

Условия страхования грузов

1. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ. СТРАХОВЫЕ РИСКИ.

1.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование.

1.2. Страховым случаем является совершившееся событие, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю/Выгодоприобретателю.

1.3. Груз, являющийся имуществом (товаром / сырьем), у которого от даты изготовления / выпуска до даты оформления Заказа на перевозку груза с использованием Сервиса iSales прошло менее 5 (пяти) календарных лет (вне зависимости от наличия износа (признаков износа) или эксплуатации имущества по функциональному назначению), застрахован на условиях «С ответственностью за все риски» в соответствии с п. 3.3.1 Правил страхования, за исключением случаев, предусмотренных в п.2 настоящих Условий страхования.

1.4. Груз, являющийся имуществом (товаром / сырьем), у которого от даты изготовления / выпуска до даты оформления Заказа на перевозку груза с использованием Сервиса iSales прошло 5 (пять) календарных лет и более (вне зависимости от наличия износа (признаков износа) или эксплуатации имущества по функциональному назначению), застрахован от риска утраты, гибели или повреждения всего или части груза, произошедших в результате:

- а) пожара или взрыва;
- б) посадки на мель, выброса на берег, затопления или опрокидывания судна;
- в) крушения воздушного судна, опрокидывания или схода с рельсов наземного транспортного средства;
- г) столкновения транспортного средства или груза на этом транспортном средстве с любым внешним объектом;
- д) пропажи морского, речного или воздушного транспортного средства с грузом без вести;
- е) стихийных бедствий;
- ж) смытия груза волной с борта судна;
- з) выбрасывания груза за борт при пожертвовании грузом при общей аварии;
- и) подмочки груза забортной водой;
- к) падения груза во время погрузки и разгрузки, перегрузки;
- л) хищения всего или части груза в результате кражи, грабежа, разбоя;
- м) умышленного повреждения груза или его части;
- н) дорожно-транспортного происшествия».

1.5. Дополнительно подлежат возмещению расходы на оплату необходимых и целесообразных мероприятий по спасанию застрахованного груза и уменьшению убытков, в том числе произведенные с этой целью расходы по перегрузке и переупаковке груза, если произошедшее событие, повлекшее наступление убытков, признано Страховщиком страховым случаем.

2. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ

2.1. Не являются страховым случаем и не подлежат возмещению Страховщиком убытки вследствие:

- 2.1.1. войны, военных действий, маневров, учений или иных военных мероприятий любого рода или любых действий со стороны или против воюющих держав, гражданской войны, революции;
- 2.1.2. столкновений с минами, поражения бомбами (торпедами, снарядами) или любыми другими средствами ведения войны;
- 2.1.3. народных волнений, массовых беспорядков, забастовок или локаутов;
- 2.1.4. террористических актов, диверсий, противоправных действий, совершенных по политическим мотивам;
- 2.1.5. повреждения или загрязнения упаковки при сохранности груза, если не требуется его переупаковка;
- 2.1.6. различия во взвешивании, если такое различие не вызвано следующими событиями:

- пожаром или взрывом;
- посадкой на мель, выбросом на берег, затоплением или опрокидыванием судна;
- крушением воздушного судна, опрокидыванием или сходом с рельсов наземного транспортного средства;
- столкновением транспортного средства или груза на этом транспортном средстве с любым внешним объектом;
- стихийными бедствиями, исключая наводнение;
- хищением части груза в результате кражи, грабежа, разбоя.

- 2.1.7. отправкой грузов в поврежденном состоянии, несоответствующего размещения и/или крепления груза, несоответствия контейнера или транспортного средства условиям перевозки;
- 2.1.8. повреждения груза при целостности наружной упаковки, если не будет доказано, что эти повреждения произошли в результате транспортировки;
- 2.1.9. задержки в доставке груза, даже если задержка произошла вследствие события, риск наступления которого застрахован в соответствии с настоящим Договором;
- 2.1.10. прямого или косвенного воздействия любого оружия, использующего атомное или ядерное деление и/или синтез или другую подобную реакцию или радиоактивное излучение или вещество ионизирующей радиации, или от загрязнения радиацией от любого ядерного топлива или любых ядерных отходов от использования ядерного топлива/действия радиоактивных, токсичных, взрывчатых или других опасных свойств любой ядерной установки или ее компонентов;
- 2.1.11. конфискации, национализации, запрета передвижения, задержания, реквизиции, захвата или уничтожения по распоряжению гражданских или военных властей;

- 2.1.12. грубой неосторожности Выгодоприобретателя;
- 2.1.13. не мореходности судна либо непригодности судна или иного транспортного средства к перевозке страхуемого груза, если Страхователь, Выгодоприобретатель или их работники либо представители знали или должны были знать об этом к моменту окончания погрузки;
- 2.1.14. истечения гарантийных сроков и сроков реализации застрахованного груза;
- 2.1.15. перевозки и хранения вместе с застрахованным грузом с ведома Страхователя или Выгодоприобретателя, но без ведома Страховщика, грузов, классифицируемых как опасные;
- 2.1.16. производственных дефектов груза;
- 2.1.17. влияния температуры окружающего воздуха, гниения, коррозии, износа, окисления, усушки, утруски, утечки, испарения, отпотевания, естественных изменений массы груза или его объема, или других особых свойств груза, а также ухудшения качества груза, связанного с его внутренними свойствами, при этом не являются исключением риски, поименованные в п. 10.2. Договора;
- 2.1.18. утечки газов, сред и прочих летучих грузов из тары, происшедшей не вследствие пожара, взрыва, крушения, посадки на мель, выброса на берег, затопления, опрокидывания или схода с рельсов транспортного средства, столкновения транспортного средства или груза с любым внешним предметом, стихийных бедствий (исключая наводнение) или падения груза во время погрузки и разгрузки, перегрузки.
- 2.1.19. хищения всего или части груза в результате мошеннических действий третьих лиц

2.2. Страховщик не признает страховым случаем и не производит выплату страхового возмещения, если убытки наступили:

- 2.2.1. в период передвижения груза своим ходом;
- 2.2.2. в результате изменения запаха имущества (товара / сырья);
- 2.2.3. в результате гниения, вызревания, увядания, кристаллизации, в т.ч. засахаривания, образования плесени, брожения, скисания, ослизливания и прочих процессов, связанных с гидролизом или окислением белков, углеводов и липидов продуктов питания, либо порчи происходящей в следствии развития на (в) продуктах питания микроорганизмов (только если это не явилось прямым следствием наступления событий, указанных в

п. 10.2. Договора).

2.3. Страховщик не признает страховым случаем и не выплачивает страховое возмещение по убыткам от гибели, повреждения аккумуляторных батарей, произошедших по причине:

- саморазряда,
 - окисления отдельных элементов батарей,
 - сульфатации пластин,
 - короткого замыкания,
 - отсутствия напряжения на полюсных выводах батареи,
 - смены полярности аккумулятора, а также иных неполадок в работе аккумулятора, если такие повреждения, неполадки не обусловлены повреждением корпуса батарей или его внешних элементов (крышек, штекеров и т.п.),
 - несоответствия фактической емкости аккумулятора техническим характеристикам,
 - несоответствия уровня электролита в аккумуляторе техническим требованиям к аккумулятору.
- В случае вытекания электролита аккумулятора Страховщик признает аккумулятор полностью поврежденным.

2.4. Страховщик не признает страховым случаем утрату груза в результате его реализации и/или утилизации Страхователем, если груз не был востребован грузополучателем и клиент (грузоотправитель / грузополучатель) по истечении установленных сроков хранения груза на терминале Страхователя не выдал указание относительно дальнейшей судьбы такого груза.

