

ПРОТОКОЛ №31.1/КК

заседания Конкурсной комиссии аппарата управления публичного акционерного общества «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» (ПАО «ТрансКонтейнер»), проведенного в очной форме посредством видео-конференц связи «27» мая 2021 года

Присутствовали:

Ким М.Г.	- директор по закупкам	- председатель комиссии
Лаздовский Е.А.	- начальник технического отдела	- член комиссии
Митрофанов И.А.	- начальник службы управления рисками и оптимизации бизнес- процессов финансово- экономического блока	- член комиссии
Титков С.Н.	- начальник отдела организации закупок	- член комиссии
Тришкин Е.М.	- начальник отдела планирования и управления инвестициями	- член комиссии
Филиппова С.Ю.	- начальник налоговой службы	- член комиссии
Мостовая Ю.В.	- ведущий специалист отдела организации закупок	- секретарь комиссии

Состав Конкурсной комиссии – 11 человек. Приняли участие – 6 человек. Кворум имеется.

Приглашённые:

Бережная Е.А.	- главный специалист службы управления рисками и оптимизации бизнес-процессов финансово- экономического блока
Курицын А.Е.	- главный специалист отдела организации закупок
Лесняк Е.А.	- заместитель начальника отдела капитального строительства и ремонта зданий и сооружений
Лобачев О.В.	- главный специалист отдела экономической безопасности
Чернов Е.В.	- начальник технического отдела Уральского филиала ПАО «ТрансКонтейнер»

Повестка дня:

Подведение итогов переторжки открытого конкурса в электронной форме по предмету закупки: «Выполнение работ по реконструкции (удлинению) подъездных железнодорожных путей, литер 9, инв. № 009/01/00003502, условный № 66-66-01/549/2007-144 контейнерного терминала Екатеринбург-Товарный Уральского филиала ПАО «ТрансКонтейнер».

Номер закупки: ОКэ-СВЕРД-21-0001

Докладчик: заместитель начальника отдела капитального строительства и ремонта зданий и сооружений Лесняк Е.А.

По повестке дня заседания:

1. Согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы конкурсной комиссии Уральского филиала ПАО «ТрансКонтейнер» (Протокол № 8/ПРГ заседания, состоявшегося 14 мая 2021 г.).

2. К установленному приглашением к переторжке сроку поступили 2 (две) заявки от следующих претендентов:

Участник №1: ООО «УралТрансСтрой»		
ИНН:		6672216844
Регистрационный номер заявки:		28834
Дата и время подачи заявки:		13.05.2021 08:37
	Первоначальное предложение	Окончательное предложение
Цена договора (без учета НДС):	7 347 981,00 (семь миллионов триста сорок семь тысяч девятьсот восемьдесят один) рубль 00 копеек	7 347 900,00 (семь миллионов триста сорок семь тысяч девятьсот) рубль 00 копеек
Срок гарантии на выполненные работы:	24 месяца	24 месяца
Срок выполнения работ:	Не более 60 (шестидесяти) календарных дней	Не более 45 (сорока пяти) календарных дней
Участник №2: ООО СК «УралЖДСтрой»		
ИНН:		6685146810
Регистрационный номер заявки:		28891
Дата и время подачи заявки:		14.05.2021 11:05
	Первоначальное предложение	Окончательное предложение
Цена договора (без учета НДС):	7 400 000,00 (семь миллионов четыреста тысяч) рублей 00 копеек	7 089 000,00 (семь миллионов восемьдесят девять тысяч) рублей 00 копеек
Срок гарантии на выполненные работы:	25 месяцев	25 месяцев
Срок выполнения работ:	45 (сорок пять) календарных дней	45 (сорок пять) календарных дней

3. Переторжку по открытому конкурсу в электронной форме №ОКэ-СВЕРД-21-0001 по предмету: «Выполнение работ по реконструкции (удлинению) подъездных железнодорожных путей, литер 9, инв. № 009/01/00003502, условный № 66-66-01/549/2007-144 контейнерного терминала

Екатеринбург-Товарный Уральского филиала ПАО «ТрансКонтейнер» признать состоявшейся на основании подпункта 3.7.7 пункта 3.7 документации о закупке.

