электронном носителях) на русском языке и чертежи всех сборочных узлов - 1 экз., оригинал и в электронном виде;
- паспорта и инструкции по эксплуатации на комплектующие изделия;
- паспорт спредера - 1 экз., оригинал;
- паспорт, руководство по эксплуатации системы управления крана на русском языке - 1 экз., оригинал;
- паспорта приборов безопасности - 1 экз., оригинал;

- ППР, разработанный для монтажа Крана на текущем контейнерном терминале – 1 экз, копия и в электронном виде;
- Паспорт тупиковых упоров – 1 экз., оригинал;

2.17. Комплектность крана

В комплект поставки Крана входят:

- металлоконструкция крана транспортными частями;
- механизм передвижения крана;
- тележка;
- кабина управления;
- кабина электрооборудования;
- траверса;
- телескопический спредер с электроприводом, со спредерным кабелем;
- токосъемники;
- комплект электрооборудования с кабельной продукцией;
- тупиковые упоры ударного типа (4 шт.), устанавливаемые на подкрановый рельс Р65, рассчитанные на гашение нагрузки крана;
- запасные части: мотор-редуктор передвижения крана – 1 шт, мотор-редуктор передвижения тележки – 1 шт, мотор-редуктор поворота траверсы – 1 шт, колесо крановое приводное в сборе – 2 шт, колесо крановое холостое в сборе – 2 шт, колесо приводное грузовой тележки в сборе – 2 шт, колесо холостое грузовой тележки в сборе – 2 шт, домкрат г/п 100тн – 1 шт;
- запасные специальные крепежные детали (болты, гайки и пр.) несущих элементов конструкции в количестве не менее 5 % от общего числа типоразмера;

2.18. Перечень быстроизнашивающихся деталей:

- Тормозная колодка;
- Щетки токосъемников;
- Ходовое колесо;
- Вал;
- Подшипники.

2.19. Маркировка

Предприятие-изготовитель производит фирменную маркировку крана в соответствии с настоящим техническим заданием и транспортную маркировку каждого грузового места в соответствии с ГОСТ 14192.

Фирменная маркировка выполнена в виде товарного знака, установленного на металлоконструкции крана, и фирменной таблички с размерами по ГОСТ 12971.

Содержание фирменной таблички:

- надпись "Сделано в России";
- товарный знак предприятия-изготовителя;
- наименование крана;
- обозначение крана;
- грузоподъемность крана;
- климатическое исполнение;
- категория размещения;
- порядковый номер по системе нумерации предприятия-изготовителя;
- год выпуска крана.

Фирменная табличка устанавливается на двери кабины управления.

Транспортная маркировка содержит манипуляционные знаки (основные, дополнительные) и информационные надписи.

На грузовых местах обозначены условия хранения и транспортирования в соответствии с ГОСТ 14192.

Манипуляционные знаки применяются следующих видов: № 1, 3, 8, 9, 11, 12 по ГОСТ 14192. Применение конкретного знака определяется конструкторской документацией предприятия-изготовителя в соответствии с видом груза и упаковки.

Транспортная маркировка выполняется непосредственно на металлоконструкциях отдельных узлов, таре или на металлических или фанерных ярлыках, надежно прикрепленных к грузовому месту.

Правила и место нанесения транспортной маркировки определяются нормативно-технической и конструкторской документацией предприятия-изготовителя.

Способ нанесения транспортной маркировки - окрашивание по трафарету.

3. Перечень работ по монтажу и пуско-наладке Товара

3.1. Работы по монтажу включает в себя монтаж:

- металлоконструкций крана транспортными частями;
- механизма передвижения крана;
- тележки;
- кабины управлению;
- кабины электрооборудования;
- траверсы;
- телескопического спредера с электроприводом, со спредерным кабелем;
- токосъемников;
- комплекта электрооборудования с кабельной продукцией;
- ограничителя, указателя или регистратора;
- тупиковых упоров ударного типа (4 шт.), устанавливаемые на подкрановый рельс Р65, рассчитанные на гашение нагрузки крана;
- другие работы, необходимые для последующего ввода в эксплуатацию крана.