Положения настоящего пункта не распространяются на утрату груза в результате его реализации и/или утилизации Страхователем, если в процессе перевозки груз был поврежден, полностью погиб или погибла его часть либо если произошла утрата части груза, что подтверждается составленным актом.

2.5. Страховщик не признает страховым случаем по настоящему Договору утрату груза в результате его реализации и/или утилизации Страхователем, если клиент Страхователя по договору транспортно-экспедиционного обслуживания и/или грузоотправитель и/или грузополучатель по накладной (экспедиторской расписке) направил Страхователю письменное уведомление об отказе от груза в связи с отсутствием необходимости в нем.

2.6. Страховщик не признает страховым случаем и не производит выплату страхового возмещения по убыткам, обусловленным гибелью, утратой, повреждением нижеуказанных типов (категорий / видов) груза:

- 2.6.1. Самовозгорающиеся грузы.
- 2.6.2. Радиоактивные вещества.
- 2.6.3. Живые животные, птицы, насекомые, рептилии, рыбы, бактерии, штаммы и т.п.
- 2.6.4. Срезанные растения, горшечные растения, саженцы, рассада, посадочный материал, водоросли, стабилизированные растения, а также растения, законсервированные / обработанные любым иным способом.
- 2.6.5. Огнестрельное оружие, боеприпасы и т.д..
- 2.6.6. Сильнодействующие психотропные и наркотические вещества, требующие особых условий перевозки, установленные Министерством здравоохранения и социального развития и иными государственными органами.
- 2.6.7. Денежные знаки, монеты, дорожные чеки, ценные бумаги, лотерейные билеты, дисконтные карты, клубные карты, банковские карты.
- 2.6.8. Филателистические материалы.
- 2.6.9. Нумизматические материалы, боны (не являющиеся платежным средством на момент грузоперевозки).
- 2.6.10. Драгоценные металлы и драгоценные камни, а также изделия из них, ювелирные изделия.
- 2.6.11. Предметы, которые могут представлять опасность для сохранности других грузов (их упаковки), транспорта и оборудования, либо для жизни и здоровья окружающих, в частности: пачкающих или пылящих грузов, грузов выделяющих влагу, выделяющих ядовитые газы или запахи и т.д., если упаковка (тара) таких грузов не предотвращает вышеуказанные процессы, происходящие с грузом.
- 2.6.12. Предметы (вещи, вещества, товары, материалы и т.п.), перевозка которых запрещена на том виде транспорта, которым планировалось ее осуществить или которым она была осуществлена, а также предметы (вещи, вещества, товары, материалы и т. п.) запрещенные к обороту действующим законодательством Российской Федерации.
- 2.6.13. Корреспонденция и документация любого рода; документы, удостоверяющие личность гражданина, любого рода; документы, удостоверяющие квалификацию гражданина любого рода.
- 2.6.14. Грузы, стоимость которых не может быть подтверждена документально.
- 2.6.15. Грузы, классифицируемые как опасные грузы, а именно:

- иммуноглобулинные препараты, вакцины;
- опасные грузы с Классом опасности 1,2,7 по классификации Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ);

- вооружение, боеприпасы, а также снаряжение, техника и оборудование, которые предназначены для использования в военных целях.

2.6.16. Произведения искусства, культурные ценности, и иные уникальные предметы.

Под произведением искусства, культурной ценностью и иными уникальными предметами в рамках настоящего Договора понимается продукт художественной деятельности, обладающий хотя бы одним из нижеперечисленных признаков:

- является объектом авторских прав;
- является антиквариатом;
- предметы коллекции, постоянно хранящиеся в государственных и муниципальных музеях, архивах, библиотеках, других государственных хранилищах культурных ценностей Российской Федерации и/или учет которых ведется государственными органами, в том числе предметы и коллекции, включенные в состав Музейного фонда Российской Федерации;
- редкие скульптуры, картины, фотографии предметы, представляющие особый интерес (исторический, художественный, научный и литературный), отдельно или в коллекциях;
- предмет, созданный в единичном экземпляре, независимо от наличия исторической, художественной, научной и литературной ценности, и не являющийся продуктом серийного или массового производства либо сувенирной продукцией.

Под серийным и массовым производством понимается изготовление широкой номенклатуры однотипных товаров по стандартным образцам, шаблонам, трафаретам, болванкам, эскизам и чертежам с использованием технологического и/или промышленного оборудования (механизированный метод изготовления стандартизированных товаров).

Для целей применения настоящего Договора предмет признается продуктом массового или серийного производства, в том числе если предмет был собран в готовое изделие или декорирован вручную на основании индивидуальных эскизов и чертежей, при условии, что конструктивные элементы указанного предмета были произведены с использованием механизированного метода изготовления стандартизированных товаров, результат сборки и/или декорирования не является уникальным, и стоимость готового предмета может быть определена путем оценки его рыночной цены.

Под рыночной ценой предмета (имущества / товара) понимается цена, сложившаяся при взаимодействии спроса и предложения на рынке идентичных (а при их отсутствии - однородных) товаров в сопоставимых экономических (коммерческих) условиях. Идентичными признаются товары, имеющие одинаковые характерные для них основные признаки. При определении идентичности товаров учитываются их физические характеристики, качество и репутация на рынке, страна происхождения и производитель. Незначительные различия во внешнем виде товаров могут не учитываться.

Однородными признаются товары, которые имеют сходные характеристики и состоят из схожих компонентов, что позволяет им выполнять одни и те же функции и (или) быть коммерчески взаимозаменяемыми. При определении однородности товаров учитываются их качество, наличие товарного знака, репутация на рынке, страна происхождения.

2.6.17. Наливные, насыпные, навалочные и иные категории грузов, не относящихся к генеральным грузам (кроме грузов, перевозимых в танк- и балк- контейнерах).

Под Генеральным грузом в рамках настоящего Договора понимается штучный груз, имущество, которое перевозится в упаковке или без нее и принимается к перевозке с подсчетом грузовых мест. В качестве упаковки могут использоваться ящики, мешки, бочки, биг-беги, контейнеры, тюки, пакеты и другие виды упаковки груза.

Под грузовым местом в рамках настоящего Договора понимается конечный продукт операции по упаковке груза, физически неделимый груз, состоящий из одного или нескольких предметов, имеющий определенную форму и линейные размеры и подготовленный к погрузке, транспортированию, хранению и разгрузке.

2.6.18. Исключаются (не являются страховым случаем) арест, задержание, удержание (блокировка), конфискация, захват транспортного средства или груза, в том числе по распоряжению гражданских или военных властей, или организаций любых стран по любой причине, а также попытка их совершения и их последствия.

2.6.19. В случае применения водного транспорта:

Исключаются (не являются страховым случаем) утрата, гибель и/или повреждения, произошедшие вследствие несоблюдения и/или невыполнения условий Договора страхования, а также рекомендаций, указанных в Извещениях, выдаваемыми Управлением Навигации и Океанографии МО РФ, на момент выхода морского судна из порта отправления.

2.6.20. Не являются застрахованными рисками ни по какой из групп рисков и ни при каких обстоятельствах не могут быть признаны страховым случаем подтвержденные материалами уголовного дела, возбужденного правоохранительными органами государства на территории которого наступило событие, убытки Страхователя (Выгодоприобретателя) в застрахованном имуществе в связи с повреждениями (гибелью, недостачей) застрахованного имущества, произошедшими прямо в результате или явившимися последствиями (включая распространение и последующий ущерб от пожара, взрыва, ударной волны и иных негативных факторов) применения как по месту страхования так и по территориям вне места страхования любых видов вооружений или предметов, устройств, используемых в качестве вооружений, как заводского изготовления так и самодельных (мин, авиабомб, фугасов, ракет, снарядов, пуль, гранат, торпед, других видов боеприпасов, а также осколков и частей этих боеприпасов, зажигательных и (или) взрывчатых веществ или смесей) и (или) любых их носителей (наземных, водных, авиационных, комбинированных) как управляемых так и не управляемых, при этом уголовно-правовая квалификация факта события (деяния) не имеет значения, а также в связи с подтвержденными документами компетентных органов повреждениями (гибелью, недостачей) застрахованного имущества в результате проведения мероприятий по устранению угрозы применения вооружений и (или) ликвидации последствий таких применений (действия ПВО и иные контратакующие меры, разминирование, расчистка завалов, операции правоохранительных и иных уполномоченных государственных органов).