4. Заявкам участников по итогам переторжки по открытому конкурсу в электронной форме присвоить следующие порядковые номера:

Номер заявки	Сведения об организации	Количество баллов	Порядковый номер
28891	ООО СК «УралЖДСтрой»	1,9	1
28834	ООО «УралТрансСтрой»	1,25	2

5. В соответствии с подпунктом 3.6.9 пункта 3.6 документации о закупке признать победителем открытого конкурса в электронной форме ООО СК «УралЖДСтрой» и принять решение о заключении с ним договора на следующих условиях:

Предмет договора: выполнение работ по реконструкции (удлинению) подъездных железнодорожных путей, литер 9, инв. № 009/01/00003502, условный № 66-66-01/549/2007-144 на контейнерном терминале Екатеринбург-Товарный Уральского филиала ПАО «ТрансКонтейнер» (далее – Работы).

Цена договора: 7 089 000,00 (семь миллионов восемьдесят девять тысяч рублей 00 копеек с учетом всех расходов Подрядчика, кроме НДС, в том числе транспортных расходов по доставке своих работников до места выполнения работ, разгрузке, установке, монтажу, замене оборудования и запасных частей, стоимости расходных материалов для проведения технического и сезонного обслуживания, расходов на получение необходимых лицензий, сертификатов для допуска до выполнения работ, таможенных пошлин, сборов и других обязательных платежей.

Сумма НДС и условия начисления определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Увеличение цены: увеличение общей цены договора возможно за счет увеличения количества закупаемой продукции в процессе исполнения договора без проведения дополнительной закупки и допускается при соблюдении всех нижеперечисленных условий:

- цена за единицу работ, действующая на момент увеличения количества закупаемой продукции или метода расчета стоимости работы остается неизменной/неизменным;

- увеличение общей цены договора не превышает 10 % от первоначальной цены договора за весь срок действия договора.

Сведения об объеме выполняемых Работ: в соответствии с Приложением №1 к настоящему протоколу.

Форма, сроки и порядок оплаты: оплата выполненных Работ производится путем перечисления Заказчиком денежных средств в размере 100 % (сто процентов) от цены договора в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты подписания сторонами акта о приеме-сдаче отремонтированных,

реконструированных, модернизированных объектов основных средств (форма ОС-3) на основании счета Исполнителя;

Место выполнения Работ: Российская Федерация, Свердловская область, г. Екатеринбург, ул. Автомагистральная, 42а.

Срок выполнения Работ: 45 (сорок пять) календарных дней с даты, следующей за днем получения уведомления о начале выполнения работ. Уведомление должно быть направлено Подрядчику в течение 90 (девяносто) календарных дней с даты подписания договора. Работы выполняются одним этапом.

При этом Подрядчик не вправе приступать к выполнению Работ (подбор штата, закупка материалов и пр.) по Договору до момента получения уведомления от Заказчика, направленного с соблюдением условий настоящего пункта.

Гарантийный срок на результаты Работ: 25 (двадцать пять) месяцев с даты подписания Сторонами Акта о приеме-сдаче отремонтированных, реконструированных, модернизированных объектов основных средств (форма ОС-3).

Срок действия договора: договор вступает в силу с даты его подписания Сторонами и действует до полного исполнения Сторонами своих обязательств по договору.

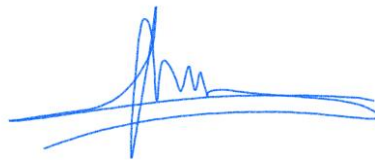
6. Поручить директору Уральского филиала ПАО «ТрансКонтейнер» Кривошапкину А.А.:

6.1. уведомить ООО СК «УралЖДСтрой» о принятом Конкурсной комиссией ПАО «ТрансКонтейнер» решении с приглашением заключить договор;

6.2. обеспечить в установленном порядке заключение договора с ООО СК «УралЖДСтрой».

