ПАО «ТрансКонтейнер»
141402, Московская область, г. Химки, ул. Ленинградская, владение 39, строение 6, офис 3 (этаж 6)
адрес для корреспонденции: 125047, Москва, Оружейный переулок, д.19
тел.: +7 (495) 788-17-17; факс: +7 (499) 262-75-78
e-mail: trcont@trcont.com | www.trcont.com

ПРОТОКОЛ №29.2/КК

заседания Конкурсной комиссии аппарата управления публичного акционерного общества «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» (ПАО «ТрансКонтейнер»), проведенного в очной форме посредством видео-конференц связи «20» мая 2021 года

Присутствовали:

Ким М.Г.	- директор по закупкам	- председатель комиссии
Кошелева О.В.	- заместитель начальника службы по экономическому анализу службы бюджетного контроля и анализа	- член комиссии
Митрофанов И.А	- начальник службы управления рисками и оптимизации бизнес-процессов финансово-экономического блока	- член комиссии - член комиссии
Титков С.Н.	- начальник отдела организации закупок	- член комиссии
Филиппова С.Ю.	- начальник налоговой службы	- член комиссии
Чичагов С.П.	- заместитель директора по логистике – начальник отдела формирования транспортных решений	- член комиссии
Мостовая Ю.В.	- ведущий специалист отдела организации закупок	- секретарь комиссии

Состав Конкурсной комиссии – 11 человек. Приняли участие – 6 человек. Кворум имеется.

Приглашённые:

Бережная Е. - главный специалист службы управления рисками и оптимизации бизнес-процессов финансово-экономического блока

Курицын А.Е - главный специалист отдела организации закупок

Лобачев О.В. - главный специалист отдела экономической безопасности

Луганцев А.Н. - главный инженер филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Западно-Сибирской железной дороге

Мещеряков А.С. - заместитель начальника технического отдела

Надеженков С.А. - заместитель технического директора

Литвиненко Т.П. - менеджер по закупкам отдела категорийных закупок

Платон С.А. - начальник отдела категорийных закупок

Повестка дня:

Подведение итогов открытого конкурса в электронной форме по предмету закупки: «Поставка, техническое обслуживание и текущий ремонт контейнерных перегружателей типа «ричстакер» для контейнерного терминал Клещиха Западно-Сибирского филиала ПАО «ТрансКонтейнер», контейнерного терминал Забайкальск Забайкальского филиала ПАО «ТрансКонтейнер» и контейнерного терминал Ростов-Товарный Северо-Кавказского филиала ПАО «ТрансКонтейнер».

Номер закупки: ОКэ-ЦКПРТ-21-0008

Докладчик: заместитель начальника технического отдела Мещеряков А.С.

По повестке дня заседания:

Лот №1

1. Согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии аппарата управления ПАО «ТрансКонтейнер» (Протокол № 6/ПРГ заседания, состоявшегося 05 мая 2021 г.).

2. К установленному документацией о закупке сроку поступило 5 (пять) заявок от следующих претендентов:

Претендент №1: ООО «ТопКрафт»	
ИНН:	7810764984
Регистрационный номер заявки:	1625172
Дата и время подачи заявки:	30.04.2021 07:59
Претендент №2: ООО «СиВиЭс Феррари Рус»	
ИНН:	7820042762
Регистрационный номер заявки:	1625119
Дата и время подачи заявки:	30.04.2021 08:17
Претендент №3: ООО «Сидус»	
ИНН:	5406682875
Регистрационный номер заявки:	1623473
Дата и время подачи заявки:	22.04.2021 21:34
Претендент №4: ООО «Карготек РУС»	

ИНН:	7839339164
Регистрационный номер заявки:	1625343
Дата и время подачи заявки:	30.04.2021 11:44
Претендент №5: ООО «СоюзКомплект»	
ИНН:	7805547670
Регистрационный номер заявки:	1625353
Дата и время подачи заявки:	30.04.2021 12:06

3. По результатам рассмотрения не допустить к участию в открытом конкурсе в электронной форме № ОКэ-ЦКПРТ-21-0008 по лоту №1 по предмету: «Поставка, техническое обслуживание и текущий ремонт контейнерных перегружателей типа «ричстакер» для контейнерного терминал Клещиха Западно-Сибирского филиала ПАО «ТрансКонтейнер», контейнерного терминал Забайкальск Забайкальского филиала ПАО «ТрансКонтейнер» и контейнерного терминал Ростов-Товарный Северо-Кавказского филиала ПАО «ТрансКонтейнер»» следующего претендента:

Рег. номер заявки	Наименование претендента	Причина отказа в допуске к участию в открытом конкурсе
1623473	ООО «Сидус»	В соответствии с частью 3 подпункта 3.6.5. пункта 3.6 документации о закупке в связи с несоответствием заявки положениям Технического задания документации о закупке, а именно: подпунктом 8.6 Таблицы № 1 раздела 4 Технического задания документации о закупке установлено, что минимальная длина спредера должна быть не более 6 100 мм. В Приложении № 1 к финансово-коммерческому предложению, представленному претендентом в составе заявки, указана минимальная длина спредера 6 500 мм, что не соответствует требованиям Технического задания документации о закупке

4. Допустить к участию в открытом конкурсе в электронной форме следующих претендентов и присвоить им следующие номера:

Номер заявки	Наименование претендента	Цена за единицу товара, в евро без учета НДС	Стоимость нормо-часа, в рублях без учета НДС	Количество баллов	Порядковый номер
1625172	ООО «ТопКрафт»	406 000,00 (четыреста шесть тысяч) евро 00 евроцентов	1 250,00 (одна тысяча двести пятьдесят) рублей 00 копеек	3,10	2

1625119	ООО «СиВиЭс Феррари Рус»	409 994,60 (четыреста девять тысяч девятьсот девяносто четыре) евро 60 евроцентов	1 250,00 (одна тысяча двести пятьдесят) рублей 00 копеек	2,50	3
1625343	ООО «Карготек РУС»	409 511,00 (четыреста девять тысяч пятьсот одиннадцать) евро 00 евроцентов	2 200,00 (две тысячи двести) рублей 00 копеек	2,10	4
1625353	ООО «СоюзКомплект»	387 387,00 (триста восемьдесят семь тысяч триста восемьдесят семь) евро 00 евроцентов	1 250,00 (одна тысяча двести пятьдесят) рублей 00 копеек	4,00	1