2.6.21. Исключаются из покрытия по настоящему Договору перевозки из/в/по территориям стран, находящихся под международными санкциями СБ ООН, в частности: Сомали, Ирак, Демократическая Республика Конго, Судан, КНДР, Ливия, Гвинея Бисау, ЦАР, Йемен, Южный Судан, Мали.

3. СТРАХОВАЯ СУММА. СТРАХОВАЯ СТОИМОСТЬ

3.1. Страховой суммой является сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение при наступлении страхового случая. В рамках настоящего Договора страховая сумма устанавливается в следующем размере:

- 3.1.1. для грузов, отнесенных к Секции №1, – 7 000 000,00 (Семь миллионов и 00/100) российских рублей или эквивалентную страховую сумму в валюте с учетом применения внутрикорпоративного курса пересчета валюты в российские рубли, установленного ПАО "ТрансКонтейнер" на дату расчета транспортного решения/начала срока страхования в отношении конкретного груза, содержащего услугу страхования;
- 3.1.2. для грузов, отнесенных к Секции №2, – объявленная стоимость груза от 7 000 000,01 (Семь миллионов и 01/100) до 35 000 000,00 (Тридцати пяти миллионов и 00/100) российских рублей или эквивалентную страховую сумму в валюте с учетом применения внутрикорпоративного курса пересчета валюты в российские рубли, установленного ПАО «ТрансКонтейнер» на дату расчета транспортного решения/начала срока страхования в отношении конкретного груза, содержащего услугу страхования, но не более лимита ответственности Страховщика, указанного в п.11 Договора;

3.1.3. для грузов, отнесенных к Секции №3, – объявленная стоимость груза от 35 000 000,01 (Тридцати пяти миллионов и 01/100) до 50 000 000,00 (Пятидесяти миллионов и 00/100) российских рублей или эквивалентную страховую сумму в валюте с учетом применения внутрикорпоративного курса пересчета валюты в российские рубли, установленного ПАО "ТрансКонтейнер" на дату расчета транспортного решения/начала срока страхования в отношении конкретного груза, содержащего услугу страхования, но не более лимита ответственности Страховщика, указанного в п.11 Договора;

3.2. Страховой стоимостью груза по настоящему Договору является действительная стоимость груза по грузосопроводительным документам (счетам, накладным и т.п.). Страховая стоимость не включает расходы, связанные с транспортировкой груза.

3.3. Страховая сумма устанавливается в российских рублях.

3.4. После выплаты страхового возмещения страховая сумма уменьшается на величину выплаченного возмещения. Уменьшение страховой суммы производится со дня наступления страхового случая.

3.5. Отношение страховой суммы груза, указанной в Бордеро, к действительной стоимости этого груза учитывается в следующем порядке:

3.5.1. Для застрахованных грузов, отнесенных к Секции № 2:

– Если страховая сумма в отношении конкретного груза превышает страховую стоимость груза, договор страхования в отношении конкретного груза является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость. Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

– При урегулировании убытков принцип пропорциональности, предусмотренный ст. 949 Гражданского Кодекса Российской Федерации, не применяется. В случае если при принятии груза на страхование страховая сумма установлена ниже действительной страховой стоимости, Страховщик при наступлении страхового случая, возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) фактически понесенные последним убытки в размере не более суммы, заявленной на страхование и указанной в Бордеро, без учета пропорции относительно страховой суммы к страховой стоимости груза, но в любом случае не более установленных в настоящем Договоре лимитов ответственности Страховщика.

3.5.2. Для застрахованных грузов, отнесенных к Секциям №№ 2, 3:

– Если страховая сумма в отношении груза превышает страховую стоимость груза, подтвержденную документами, предоставленными Страхователем (Выгодоприобретателем), договор страхования в отношении груза является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость. Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

– Если страховая сумма установлена ниже страховой стоимости, подтвержденной документами, предоставленными Страхователем (Выгодоприобретателем), Страховщик при наступлении страхового случая обязан

возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости груза».

3.6. Под одним страховым случаем для целей настоящего Договора понимаются все убытки, вызванные одним и тем же событием (происшествием).

4. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

4.1. Страховая премия по Полису устанавливается на каждую партию груза в соответствии со Страховой суммой, указанной в Бордере и заполненной Страхователем. Под партией груза подразумевается перечень принятых на страхование контейнеров с грузом по одному заказу.

4.2. В случае неуплаты Страхователем страховой премии (страхового взноса) в сроки, оговоренные в Договоре страхования, Страховщик оставляет за собой право:

4.2.1. расторгнуть Договор страхования в одностороннем порядке, с даты неуплаты страховой премии (страхового взноса);

4.2.2. при определении размера страховой выплаты зачесть сумму просроченной страховой премии (страхового взноса), если событие, имеющее признаки страхового случая наступило до уплаты страховой премии (страхового взноса), внесение которого просрочено.

4.3. Страхователь несет все банковские расходы, связанные с перечислением страховой премии.

4.4. Уплата страховой премии производится в безналичной форме.

4.5. Датой оплаты страховой премии считается дата поступления денежных средств на расчетный счет Страховщика или иного юридического лица, уполномоченного Страховщиком на получение денежных средств в счет оплаты страховых премий (страховых взносов).

5. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

5.1. Страховщик вправе:

5.1.1. проверять предоставленную Страхователем информацию и документы, а также выполнение Страхователем требований и условий настоящего Договора;

- 5.1.2. при заключении Договора страхования обследовать груз, перевозочное средство, указанное в заявлении о страховании и изучить необходимую информацию;
- 5.1.3. после получения уведомления об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, потребовать изменения Договора , а также уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска;
- 5.1.4. потребовать расторжения Договора при невыполнении Страхователем обязанностей, указанных в Разделе 5 настоящего Приложения, либо если Страхователь возражает против изменения условий настоящего Договора, или доплаты страховой премии соразмерно увеличению степени риска;
- 5.1.5. самостоятельно выяснять причины и обстоятельства события, имеющего признаки страхового случая, в том числе запрашивать у соответствующих государственных органов и организаций, исходя из их компетенции, документы, подтверждающие факт наступления страхового случая и размер причиненного ущерба,
- 5.1.6. участвовать в расследовании страховых случаев;
- 5.1.7. требовать от Страхователя информацию, необходимую для установления факта страхового случая, обстоятельств его наступления;
- 5.1.8. назначить сюрвейера/эксперта для проведения оценки страхового риска, страхового расследования с целью установления факта и причины страхового случая, определения размера убытков.
- 5.1.9. совершать иные действия, не противоречащие настоящему Генеральному договору и законодательству Российской Федерации.

