



**Общество с ограниченной ответственностью  
«АзьПроектСтрой»**

---

**195196, г. Санкт-Петербург, ул. Стахановцев, д. 14 корп. 1, лит. А  
пом. 607, 608, 618. Тел.: (812) 670-36-50  
ИНН 7804395859, КПП 780601001, ОГРН 1089847292370,  
Аттестат аккредитации № RU.ACK.ИЛ.479 от 06 марта 2018 г.  
Свидетельство СРО № 0134.08-2009-7804395859-П-031**

**Заказчик: ПАО «ТрансКонтейнер» на Западно-Сибирской железной дороге**

## **РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ**

### **Объект:**

**Контейнерная площадка для переработки 40-футовых  
контейнеров (инв. № 011/01/00000017) на контейнерном  
терминале Клещиха ПАО «ТрансКонтейнер» на Западно-  
Сибирской железной дороге г. Новосибирск,  
ул. Толмачевская**

### **Раздел «ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПЛАН»**

**39/19-ТКН-ГП**

2019 г.



Общество с ограниченной ответственностью  
«АзьПроектСтрой»

195196, г. Санкт-Петербург, ул. Стахановцев, д. 14 корп. 1, лит. А  
пом. 607, 608, 618. Тел.: (812) 670-36-50  
ИНН 7804395859, КПП 780601001, ОГРН 1089847292370,  
Аттестат аккредитации № RU.ACK.ИЛ.479 от 06 марта 2018 г.  
Свидетельство СРО № 0134.08-2009-7804395859-П-031

Заказчик: ПАО «ТрансКонтейнер» на Западно-Сибирской железной дороге

## РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Объект:

Контейнерная площадка для переработки 40-футовых  
контейнеров (инв. № 011/01/00000017) на контейнерном  
терминале Клещиха ПАО «ТрансКонтейнер» на Западно-  
Сибирской железной дороге г. Новосибирск,  
ул. Толмачевская

39/19-ТКН-ГП

Директор



Гунин С.О.

Главный инженер проекта

Осыка А.П.

Санкт-Петербург  
2019 г.

Обозначение	Наименование	Стр.
39/19-ТКН-ГП.С	Содержание	3
39/19-ТКН-ГП.ВОР	Ведомость объемов работ	4-6
39/19-ТКН-ГП, лист 1	Общие данные	7
39/19-ТКН-ГП, лист 2	Ситуационный план М 1:2000	8
39/19-ТКН-ГП, лист 3	План демонтажа покрытий М 1:500	9
39/19-ТКН-ГП, лист 4	План покрытий М 1:500	10
39/19-ТКН-ГП, лист 5	Разбивочный план М1:500	11
39/19-ТКН-ГП, лист 6	План организации рельефа М 1:500	12
	<b>Прилагаемые документы</b>	
	Техническое задание на выполнение проектных работ по замене покрытия контейнерной площадки по переработке 40-футовых контейнеров (инв. №011/00000017) на контейнерном терминале Клещиха в г. Новосибирске	13

						39/19-ТКН-ГП-ПЗУ.С			
Изм	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата	Содержание			
Разраб.	Таланова		11.19						
Проверил	Красильников		11.19						
Н.контр.	Седунов		11.19						
ГИП	Осыка		11.19			ООО «АзьПроектСтрой»			

№ п/п	Наименование вида работ	Ед. изм.	Кол-во.	Примечание
1	2	3	4	5
<b>I Подготовительные работы. II Земляные работы</b>				
	<b>Выемка</b>			
1	Разборка существующей дорожной одежды (плиты ПАГ18+0,35 м существующего грунтового основания)	м <sup>2</sup> / м <sup>3</sup>	3792,0/ 2009,8	316 штук
	- демонтаж плит ПАГ 18 с вывозом на свалку	м <sup>2</sup> / м <sup>3</sup>	3792,0/ 682,6	1706,4 тонн
	- разборка существующего основания с отметки -0,18 до отметки -0,53 с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой на свалку (толщина существующего грунтового основания 0,35 м)	м <sup>2</sup> / м <sup>3</sup>	3792,0/ 1327,2	
2	Разборка существующей дорожной одежды (плиты ПАГ18+0,20 м существующего основания)	м <sup>2</sup> / м <sup>3</sup>	660,0/ 250,8	55 штук
	- демонтаж плит ПАГ 18 (складирование вблизи места производства работ с целью установки на прежнее место)	м <sup>2</sup> / м <sup>3</sup>	660,0/ 118,8	297,0 тонн
	- разборка существующего основания с отметки -0,18 до отметки -0,38 с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой на свалку (толщина существующего основания 0,20 м)	м <sup>2</sup> / м <sup>3</sup>	660,0/ 132,0	
3	Разборка существующего монолитного бетонного участка (толщина бетонного покрытия 0,18 м+0,35 м существующего грунтового основания)	м <sup>2</sup> / м <sup>3</sup>	26,0/ 13,8	
	- демонтаж бетонного (В30) монолитного участка с вывозом на свалку (толщина бетона- 0,18 м)	м <sup>2</sup> / м <sup>3</sup>	26,0/ 4,7	
	- разборка существующего основания с отметки -0,18 до отметки -0,53 с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой на свалку (толщина существующего основания 0,35 м)	м <sup>2</sup> / м <sup>3</sup>	26,0/ 9,1	
4	Разборка существующей дорожной одежды (плиты ПАГ18+0,43 м существующего грунтового основания)	м <sup>2</sup> / м <sup>3</sup>	6456,0/ 3938,2	
	- демонтаж плит ПАГ 18 (складирование вблизи места производства работ с целью установки на прежнее место)	м <sup>2</sup> / м <sup>3</sup>	6456,0/ 1162,1	
	- разборка существующего основания с отметки -0,18 до отметки -0,61 с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой на свалку (толщина существующего грунтового основания 0,43 м)	м <sup>2</sup> / м <sup>3</sup>	6456,0/ 2776,1	