4. Открытый конкурс в электронной форме № ОКэ-ЦКПРТ-21-0008 по лоту №1 по предмету: «Поставка, техническое обслуживание и текущий ремонт контейнерных перегружателей типа «ричстакер» для контейнерного терминал Клещиха Западно-Сибирского филиала ПАО «ТрансКонтейнер», контейнерного терминал Забайкальск Забайкальского филиала ПАО «ТрансКонтейнер» и контейнерного терминал Ростов-Товарный Северо-Кавказского филиала ПАО «ТрансКонтейнер»» признать состоявшимся на основании подпункта 3.7.8 пункта 3.7 документации о закупке (на участие в открытом конкурсе допущено не менее двух претендентов).

5. На основании подпункта 3.6.9 пункта 3.6 документации о закупке принять решение о заключении договора по лоту № с победителем ООО «СоюзКомплект» на следующих условиях:

Предмет договора: поставка новых, не находившихся в эксплуатации, контейнерных перегружателей типа «ричстакер» модель Hyster RS 45-31 CH (далее – Товар) для контейнерного терминала Клещиха филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Западно-Сибирской железной дороге, их техническое обслуживание (ТО) и текущий ремонт (ТР) (далее – Работы) с последующим обязательным, по требованию заказчика, обратным выкупом Товара.

Сведения об объеме закупаемого Товара: 3 (три) единицы.

Технические характеристики Товара: в соответствии с Приложением № 1 к настоящему протоколу.

Общая стоимость Товара: 1 162 161,00 (один миллион сто шестьдесят две тысячи сто шестьдесят один) евро 00 евроцентов с учетом всех налогов

(кроме НДС) и сборов, расходов, связанных с поставкой Товара, включая (при поставке импортного Товара) расходы по выполнению всех установленных таможенных процедур для беспрепятственной эксплуатации Товара по его назначению на территории Российской Федерации, транспортные расходы Исполнителя по доставке Товара до места поставки, затраты, связанные с хранением Товара до момента передачи его заказчику, стоимость погрузочно-разгрузочных работ и работ по пуско-наладке, проведение инструктажа персонала заказчика по эксплуатации Товара на местах поставки, а также иных расходов Исполнителя.

Сумма НДС и условия начисления определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Цена за единицу Товара: 387 387,00 (триста восемьдесят семь тысяч триста восемьдесят семь) евро 00 евроцентов за 1 (один) контейнерный перегружатель без учета НДС.

Форма, сроки и порядок оплаты Товара: оплата стоимости Товара осуществляется заказчиком в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты подписания сторонами универсального передаточного документа, на основании выставленного Исполнителем счета в рублях Российской Федерации по курсу, установленному ЦБ РФ на день платежа, но не превышающему более чем на 10 % курс, установленный ЦБ РФ на дату подписания договора.

Место поставки Товара: контейнерный терминал Клещиха филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Западно-Сибирской железной дороге, Российская Федерация, 630052, г. Новосибирск, ул. Толмачевская, дом 1.

Срок поставки Товара: 120 (сто двадцать) календарных дней с даты подписания договора.

Срок предоставления гарантии качества на поставляемый Товар: 24 (двадцать четыре) месяца или 6 100 (шесть тысяч сто) моточасов (в зависимости от того, что наступает ранее) с даты подписания универсального передаточного документа на Товар.

Гарантия на шины - 4 000 (четыре тысячи) моточасов с даты подписания универсального передаточного документа на Товар.

Гарантия на металлоконструкцию стрелы - 10100 (десять тысяч сто) моточасов с даты подписания универсального передаточного документа на Товар.

Гарантия на покраску Товара – 60 (шестьдесят) месяцев с даты подписания универсального передаточного документа на Товар.

Условия обратного выкупа Товара: Исполнитель принимает на себя обязательства произвести обратный выкуп Товара на условиях, предусмотренных договором купли-продажи по требованию заказчика в любой момент с даты подписания Универсального передаточного документа и по 31 декабря 2028 года включительно.

Сведения об объеме выполняемых Работ: в соответствии с Техническим заданием документации о закупке.

Предельная стоимость выполняемых Работ: 58 844 902,95 (пятьдесят восемь миллионов восемьсот сорок четыре тысячи девятьсот два) рубля 95 копеек с учетом всех налогов (кроме НДС), включая оплату труда специалистов, задействованных при производстве Работ, стоимость используемых при выполнении Работ запасных частей и материалов, представленных Исполнителем, затраты, связанные с их доставкой на место производства Работ, хранением, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, расходы, связанные с таможенным оформлением, а также иные затраты (расходы), связанные с выполнением Работ.

Сумма НДС и условия начисления определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Стоимость нормо-часа Работ: 1 250,00 (одна тысяча двести пятьдесят) рублей 00 копеек без учета НДС.

Изменение единичных расценок на Работы: стоимость нормо-часа может быть увеличена по соглашению сторон без проведения дополнительных закупочных процедур, начиная с «31» декабря 2022 года, и не более чем на 10% (десять процентов) в год.

Форма, сроки и порядок оплаты Работ: оплата Работ осуществляется заказчиком в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты подписания универсального передаточного документа на основании выставленного Исполнителем счета.

Место выполнения Работ: контейнерный терминал Клещиха филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Западно-Сибирской железной дороге, Российская Федерация, 630052, г. Новосибирск, ул. Толмачевская, дом 1.

Период выполнения Работ: с даты подписания универсального передаточного документа на Товар и по 31 декабря 2028 включительно.

Срок выполнения Работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту: в соответствии с Приложением № 2 к настоящему протоколу.

Гарантийный срок на результат Работ: 12 (двенадцать) месяцев с даты подписания универсального передаточного документа выполненных Работ.

Гарантийный срок на запасные части: устанавливается производителем, но не может быть менее 12 (двенадцать) месяцев или 2000 (две тысячи) моточасов в зависимости от того, что наступит раньше, с даты подписания универсального передаточного документа выполненных Работ.