3.2. Работы по пуско-наладке включают в себя:

- подготовительные работы, в том числе: организация и инженерная подготовка производства работ; ознакомление с проектом и технической документацией Товара;
- осмотр и определение соответствия технических характеристик смонтированного Товара, а также выполненных работ;
- составление ведомостей обнаруженных дефектов Товара и монтажных работ, проверка их устранения;
- составление календарного графика и программы пуско-наладке Товара в увязке с графиком выполнения работ по монтажу Товара и индивидуальных испытаний Товара;
- выдача требований по комплектованию необходимыми грузами и материалами для испытания Товара;
- разработка мероприятий по технике безопасности, охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;
- наладка и пуск Товара, в том числе:
- проверка геометрии крана после монтажа; осмотр и проверка после монтажа металлоконструкций крана, правильности сборки полумостов, соединений секций грузовых ферм;
- проверка наличия и состояния смазки подшипников и шестерен механизмов передвижения, электротали ремонтного крана, редукторов;
- проверка и регулировка центровки полумуфт механизмов подъема;
- проверка и регулировка механизмов передвижения крана, механизмов поворота и передвижения захвата, ограничителей грузозахватного механизма, механизма высоты подъема, передвижения крана и захвата, механизмов подъема и передвижения электротали ремонтного крана с регулировкой ограничителя высоты подъема крана;
- проверка запасовки и крепления грузовых канатов;
- наладка системы плавного регулирования скорости контейнера;
- наладка электрогидротолкателей;
- проверка работы и регулировка тормозных устройств механизмов передвижения и подъема, конечных выключателей всех механизмов и сигнальной аппаратуры (звуковой, световой), конечных выключателей на дверях КУ и КЭО, калиток площадок КУ, аварийного выключателя и аварийных кнопок, обеспечивающих безопасную работу оборудования;
- проверка работы Товара путем раздельного включения соответствующих приводов подъема груза, передвижения крана;
- испытание Товара вхолостую и под нагрузкой с проверкой работы на всех скоростях и режимах в соответствии с паспортными данными; составление протокола по результатам выполненной работы;
- составление Актов и Протоколов в соответствии с программой и методикой приемо-сдаточных испытаний (ПИМ).
- проведение обучения (инструктажа) безопасной эксплуатации и технического обслуживания Крана в объеме Руководства по эксплуатации (РЭ).
- участие в приемочной комиссии работ по монтажу Товара и подписание УПД на выполненные работы по монтажу, пуску-наладке Крана.

4. Требования безопасности, эргономики и экологии

Кран соответствует требованиям безопасности, изложенным в ФНП, и в настоящем техническом задании.

Конструкция крана обеспечивает безопасность обслуживающего персонала при монтаже, подготовке к эксплуатации, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте.

Механизмы крана оборудованы тормозами и ограничителями рабочих движений – конечными выключателями.

В конструкции крана предусмотрены лестницы, площадки, ограждения, обеспечивающие удобный и безопасный доступ ко всем механизмам и электрооборудованию.

Электрооборудование крана, его установка, защитное заземление, изоляция, блокировка соответствуют требованиям "Правил устройства электроустановок" – ПУЭ-2005.

Электрическое сопротивление изоляции электрооборудования соответствует значениям, указанным в технической документации на него.

Требования безопасности по шуму и допустимые уровни шума на рабочем месте крановщика соответствуют требованиям ГОСТ 12.1.003-83.

Вибрационные характеристики на рабочем месте крановщика соответствуют требованиям ГОСТ 12.1.012-90 в части требований, относящихся к транспортно-технологическим машинам.

Окрашивание травмоопасных частей крана производится на заводе-изготовителе в соответствии с ГОСТ 12.2.058-81, ГОСТ Р 12.4.026-2001.

Конструкция крана отвечает требованиям пожаробезопасности по ГОСТ 12.1.004-91.

На кране предусмотрена звуковая сигнализация общего предупреждения, включаемая по необходимости крановщиком из кабины управления.

Кран оборудован анемометром со звуковым извещением.

от Исполнителя:

от Заказчика:

Приложение № 2
к Договору
№ _____
от «__» _____ 2021 года

ТРЕБОВАНИЯ К БАНКОВСКОЙ ГАРАНТИИ

1. Банковская гарантия оформляется в соответствии с требованиями §6 главы 23 Гражданского кодекса Российской Федерации.