						39/19-ТКН-ГП.ВОР			
Изм	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата				
Разраб.	Таланова				11.19	Ведомость объемов работ	Стадия	Лист	Листов
Проверил	Красильников				11.19		Р	1	3
Н.контр.	Лебедев				11.19		ООО «АзьПроектСтрой»		
ГИП	Осыка				11.19				

<b>III Устройство покрытия.</b>					
5	Устройство покрытия из мелкоштучных элементов (ТИП 1)				
	- Уплотнение грунта виброкатком 2,2 т на первый проход по одному следу при толщине слоя не более 15 см, при 6-ти проходах по одному следу, $K_{упл}$ не менее 0,98	$m^2$	3818,0		
	- Укладка геотекстиля Турар SF 40 с нахлестом	$m^2$	4200,0		
	- Устройство основания из щебеночно-песчаной смеси (С 6) обработанные 8% цемента методом смешения в смесительной установке (марка по прочности М60 по ГОСТ 23558-94) слоем 38 см	$m^2/$ $m^3$	3818,0/ 1450,9		
	Устройство выравнивающего (технологического) слоя из отсева дробления, фр.0-5мм слоем 5 см	$m^2/$ $m^3$	3818,0/ 190,9		
	Устройство покрытия из искусственных камней мощения сложной формы типа Волна Uni (B35, Btb4.4, F400) 10 см	$m^2/$ $m^3$	3818,0/ 381,1		
6	Устройство основания у ранее снятых плит ПАГ 18 (ТИП 2)				
	- Уплотнение грунта виброкатком 2,2 т на первый проход по одному следу при толщине слоя не более 15 см, при 6-ти проходах по одному следу, $K_{упл}$ не менее 0,98	$m^2$	660,0		
	- Устройство основания из щебеночно-песчаной смеси (С 6) обработанные 8% цемента методом смешения в смесительной установке (марка по прочности М60 по ГОСТ 23558-94) слоем 15 см	$m^2/$ $m^3$	660,0/ 99,0		
	- Устройство выравнивающего (технологического) слоя из отсева дробления, фр.0-5мм слоем 5 см	$m^2/$ $m^3$	660,0/ 33,0		
	- Монтаж плит ПАГ-18 (2,0х6,0м) ГОСТ25912.0-91 (б/у)	$m^2/$ $m^3$	660,0/ 118,8	55 штук 297,0 тонн	
7	Устройство основания в местах ранее снятых плит ПАГ 18 (ТИП 3)				
	- Уплотнение грунта виброкатком 2,2 т на первый проход по одному следу при толщине слоя не более 15 см, при 6-ти проходах по одному следу, $K_{упл}$ не менее 0,98	$m^2$	6456,0		
	- Укладка геотекстиля Турар SF 40 с нахлестом	$m^2$	7102,0		
	- Устройство основания из щебеночно-песчаной смеси (С 6) обработанные 8% цемента методом смешения в смесительной установке (марка по прочности М60 по ГОСТ 23558-94) слоем 38 см	$m^2/$ $m^3$	6456,0/ 2453,3		
	- Устройство выравнивающего (технологического) слоя из отсева дробления, фр.0-5мм слоем 5 см	$m^2/$ $m^3$	6456,0/ 322,8		
	- Монтаж плит ПАГ-18 (2,0х6,0м) ГОСТ25912.0-91 (б/у)	$m^2/$ $m^3$	6456,0/ 1162,1	538 штук 2905,2 тонн	
8	Заполнение швов между плитами ПАГ 18 пескоцементом				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата
39/19-ТКН-ГП.ВОР					Лист
					2

	Заполнение (заливка) швов между плитами ПАГ 18 битумной мастикой (Мастика Bitarel БП-Г50)	м <sup>3</sup> /тонн	5,72/ 6,58	Плотность=1150 кг/м <sup>3</sup> , расход 0,69 кг/мп шва (длина швов 9536 м/п)
	Заполнение некратных участков отсевом дробление фр. 0-5 мм (при стыковке покрытия из мелкоштучных элементов и плит ПАГ 18)	м <sup>3</sup>	38,2	10% от площади покрытия

Примечание:





1. Объем геотекстиля в ведомости объемов работ посчитан с учетом раскроя и нахлеста
2. Коэффициенты уплотнения принять 0,98
3. За отметку 0,00 принята отметка верха покрытия (ПАГ 18), в местах производства работ

						39/19-ТКН-ГП.ВОР	Лист
							3
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата		