5.2. Страховщик обязан:

- 5.2.1. разъяснить Страхователю условия страхования;
- 5.2.2. заключить Договор страхования в соответствии с Правилами страхования грузов и законодательством Российской Федерации;
- 5.2.3. при запросе Страхователя выдать страховой полис/его дубликат;
- 5.2.4. составить страховой акт после предоставления Страхователем/Выгодоприобретателем документов, подтверждающих факт наступления и причины страхового случая, размер убытков, либо мотивированный отказ в выплате возмещения.
- 5.2.5. обеспечить тайну страхования, не разглашать сведения о Страхователе/Выгодоприобретателе, их имущественном положении;
- 5.2.6. возместить Страхователю расходы, произведенные им для уменьшения убытков при страховом случае;
- 5.2.7. совершать другие действия, предусмотренные настоящим Генеральным договором и действующим законодательством Российской Федерации.

5.3. Страхователь вправе:

- 5.3.1. требовать от Страховщика разъяснения условий страхования, своих прав и обязанностей по Договору;
- 5.3.2. досрочно прекратить настоящий Генеральный договор страхования;
- 5.3.3. вносить изменения в условия Договора с согласия Страховщика;
- 5.3.4. обжаловать в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, решение Страховщика об отказе в осуществлении страховой выплаты или уменьшении ее размера;
- 5.3.5. с согласия Страховщика Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе представлять иные доказательства наступления страхового случая и/или ограничиться представлением меньшего числа документов, чем указаны в соответствующих Приложениях;
- 5.3.6. совершать иные действия, не противоречащие настоящему Генеральному договору и законодательству Российской Федерации.

5.4. Страхователь обязан:

- 5.4.1. уплачивать страховые премии/страховые взносы в размере, порядке и сроки, установленные настоящим Договором;
- 5.4.2. при заключении и в период действия Договора информировать Страховщика обо всех действующих (заключаемых) Договорах страхования по аналогичным рискам в отношении данного объекта страхования;
- 5.4.3. до заключения Договора сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки страхового риска;
- 5.4.4. принимать все меры к охране застрахованного груза, соблюдению всех установленных норм и правил, предъявляемых к перевозчику на территории всех стран, через которые осуществляется перевозка;
- 5.4.5. соблюдать требования по загрузке транспортного средства, включая способы загрузки, укрепления застрахованного груза в транспортном средстве, а также не допускать перегруз транспортного средства;
- 5.4.6. вернуть Страховщику в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента письменного уведомления Страховщиком, всю сумму страховой выплаты, если в течение установленных законодательством Российской Федерации сроков исковой давности обнаружится такое обстоятельство, которое по закону или по настоящему Договору являлось основанием для отказа в осуществлении страховой выплаты;
- 5.4.7. Создать необходимые условия Страховщику для проведения им мероприятий (осмотр, экспертиза перевозочного средства, условий его эксплуатации, участие в расследовании страховых случаев и т.д.), связанных с заключением договора страхования и его исполнением в течение срока его действия;
- 5.4.8. совершать иные действия, предусмотренные Договором и законодательством Российской Федерации.

5.5. Выгодоприобретатель вправе:

- 5.5.1. требовать от Страховщика разъяснения условий страхования, своих прав и обязанностей по Договору;
- 5.5.2. при заключении и в период действия настоящего Договора информировать Страховщика обо всех действующих (заключаемых) договорах страхования по аналогичным рискам в отношении данного объекта страхования;
- 5.5.3. предъявить Страховщику требование о страховой выплате;
- 5.5.4. получить страховую выплату в порядке и сроки, предусмотренные настоящим договором;
- 5.5.5. обжаловать в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, отказ Страховщика в осуществлении страховой выплаты или уменьшении ее размера;
- 5.5.6. совершать иные действия, не противоречащие настоящему Договору и законодательству Российской Федерации;
- 5.5.7. Документы, предоставляемые Страховщику в копии, должны быть с оригинальной печатью и подписью уполномоченного лица Выгодоприобретателя (если в соответствии с законодательством Российской Федерации Выгодоприобретатель должен иметь печать);
- 5.5.8. Выгодоприобретатель предоставляет только те документы, которые могут быть оформлены в соответствии с нормами законодательства Российской Федерации либо международных договоров, ратифицированных Российской Федерации, для данного вида транспорта и в конкретной ситуации.

6. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ. УСЛОВИЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

6.1. Страхователь после того, как ему стало известно о наступлении события, обладающего признаками страхового события, обязан:

- 6.1.1. в случае обнаружения недостачи или кражи незамедлительно сообщить о случившемся в государственные органы или уполномоченные организации, в компетенцию которых входит установление (фиксация и регистрация) и расследование обстоятельств произошедшего события (далее – компетентные органы или организации);
- 6.1.2. сохранять груз в том виде, в котором он оказался после наступления события, обладающего признаками страхового случая, а также принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы уменьшить возможные убытки;
- 6.1.3. выполнить указания Страховщика, направленные на уменьшение убытков, возникших в результате наступления страхового случая;
- 6.1.4. обеспечить беспрепятственный доступ Страховщика и его представителей для осмотра пострадавшего груза, установление причин и обстоятельств события, оценки причиненных убытков, содействовать Страховщику в проведении страхового расследования;
- 6.1.5. при участии представителя(-ей) перевозчика/агента перевозчика/экспедитора/иного лица, ответственного за причиненные убытки, грузополучателя / грузоотправителя составить акт или иной документ, фиксирующий обстоятельства события и размер причиненных убытков;
- 6.1.6. привлечь независимых экспертов и/или специалистов для проведения экспертизы, если невозможно получить указания Страховщика и достоверно определить размер убытков;
- 6.1.7. предъявить претензию перевозчику/агенту перевозчика/экспедитору или иному лицу, ответственному за убытки, в соответствии с условиями настоящего Договора, действующим законодательством Российской Федерации или законодательством государства, право которого применимо в силу условий договора поставки, перевозки, экспедирования и иных договоров, относящихся к перевозке застрахованного груза (далее – применимое право), обычаями делового оборота;
- 6.1.8. если срок исковой давности по требованиям, предъявляемым перевозчику (экспедитору), истекает до выплаты страхового возмещения, Страхователь обязан предъявить перевозчику (экспедитору) иск с соблюдением порядка, предусмотренного действующим законодательством. О подаче иска в

суд Страхователь обязан уведомить Страховщика. Страховщик вправе участвовать в судебном процессе в качестве третьего лица.

6.2. Выплата страхового возмещения (страховая выплата) осуществляется Страховщиком в соответствии с условиями настоящего Договора и действующего законодательства на основании письменного заявления Страхователя (Выгодоприобретателя) и представленных Страхователем (Выгодоприобретателем) документов, удостоверяющих факт и обстоятельства наступления страхового случая, размер убытка и имущественный интерес Страхователя (Выгодоприобретателя).

6.3. Специальные условия урегулирования убытков, а также документы, необходимые для принятия решения о признании / непризнании события страховым случаем и выплаты / отказа в выплате страхового возмещения в зависимости от характера и последствий произошедшего события, если сумма убытка составляет 1 000 000,00 (один миллион) рублей и менее, указаны в Приложении №1 к Условиям страхования к настоящему Договору.

6.4. При урегулировании убытка, по которому сумма, подлежащая возмещению за вычетом предусмотренной настоящим Договором франшизы, составляет 1 000 000,00 (один миллион) рублей и менее, Страхователь (Выгодоприобретатель) передает документы Страховщику посредством электронной связи (электронной почты) в виде сканированных копий документов. Сканированные копии документов должны быть читаемы; нечитаемые сканированные копии документов к рассмотрению не принимаются.

Страховщик и Страхователь (Выгодоприобретатель) признают, что любая сканированная копия документа, необходимого для принятия решения о признании / непризнании произошедшего события страховым случаем, является эквивалентом идентичного по содержанию оригинала документа на бумажном носителе, подписанного уполномоченными лицами, и имеет равную с ним юридическую силу.

Ответственность за идентичность копии с оригиналом документа несет Страхователь (Выгодоприобретатель).