2. В банковской гарантии должны быть указаны:

1) дата выдачи;

2) принципал – наименование, адрес, ИНН, ОГРН;

3) бенефициар (Заказчик) – Публичное акционерное общество «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» (ПАО «ТрансКонтейнер»), место нахождения: 141402 Московская область Г.О. ХИМКИ Г ХИМКИ УЛ ЛЕНИНГРАДСКАЯ ВЛД. 39, СТР. 6 ОФИС 3 (ЭТАЖ 6) , ИНН 7708591995, ОКПО 94421386, КПП 997650001;

4) гарант – наименование банка, его адрес, номер и дата выдачи лицензии на право осуществления банковских операций и сделок, выданной гаранту Центральным Банком Российской Федерации, адрес для предъявления требований по банковской гарантии, корреспондентский счет, БИК, ИНН.

5) номер и дата Договора (указать предмет Договора);

6) денежная сумма, подлежащая выплате;

7) срок действия гарантии;

8) обязанность гаранта по рассмотрению требования бенефициара и осуществления платежа в пользу бенефициара в течение 5 (пяти) дней со дня, следующего за днем получения требования бенефициара (Заказчика), в котором должны быть перечислены обязательства принципала по договору, обеспеченные банковской гарантией, неисполненные Принципалом, без необходимости представления решения арбитражного суда, вынесенного против принципала, а также любого иного доказательства факта нарушения принципалом своих обязательств по договору;

9) условие, согласно которому бенефициар вправе предъявить одно или несколько требований платежа по гарантии, в совокупности не превышающих сумму, на которую выдана гарантия;

10) условие, согласно которому исполнением обязательств гаранта по банковской гарантии является фактическое поступление денежных сумм на счет, на котором в соответствии с законодательством Российской Федерации учитываются операции со средствами, поступающими бенефициару;

11) обязанность гаранта уплатить бенефициару неустойку в размере 0,1% денежной суммы, подлежащей уплате, за каждый календарный день просрочки;

12) условие, согласно которому допускается передача бенефициаром права требования по банковской гарантии другому лицу при соблюдении условий, предусмотренных статьей 372 Гражданского кодекса Российской Федерации;

13) условие, согласно которому обязательства гаранта перед бенефициаром по банковской гарантии прекращаются только в случаях, предусмотренных частью 1 статьи 378 Гражданского кодекса Российской Федерации;

14) условие, согласно которому гарант отказывает бенефициару в удовлетворении его требования только в случае, предусмотренном статьей 376 Гражданского кодекса Российской Федерации;

15) условие, согласно которому ответственность гаранта перед бенефициаром за невыполнение или ненадлежащее выполнение обязательства по гарантии не ограничивается суммой, на которую выдана банковская гарантия;

16) условие, согласно которому требование бенефициара об уплате указанной в гарантии суммы, реквизиты счета, указанные бенефициаром в требовании платежа по гарантии, могут быть представлены гаранту в письменной форме по адресу места нахождения гаранта либо в форме электронного сообщения с использованием телекоммуникационной системы SWIFT (СВИФТ), с соблюдением требований к форме, установленных стандартами этой системы;

17) обстоятельства, при наступлении которых должна быть выплачена сумма гарантии, а именно: неисполнение либо ненадлежащее исполнение принципалом обязательств по договору;

18) условие, согласно которому банковская гарантия вступает в силу со дня выдачи банковской гарантии;

19) условие, согласно которому бенефициар вправе предъявлять требование в течение всего срока действия банковской гарантии.

3. Не допускается включение в условия банковской гарантии требования о предоставлении бенефициаром гаранту вместе с требованием об осуществлении платежа каких-либо документов, подтверждающих неисполнение или ненадлежащее исполнение принципалом обязательств, обеспечиваемых банковской гарантией (судебных актов, претензий, писем, уведомлений), за исключением копии выданной гарантии, а также расчета суммы, подлежащей уплате бенефициару согласно гарантии, за подписью уполномоченного представителя бенефициара.

4. Вместе с банковской гарантией принципал представляет бенефициару документы, подтверждающие полномочия лица, подписавшего гарантию от имени гаранта: доверенность на лицо, подписавшее гарантию, а также приказ или решение о назначении на должность лица, выдавшего доверенность. Если гарантия подписана от имени гаранта лицом, действующим на основании устава (учредительных документов), должны быть представлены решение о назначении лица на должность или приказ о назначении на должность.