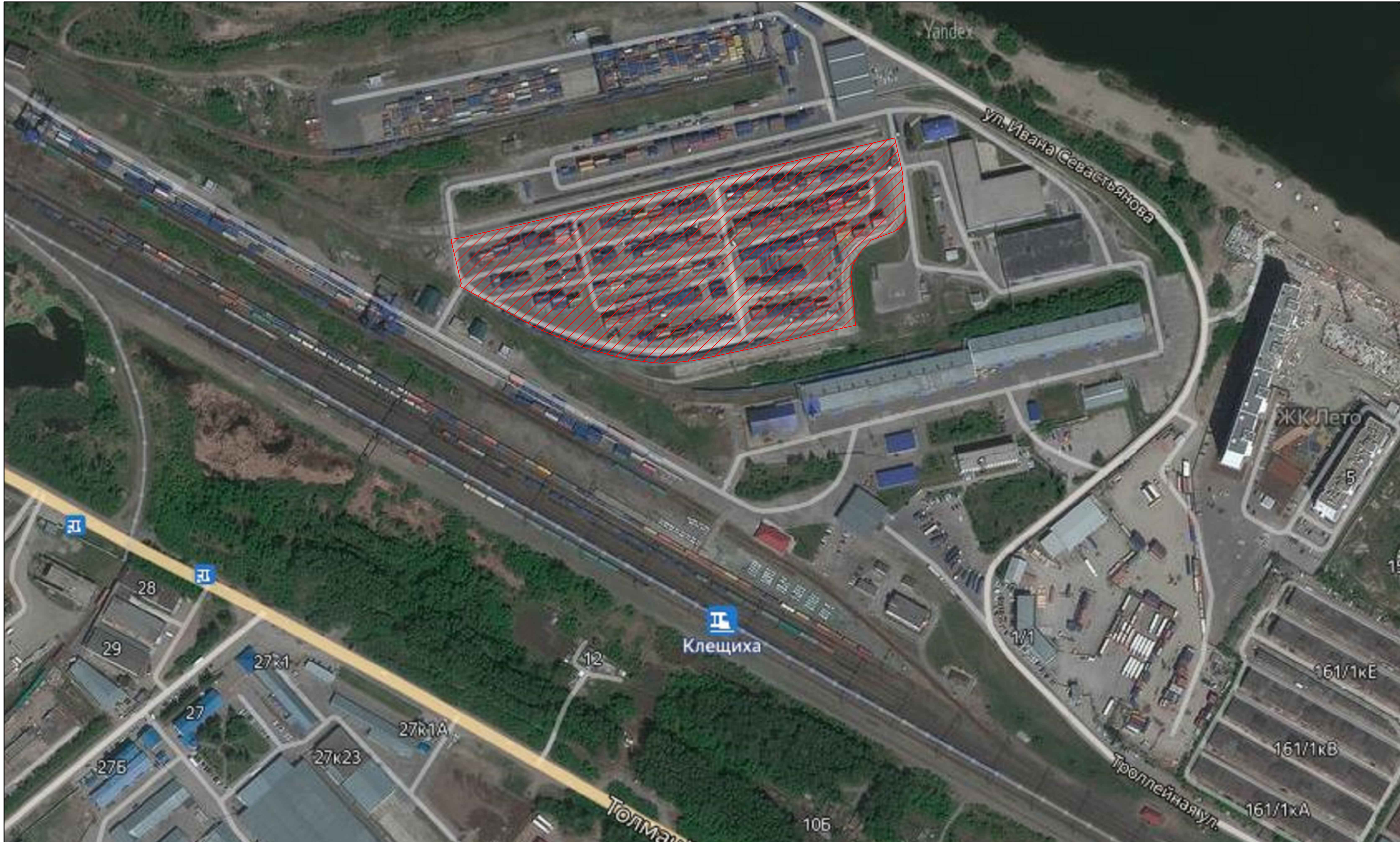
Ведомость ссылочных и прилагаемых документов		
Обозначение	Наименование	Примечание
Ссылочные документы		
ГОСТ 27752-2014-КС2	Надежность строительных конструкций и	
	оснований. Основные положения	
ГОСТ Р 21.1101-3013 СПДС	Система проектной документации для строит.	
ГОСТ 8736-93*	Песок для строительных работ	
ГОСТ 20259-80	Контейнеры универсальные	
ГОСТ 8267-93*	Щебень и гравий из плотных горных пород	
	для строительных работ	
СП 37.13330.2012	“Промышленный транспорт”	
СП 316.1325800.2017	“Терминалы контейнерные.Правила проектиров”	
ГОСТ 31424-2010	Материалы строительные нерудные из отсевов дробления плотных горных пород при произв. щебня. Технические условия	

Ведомость чертежей основного комплектамарки ГП		
Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	Л.1
2	Ситуационный план М 1:2000	Л.2
3	План демонтажа М 1:500	Л.3
4	План покрытий М 1:500	Л.4
5	Разбивочный план М 1:500	Л.5
6	План организации рельефа М 1:500	Л.6

Проектная документация разработана в соответствии с градостроительным планом земельного участка, заданием на проектирование, градостроительным регламентом, документами об использовании земельного участка для строительства (в случае если на земельный участок не распространяется действие градостроительного регламента или в отношении его не устанавливается градостроительный регламент), техническими регламентами, в том числе устанавливающими требования по обеспечению безопасной эксплуатации зданий, строений, сооружений и безопасного использования прилегающих к ним территорий, и с соблюдением технических условий.		
ГИП	/ Осыка/	



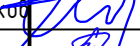

						39/19-ТКН-ГП			
						Контейнерная площадка для переработки 40-футовых контейнеров (инв. № 011/01/00000017) на контейнерном терминале Клещиха ПАО «ТрансКонтейнер» на Западно-Сибирской железной дороге г. Новосибирск, ул. Толмачевская, 1			
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Генеральный план	Стадия	Лист	Листов
							Р	1	6
ГИП		Осыка			11.19	Общие данные	 АзПроектСтрой		
Проверил		Красильников			11.19				
Выполнил		Таланова			11.19				



