

**СБОРНИК
коммерческих условий оказания услуг транспортной экспедиции по договору,
заключаемому в электронной форме**

Схема перевозки, маршрут, стоимость, тип контейнера, номенклатура груза, дата оказания услуги согласовываются Сторонами в Заказе.

**1. КОММЕРЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ СХЕМЫ
«ОТ ТЕРМИНАЛА ОТПРАВЛЕНИЯ – ДО СТАНЦИИ НАЗНАЧЕНИЯ»
ПО ТЕРРИТОРИИ РФ**

1.1. В стоимость услуги включено:

- предоставление Контейнера;
- пользование Контейнером с момента выдачи порожнего Контейнера под погрузку 2 (двое) суток;
- предоставление запорно-пломбировочного устройства;
- предоставление вагона для перевозки Контейнера;
- услуги по отправлению груженого Контейнера на железнодорожной станции (погрузо-разгрузочные операции с Контейнером, оформление комплекта перевозочных документов и т.п.);
- железнодорожный тариф;
- сбор за охрану и сопровождение груза в пути следования, в случае, если груз подлежит охране при перевозке по железной дороге;
- предоставление информации о дислокации Контейнера через Личный кабинет;
- уведомление грузополучателя о прибывшем Контейнере;
- пользование Контейнером с момента выдачи груженого Контейнера под выгрузку 2 (двое) суток.

1.2. Грузоотправителем по железнодорожной накладной является ТрансКонтейнер. Грузополучателем по железнодорожной накладной является Грузополучатель, указанный в Заказе Клиента.

**2. КОММЕРЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ СХЕМЫ
«ОТ ТЕРМИНАЛА ОТПРАВЛЕНИЯ – ДО ТЕРМИНАЛА НАЗНАЧЕНИЯ»
ПО ТЕРРИТОРИИ РФ**

2.1. В стоимость услуги включено:

- предоставление Контейнера;
- пользование Контейнером с момента выдачи порожнего Контейнера под погрузку 2 (двое) суток;
- предоставление запорно-пломбировочного устройства;
- предоставление вагона для перевозки Контейнера;
- услуги по отправлению груженого Контейнера на железнодорожной станции (погрузо-разгрузочные операции с Контейнером, оформление комплекта перевозочных документов и т.п.);
- железнодорожный тариф;

- сбор за охрану и сопровождение груза в пути следования, в случае, если груз подлежит охране при перевозке по железной дороге;
- предоставление информации о дислокации Контейнера через Личный кабинет;
- услуги по прибытию груженого Контейнера на железнодорожной станции (погрузо-разгрузочные операции с Контейнером, оформление документов и т.п.);
- уведомление грузополучателя о прибывшем Контейнере;
- пользование Контейнером с момента выдачи груженого Контейнера под выгрузку 2 (двое) суток.

2.2. Грузоотправителем по железнодорожной накладной является ТрансКонтейнер. Грузополучателем по железнодорожной накладной является ТрансКонтейнер либо его агент (представитель). В других случаях (на других плечах перевозки) грузоотправителем, грузополучателем выступает ТрансКонтейнер либо его агент (представитель).

3. КОММЕРЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ СХЕМЫ «ОТ ТЕРМИНАЛА ОТПРАВЛЕНИЯ – ДО СКЛАДА НАЗНАЧЕНИЯ» ПО ТЕРРИТОРИИ РФ

3.1. В стоимость услуги включено:

- предоставление Контейнера;
- пользование Контейнером с момента выдачи порожнего Контейнера под погрузку 2 (двое) суток;
- предоставление запорно-пломбировочного устройства;
- предоставление вагона для перевозки Контейнера;
- услуги по отправлению груженого Контейнера на железнодорожной станции (погрузо-разгрузочные операции с Контейнером, оформление комплекта перевозочных документов и т.п.);
- железнодорожный тариф;
- сбор за охрану и сопровождение груза в пути следования, в случае, если груз подлежит охране при перевозке по железной дороге;
- предоставление информации о дислокации Контейнера через Личный кабинет;
- услуги по прибытию груженого Контейнера на железнодорожной станции (погрузо-разгрузочные операции с Контейнером, оформление документов и т.п.);
- уведомление грузополучателя о прибывшем Контейнере;
- пользование Контейнером с момента выдачи груженого Контейнера под выгрузку 2 (двое) суток;
- доставка автомобильным транспортом груженого Контейнера от железнодорожного терминала на склад выгрузки по адресу, указанному в Заказе;
- нормативное время на выгрузку – 3 часа для 20-фут Контейнера и 4 часа для 40-фут Контейнера. Нормативное время начала выгрузки на складе считается от момента прибытия автомобиля на склад выгрузки, но не ранее согласованного в заказе времени прибытия. В случае превышения нормативного времени на выгрузку Клиент оплачивает каждый час сверхнормативного времени в соответствии с тарифами, указанными в разделе сайта «доступные дополнительные услуги»; при этом неполный час простоя автомобиля сверх норматива, учитывается как полный.