5. Банковская гарантия должна быть безусловной и безотзывной (гарантия не может быть отозвана или изменена гарантом в одностороннем порядке).

6. Срок действия банковской гарантии должен превышать срок выполнения Исполнителем обязательств, предусмотренных Договором не менее, чем на 60 (шестьдесят) календарных дней.

от Исполнителя:

от Заказчика:

ПЕРЕЧЕНЬ БАНКОВПеречень банковских учреждений и предельные лимиты на прием независимых
(банковских) гарантий

№	Банк	Лимит на прием независимых (банковских) гарантий, млн. руб.
1	ПАО «Сбербанк России»	1 000
2	Банк ГПБ (АО)	1 000
3	Банк ВТБ (ПАО)	1 000
4	АО «Альфа-Банк»	1 000
5	АО «Россельхозбанк»	1 000
6	ПАО Банк «ФК Открытие»	1 000
7	ПАО «Московский кредитный банк»	1 000
8	АО ЮниКредитБанк	1 000
9	АО «Райффайзенбанк»	1 000
10	ПАО РОСБАНК	1 000
11	ПАО «Совкомбанк»	1 000
12	АО КБ «Ситибанк»	500
13	ПАО «БАНК «Санкт-Петербург»	500
14	АО «Всероссийский банк развития регионов»	500
15	АО АБ «РОССИЯ»	500
16	ПАО «Банк Уралсиб»	500
17	ПАО «Акционерный коммерческий банк «АК Барс»	500
18	АКБ «Абсолют Банк» (ПАО)	350
19	АО «СМП Банк»	350
20	ПАО АКБ «Связь-Банк»	350
21	Банк «Возрождение» (ПАО)	350
22	АО «Сургутнефтегазбанк»	350
23	ПАО «Банк Зенит»	350
24	ИНГ Банк (Евразия) АО	350
25	АО «Акционерный Коммерческий Банк «Новикомбанк»	350
26	АО Нордеа Банк	150
27	АйСиБиси Банк (АО)	150
28	ПАО «Росгосстрах Банк» (ПАО «РГС Банк»)	150
29	АО «Коммерческий банк «Локо- Банк»	150
30	АО «ОТП Банк»	150
31	ПАО «Коммерческий банк «Ренессанс Кредит»	150

32	ПАО «МТС Банк»	150
33	АО «Мидзухо Банк(Москва)»	150
34	АО «Банк Интеза»	150
35	АО «Банк Союз»	150
36	АО «АКБ «Бэнк оф Чайна»	150
37	ПАО «АКБ «Авангард»	150
38	АО «МСП Банк»	150
39	АО «БКС – Инвестиционный Банк»	150

Исполнитель вправе согласовать предоставление банковской гарантии иным банком, направив соответствующее обращение Заказчику.

Обращение о согласовании банка рассматривается в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты получения обращения. В случае если предложенный банк соответствует требованиям Заказчика к кредитным качествам и платежеспособности банков, предоставление банковской гарантии предложенным банком может быть согласовано.

от Исполнителя:

от Заказчика:

Приложение № 4
к Договору
№ _____
от «___» _____ 2021 г.

Адрес и платежные реквизиты Получателя

Филиал ПАО «ТрансКонтейнер» на Куйбышевской железной дороге

ИНН 7708591995

КПП 525743001

Почтовый адрес:

443041, г. Самара, Льва Толстого, д.131

Банковские реквизиты:

р/с 40702810510240004079 филиал Банка ВТБ (ПАО) в г. Нижнем Новгороде

Кор/счет 30101810200000000837

БИК 042202837

от Исполнителя:

от Заказчика:

НАЛОГОВАЯ ОГОВОРКА

1. Исполнитель на момент заключения и/или при исполнении настоящего Договора, заключенного с Заказчиком, гарантирует (заверяет), что:

Исполнитель является надлежащим образом созданным юридическим лицом, действующим в соответствии с законодательством Российской Федерации;

его исполнительный орган находится и осуществляет функции управления по месту регистрации юридического лица, и в нем нет дисквалифицированных лиц;