Страховщик имеет право потребовать сличения предоставленных копий документов с их оригиналами. В случае если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказывается от предоставления оригинала документа, Страховщик имеет право не рассматривать такой документ в качестве документа, удостоверяющего факт и обстоятельства наступления события, обладающего признаками страхового случая, удостоверяющего размер убытка. Об отказе в рассмотрении такого документа Страховщик письменно уведомляет Страхователя (Выгодоприобретателя).

Страхователь (Выгодоприобретатель) обязуется предоставить надлежащим образом заверенные копии и/или оригиналы документов, находящихся в материалах урегулированных убытков, по требованию Страховщика в разумные сроки.

Под урегулированным понимаются убытки, по которым произведена выплата страхового возмещения / принято решение о непризнании события страховым случаем / отказано в выплате страхового возмещения / убыток аннулирован (отозван) Страхователем (Выгодоприобретателем).

6.5. В случае если сумма убытка более 1 000 000,00 (один миллион) рублей, Страховое возмещение выплачивается на основании заявления Страхователя (Выгодоприобретателя) о выплате страхового возмещения и документов, содержащих информацию об обстоятельствах наступления страхового случая и расчет убытков:

- 6.5.1. перевозочных и/или экспедиторских, складских документов, подтверждающих факт перевозки, экспедирования, хранения груза: коносаментов, транспортных накладных, договоров перевозки, складского хранения, транспортной экспедиции, расписок, актов, реестров о приеме груза (экспедиторских, складских), багажных квитанций и/или иных документов, подтверждающих передачу и принятие груза для перевозки (на хранение);
 - 6.5.2. претензий, направленных перевозчику (агенту перевозчика/экспедитору) или иному лицу, ответственному за убытки, в соответствии с п. 6.1.7 Условий страхования настоящего Договора, и документов, подтверждающих отправку претензий;
 - 6.5.3. документов, подтверждающих действительную стоимость застрахованного груза: товарных накладных, инвойсов, спецификаций, документов, отражающих стоимость и наименование, подтверждающих оплату и порядок оплаты товара, и/или иных документов, позволяющих достоверно установить действительную стоимость груза;
 - 6.5.4. документов, подтверждающих наличие имущественного интереса Страхователя (Выгодоприобретателя) в сохранности груза и права на него: договоров купли-продажи, поставки и/или иных документов, подтверждающих наличие имущественного интереса в сохранении груза и права на него;
 - 6.5.5. товаросопроводительных документов (инвойсов, спецификаций, упаковочных листов, сертификатов качества и др.), которые, согласно установленному порядку их оборота, могут быть выданы только Страхователю или перевозчику;
 - 6.5.6. документов, удостоверяющих факт, обстоятельства и причины наступления страхового случая: коммерческих актов, актов приема-передачи груза, актов об установленном расхождении ТМЦ, актов/отчетов экспертиз, совместных актов сдачи-приемки груза, документов, выданных компетентным органом или организацией из числа указанных в п. 6.1.1 Условий страхования настоящего Договора, иных документов, составленных по факту несохранной перевозки в соответствии с законодательством Российской Федерации или применимым правом, обычаями делового оборота;
 - 6.5.7. документов, подтверждающих размер причиненных убытков, в том числе в случае признания груза непригодным для дальнейшего использования и невозможности проведения ремонтных работ – актов об утилизации; если груз был утилизирован собственными силами, предоставляются фотоматериалы, отражающие процесс утилизации с возможностью идентификации утилизируемого груза; в случае требования о возмещении убытков, расходов и взносов по общей аварии – документально обоснованного расчета или диспаша;
 - 6.5.8. если убыток связан с утратой груза в результате его выдачи в пункте назначения неустановленному лицу, фактически не являющемуся грузополучателем в результате хищения путем подделки документов, печатей, подписей и пр., Выгодоприобретатель обязан предоставить постановление о возбуждении уголовного дела по признакам преступления, предусмотренного ст. 159 Уголовного кодекса Российской Федерации либо приговор суда в отношении лиц, виновных в совершении преступления, предусмотренного ст. 159 Уголовного кодекса Российской Федерации. Если груз был утрачен в результате хищения путем подделки документов, печатей, подписей и пр., Страховщик вправе дополнительно потребовать предоставления заключения криминалистической экспертизы, проведенной в процессе расследования обстоятельств происшествия, обладающего признаками состава преступления, предусмотренного ст. 159 Уголовного кодекса Российской Федерации;
 - 6.5.9. документов, составленных в соответствии с законодательством Российской Федерации или применимым правом, обычаями делового оборота и относящихся к страховому случаю, позволяющих судить о причинах и размере убытков или предоставляющих дополнительные сведения о произошедшем событии:
- объяснительных записок ответственных сотрудников Страхователя или представителей организаций, участвующих в организации и/или осуществлении поставки и перевозки застрахованного груза (продавца, покупателя, грузоотправителя, грузополучателя, экспедитора, перевозчика и пр.);
 - документов, подтверждающих полномочия представителей Страхователя (Выгодоприобретателя) и иных лиц, участвующих в поставке и перевозке застрахованного груза, на подписание соответствующих документов и заверение копий;
 - правоустанавливающих документов Страхователя (Выгодоприобретателя) – юридического лица и/или индивидуального предпринимателя;
 - документов, удостоверяющих личность Страхователя (Выгодоприобретателя) – физического лица;

- дополнительно к претензии, указанной в пп. 6.1.7 Условий страхования настоящего Договора, претензий, предъявленных транспортным организациям (экспедиторам, агентам перевозчика, перевозчику и т.п.), задействованным в перевозке груза;
- правоустанавливающих документов на автомобильное перевозочное средство;
- документов, удостоверяющих личность водителя;
- фотографий поврежденного груза.

Страхователь (Выгодоприобретатель) представляет документы в оригиналах, в случае невозможности – в виде надлежащим образом заверенных копий. При необходимости проверки сведений, содержащихся в копиях документов, Страховщик вправе потребовать предоставления оригиналов документов для ознакомления. В случае отказа Страхователя (Выгодоприобретателя) от предоставления оригинала документа для ознакомления Страховщик имеет право не рассматривать копию такого документа в качестве документа, удостоверяющего факт, обстоятельства произошедшего события и/или сумму убытка. В случае невозможности Страхователем (Выгодоприобретателем) предоставить оригинал документа для ознакомления Страхователь (Выгодоприобретатель) направляет письменное объяснение с указанием причин невозможности предоставления таких документов (например, оригинал документа: не принадлежит последнему; был предоставлен в правоохранительные органы; был направлен перевозчику вместе с претензией), а Страховщик не имеет право не рассматривать копию такого документа в качестве документа, удостоверяющего факт, обстоятельства произошедшего события и/или сумму убытка

6.5.10. Заявление Страхователя о выплате страхового возмещения.

Заявление должно содержать требование о возмещении убытков, информацию об обстоятельствах события, обладающего признаками страхового случая, о размере убытков и реквизиты, необходимые для перечисления страхового возмещения.

При отсутствии банковских реквизитов Выгодоприобретателя, необходимых для перечисления суммы страхового возмещения, в заявлении о выплате страхового возмещения либо при необходимости по распоряжению Выгодоприобретателя перечислить возмещение третьему лицу дополнительно предоставляется официальное письмо Выгодоприобретателя с указанием банковских реквизитов, на которые следует перечислить страховое возмещение.

6.6. На основании Заявления Страхователя (Выгодоприобретателя) о наступлении события, обладающего признаками страхового случая, Страховщик составляет конкретный перечень документов, необходимых для выплаты страхового возмещения по каждому страховому случаю и в течение 3 (трех) рабочих дней доводит в письменном виде данный перечень до сведения Страхователя/Выгодоприобретателя посредством электронной почты (резервный канал коммуникаций) / электронной площадки.

