

## **ПРОТОКОЛ №28.2/КК**

### **заседания Конкурсной комиссии аппарата управления публичного акционерного общества «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» (ПАО «ТрансКонтейнер»), проведенного в очной форме посредством видео-конференц связи «18» мая 2021 года**

#### Присутствовали:

Ким М.Г.	- директор по закупкам	- председатель комиссии
Обидина Е.А.	- начальник отдела правового сопровождения договорной работы	- заместитель председателя комиссии
Кошелева О.В.	- заместитель начальника службы по экономическому анализу службы бюджетного контроля и анализа	- член комиссии
Митрофанов И.А.	- начальник службы управления рисками и оптимизации бизнес-процессов финансово-экономического блока	- член комиссии - член комиссии
Титков С.Н.	- начальник отдела организации закупок	- член комиссии
Тришкин Е.М.	- начальник отдела планирования и управления инвестициями	- член комиссии
Филиппова С.Ю.	- начальник налоговой службы	- член комиссии
Чичагов С.П.	- заместитель директора по логистике – начальник отдела формирования транспортных решений	- член комиссии
Мостовая Ю.В.	- ведущий специалист отдела организации закупок	- секретарь комиссии

Состав Конкурсной комиссии – 11 человек. Приняли участие – 8 человек.  
Кворум имеется.

#### Приглашённые:

Курицын А.Е.	- главный специалист отдела организации закупок
Лобачев О.В.	- главный специалист отдела экономической

	безопасности
Луганцев А.Н.	- главный инженер филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Западно-Сибирской железной дороге
Лесняк Е.А.	- заместитель начальника отдела строительства и ремонта зданий и сооружений
Литвиненко Т.П.	- менеджер по закупкам отдела категорийных закупок
Платон С.А.	- начальник отдела категорийных закупок

**Повестка дня:**

Подведение итогов открытого конкурса в электронной форме по предмету закупки: «Выполнение строительно-монтажных работ по реконструкции контейнерной площадки № 3 (инв. № 011/01/00000017, кад. № 54:35:062530:1250) на контейнерном терминале Клещиха в г. Новосибирске».

Номер закупки: ОКэ-ЗСИБ-21-0012

**Докладчик:** заместитель начальника отдела капитального строительства ремонта зданий и сооружений Лесняк Е.А.

По повестке дня заседания:

1. Согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Западно-Сибирской железной дороге (Протокол № 13-21/ПРГ заседания, состоявшегося 27 апреля 2021 г.).

2. К установленному документацией о закупке сроку поступило 3 (три) заявки от следующих претендентов:

<b><u>Претендент №1: ООО «Магистраль»</u></b>	
ИНН:	4250010150
Регистрационный номер заявки:	1623494
Дата и время подачи заявки:	22.04.2021 06:45
<b><u>Претендент №2: ООО «СПК Стройгород»</u></b>	
ИНН:	5406974934
Регистрационный номер заявки:	1623720
Дата и время подачи заявки:	22.04.2021 16:56
<b><u>Претендент №3: ООО «Новосибдорстрой»</u></b>	
ИНН:	5406682875
Регистрационный номер заявки:	1623473
Дата и время подачи заявки:	22.04.2021 21:34

3. По результатам рассмотрения не допустить к участию в открытом конкурсе в электронной форме № ОКэ-ЗСИБ-21-0012 по предмету: «Выполнение строительно-монтажных работ по реконструкции контейнерной площадки № 3 (инв. № 011/01/00000017, кад. № 54:35:062530:1250) на контейнерном терминале Клещиха в г. Новосибирске» следующего претендента:

Рег. номер заявки	Наименование претендента	Причина отказа в допуске к участию в открытом конкурсе
1623494	ООО «Магистраль»	<p>В соответствии с частью 1 подпункта 3.6.5. пункта 3.6 документации о закупке в связи с непредставлением в Заявке документов и информации, определенных документацией о закупке, либо наличия в этих документах и информации неполных и/или не соответствующих действительности сведений о претенденте или о товарах, работах, услугах, являющихся предметом Открытого конкурса, а именно:</p> <p>- в соответствии с подпунктом 3.5.1 пункта 3.5 документации о закупке претендент в составе заявки должен предоставить Финансово-коммерческое предложение, которое должно быть оформлено в соответствии с приложением № 3 к настоящей документации о закупке.</p> <p>В подтверждение указанных требований подпунктом 3.5.4 пункта 3.5 документации о закупке установлено, что общая стоимость товаров, работ, услуг подтверждается расчетом, составленным на основании ведомостей объемов товаров, работ, услуг и других материалов, представленных в Техническом задании. Расчет оформляется в виде приложения к финансово-коммерческому предложению.</p> <p><b><i>Претендентом в составе заявки представлено финансово-коммерческое предложение и расчет, согласно которому в стоимости работ не учтены затраты на временные здания и сооружения, а также на утилизацию грунта и строительного мусора, что не соответствует требованиям документации о закупке</i></b></p>