Срок действия договора: с даты подписания сторонами договора и действует до полного исполнения сторонами своих обязательств по договору.

Изменение цены: цена по договору в процессе его исполнения может быть увеличена без проведения дополнительных закупочных процедур, не более чем на 30% от первоначальной цены договора за весь срок действия договора за счет увеличения количества закупаемых Работ, при условии, что единичные расценки на Работы остаются неизменными или были изменены не более чем на 10% (десять процентов) в год.

6. Поручить директору филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Западно-Сибирской железной дороге Лебедеву С.А.:

6.1. уведомить ООО «СоюзКомплект» о принятом Конкурсной комиссией ПАО «ТрансКонтейнер» решении с приглашением заключить договор;

6.2. обеспечить в установленном порядке заключение договора с ООО «СоюзКомплект».

Лот №2

7. Согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии аппарата управления ПАО «ТрансКонтейнер» (Протокол № 6/ПРГ заседания, состоявшегося 05 мая 2021 г.).

8. К установленному документацией о закупке сроку поступило 5 (пять) заявок от следующих претендентов:

Претендент №1: ООО «ТопКрафт»	
ИНН:	7810764984
Регистрационный номер заявки:	1625176
Дата и время подачи заявки:	30.04.2021 08:06
Претендент №2: ООО «СиВиЭс Феррари Рус»	
ИНН:	7820042762
Регистрационный номер заявки:	1625123
Дата и время подачи заявки:	30.04.2021 08:25
Претендент №3: ООО «Сидус»	
ИНН:	5406682875
Регистрационный номер заявки:	1625212
Дата и время подачи заявки:	30.04.2021 09:31
Претендент №4: ООО «Карготек РУС»	
ИНН:	7839339164
Регистрационный номер заявки:	1625346
Дата и время подачи заявки:	30.04.2021 11:51
Претендент №5: ООО «СоюзКомплект»	
ИНН:	7805547670
Регистрационный номер заявки:	1625359
Дата и время подачи заявки:	30.04.2021 12:17

9. По результатам рассмотрения не допустить к участию в открытом конкурсе в электронной форме № ОКэ-ЦКПРТ-21-0008 по лоту №2 по предмету: «Поставка, техническое обслуживание и текущий ремонт контейнерных перегружателей типа «ричстакер» для контейнерного терминал Клещиха Западно-Сибирского филиала ПАО «ТрансКонтейнер», контейнерного терминал Забайкальск Забайкальского филиала ПАО «ТрансКонтейнер» и контейнерного терминал Ростов-Товарный Северо-Кавказского филиала ПАО «ТрансКонтейнер»» следующего претендента:

Рег.	Наименование претендента	Причина отказа в допуске к участию в открытом конкурсе

номер заявки		
1625212	ООО «Сидус»	В соответствии с частью 3 подпункта 3.6.5. пункта 3.6 документации о закупке в связи с несоответствием заявки положениям Технического задания документации о закупке, а именно: подпунктом 8.6 Таблицы № 1 раздела 4 Технического задания документации о закупке установлено, что минимальная длина спредера должна быть не более 6 100 мм. В Приложении № 1 к финансово-коммерческому предложению, представленному претендентом в составе заявки, указана минимальная длина спредера 6 500 мм, что не соответствует требованиям Технического задания документации о закупке

Допустить к участию в открытом конкурсе в электронной форме следующих претендентов и присвоить им следующие номера:

Номер заявки	Наименование претендента	Цена за единицу товара, в евро без учета НДС	Стоимость нормо-часа, в рублях без учета НДС	Количество баллов	Порядковый номер
1625176	ООО «ТопКрафт»	411 000,00 (четыреста одиннадцать тысяч) евро 00 евроцентов	2 500,00 (две тысячи пятьсот) рублей 00 копеек	3,10	2
1625123	ООО «СиВиЭс Феррари Рус»	413 845,00 (четыреста тринадцать тысяч восемьсот сорок пять) евро 00 евроцентов	2 500,00 (две тысячи пятьсот) рублей 00 копеек	2,30	3
1625346	ООО «Карготек РУС»	412 587,00 (четыреста двенадцать тысяч пятьсот восемьдесят семь) евро 00 евроцентов	2 700,00 (две тысячи семьсот) рублей 00 копеек	1,90	4
1625359	ООО «СоюзКомплект»	396 954,00 (триста девяносто шесть тысяч девятьсот	1 750,00 (одна тысяча семьсот пятьдесят) рублей 00 копеек	4,00	1

		пятьдесят четыре) евро 00 евроцентов			

10. Открытый конкурс в электронной форме № ОКэ-ЦКПРТ-21-0008 по лоту №2 по предмету: «Поставка, техническое обслуживание и текущий ремонт контейнерных перегружателей типа «ричстакер» для контейнерного терминал Клещиха Западно-Сибирского филиала ПАО «ТрансКонтейнер», контейнерного терминал Забайкальск Забайкальского филиала ПАО «ТрансКонтейнер» и контейнерного терминал Ростов-Товарный Северо-Кавказского филиала ПАО «ТрансКонтейнер»» признать состоявшимся на основании подпункта 3.7.8 пункта 3.7 документации о закупке (на участие в открытом конкурсе допущено не менее двух претендентов).

11. На основании подпункта 3.6.9 пункта 3.6 документации о закупке принять решение о заключении договора по лоту №2 с победителем ООО «СоюзКомплект» на следующих условиях:

Предмет договора: поставка новых, не находившихся в эксплуатации, контейнерных перегружателей типа «ричстакер» модель Hyster RS 45-31 CH (далее – Товар) на контейнерный терминал Забайкальск филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Забайкальской железной дороге, их техническое обслуживание (ТО) и текущий ремонт (ТР) (далее – Работы) с последующим обязательным, по требованию заказчика, обратным выкупом Товара.

Сведения об объеме закупаемого Товара: 2 (две) единицы.

Технические характеристики Товара: в соответствии с Приложением № 1 к настоящему протоколу.