С согласия Страховщика Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе представлять иные доказательства наступления страхового случая и/или ограничиться представлением меньшего числа документов.

6.7. При необходимости Страховщик запрашивает сведения, связанные со страховым случаем, у уполномоченных государственных органов, предприятий и организаций, располагающих информацией об обстоятельствах страхового случая, а также вправе самостоятельно выяснять причины и обстоятельства страхового случая, в том числе путем привлечения независимых сюрвейерских, оценочных, экспертных организаций для определения причин и обстоятельств страхового случая и размера причиненных убытков. Ответ уполномоченных государственных органов, предприятий и организаций на запрос Страховщика и/или акты, отчеты, заключения сюрвейерских, оценочных, экспертных организаций в таком случае признаются обязательными документами для принятия решения о признании / не признании события страховым случаем и выплаты / отказа в выплате страхового возмещения.

6.8. Сумма страхового возмещения устанавливается следующим образом:

- 6.8.1. в случае полной гибели или утраты всего груза – в размере действительной стоимости груза, подтвержденной документально, но не более страховой суммы, установленной в отношении груза, за вычетом стоимости годных остатков;
- 6.8.2. в случае полной гибели или утраты части груза – в размере действительной стоимости погибшей либо утраченной части застрахованного груза, подтвержденной документально, за вычетом стоимости годных остатков.

Полная гибель всего груза или его части считается наступившей, если отсутствует техническая возможность восстановления груза, обеспечивающая устранение повреждений, возникших в результате наступления страхового случая, или стоимость выполнения восстановительных работ превышает 80% (восемьдесят процентов) действительной стоимости всего или части груза, подтвержденной документально, на момент наступления страхового случая.

По соглашению сторон годные остатки могут быть переданы Страховщику для реализации. В этом случае выплата страхового возмещения может быть произведена после передачи годных остатков Страховщику в размере действительной стоимости груза, подтвержденной документально, но не более страховой суммы.

- 6.8.3. при повреждении груза – в размере стоимости груза, утраченной стоимости груза или затрат на восстановление поврежденного груза до состояния, в котором он находился до момента наступления страхового случая.

Размер утраченной стоимости определяется как разница между действительной стоимостью неповрежденного груза на дату подписания страховщиком документа, подтверждающего принятие груза на страхование, и действительной стоимостью этого же, но уже поврежденного груза.

Стоимость поврежденного груза определяется на основании заключения, составленного штатным экспертом Страховщика, действующим на основании должностной инструкции и трудового договора, и/или заключения независимой экспертной (сюрвейерской, оценочной) организации, и/или документов, подтверждающих цену, по которой поврежденный груз может быть фактически реализован. Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет право реализовать груз только после получения от Страховщика письменного согласия на реализацию поврежденного груза по предлагаемым расценкам. Настоящая оговорка применяется в тех случаях, когда в тексте настоящего Договора прямо не указан иной порядок при определенных обстоятельствах.

В случае предоставления Страхователем (Выгодоприобретателем) заключения производителя/ремонтной организации о неремонтопригодности груза он признаётся полностью повреждённым.

- 6.8.4. затраты на восстановление поврежденного груза включают:

- расходы на покупку запасных частей и материалов, необходимых для выполнения ремонта;

- расходы по доставке запасных частей и материалов к месту ремонта или по согласованию со Страховщиком расходы по доставке поврежденного груза к месту ремонта и обратно;
- расходы на оплату работ по проведению ремонта.

Стоимость устранения повреждений отдельных частей груза, бывшего в эксплуатации и/или имеющего признаки использования, возмещается с учетом износа (амортизации) заменяемых в процессе ремонта элементов, деталей, узлов, агрегатов. Настоящая оговорка применяется в тех случаях, когда в тексте настоящего Договора прямо не указан иной порядок при определенных обстоятельствах.

В любом случае Страховщик не компенсирует затраты на ремонт (восстановление), не согласованные со Страховщиком, а также плату или надбавки за повышенное качество услуг по ремонту (восстановлению), а именно срочность/внеочередность ремонта (восстановления) и т.п.; плату за хранение и охрану; налог, акциз и иной обязательный сбор, если Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе его не платить или вправе в дальнейшем требовать от органов власти возврата уплаченного.

В любом случае затраты на восстановление поврежденного груза не включают в себя:

- a) расходы на оплату труда и/или командировочных расходов работников Выгодоприобретателя. Под работниками Выгодоприобретателя понимаются физические лица, выполняющие работу по трудовому договору или на основании гражданско-правового договора. Под командировочными расходами понимаются расходы на проезд к месту командировки и обратно, суточные, представительские расходы, оплата проживания и питания и иные расходы непосредственно связанные с выполнением задания на командировку.
- b) расходы на оплату услуг, которые Выгодоприобретатель не заказывал у стороннего лица, а выполнил самостоятельно, в частности, но не ограничиваясь: составление смет, проведение ремонтных или диагностических работ, услуги по заказу запасных частей или их доставке.
- c) иные накладные и административные расходы, которые понес Выгодоприобретатель осуществляя восстановление груза своими силами (исключая расходы, компенсация которых прямо предусмотрена условиями настоящего Договора).

6.9. Расходы Страхователя (Выгодоприобретателя) на оплату услуг сюрвейеров, экспертов, оценщиков, произведенные в порядке, предусмотренном п.п. 6.1.4, 6.1.6. Условий страхования настоящего Договора, либо на основании письменного указания Страховщика, возмещаются Страховщиком в следующих случаях:

- 6.9.1. если событие признано страховым случаем и выплата страхового возмещения осуществляется на основании акта осмотра, экспертизы, заключения, оценки и т.п., заказанной и оплаченной Страхователем (Выгодоприобретателем);
- 6.9.2. если событие не признано страховым случаем на основании акта осмотра, экспертизы, заключения, оценки и т.п., оплаченной Страхователем (Выгодоприобретателем).

6.10. Расходы Страхователя (Выгодоприобретателя) на оплату услуг сюрвейеров, экспертов, оценщиков не подлежат возмещению Страховщиком в следующих случаях:

- 6.10.1. если событие признано страховым случаем, и выплата страхового возмещения осуществляется на основании акта осмотра, экспертизы, заключения, оценки заказанной и оплаченной Страховщиком;
- 6.10.2. если событие не признано страховым случаем.

6.11. Если Страховщик признает обязанность по возмещению расходов Страхователя (Выгодоприобретателя) на оплату услуг сюрвейеров, экспертов, оценщиков, то такие расходы подлежат оплате Страховщиком в размере суммы, письменно согласованной Страховщиком на основании предоставленных документов подтверждающие такие расходы.

6.12. Страховщик возмещает расходы Страхователя (Выгодоприобретателя) на оплату услуг сюрвейеров, экспертов, оценщиков и т.п., даже если общий размер страхового возмещения превышает страховую сумму, установленную в отношении конкретного груза, и/или превышает лимит возмещения (максимальная сумма выплаты страхового возмещения), определенный в разделе 12 настоящего Договора.

Для возмещения расходов Страхователя (Выгодоприобретателя) на оплату услуг сюрвейеров, экспертов, оценщиков Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан предоставить договор с сюрвейерской, экспертной, оценочной и т.п. организацией, документы, подтверждающие компетенцию сюрвейера, эксперта, оценщика, счет, выставленный на осмотр, экспертизу или оценку конкретного груза, содержащий данные, позволяющие идентифицировать объект осмотра, экспертизы, оценки, и соотнести его с объектом страхования (с конкретным застрахованным грузом), платежные документы на оплату счета.