4. Допустить к участию в открытом конкурсе в электронной форме следующих претендентов и присвоить им следующие номера:

Номер заявки	Наименование претендента	Цена договора, руб., без учета НДС.	Количество баллов	Порядковый номер
1623720	ООО «СПК Стройгород»	18 344 482,14	1,85	1

1623473	ООО «Новосибдорстрой»	19 369 767,00	1,20	2
---------	-----------------------	---------------	------	---

4. Открытый конкурс в электронной форме № ОКэ-ЗСИБ-21-0012 по предмету: «Выполнение строительно-монтажных работ по реконструкции контейнерной площадки № 3 (инв. № 011/01/00000017, кад. № 54:35:062530:1250) на контейнерном терминале Клещиха в г. Новосибирске» признать состоявшимся на основании подпункта 3.7.8 пункта 3.7 документации о закупке (на участие в открытом конкурсе допущено не менее двух претендентов).

5. На основании подпункта 3.7.4 пункта 3.7 документации о закупке принять решение о заключении договора с победителем ООО «СПК Стройгород» на следующих условиях:

**Предмет договора:** выполнение строительно - монтажных работ по реконструкции контейнерной площадки № 3 (инв. № 011/01/00000017, кад. № 54:35:062530:1250) на территории контейнерного терминала Клещиха в г. Новосибирске (далее – Работы).

**Цена договора:** 18 344 482, 14 (восемнадцать миллионов триста сорок четыре тысячи четыреста восемьдесят два) рубля 14 копеек с учетом всех налогов (кроме НДС), стоимости материалов, изделий, конструкций и оборудования (за исключением давальческого материала, указанного в Приложении № 1 к настоящему протоколу), затрат связанных с доставкой на объект, хранением, погрузочно-разгрузочными работами, по выполнению всех установленных таможенных процедур, а также всех затрат, расходов связанных с выполнением работ, оказанием услуг, в том числе подрядных.

Сумма НДС и условия начисления определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

**Сведения об объеме выполняемых Работ:** в соответствии с Приложением № 1 к настоящему протоколу.

**Форма, сроки и порядок оплаты:** оплата выполненных Работ производится путем перечисления Заказчиком авансового платежа в размере 25% (двадцать пять процентов) от цены договора в течение 15 (пятнадцати) календарных дней с даты подписания договора.

Окончательный расчет в размере 75% (семидесяти пяти процентов) от цены договора производится в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты подписания Сторонами акта о приеме-сдаче отремонтированных, реконструированных, модернизированных объектов основных средств по форме ОС-3 на основании представленного Подрядчиком счета на оплату.

**Место выполнения Работ:** Российская Федерация, г. Новосибирск, ул. Толмачевская, 1, Контейнерный терминал Клещиха.

**Срок выполнения Работ:** 105 (сто пять) календарных дней с даты, установленной Заказчиком в уведомлении о начале выполнения Работ Подрядчиком.

Заказчик направляет уведомление о начале выполнения Работ не позднее 45 (сорока пяти) календарных дней с даты заключения договора.

**Гарантийный срок:** 36 (тридцать шесть) месяцев с даты подписания Сторонами акта о приеме-сдаче отремонтированных, реконструированных, модернизированных объектов основных средств формы ОС-3.

**Срок действия договора:** договор вступает в силу с даты его подписания Сторонами и действует до полного исполнения Сторонами своих обязательств по договору.

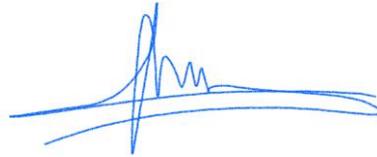
6. Поручить директору филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Западно-Сибирской железной дороге Лебедеву С.А.:

6.1. уведомить ООО «СПК Стройгород» о принятом Конкурсной комиссией ПАО «ТрансКонтейнер» решении с приглашением заключить договор;

6.2. обеспечить в установленном порядке заключение договора с ООО «СПК Стройгород».

Решение принято единогласно.