располагает персоналом, имуществом и материальными ресурсами, необходимыми для выполнения своих обязательств по Договору, а в случае привлечения подрядных организаций (соисполнителей) принимает все меры должной осмотрительности, чтобы подрядные организации (соисполнители) соответствовали данному требованию, а также иным, указанным в пункте 1 настоящей Налоговой оговорки, требованиям;

располагает лицензиями, необходимыми для осуществления деятельности и исполнения обязательств по Договору, если осуществляемая по Договору деятельность является лицензируемой;

является членом саморегулируемой организации, если осуществляемая по Договору деятельность требует членства в саморегулируемой организации;

не совершает сделок (операций) основной целью которых являются неуплата (неполная уплата) и (или) зачет (возврат) суммы налога;

ведет бухгалтерский учет и составляет бухгалтерскую отчетность в соответствии с законодательством Российской Федерации и нормативными правовыми актами по бухгалтерскому учету, представляет годовую бухгалтерскую отчетность в налоговый орган;

ведет налоговый учет и составляет налоговую отчетность в соответствии с законодательством Российской Федерации, субъектов Российской Федерации и нормативными правовыми актами органов местного самоуправления, своевременно и в полном объеме представляет налоговую отчетность в налоговые органы;

не допускает искажения сведений о фактах хозяйственной деятельности (совокупности таких фактов) и объектах налогообложения в первичных документах, бухгалтерском и налоговом учете, в бухгалтерской и налоговой отчетности, а также не отражает в бухгалтерском и налоговом учете, в бухгалтерской и налоговой отчетности факты хозяйственной деятельности выборочно, игнорируя те из них, которые непосредственно не связаны с получением налоговой выгоды;

принимает исполнения обязательств по сделкам лишь от лиц, являющихся стороной договора, заключенного с Поставщиком и (или) лиц, которым обязательство по исполнению сделки (операции) передано по договору или закону;

своевременно и в полном объеме уплачивает налоги, сборы и страховые взносы; отражает в налоговой отчетности по НДС все суммы НДС, предъявленные Покупателю;

лица, подписывающие от его имени первичные документы и счета-фактуры, имеют на это все необходимые полномочия.

2. В соответствии со ст. 406.1 Гражданского кодекса Российской Федерации (далее – ГК РФ) Стороны также договорились, что в случае, если по итогам налоговой проверки или иных мероприятий налогового контроля в отношении Заказчика налоговый орган:

2.1. установит получение Заказчиком необоснованной налоговой выгоды в связи с исполнением Договора и/или

2.2. признает неправомерным учет расходов Заказчика на приобретение товаров, работ, услуг или иных объектов гражданских прав по Договору и/или

2.3. признает неправомерным применение Заказчиком налоговых вычетов в отношении сумм НДС в связи с тем, что Исполнитель:

2.4. нарушал свои налоговые обязанности по отражению в качестве дохода сумм, полученных от Заказчика по Договору, а равно по исчислению и перечислению в бюджет НДС и/или

2.5. при осуществлении своей деятельности допускал нарушение, указанных в пункте 1 настоящей Налоговой оговорки, гарантий (заверений) (любой одной, нескольких или всех вместе)

(обстоятельства, перечисленные в пунктах 2.1 - 2.3, возникшие в связи с обстоятельствами, перечисленными в пунктах 2.4 - 2.5, 1 настоящей Налоговой оговорки – Эпизоды, связанные с Исполнителем, то Исполнитель вправе в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты письменного предложения Заказчика возместить последнему имущественные потери (далее также – Имущественные потери, связанные с налоговой проверкой), определяемые как:

2.6. сумма доначисленного Заказчику налоговым органом своим решением (далее – Решение налогового органа) налога на прибыль организаций и/или НДС в связи с Эпизодами, связанными с Исполнителем (далее – Доначисленные налоги); плюс

2.7. сумма начисленных Заказчику пеней на сумму Доначисленных налогов (далее – Пени); плюс

2.8. штрафы начисленные Заказчику за соответствующие налоговые нарушения в связи с неуплатой ею Доначисленных налогов (далее – Штрафы).