Общая стоимость Товара: 793 908,00 (семьсот девяносто три тысячи девятьсот восемь) евро 00 евроцентов с учетом всех налогов (кроме НДС) и сборов, расходов, связанных с поставкой Товара, включая (при поставке импортного Товара) расходы по выполнению всех установленных таможенных процедур для беспрепятственной эксплуатации Товара по его назначению на территории Российской Федерации, транспортные расходы Исполнителя по доставке Товара до места поставки, затраты, связанные с хранением Товара до момента передачи его заказчику, стоимость погрузочно-разгрузочных работ и работ по пуско-наладке, проведение инструктажа персонала заказчика по эксплуатации Товара на местах поставки, а также иных расходов Исполнителя.

Сумма НДС и условия начисления определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Цена за единицу Товара: 396 954,00 (триста девяносто шесть тысяч девятьсот пятьдесят четыре) евро 00 евроцентов за 1 (один) контейнерный перегружатель без учета НДС.

Форма, сроки и порядок оплаты Товара: оплата стоимости Товара осуществляется заказчиком в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты

подписания сторонами ууниверсального передаточного документа на основании выставленного Исполнителем счета в рублях Российской Федерации по курсу, установленному ЦБ РФ на день платежа, но не превышающему более чем на 10 % курс, установленный ЦБ РФ на дату подписания договора.

Место поставки Товара: контейнерный терминал Забайкальск филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Забайкальской ж.д., 674650, Российская Федерация, Забайкальский край, Забайкальский район, пгт. Забайкальск, ул. 1 Мая, д.7.

Срок поставки Товара: 120 (сто двадцать) календарных дней с даты подписания договора.

Срок предоставления гарантии качества на поставляемый Товар: 24 (двадцать четыре) месяца или 6 100 (шесть тысяч сто) моточасов (в зависимости от того, что наступает ранее) с даты подписания универсального передаточного документа на Товар.

Гарантия на шины - 4 000 (четыре тысячи) моточасов с даты подписания универсального передаточного документа на Товар.

Гарантия на металлоконструкцию стрелы - 10100 (десять тысяч сто) моточасов с даты подписания универсального передаточного документа на Товар.

Гарантия на покраску Товара – 60 (шестьдесят) месяцев с даты подписания универсального передаточного документа на Товар.

Условия обратного выкупа Товара: Исполнитель принимает на себя обязательства произвести обратный выкуп Товара на условиях, предусмотренных договором купли-продажи по требованию заказчика в любой момент с даты подписания универсального передаточного документа на Товар и по 31 декабря 2028 года включительно.

Сведения об объеме выполняемых Работ: в соответствии с Техническим заданием документации о закупке.

Предельная стоимость Работ: 40 193 001,68 (сорок миллионов сто девяносто три тысячи один) рубль 68 копеек с учетом всех налогов (кроме НДС), включая оплату труда специалистов, задействованных при производстве Работ, стоимость используемых при выполнении Работ запасных частей и материалов, представленных Исполнителем, затраты, связанные с их доставкой на место производства Работ, хранением, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, расходы, связанные с таможенным оформлением, а также иные затраты (расходы), связанные с выполнением Работ.

Сумма НДС и условия начисления определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Стоимость нормо-часа Работ: 1 750,00 (одна тысяча семьсот пятьдесят) рублей 00 копеек без учета НДС.

Изменение единичных расценок на Работы: стоимость нормо-часа может быть увеличена по соглашению сторон без проведения дополнительных закупочных процедур, начиная с «31» декабря 2022 года, и не более чем на 10% (десять процентов) в год.

Форма, сроки и порядок оплаты Работ: оплата Работ осуществляется заказчиком в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты подписания универсального передаточного документа выполненных Работ на основании выставленного Исполнителем счета.

Место выполнения Работ: контейнерный терминал Забайкальск филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Забайкальской ж.д., 674650, Российская Федерация, Забайкальский край, Забайкальский район, пгт. Забайкальск, ул. 1 Мая, д.7.

Период выполнения Работ: с даты подписания универсального передаточного документа на Товар и по 31 декабря 2028 включительно.

Срок выполнения Работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту: в соответствии с Приложением № 2 к настоящему протоколу.

Гарантийный срок на результат Работ: 12 (двенадцать) месяцев с даты подписания универсального передаточного документа на выполненные Работы.

Гарантийный срок на запасные части: устанавливается производителем, но не может быть менее 12 (двенадцать) месяцев или 2000 (две тысячи) моточасов в зависимости от того, что наступит раньше, с даты подписания универсального передаточного документа на выполненные Работы.

Срок действия договора: с даты подписания сторонами договора и действует до полного исполнения сторонами своих обязательств по договору.

Изменение цены: цена по договору в процессе его исполнения может быть увеличена без проведения дополнительных закупочных процедур, не более чем на 30% от первоначальной цены договора за весь срок действия договора за счет увеличения количества закупаемых Работ, при условии, что единичные расценки на Работы остаются неизменными или были изменены не более чем на 10% (десять процентов) в год.

12. Поручить директору филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Забайкальской железной дороге Кудрявцеву К.В.:

12.1. уведомить ООО «СоюзКомплект» о принятом Конкурсной комиссией ПАО «ТрансКонтейнер» решении с приглашением заключить договор;

12.2. обеспечить в установленном порядке заключение договора с ООО «СоюзКомплект».

Лот №3

13. Согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии аппарата управления ПАО «ТрансКонтейнер» (Протокол № 6/ПРГ заседания, состоявшегося 05 мая 2021 г.).