Председатель  
Конкурсной комиссии  
ПАО «ТрансКонтейнер»



М.Г. Ким

Секретарь  
Конкурсной комиссии

Ю.В. Мостовая

«19» мая 2021 г.

Приложение № 1  
к Протоколу №28.2/КК  
заседания Конкурсной комиссии  
публичного акционерного общества  
«Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер»,  
проведенного посредством  
видео-конференц-связи  
«18» мая 2021 года

### Сведения об объеме выполняемых работ

пп	Наименование работ	Единица измерения	Количество
1	2	3	4
<i>Производство работ на открытых производственных площадках в стесненных условиях: с наличием в зоне производства работ действующего технологического оборудования или движения технологического транспорта</i>			
<b>Раздел 1. Подготовительные работы.</b>			
<b>Земляные работы.</b>			
1	Устройство дорожных покрытий из сборных прямоугольных железобетонных плит площадью свыше 10,5 м <sup>2</sup> (демонтаж плит ПАГ-18 для вывоза на полигон ТБО) (171 плита ПАГ-18)	м <sup>3</sup> сборных железобетонных плит	369,36
2	Устройство дорожных покрытий из сборных прямоугольных железобетонных плит площадью свыше 10,5 м <sup>2</sup> (демонтаж плит ПАГ-18 для последующего монтажа) (416 плит ПАГ-18)	м <sup>3</sup> сборных железобетонных плит	898,56
3	Разработка грунта с погрузкой в автосамосвалы экскаваторами типа "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR" с ковшем вместимостью 1,6 (1,25-1,6) м <sup>3</sup> , группа грунтов 1 (разработка основания из песка и отсева на глубину до 43 см)	м <sup>3</sup> грунта	3028,9
<b>Погрузочные работы и транспортные расходы.</b>			
1	Погрузо-разгрузочные работы при автомобильных перевозках: Погрузка мусора строительного (лом ж/б)	1 т груза	923,4
2	Погрузо-разгрузочные работы при автомобильных перевозках: Погрузка изделий из сборного бетона, железобетона, керамзитобетона массой более 5 до 15 т (416 плит ПАГ-18, пригодных для дальнейшего применения)	1 т груза	2246,4
3	Перевозка массовых навалочных грузов автомобилями-самосвалами, работающими вне карьеров на расстояние до 1 км (I класс груза) (прим. - перевозка до СВХ на территории - отсев)	1 т груза	4846

4	Перевозка грузов бортовым автомобилем на расстояние до 1 км (I класс груза) (прим. - перевозка до СВХ на территории б/у плит ПАГ-18)	1 т груза	2246,4
5	Погрузо-разгрузочные работы при автомобильных перевозках: Разгрузка изделий из сборного бетона, железобетона, керамзитобетона массой более 5 до 15 т (разгрузка плит ПАГ-18 на СВХ)	1 т груза	2246,4
6	Перевозка массовых навалочных грузов автомобилями-самосвалами, работающими вне карьеров на расстояние до 24 км (I класс груза) (прим. - перевозка лома ж/б до полигона ТБО)	1 т груза	923,4
<b>Раздел 2. Устройство покрытия.</b>			
<b>Устройство покрытия из брусчатки.</b>			
1	Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т на шесть проходов по одному следу при толщине слоя 25 см	м3 уплотненног о грунта	1761
2	Устройство прослойки из нетканого синтетического материала (НСМ) под покрытием из сборных железобетонных плит сплошной (нетканый геотекстиль Турар SF 40 - 7748,769 м2)	м2 поверхности	7044
3	Устройство оснований и покрытий автогрейдером из готовой цементно-грунтовой смеси толщиной 15 см, приготовленной из щебеночных, гравийных, гравийно (щебеночно)-песчаных и золошлаковых смесей (прим. - устройство основания из щебеночно-песчаной смеси из отсева дробления, обработанная 8% цемента методом смешивания в смесительной установке, слоем 38 см.)( сухая строительная щебеночно-песчаная смесь из отсева дробления, обработанная 8% цемента методом смешивания в смесительной установке в заводских условиях (марка по прочности М60 по ГОСТ 23558-94) - 3012,5642 м3))	м2 основания или покрытия	7044
4	Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песка (прим. - устройство выравнивающего (технологического) слоя из отсева дробления, фр.0-5 мм слоем 5 см.) (материалы из отсева дробления осадочных горных пород для строительных работ 1 класса марка 600, размер зерен до 5 мм очень крупные, повышенной крупности и крупные - 422,64 м3)	м3 материала основания (в плотном теле)	352,2
5	Устройство покрытий из тротуарной плитки, количество плитки при укладке на 1 м2 40 шт. (прим. - устройство покрытия из искусственных камней мощения сложной формы "Трилистник" (В35, В <sub>тб</sub> =4,4, F 300), толщиной 10 см (песок природный для строительных работ средний ГОСТ 8736-2014 - 35,22 м3; <b>давальческое сырье*</b> , <b>материал Заказчика</b> - камень терминальный формы "Трилистник" - 8523,24 м2)	м2	7044