3. Стороны, в соответствии со ст. 406.1 ГК РФ также договорились, что в случае предъявления Заказчику третьими лицами (для целей настоящего Договора) – лицами,

приобретавшими у Заказчика товары, результаты работ, (услуг), имущественные права являющиеся объектом настоящего Договора, имущественных требований:

3.1. о возмещении убытков и/или имущественных потерь исчисляемых как размер доначисленных по решению налогового органа, указанным третьим лицам либо их контрагентам, налогов и/или пеней и/или штрафов, а равно возникших в связи с отказом в возможности признания данными третьими лицами расходов для целей налогообложения прибыли или включения НДС в состав налоговых вычетов (далее – Имущественные потери, связанные с нарушением имущественных прав третьих лиц)

(обстоятельства, перечисленные в пункте 3, возникшие в связи с обстоятельствами, перечисленными в пункте 3.1 настоящей Налоговой оговорки – Эпизоды, связанные с третьими лицами – контрагентами Заказчика), то Исполнитель обязан в течение 10 (десять) рабочих дней с даты письменного требования Заказчика возместить последнему Имущественные потери, связанные с нарушением имущественных прав третьих лиц.

4. В соответствии со ст. 406.1 ГК РФ Стороны также предусмотрели, что в случае не реализации Исполнителем права, указанного в пункте 2.5 настоящей Налоговой оговорки, на возмещение Заказчику Имущественных потерь, связанных с налоговой проверкой, Заказчик вправе оспорить Решение налогового органа в установленном законом порядке и в этом случае Исполнитель будет обязан возместить Заказчику имущественные потери, в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты письменного требования Заказчика об этом (с приложением копии Решения налогового органа и копии вступившего в силу судебного акта (-ов), принятого (-ых) по результатам оспаривания Заказчиком Решения налогового органа и подтверждающего предпринятые им усилия по оспариванию Решения налогового органа как минимум в части Эпизодов, связанных с Исполнителем), определяемые как:

4.1.такие Доначисленные налоги, Пени и Штрафы с учетом возможных корректировок в соответствии с вступившим в законную силу решением суда по делу (-ам), в рамках которого (-ых) Заказчик предпринял добросовестные усилия по оспариванию Решения налогового органа, а также

4.2.судебные расходы Заказчика в связи с оспариванием Решения налогового органа в полном размере.

5.Исполнитель признает и соглашается, что Заказчик вправе по своему усмотрению уплатить в бюджет Доначисленные налоги, Пени и Штрафы в соответствии с Решением налогового органа до вступления в силу решения суда по делу, в рамках которого Заказчик оспаривает Решение налогового органа, содержащее Эпизоды, связанные с Исполнителем. Исполнитель не вправе ссылаться на данное обстоятельство как на условие, способствовавшее возникновению или увеличению имущественных потерь у Заказчика и в обоснование своего отказа или задержки возмещать Заказчику Имущественные потери, связанные с налоговой проверкой.

6. В случае если Исполнитель возместит Заказчику Имущественные потери, связанные с налоговой проверкой, а Заказчик впоследствии продолжит оспаривание Решения налогового органа в части Эпизодов, связанных с Исполнителем, и вернет из бюджета полностью или частично Доначисленные налоги, Пени и/или Штрафы (далее – Возвращенные суммы), то Заказчик обязуется уведомить Исполнителя об этом не позднее 30 (тридцати) рабочих дней с даты фактического получения Возвращенных

сумм и уплатить ему Возвращенные суммы в течение 30 (тридцати) рабочих дней с даты получения письменного требования Исполнителя об этом.

7. Исполнитель обязан предпринять максимальные усилия для содействия Заказчику в предотвращении доначисления налогов, штрафов и пеней по Эпизодам, связанным с Исполнителем, а также в досудебном и судебном обжаловании Решения налогового органа в части Эпизодов, связанных с Исполнителем, в частности, представлять Заказчику доказательства и пояснения, опровергающие нарушение гарантий, указанных в п. 1 настоящей Налоговой оговорки, либо иных признаков недобросовестности, а также содействовать Заказчику в сборе таких доказательств в ходе досудебного и судебного обжалования Эпизодов, связанных с Исполнителем, обеспечивать, где необходимо, явку своих свидетелей-сотрудников для дачи показаний налоговому органу, суду и прочее.