14. К установленному документацией о закупке сроку поступило 5 (пять) заявок от следующих претендентов:

Претендент №1: ООО «ТопКрафт»	
ИНН:	7810764984
Регистрационный номер заявки:	1625175

Дата и время подачи заявки:	30.04.2021 08:09
Претендент №2: ООО «СиВиЭс Феррари Рус»	
ИНН:	7820042762
Регистрационный номер заявки:	1625126
Дата и время подачи заявки:	30.04.2021 08:32
Претендент №3: ООО «Сидус»	
ИНН:	5406682875
Регистрационный номер заявки:	1625208
Дата и время подачи заявки:	30.04.2021 09:32
Претендент №4: ООО «Карготек РУС»	
ИНН:	7839339164
Регистрационный номер заявки:	1625347
Дата и время подачи заявки:	30.04.2021 11:55
Претендент №5: ООО «СоюзКомплект»	
ИНН:	7805547670
Регистрационный номер заявки:	1625363
Дата и время подачи заявки:	30.04.2021 12:27

15. По результатам рассмотрения не допустить к участию в открытом конкурсе в электронной форме № ОКэ-ЦКПРТ-21-0008 по лоту №3 по предмету: «Поставка, техническое обслуживание и текущий ремонт контейнерных перегружателей типа «ричстакер» для контейнерного терминал Клещиха Западно-Сибирского филиала ПАО «ТрансКонтейнер», контейнерного терминал Забайкальск Забайкальского филиала ПАО «ТрансКонтейнер» и контейнерного терминал Ростов-Товарный Северо-Кавказского филиала ПАО «ТрансКонтейнер»» следующего претендента:

Рег. номер заявки	Наименование претендента	Причина отказа в допуске к участию в открытом конкурсе
1625208	ООО «Сидус»	В соответствии с частью 3 подпункта 3.6.5. пункта 3.6 документации о закупке в связи с несоответствием заявки положениям Технического задания документации о закупке, а именно: подпунктом 8.6 Таблицы № 1 раздела 4 Технического задания документации о закупке установлено, что минимальная длина спредера должна быть не более 6 100 мм. В Приложении № 1 к финансово-коммерческому предложению, представленному претендентом в составе заявки, указана минимальная длина спредера 6 500 мм, что не соответствует требованиям Технического задания документации о закупке

Допустить к участию в открытом конкурсе в электронной форме следующих претендентов и присвоить им следующие номера:

Номер заявки	Наименование претендента	Цена за единицу	Стоимость нормо-часа, в рублях без	Количество баллов	Порядковый номер

		товара, в евро без учета НДС	учета НДС		
1625175	ООО «ТопКрафт»	391 000,00 (триста девяносто одна тысяча) евро 00 евроцентов	1 250,00 (одна тысяча двести пятьдесят) рублей 00 копеек	3,10	2
1625126	ООО «СиВиЭс Феррари Рус»	396 085,00 (триста девяносто шесть тысяч восемьдесят пять) евро 00 евроцентов	1 250,00 (одна тысяча двести пятьдесят) рублей 00 копеек	3,10	3
1625347	ООО «Карготек РУС»	408 497,00 (четыреста восемь тысяч четыреста девяносто семь) евро 00 евроцентов	2 300,00 (две тысячи триста) рублей 00 копеек	1,50	4
1625363	ООО «СоюзКомплект»	389 500,00 (триста восемьдесят девять тысяч пятьсот) евро 00 евроцентов	1 250,00 (одна тысяча двести пятьдесят) рублей 00 копеек	4,00	1

16. Открытый конкурс в электронной форме № ОКэ-ЦКПРТ-21-0008 по лоту №3 по предмету: «Поставка, техническое обслуживание и текущий ремонт контейнерных перегружателей типа «ричстакер» для контейнерного терминал Клещиха Западно-Сибирского филиала ПАО «ТрансКонтейнер», контейнерного терминал Забайкальск Забайкальского филиала ПАО «ТрансКонтейнер» и контейнерного терминал Ростов-Товарный Северо-Кавказского филиала ПАО «ТрансКонтейнер»» признать состоявшимся на основании подпункта 3.7.8 пункта 3.7 документации о закупке (на участие в открытом конкурсе допущено не менее двух претендентов).

17. На основании подпункта 3.6.9 пункта 3.6 документации о закупке принять решение о заключении договора по лоту №3 с победителем ООО «СоюзКомплект» на следующих условиях:

Предмет договора: поставка нового, не находившегося в эксплуатации, контейнерного перегружателя типа «ричстакер» модель Hyster RS 45-31 CH (далее – Товар) на контейнерный терминал Ростов-Товарный филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Северо-Кавказской железной, их техническое

обслуживание (ТО) и текущий ремонт (ТР) (далее – Работы) с последующим обязательным, по требованию заказчика, обратным выкупом Товара.

Сведения об объеме закупаемого Товара: 1 (одна) единица.

Технические характеристики Товара: в соответствии с Приложением № 1 к настоящему протоколу.

Общая стоимость Товара: 389 500,00 (триста восемьдесят девять тысяч пятьсот) евро 00 евроцентов с учетом всех налогов (кроме НДС) и сборов, расходов, связанных с поставкой Товара, включая (при поставке импортного Товара) расходы по выполнению всех установленных таможенных процедур для беспрепятственной эксплуатации Товара по его назначению на территории Российской Федерации, транспортные расходы Исполнителя по доставке Товара до места поставки, затраты, связанные с хранением Товара до момента передачи его заказчику, стоимость погрузочно-разгрузочных работ и работ по пуско-наладке, проведение инструктажа персонала заказчика по эксплуатации Товара на местах поставки, а также иных расходов Исполнителя.

Сумма НДС и условия начисления определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Форма, сроки и порядок оплаты Товара: оплата стоимости Товара осуществляется заказчиком в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты подписания сторонами Универсального передаточного документа на основании выставленного Исполнителем счета в рублях Российской Федерации по курсу, установленному ЦБ РФ на день платежа, но не превышающему более чем на 10 % курс, установленный ЦБ РФ на дату подписания договора.

Место поставки Товара: контейнерный терминал Ростов-Товарный филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Северо-Кавказской ж.д., 344010, Российская Федерация, Ростовская область, г. Ростов-на-Дону, Пролетарский район, переулок Энергетиков, д. 3-5а/378/90.

Срок поставки Товара: 120 (сто двадцать) календарных дней с даты подписания договора.

Срок предоставления гарантии качества на поставляемый Товар: 24 (двадцать четыре) месяца или 6 100 (шесть тысяч сто) моточасов (в зависимости от того, что наступает ранее) с даты подписания универсального передаточного документа на Товар.

Гарантия на шины - 4 000 (четыре тысячи) моточасов с даты подписания универсального передаточного документа на Товар.