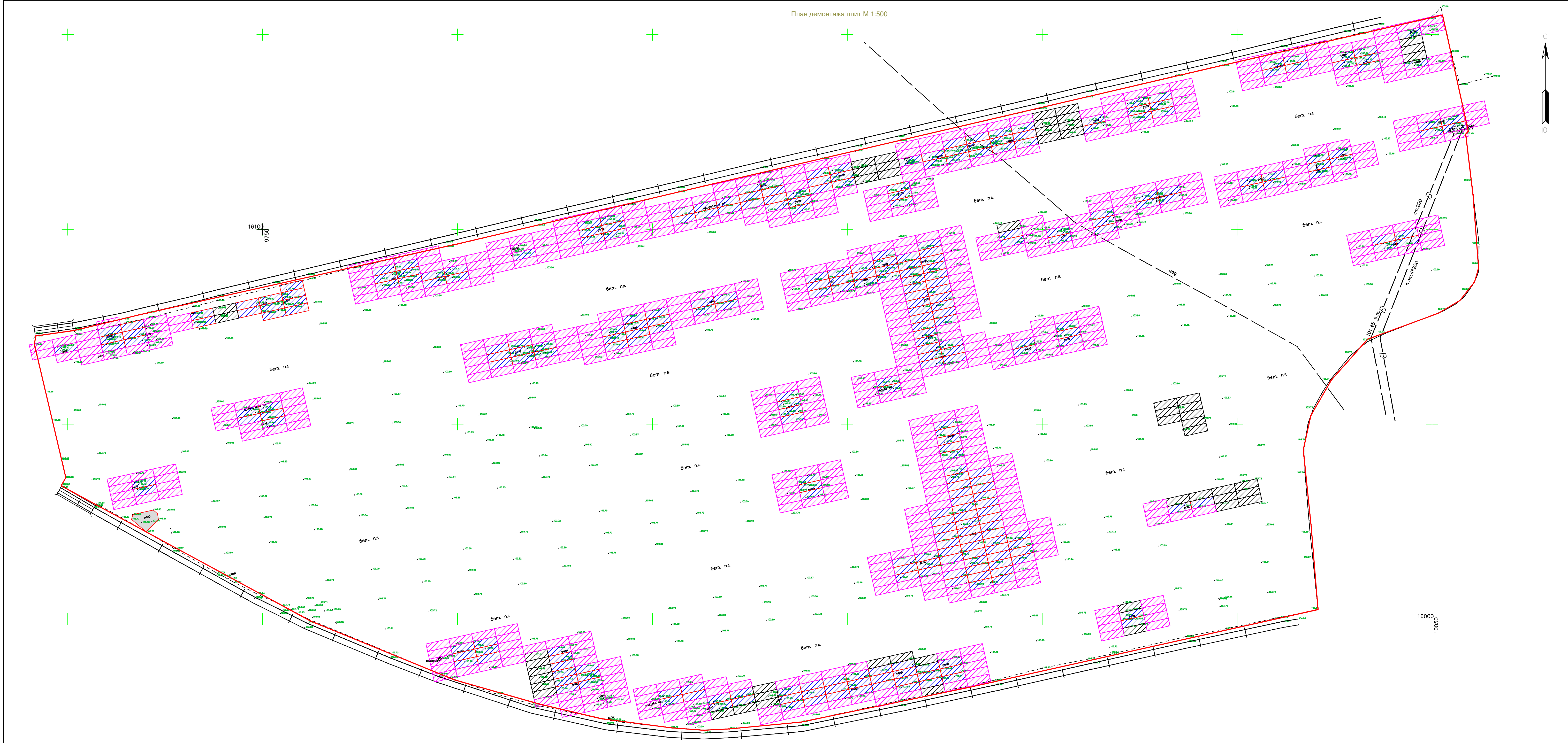


Условные обозначения:

- Граница работ на площадке 3
- Площадка 3

						39/19-ТКН-ГП			
						Контейнерная площадка для переработки 40-футовых контейнеров (инв. № 011/01/00000017) на контейнерном терминале Клещиха ПАО «ТрансКонтейнер» на Западно-Сибирской железной дороге г. Новосибирск, ул. Толмачевская, 1			
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Генеральный план	Стадия	Лист	Листов
							Р	2	
ГИП		Осыка			11.19	Ситуационный план М1:2000	 АзПроектСтрой		
Проверил		Красильников			11.19				
Выполнил		Таланова			11.19				





Ведомость демонтажных работ

Поз.№	Наименование	Кол-во плит шт.	Площадь покрытия, м2	Примечание
1	Демонтаж существующих плит ПАГ с вывозом на свалку	316 шт.	3792,0 м2	Вывоз
2	Ремонт основания под сущ. плитами	55 шт.	660,0 м2	демонтаж/монтаж
3	Замена существующего монолитного участка	-	26,0 м2	Вывоз
4	Разборка существующих плит ПАГ	538 шт.	6456,0 м2	демонтаж/монтаж