Решение принято единогласно.

Председатель
Конкурсной комиссии
ПАО «ТрансКонтейнер»



М.Г. Ким

Секретарь
Конкурсной комиссии
«28» мая 2021

Ю.В. Мостовая

Приложение № 1
к Протоколу №31.1 /КК
заседания Конкурсной комиссии
публичного акционерного общества
«Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер»,
проведенного в очной форме посредством
видео-конференц-связи
«27» мая 2021 года

Ведомость объемов работ

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Количество
1	2	3	4
1. Разборка верхнего строения железнодорожного пути			
Демонтажные работы			
1	Разборка пути поэлементно на деревянных шпалах тип рельсов Р65, число шпал на 1 км: 1600 и 1440	1 км пути	0,2
2	Разборка: стрелочных переводов обыкновенных	1 комплект	1
3	Разборка упорной призмы и конструкции упора	1 упор	2
4	Выемка загрязненного щебеночного балласта с перемещением до 10 м бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.), группа грунтов 2	1000 м3 грунта	0,155
5	Погрузка загрязненного щебеночного балласта на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшем вместимостью 0,5 (0,5-0,63) м3, группа грунтов 2	1000 м3 грунта	0,155
Справочно: Возврат материалов от разборки			
6	Металлолом от разборки верхнего строения пути (рельсы железнодорожные). Объем: $0,2 \cdot 130 = 26$ тн		
7	Металлолом от разборки верхнего строения пути (костыли, болты, шайбы). Объем: $0,998 + 0,134 + 0,012 = 1,144$ тн		
8	Металлолом от разборки верхнего строения пути (накладки, подкладки). Объем: $64 \cdot 23,78 / 1000 + 640 \cdot 7,66 / 1000 = 6,424$ тн		

2. Перевозка и размещение материалов от разборки на полигон ТБО для утилизации			
1	Перевозка на полигон отходов 3-го класса опасности (негодные материалы от разборки: деревянная шпала и деревянный брус). Объем: $(11.65*0.86)+(304*0.086)=36,163$ тн.	тн	36,163
2	Размещение на полигоне отходов 3-го класса опасности (негодные материалы от разборки: деревянная шпала и деревянный брус). Объем: $(11.65*0.86)+(304*0.086)=36,163$ тн.	тн	36,163
3	Перевозка на полигон отходов 4-го класса опасности (негодные материалы от разборки: загрязненный щебеночный балласт). Объем: $155*1.35 = 209,25$ тн.	тн	209,25
4	Размещение на полигоне отходов 4-го класса опасности (негодные материалы от разборки: загрязненный щебеночный балласт). Объем: $155*1.35 = 209,25$ тн.	тн	209,25
3. Верхнее строение пути			
Земляные работы			
1	Разработка грунта с перемещением до 10 м бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.), группа грунтов 2	1000 м3 грунта	0,155
2	Погрузка грунта на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшем вместимостью 0,5 (0,5-0,63) м3, группа грунтов 2	1000 м3 грунта	0,155
3	Перевозка массовых навалочных грузов автомобилями-самосвалами, работающими вне карьеров на расстояние до 25 км (I класс груза)	1 т груза	303,8
4	Планировка площадей механизированным способом, группа грунтов 2 (для последующей укладки пути)	1000 м2 спланированной площади	0,628
Укладка стрелочного перевода, 1/9, Р-65 с учетом балластировки и выправки			
5	Укладка поэлементно стреловыми кранами стрелочных переводов обыкновенных на деревянных брусках при типе рельсов Р65, марка перевода: 1/9 В комплекте: Перевод стрелочный, тип рельсов Р-65, марка 1/9 с деревянными брусками, 2766.00.000, старогодный, с учетом транспортных 3% и заготовительно-складских расходов 2%.) Механизм переводной (ручной перевод стрелок, остряков, подвижных	1 стрелочный перевод	1