Гарантия на металлоконструкцию стрелы - 10100 (десять тысяч сто) моточасов с даты подписания универсального передаточного документа на Товар.

Гарантия на покраску Товара – 60 (шестьдесят) месяцев с даты подписания универсального передаточного документа на Товар.

Условия обратного выкупа Товара: Исполнитель принимает на себя обязательства произвести обратный выкуп Товара на условиях, предусмотренных договором купли-продажи по требованию заказчика в любой

момент с даты подписания универсального передаточного документа на Товар и по 31 декабря 2028 года включительно.

Сведения об объеме выполняемых Работ: в соответствии с Техническим заданием документации о закупке.

Предельная стоимость Работ: 24 388 495,22 (двадцать четыре миллиона триста восемьдесят восемь тысяч четыреста девяносто пять) рублей 22 копейки с учетом всех налогов (кроме НДС), включая оплату труда специалистов, задействованных при производстве Работ, стоимость используемых при выполнении Работ запасных частей и материалов, представленных Исполнителем, затраты, связанные с их доставкой на место производства Работ, хранением, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, расходы, связанные с таможенным оформлением, а также иные затраты (расходы), связанные с выполнением Работ.

Сумма НДС и условия начисления определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Стоимость нормо-часа Работ: 1 250,00 (одна тысяча двести пятьдесят) рублей 00 копеек без учета НДС.

Изменение единичных расценок на Работы: стоимость нормо-часа может быть увеличена по соглашению сторон без проведения дополнительных закупочных процедур, начиная с «31» декабря 2022 года, и не более чем на 10% (десять процентов) в год.

Форма, сроки и порядок оплаты Работ: оплата Работ осуществляется заказчиком в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты подписания универсального передаточного документа выполненных Работ на основании выставленного Исполнителем счета.

Место выполнения Работ: контейнерный терминал Ростов-Товарный филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Северо-Кавказской ж.д., 344010, Российская Федерация, Ростовская область, г. Ростов-на-Дону, Пролетарский район, переулок Энергетиков, д. 3-5а/378/90.

Период выполнения Работ: с даты подписания универсального передаточного документа на Товар и по 31 декабря 2028 включительно.

Срок выполнения Работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту: в соответствии с Приложением № 2 к настоящему протоколу.

Гарантийный срок на результат Работ: 12 (двенадцать) месяцев с даты подписания универсального передаточного документа выполненные Работы.

Гарантийный срок на запасные части: устанавливается производителем, но не может быть менее 12 (двенадцать) месяцев или 2000 (две тысячи) моточасов в зависимости от того, что наступит раньше, с даты подписания универсального передаточного документа выполненных Работ.

Срок действия договора: с даты подписания сторонами договора и действует до полного исполнения сторонами своих обязательств по договору.

Изменение цены: цена по договору в процессе его исполнения может быть увеличена без проведения дополнительных закупочных процедур, не более чем на 30% от первоначальной цены договора за весь срок действия договора за

счет увеличения количества закупаемых Работ, при условии, что единичные расценки на Работы остаются неизменными или были изменены не более чем на 10% (десять процентов) в год.

18. Поручить директору филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Северо-Кавказской железной дороге Бабичу Е.Е.:

18.1. уведомить ООО «СоюзКомплект» о принятом Конкурсной комиссией ПАО «ТрансКонтейнер» решении с приглашением заключить договор;

18.2. обеспечить в установленном порядке заключение договора с ООО «СоюзКомплект».

Решение принято единогласно.

Председатель
Конкурсной комиссии
ПАО «ТрансКонтейнер» М.Г. Ким

Секретарь
Конкурсной комиссии Ю.В. Мостовая

«24» мая 2021 г.

Приложение № 1
к Протоколу №29.2/КК
заседания Конкурсной комиссии
публичного акционерного общества
«Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер»,
проведенного посредством
видео-конференц-связи
«20» мая 2021 года

Технические характеристики Товара

№ п/п	Наименование	Параметр
1	**Общие сведения**	
	Производитель	Hyster
	Место изготовления	Неймеген, Нидерланды
	Ричстакер (марка, модель)	Hyster RS 45-31 CH
	двигатель (марка, модель)	Cummins QSL9
	трансмиссия (марка, модель)	DANA TE-27
	спредер (марка, модель)	ELME 817
	средний расход топлива (л/мтч)	11 л/мтч
1.1.	Место производства:	Неймеген, Нидерланды
1.2.	Температура эксплуатации	- 40 С / + 40 ^{0}С - гидравлические шланги (до -40°С); - низкотемпературная электропроводка (до -40°С);
1.3.	Допустимая скорость ветра	14 м/с
1.4.	Грузоподъёмность	1 ряд (5 ярусов 9’6” ISO контейнеров) – 40 000 кг, на 5-ом ярусе, 45 000 кг с 1 по 4 ярусы – 2 100мм;
		2 ряд (4 яруса 9’6” ISO контейнеров) – 31 000 кг – 3 850 мм;
		3 ряд (3 яруса 9’6” ISO контейнеров) – 15 000 кг – 6 350 мм.
1.5.	Высота подъёма	15 150 мм
1.6.	Дорожный просвет	285 мм
2	**Силовая установка**	
2.1.	Двигатель	Дизельный, 308 л.с. (227 КВт)
2.2.	Соответствие требованиям по вредным выбросам	Euro 3
2.3.	Сепаратор-водоотделитель предварительной очистки топлива с подогревом	Наличие
2.4.	Радиатор охлаждения двигателя	Для тяжёлых условий эксплуатации
2.5.	Электрический предпусковой подогреватель двигателя	Наличие
3	**Электрическая система**	
3.1.	Генератор	24 Вольт. Наличие преобразователя блока питания 24/12 в обход замка зажигания
3.2.	Аккумуляторная батарея	в наличии, новая, соответствует документации