Ведомость объемов земляных работ

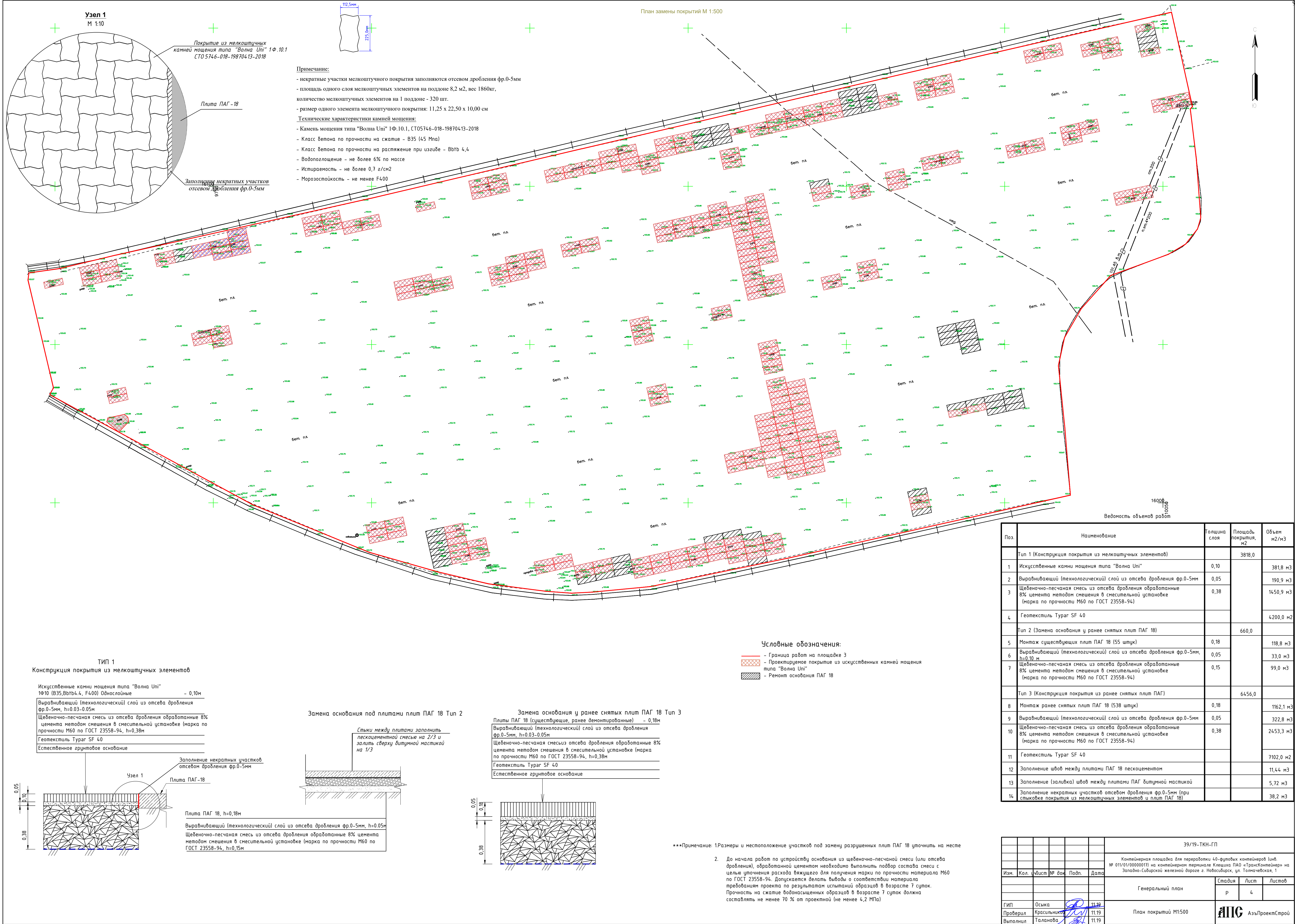
Поз.		Площадь м2	Объем м3	
1	Разборка сущ. дорожной одежды из плит ПАГ на глубину 0,53 м:	3792,0м2	2009,8 м3	
	- демонтаж плит ПАГ 18 толщ. 0,18 м (с вывозом на свалку)	3792,0м2	682,6	316 штук
	- разборка сущ. основания с отметки -0,18 до отметки -0,53 м (с вывозом на свалку)	3792,0м2	1327,2	
2	Разборка сущ. дорожной одежды из плит ПАГ на глубину 0,38 м:	660,0м2	250,8	
	- демонтаж плит ПАГ 18 толщ. 0,18 м (складирование)	660,0м2	118,8	55 штук
	- разборка сущ. основания с отметки -0,18 до отметки -0,38 м (с вывозом на свалку)	660,0м2	132,0	
3	Разборка существующего монолитного участка на глубину 0,53 м:	26,0м2	13,8 м3	
	- демонтаж монолитного участка толщ. 0,18 м (с вывозом на свалку)	26,0м2	4,7	
	- разборка сущ. основания с отметки -0,18 до отметки -0,53 м (с вывозом на свалку)	26,0м2	9,1	
4	Разборка сущ. дорожной одежды из плит ПАГ на глубину 0,61 м:	6456,0 м2	3938,2 м3	
	- демонтаж плит ПАГ 18 толщ. 0,18 м (складирование с целью установки на прежнее место)	6456,0 м2	1162,1	538 штук
	- разборка сущ. основания с отметки -0,18 до отметки -0,61 м (с вывозом на свалку)	6456,0 м2	2776,1	

Условные обозначения:

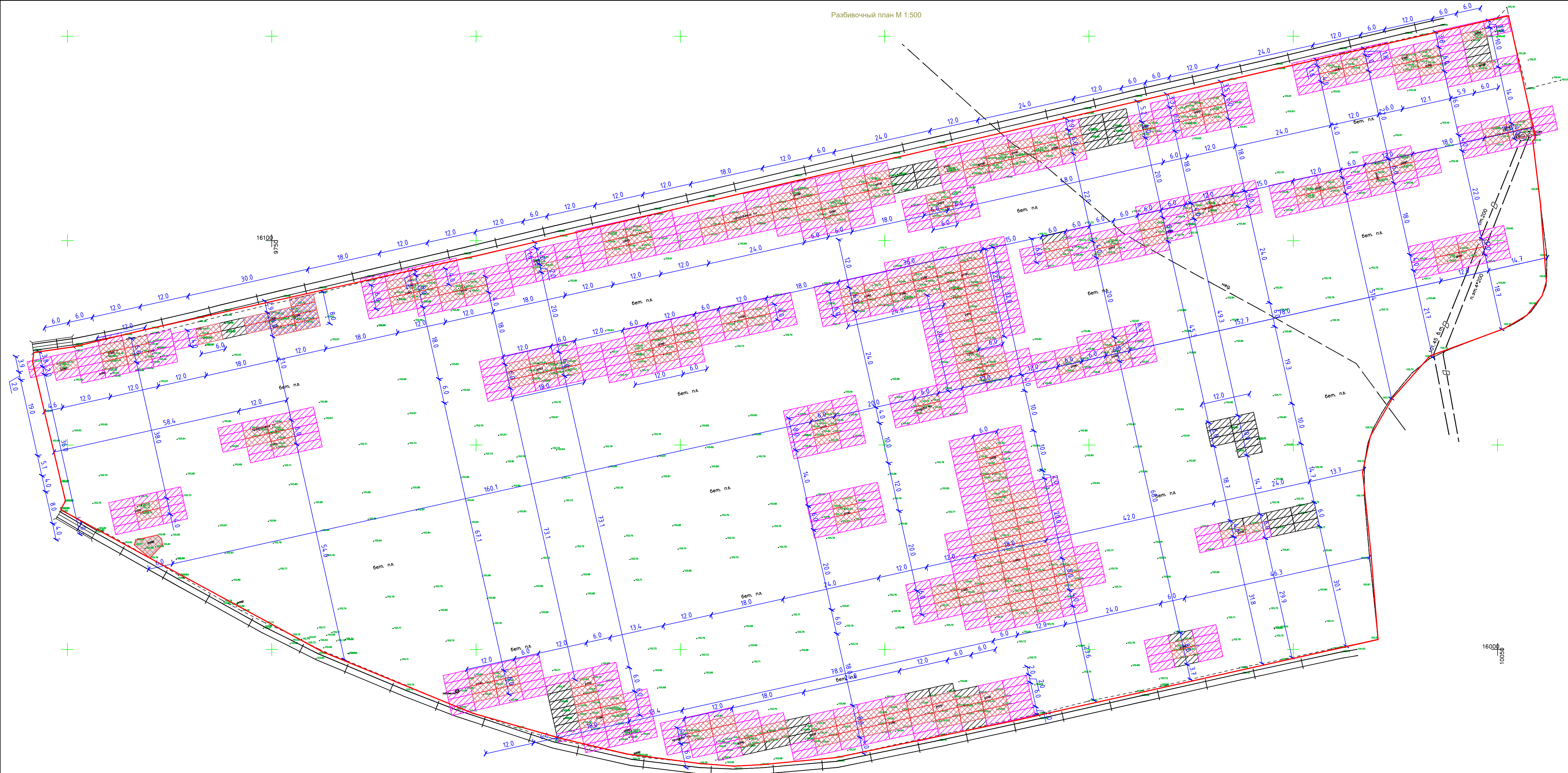
- Граница работ на площадке 3
- Демонтаж плит ПАГ 18
- Ремонт основания под плитами ПАГ 18
- Демонтаж монолитного участка
- Разбираемое покрытие из плит ПАГ которые подлежат установке обратно

39/19-ТКН-ГП					
Контейнерная площадка для переработки 40-футовых контейнеров (инв. № 011/01/00000017) на контейнерном терминале Клевшиха ПАО «Трансконтейнер» на Западно-Сибирской железной дороге г. Новосибирск, ул. Толмачевская, 1					
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Генеральный план				Стация	Лист
				Р	3
ГИП	Осыка	11.19			
Проверил	Красильников	11.19			
Выполнил	Таланова	11.19			
План демонтажа плит М1-500				АПС АзПроектСтрой	









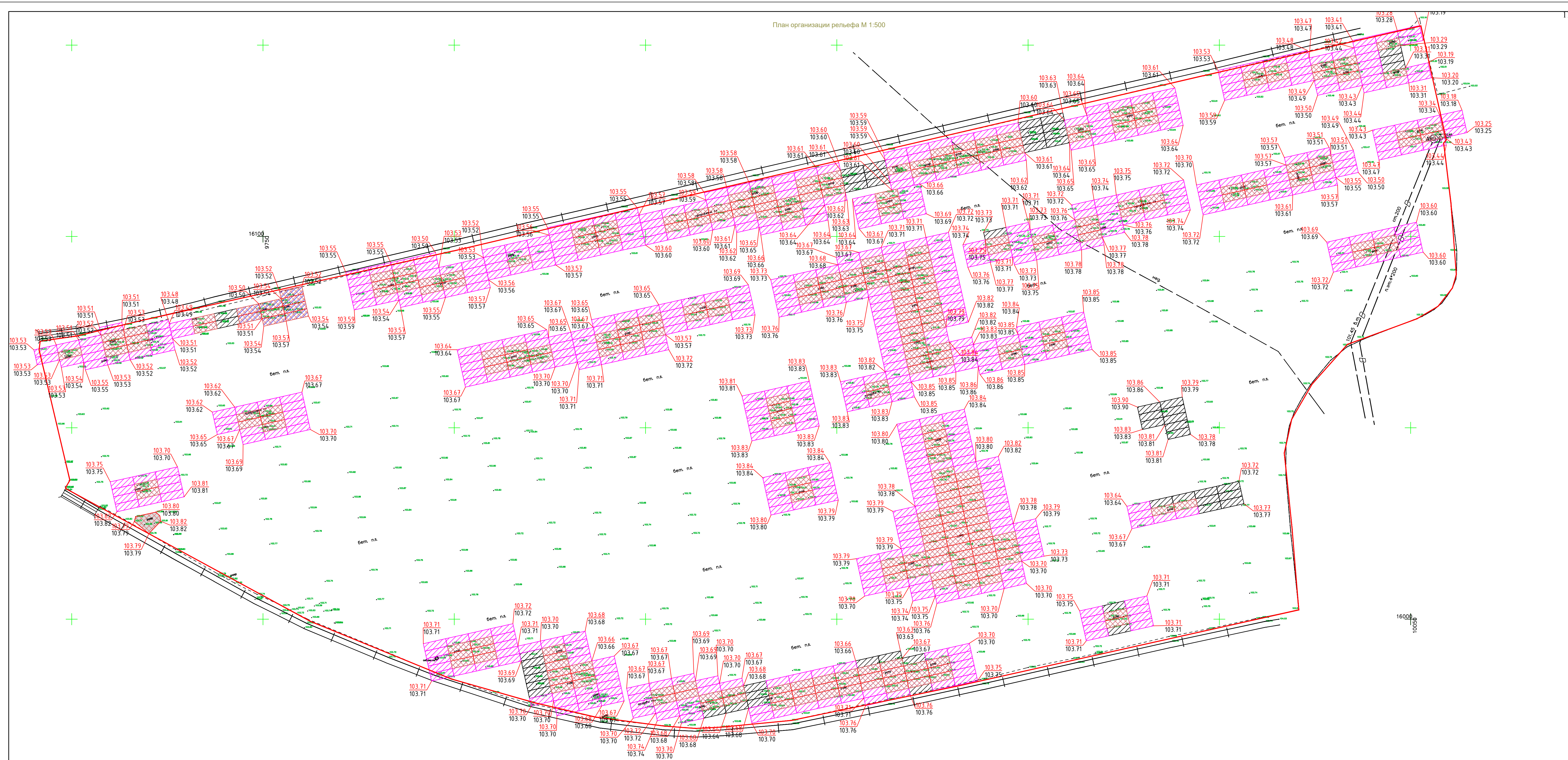
Условные обозначения:

- Граница работ на площадке 3
- Проектируемое покрытие из искусственных камней мостовика
- Ремонт основания ПАГ 18
- Внутриводоотводные размеры





\*\*\*Примечание: Размеры и местоположение участков под замену разрушенных плит ПАГ 18 уточнить на месте

						39/19-ТКН-ГП		
						Контейнерная площадка для переработки 40-футовых контейнеров (инв. № 011/01/00000017) на контейнерном терминале Клешиха ПАО «Трансконтейнер» на Западно-Сибирской железной дороге г. Новосибирск, ул. Толмачевская, 1		
Изм.	Кол.	Число	№ док.	Подп.	Дата	Генеральный план	Стация	Лист
							Р	5
ГИП	Осыка				11.19	Разбивочный план М1:500	<b>АПС</b> АзПроектСтрой	
Проверил	Красильников				11.19			
Выполнил	Таланова				11.19			





Условные обозначения:

- Граница работ на площадке 3  
 - Проектируемое покрытие из искусственных каменных мощения типа "Волна Ули"  
 - Ремонт основания ПАГ 18  
 103.56 - Проектная отметка  
 103.56 - Фактическая отметка  
 - Разбираемое покрытие из плит ПАГ которые подлежат установке обратно

\*\*\*Примечание: План организации рельефа выполнен на основании существующего рельефа. Отметки по примыканиям существующих плит к покрытию из мелкоштучных элементов уточнить на месте

							39/19-ТКН-П
							Контейнерная площадка для переработки 40-футовых контейнеров (инв. № 011/01/0000001) на контейнерном терминале Клевских ПАО «ТрансКонтейнер» на Западно-Сибирской железной дороге г. Новосибирск, ул. Таланцевская, 1
Изм.	Кол. изм.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		
ГИП		Осыка			11.19		
Проверил		Красильников			11.19		
Выполнил		Таланова			11.19		



**Выполнение проектных работ по замене покрытия контейнерной площадки по переработке 40-футовых контейнеров (инв. № 011/01/00000017) на контейнерном терминале Клешиха в г.Новосибирске.**

04.06.2019

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
1. Основание для проектирования	Инвестиционная программа ПАО «ТрансКонтейнер» на 2019 год по титулу «Новое строительство, реконструкция и модернизация зданий и сооружений».
2. Местонахождение объекта	Российская Федерация, 630052, г. Новосибирск, ул. Толмачевская, 1.
3. Вид строительства	Реконструкция.
4. Источник финансирования	Инвестиционные средства ПАО «ТрансКонтейнер» на 2019 год.
5. Объем проектных работ и их последовательность	Рабочая документация.
6. Плановый срок начала строительства (реконструкции), срок выполнения проектных работ	Начало проектирования – 3 квартал 2019 г. Начало строительства – 2 квартал 2020 г. Срок выполнения проектных работ - 25 (двадцать пять) календарных дней с даты заключения договора, включая согласование проектных решений в аппарате управления ПАО «ТрансКонтейнер».
7. Особые условия проектирования и строительства	7.1. Действующее, режимное предприятие. 7.2. Принадлежит к объектам инфраструктуры железнодорожного транспорта необщего пользования.
8. Необходимость разработки основных проектных решений (ОПР) или предварительного согласования отдельных проектных решений	Каждый раздел рабочей документации согласовать с Заказчиком.
9. Необходимость выделения этапов строительства и ввода объекта в эксплуатацию	Предусмотреть этапность реконструкции ввиду непрерывности работы контейнерного терминала. Этапность строительно-монтажных работ согласовать с Заказчиком.
10. Требования к технико-экономическим показателям объекта проектирования	Общая площадь территории контейнерного терминала Клешиха составляет 354 365 м <sup>2</sup> . Расчетная перерабатывающая способность терминала (мощность) составляет 277 802 ДФЭ в год без учета автотранспорта.
11. Идентификационные признаки объекта строительства в соответствии со ст. 4 № 384-ФЗ «Технический регламент о	Вид объекта – площадной объект, назначение – производственное. Принадлежность к объектам транспортной инфраструктуры и к др. объектам,