8. Исполнитель также подтверждает, что гарантии (заверения) достоверности обстоятельств, указанных в пункте 1 настоящей Налоговой оговорки являются, в том числе заверениями об обстоятельствах, имеющими значение для заключения Договора, его исполнения или прекращения (статья 431.2 ГК РФ), при нарушении которых Исполнитель обязан возместить Заказчику по его требованию убытки, причиненные недостоверностью таких заверений.

от Исполнителя:

от Заказчика:

Приложение № 6
к Договору
№ _____
от «__» ____ 2021 года

Правила безопасности при нахождении на терминале Заказчика

1. Лица, находящиеся на терминале Заказчика, обязаны знать и соблюдать установленные правила поведения на опасном производственном объекте, требования по технике безопасности и охране труда, пожарной и экологической безопасности.

2. На терминале Заказчика и в пределах прилегающих к нему технологических зон необходимо:

2.1. осуществлять движение, соблюдая правила дорожного движения и руководствуясь схемой движения Транспортных средств, а также знаками / указателями дорожного движения и разметки;

2.2. осуществлять движение Транспортного средства между зонами хранения контейнеров только посередине проездов в соответствии с разметкой, не приближаясь к рядам контейнеров;

2.3. соблюдать предельную осторожность, уступать дорогу погрузочно-разгрузочной технике;

2.4. выполнять указания работников охранных агентств (охранников) и уполномоченных работников Заказчика о режиме движения;

2.5. осуществлять начало движения Транспортного средства только после разрешения приемосдатчика или охранника;

2.6. заглушить двигатель на время погрузо-разгрузочных работ, поставить Транспортное средство на ручной тормоз, покинуть кабину Транспортного средства и находиться в безопасном месте, в зоне видимости водителя / механизатора погрузочно-разгрузочной техники в сигнальном (светоотражающем) жилете и защитной каске.

3. На терминале Заказчика и в пределах прилегающих к нему технологических зон запрещается:

3.1. самовольный проход / проезд через КПП, а также нахождение на терминале Заказчика без разрешения;

3.2. провоз на территорию терминала Заказчика пассажиров, не имеющих пропусков, оформленных надлежащим образом;

3.3. нахождение на терминале Заказчика без сигнального (светоотражающего) жилета, защитной каски, а при необходимости иных средств индивидуальной защиты (СИЗ) в исправном состоянии;

3.4. нарушение схемы маршрутов прохода и проезда по терминалу Заказчика;

3.5. превышение скоростного режима;

3.6. обгон и выезд на полосу встречного движения;

3.7. создание помех прочим участникам дорожного движения, а также перемещению погрузо-разгрузочной техники;

- 3.8. въезд в зоны погрузки / выгрузки без полученного на то разрешения;
- 3.9. нахождение в зоне проведения Работ лицам, не имеющим отношения к производственному процессу;
- 3.10. нахождение ближе 10 (десяти) метров от работающей техники и вне зоны видимости водителя / механизатора техники;
- 3.11. нахождение под перемещаемым грузом;
- 3.12. приближение к Транспортному средству и занятие места водителя до завершения погрузочно-разгрузочных работ;
- 3.13. оставление Транспортного средства на длительное время;
- 3.14. занятие для стоянки автотранспорта проездов, переездов и мест складирования груза;
- 3.15. производство любых ремонтных, а также сварочных и иных работ с применением открытого огня / пламени;
- 3.16. пользование переносными газовыми плитами для подогрева пищи и обогрева, а также разведение открытого огня;
- 3.17. нахождение в состоянии алкогольного, наркотического, токсического опьянения, а также в болезненном состоянии или в состоянии такой степени утомления, которая может повлиять на личную безопасность и безопасность окружающих;
- 3.18. курение в неустановленных местах, не обозначенных знаком «место для курения»;
- 3.19. выброс в непредусмотренных местах мусора, отходов и пр.

от Исполнителя:

от Заказчика:

Приложение № 7
к Договору
№ _____
от « ____ » _____ 2021 г.

Порядок электронного документооборота

1. Настоящее Приложение устанавливает порядок и условия организации между Сторонами защищенного электронного документооборота (далее – ЭДО) в целях исполнения принятых на себя обязательств по Договору путем обмена документами в электронной форме по телекоммуникационным каналам связи с применением квалифицированной электронной подписи.

2. В электронной форме составляются и подписываются квалифицированной электронной подписью документы, перечень и формат которых указаны в приложении № 9а к Договору (далее – «первичные документы»).