4	**Гидравлическая система**	
4.1.	Подъемная стрела	Система автоматического замедления подъема /опускания стрелы, складывание/раздвижение спредера. Шунтключ (ByPass) обхода блокировки гидравлических функций.
4.2.	Гидравлический бак должен быть оснащен следующими устройствами	Заливная горловина с металлической сеткой, сливная магистраль со встроенным фильтром.
		Дренажный клапан
		Перегородки
		Подогрев
		Указатель уровня масла
		Сапун
		Антикоррозийное покрытие или изготовление из нержавеющей стали
		Гидравлический и топливный баки установлены на раму, крепление без применения ленточных хомутов.
4.3.	Гидроцилиндры телескопические	Двустороннего действия
4.4.	Фильтры	Напорный и возвратный полнопоточные.
4.5.	Соединения и фитинги	Все соединения и фитинги выполнены из нержавеющей стали с покрытием, защищающим от атмосферных явлений, шланги высокого давления 2-х слойного корда и защищены от механических повреждений
4.6.	Обязательное оснащение	Перепускная система в гидравлике на функциях подъёма и раздвижения стрелы.
		Предохранительные клапаны и места подключения манометров для всех гидравлических контуров
		Аварийное опускание груза при неработающем двигателе
4.7.	Аварийная сигнализация	Наличие аварийной сигнализации в кабине оператора на минимальный уровень моторного масла, уровень масла в гидравлической и тормозной системе.
4.8.	Охладитель масла тормозной системы	Наличие
4.9.	Охладитель масла гидравлической системы	Наличие
4.10.	Электрический предпусковой подогреватель гидравлической системы;	Наличие
5	**Кабина оператора**	
ё	Кабина	Комфортабельная обогреваемая кабина, обеспечивающая безопасность водителя в соответствии с международными стандартами FOPS

		Форма стекла - панорамное
		Монитор бортового компьютера жидкокристаллический
		Очистители на смотровых стеклах спереди, сзади и на крыше. Возможность прерывистой работы переднего очистителя.
		Диаграмма нагрузок в кабине.
		Основное меню монитора и все сервисные меню монитора - на русском языке
		Дисплей положения поворотных замков
		Светодиодные индикаторы «контейнер в контакте» и положения поворотных замков
		Кресло водителя с ремнем безопасности, наличие дополнительного кресла. Наличие зуммера покидания кресла без включения стояночного тормоза.
		Возможность регулировки положения рулевой колонки.
		Кондиционер с охлаждением/нагревом и фильтрацией приточного и оборотного воздуха
		система обогрева кабины обеспечивает температуру не ниже 20°С при минимально допустимой температуре окружающего воздуха.
		В кабине оператора установлено дополнительное освещение, включение происходит отдельно от основного.
		- Не менее 2-х выходов для USB, расположенных с разных сторон кабины, напряжением 5V (для зарядки планшета, смартфона). -Универсальное крепление для установки планшетов с правой стороны от водителя в доступном месте на расстоянии вытянутой руки.
5.2.	Внешние зеркала	Наличие
		Зеркало заднего вида в кабине.
5.3.	Освещение	тип LED
		Присутствует рабочая и транспортная система освещения. Данные системы автономны и включаются независимо одна от другой. Рабочая система освещения обеспечивает освещенность участков (контейнера, стрелы, спредера и его замков) при выполнении технологической операции, а транспортная - дороги.
5.4.	Проблесковый маячок	Желто-оранжевого цвета (LED). Установлен на стреле.
5.5.	Огнетушитель	Порошковый ОП-5. Установлен на специальном месте с креплением
6	**Трансмиссия**	
6.1.	Тип КПП	Автоматическая
		Радиаторы охлаждения трансмиссии для тяжёлых условий эксплуатации

6.2.	Шины	Полностью взаимозаменяемые, размер 18.00 x 25 PR40
		Защита гаек крепления рулевых колес
6.3.	Тормозная система	Наличие индикации предупреждающей о включении стояночного тормоза.
		Наличие индикации на дисплее предупреждающей о температуре тормозной жидкости.
6.4.	Рабочий тормоз	Дисковые тормоза ведущего моста в масляной ванне.
		Пружинно-гидравлический освобождаемый тормоз.
		Карта смазки точек вручную, возможность смазки вручную (предусмотрены штуцера).
7	**Подъемная стрела**	
7.1.	Подъёмная стрела	Подъёмная стрела, усиленная коробчатой конструкцией, с пластинами скольжения. Стрела адаптирована для эксплуатации в холодном климате.
		Наличие системы строго вертикального подъёма (синхролифт)
7.2.	Шарнирные соединения	Герметизированные
7.3.	Система смазки	Все шарнирные соединения выполнены смазываемыми
8	**Навесное оборудование**	
8.1.	Спредер	На 20’- 40’ (грузоподъёмность 45 т) с индикацией положения поворотного замка. Спредер адаптирован для эксплуатации в холодном климате (твистлоки с выносом для обработки заснеженных контейнеров). Температура эксплуатации - 40 С / + 40 ^{0}С.
8.2.	Захваты	4 (четыре) вращающихся поворотных замка и контрольные светодиодные лампы АВТОЗАХВАТ.
8.3.	Смещение	Боковое смещение спредера +/- 800 мм
8.4.	Вращение	Вращение спредера +195/-105 град.
8.5.	Выравнивание	не менее +/- 3 град
8.6.	Длина спредера минимальная/максимальная	не более 6 100 мм/ не более 12 200 мм
8.7.	Петли	4 (четыре) петли на углах для спредера для строп г/п. не менее 10 000 кг. каждая.
8.8.	Безопасность	На спредере предусмотрена возможность открытия (размыкания) штыков в случае, если команда на закрытие не выполнена полностью хотя бы одним штыком. Подъем контейнера только после поворота и фиксации штыков. Поворот штыков только после правильной установки спредера на контейнере Подъем спредера только после установки