	сердечников) Комплект брусьев деревянных для стрелочных переводов А4 пропитанных		
6	Балластировка пути и стрелочных переводов на деревянных шпалах, балласт: щебеночный (Щебень для балластного слоя железнодорожного пути, фракция 25-60 мм)	1000 м3 балласта в призме	0,055
7	Выправка стрелочного перевода обыкновенного на деревянных брусьях, балласт щебеночный, марка перевода: 1/9	1 стрелочный перевод	1
Укладка ж.д. пути поэлементно, Р-65, 1440 шп/км с учетом балластировки и выправки			
8	Укладка пути отдельными элементами на деревянных шпалах при раздельном шурупном креплении тип рельсов Р65 длина рельсов 12,5 м, число шпал на 1 км: 1440 (Рельсы железнодорожные типа Р-65, старогодные, с учетом транспортных 3% и заготовительно-складских расходов 2%.)	1 км пути	0,1
9	Балластировка пути и стрелочных переводов на деревянных шпалах, балласт: щебеночный (Щебень для балластного слоя железнодорожного пути, фракция 25-60 мм)	1000 м3 балласта в призме	0,115
10	Выправочно-отделочные работы и окончательная выправка пути на деревянных шпалах, балласт щебеночный	1 км пути	0,1
Укладка ж.д. пути поэлементно, Р-65, 1600 шп/км с учетом балластировки и выправки			
11	Укладка пути отдельными элементами на деревянных шпалах при раздельном шурупном креплении тип рельсов Р65 длина рельсов 12,5 м, число шпал на 1 км: 1600 (Рельсы железнодорожные типа Р-65, старогодные, с учетом транспортных 3% и заготовительно-складских расходов 2%.)	1 км пути	0,1
12	Балластировка пути и стрелочных переводов на деревянных шпалах, балласт: щебеночный (Щебень для балластного слоя железнодорожного пути, фракция 25-60 мм)	1000 м3 балласта в призме	0,14
13	Выправочно-отделочные работы и окончательная выправка пути на деревянных шпалах, балласт щебеночный	1 км пути	0,1
Укладка сбрасывающего башмака			
14	Укладка КСБ	1 комплект	1

Переезд через железнодорожные пути			
Переезд через 1 ж/д путь из резинокордового покрытия, шириной 12,01 м			
1	Разборка покрытий и оснований асфальтобетонных с помощью молотков отбойных, толщ. 10см., S=24 кв.м.	100 м ³ конструкций	0,024
2	Погрузо-разгрузочные работы при автомобильных перевозках: Погрузка мусора строительного	1 т груза	4,32
3	Перевозка массовых навалочных грузов автомобилями-самосвалами, работающими вне карьеров на расстояние до 25 км (I класс груза)	1 т груза	4,32
4	Разборка переездов шириной, м: 12	1 переезд	1
5	Устройство переездов с настилом из резиновых плит через один железнодорожный путь (ранее снятых), шпалы деревянные, угол пересечения дорог 90 градусов, ширина переезда, м: 12 (Щебень из природного камня для строительных работ марка 1200, фракция 20-40 мм – 6,96 м ³ ; Асфальтобетонные смеси дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупнозернистые, песчаные), марка II, тип Б – 3 тн)	1 переезд	1
Переезд железобетонный через два пути			
6	Разборка бетонных конструкций объемом более 1 м ³ при помощи отбойных молотков из бетона марки 250	1 м ³	5,9
7	Погрузо-разгрузочные работы при автомобильных перевозках: Погрузка мусора строительного	1 т груза	14,16
8	Перевозка массовых навалочных грузов автомобилями-самосвалами, работающими вне карьеров на расстояние до 25 км (I класс груза)	1 т груза	14,16