6.13. Расходы на оплату государственной пошлины при обращении Страхователя в суд в случаях, предусмотренных п. 6.1.7 Условий страхования настоящего Договора, подлежат оплате Страховщиком в случае признания события страховым случаем и включаются в сумму страхового возмещения.

6.14. Решение о выплате страхового возмещения либо о непризнании события страховым случаем и/или об отказе в выплате страхового возмещения принимается Страховщиком на основании данных заявления Страхователя (Выгодоприобретателя), акта осмотра пострадавшего груза (в случае, если Страховщиком или его представителем производился осмотр), Договора страхования и документов, представленных Страхователем (Выгодоприобретателем), ответов уполномоченных государственных органов, предприятий и организаций на запросы Страховщика, направленные в порядке, предусмотренном п. 6.4. Условий страхования настоящего Договора страхования, а также актов, отчетов, заключений и оформляется путем составления:

6.14.1. В случае принятия решения о выплате страхового возмещения – Уведомления о выплате

6.14.2. В случае принятия решения о непризнании события страховым случаем и/или об отказе в выплате страхового возмещения – официального письма в адрес Страхователя (Выгодоприобретателя) с мотивированным обоснованием причин непризнания и/или отказа.

6.15. В зависимости от принятого решения Страховой акт или официальное письмо о непризнании события страховым случаем и/или об отказе в выплате страхового возмещения, составляется Страховщиком в течение 5 (пять) рабочих дней с даты получения документов, предусмотренных настоящим Договором.

6.16. Отсчет срока составления Страхового акта или официального письма о непризнании события страховым случаем и/или об отказе в выплате страхового возмещения начинается со дня, следующего за днем получения Страховщиком последнего документа, необходимого для принятия решения для принятия решения о признании / непризнании события страховым случаем и выплаты / отказа в выплате страхового возмещения.

6.17. При заказе Страховщиком экспертизы, сюрвейерского заключения, оценки и т.п. срок составления Страхового акта или официального письма о непризнании события страховым случаем и/или об отказе в выплате страхового возмещения может быть увеличен:

а) при проведении экспертизы (составлению отчета и т.п.) на основании фотографий и документов (без проведения осмотра груза):

- по убыткам, причиненным вследствие полной гибели груза, – на 5 (пять) рабочих дней;

- по убыткам, причиненным вследствие повреждения груза (расчет стоимости восстановления груза и/или процента утраты товарной стоимости груза), если экспертизе подлежит не более 10 (десяти) товарных наименований груза, – на 7 (семь) рабочих дней;

- по убыткам вследствие повреждения груза (расчет стоимости восстановления груза и/или процента утраты товарной стоимости груза), если экспертизе подлежит более 10 (десяти) товарных наименований груза, – на 10 (десять) рабочих дней;

b) при проведении экспертизы (составлении отчета и т.п.) с проведением осмотра груза – на 10 (десять) рабочих дней;

Если на момент принятия решения об осмотре груза последним документом, необходимым для принятия решения о признании / не признании события страховым случаем и выплаты / отказа в выплате страхового возмещения является акт, отчет, заключение сюрвейерской, оценочной, экспертной организации, срок составления Страхового акта дополнительно увеличивается на время проведения осмотра в календарных днях.

6.18. Срок выплаты (с первого рабочего дня, следующего за днем, составления Страховщиком Акта о страховом случае):

6.18.1.если размер страхового возмещения до 1 000 000,00 (Один миллион, 00/100) рублей и менее – 3 (трех) рабочих дней;

6.18.2.если размер страхового возмещения превышает 1 000 000,01 (Один миллион, 01/100) рублей- 7 (семь) рабочих дней.

6.19. Датой выплаты страхового возмещения считается дата списания суммы страхового возмещения с расчетного счета Страховщика.

6.20. В случае возникновения споров между Сторонами о причинах и размере убытка каждая из Сторон имеет право потребовать проведения независимой экспертизы. Экспертиза проводится за счет стороны, потребовавшей ее проведения.

6.21. Страхователь (Выгодоприобретатель) не имеет права отказываться от оставшегося после страхового случая имущества, хотя бы и поврежденного.

6.22. Страховое возмещение выплачивается в российских рублях.

6.23. Если убыток заявлен Страхователем (Выгодоприобретателем) в иностранной валюте и Страхователь (Выгодоприобретатель) произвел пересчет убытка в российские рубли по курсу валюты, установленном Центральным банком Российской Федерации, на дату иную, чем дата наступления страхового случая, то для определения суммы страхового возмещения используется курс, примененный Страхователем (Выгодоприобретателем), но не более курса, установленного Центральным банком Российской Федерации на дату начала срока страхования в отношении конкретного груза.

6.24. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан вернуть Страховщику полностью или частично сумму полученного страхового возмещения, если обнаружится обстоятельство, которое по закону или по Договору страхования полностью или частично лишает Страхователя (Выгодоприобретателя) права на страховое возмещение, в частности:

- если утраченный груз будет найден неповрежденным, Страхователь Выгодоприобретатель обязан в течение 30 (тридцати) календарных дней после возврата груза вернуть Страховщику выплаченное в отношении утраченного груза страховое возмещение;

- если утраченный груз будет частично найден, Выгодоприобретатель обязан в течение 30 (тридцати) календарных дней после возврата груза вернуть страховое возмещение Страховщику в размере доли выплаченного страхового возмещения, соответствующей найденному грузу;

- если утраченный груз будет найден поврежденным, Выгодоприобретатель обязан в течение 30 (тридцати) календарных дней после возврата груза вернуть Страховщику выплаченное в отношении

утраченного груза страховое возмещение за вычетом документально подтвержденной утраченной стоимости груза либо документально подтвержденных затрат на его восстановление.

7. ОСНОВАНИЯ ОСВОБОЖДЕНИЯ СТРАХОВЩИКА ОТ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

7.1. Страховщик освобождается от обязанности осуществить страховую выплату в случаях, предусмотренных законодательством.

8. СРОК ДЕЙСТВИЯ

8.1. Договор вступает в силу с даты начала срока действия Договора, указанной в п.15 Договора.

8.2. Ответственность Страховщика по настоящему Договору начинается с момента принятия груза к перевозке (к экспедированию) уполномоченным представителем Страхователя в месте нахождения грузоотправителя, по его адресу либо в ином месте, указанном в транспортных документах, но в любом случае не ранее момента возникновения ответственности Страхователя за сохранность груза в соответствии с договором транспортной экспедиции и/или перевозки, заключенным между последним и грузовладельцем (грузополучателем, грузоотправителем).

8.3. Ответственность Страховщика распространяется на период транспортировки, перегрузки, перевалки, а также хранение на складах / терминалах в пункте отправления, пунктах перегрузок, перевалок, хранение груза на складе / терминале в пункте назначения в ожидании выдачи груза грузополучателю сроком не более 60 (шестидесяти) календарных дней в каждом месте хранения.

8.4. Действие страхования в отношении каждого отдельного груза, указанного в Бордере, заканчивается с момента окончания ответственности Страхователя за сохранность груза по договору транспортной экспедиции и/или перевозки и/или возмездного оказания экспедиторских услуг, заключенному Страхователем.