3. Обмен электронными документами между Сторонами производится с помощью одной из организаций операторов ЭДО, согласно актуальному на день подписания Договора списку операторов на сайте Федеральной налоговой службы (https://www.nalog.ru/rn77/taxation/submission_statements/operations/).

4. Направление, получение, подписание и обмен первичными документами происходит в электронном виде с использованием квалифицированной электронной подписи посредством ЭДО. Стороны признают, что первичные документы, оформленные в соответствии с требованиями законодательства РФ (в том числе бухгалтерского и налогового учета) и подписанные квалифицированной электронной подписью приравниваются к первичным документам бухгалтерского учета, подписанными уполномоченными лицами Сторон на бумажном носителе.

5. Квалифицированная электронная подпись документа признается равнозначной собственноручной подписи уполномоченных лиц – владельцев сертификата квалифицированной электронной подписи и порождает для подписанта юридические последствия, предусмотренные законодательством Российской Федерации (далее – законодательство). Стороны обязуются применять при осуществлении юридически значимого ЭДО формы, форматы и порядок, установленные законодательством, применимыми нормативными актами, а также совместимые технические средства ЭДО.

6. При соблюдении условий, приведенных в настоящем Приложении, первичные документы, содержание и порядок обмена которых соответствует

требованиям нормативных актов, принимаются Сторонами к учету в качестве первичных учетных документов, используются в качестве доказательства в судебных разбирательствах и предоставляются при необходимости в государственные органы. В случае возникновения спора между Сторонами подтверждением совершения действий по направлению, получению, подписанию и обмену первичными документами являются документы, которые формируются и заверяются оператором ЭДО по запросу одной из Сторон.

7. Каждая из Сторон несет ответственность за обеспечение конфиденциальности ключей квалифицированной электронной подписи, недопущения использования принадлежащих ей ключей без ее согласия. Если в сертификате квалифицированной электронной подписи не указан орган или физическое лицо, действующее от имени Стороны при подписании первичных документов, то в каждом случае получения подписанных квалифицированной электронной подписью первичных документов Стороны добросовестно исходят из того, что первичные документы подписаны квалифицированной электронной подписью от имени надлежащего лица, действующего в пределах имеющихся у него полномочий.

8. Стороны осуществляют ЭДО в соответствии с законодательством с учетом положений, устанавливаемых нормативными актами исполнительных органов государственной власти Российской Федерации.

9. Стороны обязаны в течение 3 (трех) рабочих дней информировать друг друга о невозможности обмена первичными документами в электронном виде, подписанными квалифицированной электронной подписью, в случае технического сбоя внутренних систем Стороны или оператора ЭДО. В этом случае в период действия такого сбоя Стороны производят обмен первичными документами на бумажном носителе с подписанием собственноручной подписью.

10. В отношениях, не урегулированных настоящим Приложением, Стороны руководствуются законодательством Российской Федерации.

от Исполнителя:

от Заказчика:

Приложение № 7а
к Договору
№ _____
от « ____ » _____ 2021 г.

Перечень и формат электронных документов

№	Наименование электронного документа ¹	Формат электронного документа
1.	<p style="text-align: center;"><i>Универсальный передаточный документ УПД на Товар</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Универсальный передаточный документ УПД на работы по монтажу, пуско-наладке</i></p>	<p>XML, утв. приказом ФНС России от 19.12.2018 №ММВ-7-15/820@ с уточнениями. С обязательным заполнением в группе «ИнфПолФХЖ1»:</p> <p>1. элемента «ОснПер»: в поле «НаимОсн» указать «Договор», в поле «НомерОсн» указать «_____²», в поле «ДатаОсн» указать «_____³».</p>
2.	<p style="text-align: center;"><i>Универсальный корректировочный документ</i></p>	<p>XML, утв. приказом ФНС России от 13.04.2016 № ММВ-7-15/189@ с уточнениями.</p>
3.	<p style="text-align: center;"><i>Счет на оплату</i></p>	<p style="text-align: center;">XML</p>

Главный инженер

Вишневский Е.А.

1 Указывается наименование документа в соответствии с условиями расчетов по Договору.
2 Указывается номер Договора
3 Указывается дата Договора