



Общество с ограниченной ответственностью «АзъПроектСтрой»
Проектирование, изыскания, обследование, строительство

Юр. адрес: 195196, Санкт-Петербург Стахановцев ул. 14/1 офис 607,
email: aps2001@mail.ru, www.azproektstroy.ru, тел (факс) 670-36-50,
ИНН 7804395859, КПП 78060100, ОГРН 1089847292370

Исх. № 138/20 от 01.09.2020 года

Тема: Согласование изменений в соответствии
с письмом филиала ПАО «ТрансКонтейнер»
на Западно-Сибирской ж/д от 28.082020 г. № б/н

Главному инженеру
филиала ПАО "ТрансКонтейнер"
на Западно-Сибирской ж.д.
Луганцеву А.Н.
Ведущему инженеру технического отдела
филиала ПАО "ТрансКонтейнер"
на Западно-Сибирской ж.д.
Дмитриевой А. И.

Сотрудники ООО «АПС» **согласовывают** изменения в Рабочем проекте РД 39/19-ТКН-ГП изложенные в Вашем письме от 28.08.2020 г. № б/н (письмо филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Западно-Сибирской ж/д от 28.082020 г. № б/н; см. приложение к данному письму).

Прошу Вас в наш адрес выслать изменения (исполнительные схемы) в масштабах РД по данному проекту в расширениях .dwg, .pdf.

Приложение: письмо филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Западно-Сибирской ж/д от 28.082020 г. № б/н.

Директор ООО «АПС»  С.О. Гунин



Филиал ПАО «ТрансКонтейнер»
на Западно-Сибирской железной дороге
630001, г. Новосибирск, ул. Жуковского, д. 102
телефон/факс: +7 (383) 2222100
e-mail: zszd@trcont.ru, www.trcont.com

от 28.08.2020 № 5/н

на № _____ от _____

Приложение
к исх. №138/20
от 01.09.2020

Директору ООО «АПС»
С.О. Гунину

О согласовании изменений
по Рабочему проекту РД 39/19-ТКН-ГП
(договор № 39/19-ТКН от 23.07.2019)

Уважаемый Сергей Олимпиевич!

В ходе производства строительно-монтажных работ по реконструкции площадки была выявлена необходимость внесения изменений в конструкции покрытия дорожной одежды типов 1 (конструкция покрытия из мелкоштучных элементов), 2 (замена основания под плитами ПАГ-18), 3 (замена основания у ранее снятых плит ПАГ-18).

1. По типу 1 с целью дальнейшего использования существующего дорожного пирога площадки и сохранения целостности неразрушенного покрытия к согласованию предлагается вариант совмещения покрытия из существующих железобетонных плит ПАГ-18 и конструкции типа 1 без замены основания.

2. По типу 2 предлагается исключить работу по замене слоя из щебеночно-песчаной смеси отсева дробления, обработанного 8 % цемента методом смешивания в смесительной установке.

3. По типу 3 для приведения толщины нового дорожного пирога к единому значению к согласованию предлагается вариант изменения конструкции типа 3 с уменьшением толщины слоя щебеночно-песчаной смеси из отсева дробления, обработанного 8 % цемента методом смешивания в смесительной установке с 0,38 м до 0,30 м.

Также прошу согласовать изменение участков зон применения различных типов одежды в зависимости от фактической потребности.

С уважением,
главный инженер

А.Н. Луганцев

Исп. Дмитриева Алла Ивановна, НКПТ
тел. 8-(383)-229-54-81