<p>безопасности зданий и сооружений»</p>	<p>функционально-технологические особенности которых влияют на безопасность – принадлежит к инфраструктуре железнодорожного транспорта необщего пользования.</p> <p>Уровень ответственности – нормальный, класс сооружения по ГОСТ 27751-2014 – КС-2.</p> <p>Объекты культурного наследия в границах проектирования и непосредственной близости к ним (ближе 30 м) отсутствуют.</p>
<p>12. Состав проектных работ</p>	<p>12.1. Разработать рабочую документацию в соответствии с ГОСТ Р 21.1101-2013 «СПДС. Основные требования к проектной и рабочей документации», ГОСТ 20259-80 «Контейнеры универсальные. Общие технические условия. Правила проектирования и строительства» (с изм. N 1-4), СП 37.13330.2012 «Промышленный транспорт», СП 262.13258. 2016 «Контейнерные площадки и терминальные устройства на предприятиях промышленности и транспорта», СП 316.1325800.2017 «Терминалы контейнерные. Правила проектирования» и др. действующими нормативными документами.</p> <p>12.2. В составе рабочей документации разработать раздел «Проект организации строительства», сметную документацию на строительство.</p> <p>12.3. Предусмотреть «Общую ведомость объемов и работ».</p> <p>12.4. Разработку рабочей документации осуществить в объеме, достаточном для выполнения строительно-монтажных работ.</p>
<p>13. Требования к объемно-планировочным и конструктивным решениям</p>	<p>13.1. Проектирование выполняется в границах земельного участка с кадастровым номером № 54:35:0:0020 на площади 3000 кв.м.</p> <p>13.2. Проектируемое основание (покрытие) из специализированной брусчатки должно обеспечивать несущую способность от нагрузок типа ричстакер (фронтальных погрузчиков), а также складирования крупнотоннажных контейнеров в гружёном состоянии в 5 ярусов. Максимальная нагрузка на ось от ричстакеров ≈ 1220 кН (на колесо 610 кН); давление в пневматиках 1,0 МПа (10кгс/см<sup>2</sup>). В составе рабочей документации выполнить расчёт дорожной одежды.</p> <p>13.3. Отдельным разделом разработать документацию на демонтаж заменяемых плит ПАГ-18.</p> <p>13.4. Применяемые при проектировании</p>

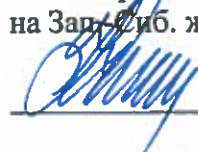


	материалы и оборудование должны соответствовать стандартам Российской Федерации и иметь сертификаты.
14. Требования к технологии, режиму работы объекта	Круглосуточный режим работы, с предоставлением технологических перерывов («окон») для технического обслуживания объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта.
15. Требования к обеспечению санитарно-гигиенических условий и мероприятиям по охране труда	Разработать основные требования на основе «Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и коммерческих операциях в сфере грузовых перевозок» (распоряжение ОАО «РЖД» от 31.12.2009 N 2760р).
16. Требования к составу природоохранного раздела	Не требуется.
17. Требования к обеспечению пожарной безопасности	Не требуется.
18. Требования к разработке инженерно-технических мероприятий гражданской обороны и мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций	Не требуется.
19. Требования к обеспечению транспортной безопасности	Не требуется.
20. Требования к разработке сметной документации	<p>20.1. При подготовке сметных расчётов (смет) использовать сметные нормативы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- сметные нормативы отраслевой сметно-нормативной базы ОСНБЖ-2001. Для расчета смет использовать только лицензионные сметные программы, согласно письма ОАО «РЖД» от 19 марта 2015 №исх-803/ЦУКС;</li> <li>- Порядок определения стоимости строительства объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и других объектов ОАО «РЖД» с применением отраслевой сметно-нормативной базы ОСНБЖ-2001 (ОПДС 2821.2011);</li> <li>- Порядок определения стоимости проектных, изыскательских и других работ (услуг) для строительства, реконструкции и капитального ремонта объектов капитального строительства инфраструктуры железнодорожного транспорта и других объектов ОАО «РЖД» (ОПДСп-2697.2009);</li> <li>- другие действующие нормативные документы ОАО «РЖД» по сметному нормированию и ценообразованию;</li> <li>- государственные элементные сметные нормы и методические документы Госстроя, Минстроя по сметному нормированию и ценообразованию, включённые в федеральный реестр сметных</li> </ul>

	<p>нормативов.</p> <p>20.2. Сметную документацию выполнить в соответствии с Порядком определения текущей стоимости и оформления сметной документации в двух уровнях цен (базисном и текущем) объектов капитального строительства ОАО «РЖД» (ОПДСтс-424.2014).</p> <p>Представить:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- локальные, объектные расчёты (сметы) в базисном уровне цен на 1 января 2000 г. и в текущих ценах;</li> <li>- сводный сметный расчёт в базисном уровне цен на 1 января 2000 г. и в текущих ценах.</li> </ul> <p>20.3. Пересчёт в текущие цены произвести базисно-индексным методом с применением сборника текущих индексов изменения сметной стоимости строительства, реконструкции и капитального ремонта объектов капитального строительства в разрезе железных дорог на дату (месяц/квартал/год) передачи сметной документации на проверку достоверности определения сметной стоимости.</p> <p>20.4. Выполнить расчёт стоимости строительства в прогнозном уровне цен соответствующих лет строительства на основании графика производства работ в проекте организации строительства.</p>
21. Потребность в инженерных изысканиях и требования к их составу и оформлению результатов	Отчет об инженерно-геологических изысканиях предоставляется Исполнителю Заказчиком.
22. Количество экземпляров проектной, передаваемых Заказчику. Формат предоставления электронной копии документов	<p>22.1. Проектная документация: в 5 экз., в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 4 экз. – на бумажном носителе;</li> <li>- 1 экз. – на электронном носителе.</li> </ul> <p>Текстовый и графический материал – в формате <i>pdf</i> и <i>dwg</i>, дополнительно пояснительная записка раздела 1 (без приложений) в формате <i>.doc</i>, сводный план с инженерными сетями – в формате <i>.dwg</i>, сметная документация – в формате АРПС 1.10 и <i>.xls</i>).</p>
23. Требования по увязке с другими проектами	Не требуется.

СОГЛАСОВАНО

Главный инженер филиала  
ПАО "ТрансКонтейнер"  
на Зап.-Сиб. ж.д.



К.П. Нижегородцев

Схема мест ремонта покрытия  
паводок 2019г.