8.4.1. Под моментом окончания ответственности Страхователя понимается одно из нижеперечисленных событий в зависимости от того, какое из них произойдет ранее:

- момент начала разгрузки застрахованного груза в месте нахождения получателя или его уполномоченного представителя по адресу, указанному в товаросопроводительных документах, подтверждаемый подписью получателя или его уполномоченного представителя в накладной (заказе) Страхователя, в случае если Страхователь не принимал на себя обязательств по проведению погрузо-разгрузочных работ, что подтверждается соответствующими документами;
- момент окончания разгрузки застрахованного груза в месте нахождения получателя или его уполномоченного представителя по адресу, указанному в товаросопроводительных документах, подтверждаемый подписью получателя или его уполномоченного представителя в накладной исполнителя или заказе Страхователя, в случае если Страхователь принял на себя обязательства по проведению погрузо-разгрузочных работ, что подтверждается соответствующими документами;
- момент передачи груза получателю или его уполномоченному представителю непосредственно на складе Страхователя, подтверждаемый подписью получателя или его уполномоченного представителя в накладной исполнителя или заказе Страхователя и/или в акте, составленном по факту недостачи, полной гибели или повреждения груза;
- истечение 180 (ста восьмидесяти) календарных дней с даты принятия Страхователем груза к экспедированию в соответствии с накладной (заказе);
- истечению 60 (шестидесяти) календарных дней хранения груза на складе / терминале в пункте назначения в ожидании выдачи груза грузополучателю.

9. ПРЕКРАЩЕНИЕ И РАСТОРЖЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

9.1. Договор страхования прекращается в случаях:

- 9.1.1. истечения срока его действия;
- 9.1.2. исполнения Страховщиком обязательств по договору страхования в полном объеме;
- 9.1.3. неуплаты Страхователем страховых взносов в установленные договором страхования сроки;
- 9.1.4. ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, или смерти Страхователя – индивидуального предпринимателя (кроме случаев замены Страхователя – юридического лица в договоре страхования при его реорганизации с согласия Страховщика);
- 9.1.5. ликвидации Страховщика, за исключением случаев передачи Страховщиком обязательств, принятых по договорам страхования (страховой портфель) в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;
- 9.1.6. по инициативе одной из сторон договора страхования;
- 9.1.7. по решению суда;
- 9.1.8. в других случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

9.2. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

9.3. При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, указанным в п.9.2. настоящих Условий, Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

9.4. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в п.9.2. настоящих Условий.

9.5. При досрочном отказе Страхователя от договора страхования уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором не предусмотрено иное.

9.6. Договор страхования считается прекращенным по соглашению Сторон со дня подписания Сторонами соглашения о прекращении Договора страхования.

9.7. Договор страхования считается прекращенным по требованию одной из Сторон по истечении 15 (пятнадцати) календарных дней со дня получения уведомления о прекращении Договора страхования другой Стороной. Уведомление направляется почтой или иным способом, позволяющим зафиксировать дату получения уведомления, по адресу, указанному в Договоре страхования.

10. ФОРС-МАЖОР

10.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Генеральному договору страхования, если оно явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы: военных действий, запретительных мер органов государственной власти и управления, изменения законодательства, забастовок, землетрясений, пожаров, наводнений и других обстоятельств, не зависящих от воли Сторон и делающих невозможным исполнение обязательств. Это условие действительно только в случае уведомления другой Стороны в пятидневный срок с момента наступления форс-мажорных обстоятельств и предоставления подтверждающих документов, выданных полномочным государственным органом.

10.2. В течение 5 (пяти) рабочих дней со дня прекращения действия форс-мажорных обстоятельств Сторона, попавшая под их действие, должна в письменной форме уведомить другую Сторону о прекращении действия обстоятельств непреодолимой силы и возобновить выполнение своих обязательств.

10.3. Если действие обстоятельств непреодолимой силы продолжается более 1 (одного) месяца подряд со дня их возникновения, любая из Сторон имеет право расторгнуть Договор страхования в одностороннем порядке, уведомив об этом в письменной форме другую Сторону не менее чем за 14 (четырнадцать) календарных дней до даты расторжения.

11. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

11.1. Любые споры и (или) разногласия по Генеральному договору страхования разрешаются путем переговоров.

11.2. В случае недостижения договоренности Сторонами, все споры, разногласия, требования, возникающие из данного Генерального договора страхования, решаются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

11.3. В случае если возникшее разногласие на момент обращения к Страховщику в досудебном порядке подлежит рассмотрению финансовым уполномоченным в соответствии с Федеральным законом от 04.06.2018 №123-ФЗ «Об уполномоченном по правам потребителей финансовых услуг», Страхователь/Выгодоприобретатель должен до направления финансовому уполномоченному обращения направить Страховщику претензию с документами, приложенными к ней и обосновывающими свое требование в письменной или электронной форме.

ГАРАНТИИ И ЗАВЕРЕНИЯ СТРАХОВЩИКА

11.4. Страховщик настоящим заверяет Страхователя и гарантирует, что на дату заключения настоящего Договора:

11.4.1. Страховщик является надлежащим образом созданным юридическим лицом, действующим в соответствии с законодательством Российской Федерации;

14.1.2. Страховщиком соблюдены корпоративные процедуры, необходимые для заключения настоящего Договора, заключение настоящего Договора получило одобрение органов управления Страховщика;

14.1.3. настоящий Договор от имени Страховщика подписан лицом, которое надлежащим образом уполномочено совершать такие действия;

14.1.4. заключение настоящего Договора и исполнение его условий не нарушит и не приведет к нарушению учредительных документов или какого-либо договора или документа, стороной по которому является Страховщик, а также любого положения законодательства Российской Федерации;

14.1.5. не существует каких-либо обстоятельств, которые ограничивают, запрещают исполнение Страховщиком обязательств по настоящему Договору.

15. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

15.1. Дополнения и изменения в Генеральный договор страхования производится на основании письменного заявления одной из Сторон. Все изменения и дополнения к настоящему Генеральному договору страхования имеют юридическую силу при условии их письменного оформления и подписания уполномоченными представителями обеих Сторон.

15.2. В случае несоответствия содержания Полиса Генеральному договору страхования предпочтение отдается Договору страхования.

15.3. В случае несоответствия содержания Генерального договора Правилам Страхования предпочтение отдается Договору страхования.

15.4. В части, не оговоренной Генеральным договором страхования, действует законодательство Российской Федерации.

15.5. Генеральный договор составлен на русском языке, в 2 (двух) экземплярах, по одному для каждой из Сторон, имеющих одинаковую юридическую силу.

15.6. Подписывая настоящий Договор, Страхователь подтверждает, что получил Правила страхования, Условия страхования со всеми приложениями, ознакомлен с ними и обязуется их выполнять.

15.7. Все уведомления, извещения и сообщения, направляемые Страховщиком в адрес Страхователя (Выгодоприобретателя) в соответствии с настоящим Договором, считаются направленными надлежащим образом при их направлении одним из следующих способов:

- в виде смс-сообщения по телефону, указанному в настоящем Договоре или заявлении о страховом событии;
- почтовым отправлением по адресу, указанному в настоящем Договоре или заявлении о страховом событии;
- по электронной почте по электронному адресу, указанному в настоящем Договоре или заявлении о страховом событии;
- через платформу страхования.

При наличии нескольких отличающихся контактных данных Страхователя (Выгодоприобретателя) выбор конкретного номера телефона, почтового адреса или адреса электронной почты для отправки уведомления осуществляет Страховщик.

Гражданско-правовые последствия, связанные с направлением Страховщиком в адрес Страхователя/Выгодоприобретателя уведомлений, извещений и сообщений, считаются наступившими для Страхователя (Выгодоприобретателя) с момента, указанного в тексте уведомления, извещения или сообщения, а если данный момент не указан – с момента направления Страховщиком уведомления, извещения или сообщения в адрес Страхователя (Выгодоприобретателя).

В случае изменения адресов, реквизитов, телефонов и иных данных Страхователь (Выгодоприобретатель) обязуется в течение 7 (семи) рабочих дней письменно известить Страховщика об этом. Если Страховщик не был извещен об изменении этих данных заблаговременно, то риск неполучения направленной Страховщиком корреспонденции (сообщений, извещений) несет Страхователь (Выгодоприобретатель).