		контейнера и поворота штыков в положение, при котором они могут быть свободно выведены из фитингов. Наличие механической и электрической блокировок поворота зажимов (твистлоков) при отсутствии посадки на контейнер. При отключении питания спредера и возобновлении подачи питания штыки должны поворачиваться в сторону закрытия. Наличие электрической блокировки изменения размера спредера при закрытых зажимах (твистлоках). Наличие механической блокировки изменения размера спредера.
9	**Система мониторинга**	
9.1.	Требования к системе мониторинга	Производитель предоставляет описание протокола доступа к перечисленным параметрам по CAN-шине, если доступ к CAN-шине и считывание параметров в режиме read-only может быть осуществлено покупателем без нарушения гарантии ИЛИ Предусматривает доступ к программному обеспечению, позволяющий осуществить считывание указанных параметров. Доступ может быть осуществлен по протоколу API либо путем предоставления доступа к внутренним данным (файлы, таблицы), в которых хранится данная информация.
10	**Гарантия**	
10.1.	Гарантийный период в месяцах и моточасах (смотря, что наступит ранее)	24 месяца или 6100 моточасов с даты подписания акта приема-передачи Товара, или УПД, или товарной накладной (форма № ТОРГ–12)
10.2.	Гарантия на покраску	60 месяцев с даты подписания акта приема-передачи Товара, или УПД, или товарной накладной (форма № ТОРГ–12)
10.3.	Гарантия на металлоконструкцию стрелы	10100 моточасов с даты подписания акта приема-передачи Товара, или УПД, или товарной накладной (форма № ТОРГ–12)
10.4.	Гарантия на шины	4000 моточасов с даты подписания акта приема-передачи Товара, или УПД, или товарной накладной (форма № ТОРГ–12)
11	**Дополнительные требования к оборудованию**	
11.1.	Ричстакер оборудован системой автоматической звуковой сигнализацией при начале движения назад или в любом направлении	
11.2.	Звуковой сигнал от кнопки на джойстике управления	
11.3.	Электронная система защиты от перегрузки с индикатором веса	
11.4.	Запорные клапана с ограничением скорости на гидроцилиндрах стрелы	
11.5.	Защита от непреднамеренных действий оператора	

11.6.	Предотвращение ошибочного перехода на заднюю скорость
11.7.	Динамическая система против опрокидывания
11.8.	Парктроники контроля слепых зон
11.9.	Ведущий мост с жестким креплением к раме (при наличии)
11.10.	Видеорегистратор с 3g и 4 камерами, смотрящими вперед, назад, на спредер и в кабине сверху сзади с микрофоном, позволяющая видеть действия водителя. Монитор с выводом задней камеры на весь экран при движении задним ходом. Хранение записи до двух недель. Разрешение не менее 1080р. Угол обзора камеры на спредере позволяет полностью видеть габарит 40-футового контейнера, но не менее 120 градусов. Все камеры уличного исполнения. Температурный диапазон - 40/+40 С.
11.11.	Сигнальное громкоговорящее устройство
11.12.	Предупреждающие и информационные надписи в соответствие с требованиями технических регламентов
11.13.	Предпусковой стояночный подогрев кабины
11.14.	Моторный отсек оснащен установкой автоматического обнаружения и тушения открытого пламени, с возможностью принудительного включения /отключения системы пожаротушения оператором (при ложном срабатывании сигнализации), а также датчиком задымления подкапотного пространства.
11.15.	Фирменный логотип компании ПАО «ТрансКонтейнер», нанесенный краской. Расположение, количество мест нанесения, размер и тип логотипа должны быть согласованы с заказчиком.
11.16.	Поставщик предоставляет технические жидкости и ГСМ для проведения окончательной сборки и пуско-наладки Товара.
12	**Документация, поставляемая с оборудованием и прочее**
12.1.	Руководство по эксплуатации на русском языке – в 2-х экземплярах + USB
	Руководство по техническому обслуживанию на русском языке – в 2 - х экземплярах + USB
	Гидравлическая схема Товара – в 2 - х экземплярах + USB
	Каталог запасных частей на Товар и спредер – в 2 - х экземплярах + USB
	Электрические схемы Товара - в 2 - х экземплярах + USB
12.2.	Окончательная сборка и пуско-наладка Товара осуществляется на территории заказчика силами Исполнителя.
12.3.	Исполнитель наряду с полной технической спецификацией предоставляет следующие чертежи на оборудование (вместе с закупочной документацией): общий вид, габаритный чертеж (с максимально поднятым и опущенным спредером), коридор маневрирования.
13	**Соответствие стандартам**
13.1.	Качество поставляемого товара должно соответствовать требованиям государственных стандартов, санитарных правил и норм РФ.
13.2.	Товар имеет маркировку CE (аббревиатура фр. Conformite Europeenne – европейское соответствие) – специальный знак, наносимый на изделие, который удостоверяет, что изделие соответствует основным требованиям директора ЕС и гармонизированным стандартам Европейского союза, а также то, что продукт прошел процедуру оценки соответствия директивам.

Приложение № 2
к Протоколу №29.2/КК
заседания Конкурсной комиссии
публичного акционерного общества
«Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер»,
проведенного посредством
видео-конференц-связи
«20» мая 2021 года

Срок выполнения Работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту

№ п/п	Наименование Работ	Срок выполнения Работ
1	2	3
Техническое обслуживание (ТО)		
1	ТО 250	не более 1(одного) календарного дня
2	ТО 500	не более 1(одного) календарного дня
3	ТО 1000	не более 2 (двух) календарных дней
4	ТО 1500	не более 2 (двух) календарных дней
5	ТО 2000	не более 3 (трёх) календарных дней
6	ТО 2500	не более 3 (трёх) календарных дней
7	ТО 3000	не более 3 (трёх) календарных дней
8	ТО 4000	не более 3 (трёх) календарных дней
9	ТО 5000	не более 3 (трёх) календарных дней
10	ТО 8000	не более 3 (трёх) календарных дней
11	ТО 10000	не более 3 (трёх) календарных дней
Текущий ремонт (ТР)		
1	Текущий ремонт	не более 3 (трех) календарных дней на работы, включающие работы с применением запчастей, перечень которых согласовывается сторонами не более 14 (четырнадцати) календарных дней на работы, не включающие работы с применением запчастей, перечень которых согласовывается сторонами
Срок выполнения работ по замене крупных узлов в сборе и исполнительных механизмов, включая, но, не ограничиваясь: двигатель, коробка передач, рама шасси, кабина оператора, ведущий мост, рулевой мост, стрела, спредер - согласовывается сторонами отдельно.		