6	Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песка (заполнение некратных участков отсевом дробления) (материалы из отсева дробления осадочных горных пород для строительных работ 1 класса марка 600, размер зерен до 5 мм очень крупные, повышенной крупности и крупные - 81,96 м3)	м3 материала основания (в плотном теле)	68,3
<b>Раздел 3. Ремонт участков плитами ПАГ-18 ранее демонтированными.</b>			
<b>Подготовительные работы. Земляные работы.</b>			
1	Устройство дорожных покрытий из сборных прямоугольных железобетонных плит площадью свыше 10,5 м2 (демонтаж плит ПАГ-18 для вывоза на полигон ТБО) (248 плит ПАГ-18)	м3 сборных железобетонных плит	535,68
2	Устройство дорожных покрытий из сборных прямоугольных железобетонных плит площадью свыше 10,5 м2 (демонтаж плит ПАГ-18 для последующего монтажа) (24 плиты ПАГ-18)	м3 сборных железобетонных плит	51,84
3	Разработка грунта с погрузкой в автосамосвалы экскаваторами типа "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR" с ковшем вместимостью 1,6 (1,25-1,6) м3, группа грунтов 1 (разработка основания из песка и отсева на глубину до 35 см)	м3 грунта	1142,4
4	Погрузо-разгрузочные работы при автомобильных перевозках: Погрузка мусора строительного (248 ж/б плит ПАГ-18)	1 т груза	1339,2
5	Перевозка массовых навалочных грузов автомобилями-самосвалами, работающими вне карьеров на расстояние до 1 км (I класс груза) (прим. - перевозка до СВХ на территории)	1 т груза	1827,84
6	Перевозка массовых навалочных грузов автомобилями-самосвалами, работающими вне карьеров на расстояние до 24 км (I класс груза) (прим. - перевозка до полигона ТБО)	1 т груза	1339,2
<b>Устройство покрытия из плит ПАГ-18.</b>			
1	Уплотнение грунта вибрационными катками 2,2 т на шесть проходов по одному следу при толщине слоя 25 см	м3 уплотненого грунта	816,1
2	Устройство прослойки из нетканого синтетического материала (НСМ) под покрытием из сборных железобетонных плит сплошной (нетканый геотекстиль Турар SF 40 - 3590,9323 м2)	м2 поверхности	3264,3
3	Устройство оснований и покрытий автогрейдером из готовой цементно-грунтовой смеси толщиной 15 см, приготовленной из щебеночных, гравийных, гравийно(щебеночно)-песчаных и золошлаковых смесей (прим. - устройство основания из щебеночно-песчаной смеси из отсева дробления, обработанная 8% цемента методом смешения в смесительной установке, слоем 38 см.) (сухая строительная щебеночно-песчаная смесь из отсева дробления, обработанная 8% цемента методом	м2 основания или покрытия	3264

	смешения в смесительной установке в заводских условиях (марка по прочности М60 по ГОСТ 23558-94) - 1395,9412 м3)		
4	Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песка (прим. - устройство выравнивающего (технологического) слоя из отсева дробления, фр.0-5 мм слоем 5 см.) (материалы из отсева дробления осадочных горных пород для строительных работ 1 класса марка 600, размер зерен до 5 мм очень крупные, повышенной крупности и крупные - 195,84 м3)	м3 материала основания (в плотном теле)	163,2
5	Устройство дорожных покрытий из сборных прямоугольных железобетонных плит площадью свыше 10,5 м2 (прим. - монтаж плит ранее демонтированных, 272 плиты ПАГ-18)(герметик битумно-полимерный марка БП-Г50 ТЕХНОНИКОЛЬ №42 - 2878,848 кг)	м3 сборных железобетонных плит	587,52

\*Давальческий материал: камни мощения сложной формы, типа "Трилистник", В35, Вtb4.4, F300, h-0,1 см, в количестве 8523,24 кв. м.