3.2. Грузоотправителем по железнодорожной накладной является ТрансКонтейнер. Грузополучателем по автомобильной транспортной накладной (при выгрузке Контейнера на складе назначения) является Грузополучатель, указанный в Заказе Клиента. В других случаях (на других плечах перевозки) грузоотправителем, грузополучателем выступает ТрансКонтейнер либо его агент (представитель).

4. КОММЕРЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ СХЕМЫ «ОТ СКЛАДА ОТПРАВЛЕНИЯ – ДО СТАНЦИИ НАЗНАЧЕНИЯ» ПО ТЕРРИТОРИИ РФ

4.1. В стоимость услуги включено:

- предоставление Контейнера;
- пользование Контейнером с момента выдачи порожнего Контейнера под погрузку 2 (двое) суток;
- предоставление и подача автомобиля с порожним Контейнером на склад погрузки по адресу, указанному в Заказе;
- нормативное время на погрузку – 3 часа для 20-фут Контейнера и 4 часа для 40-фут Контейнера. Нормативное время начала погрузки на складе считается от момента прибытия автомобиля на склад погрузки, но не ранее согласованного в Заказе времени прибытия. В случае превышения нормативного времени на погрузку Клиент оплачивает каждый час сверхнормативного времени в соответствии с тарифами, указанными в разделе сайта «доступные дополнительные услуги»; при этом неполный час простоя автомобиля сверх норматива, учитывается как полный;
- предоставление запорно-пломбировочного устройства;
- доставка автомобильным транспортом груженого Контейнера со склада погрузки на железнодорожный терминал;
- предоставление вагона для перевозки Контейнера;
- услуги по отправлению груженого Контейнера на железнодорожной станции (погрузо-разгрузочные операции с Контейнером, оформление комплекта перевозочных документов и т.п.);
- железнодорожный тариф;
- сбор за охрану и сопровождение груза в пути следования, в случае, если груз подлежит охране при перевозке по железной дороге;
- предоставление информации о дислокации Контейнера через Личный кабинет;
- уведомление Грузополучателя о прибытии Контейнера;
- пользование Контейнером с момента выдачи груженого Контейнера под выгрузку 2 (двое) суток.

4.2. Грузоотправителем по автомобильной транспортной накладной (при погрузке Контейнера на складе отправления) является Грузоотправитель, указанный в Заказе Клиента. Грузополучателем по железнодорожной накладной является Грузополучатель, указанный в Заказе Клиента.

5. КОММЕРЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ СХЕМЫ «ОТ СКЛАДА ОТПРАВЛЕНИЯ – ДО ТЕРМИНАЛА НАЗНАЧЕНИЯ» ПО ТЕРРИТОРИИ РФ

5.1. В стоимость включено:

- предоставление Контейнера;
- пользование Контейнером с момента выдачи порожнего Контейнера под погрузку 2 (двое) суток;
- предоставление и подача автомобиля с порожним Контейнером на склад погрузки по адресу, указанному в Заказе;
- нормативное время на погрузку – 3 часа для 20-фут Контейнера и 4 часа для 40-фут Контейнера. Нормативное время начала погрузки на складе считается от момента прибытия автомобиля на склад погрузки, но не ранее согласованного в Заказе времени прибытия. В случае превышения нормативного времени на погрузку Клиент оплачивает каждый час сверхнормативного времени в соответствии с тарифами, указанными в разделе сайта «доступные дополнительные услуги»; при этом неполный час простоя автомобиля сверх норматива, учитывается как полный;

- предоставление запорно-пломбировочного устройства;
- доставка автомобильным транспортом груженого Контейнера со склада погрузки на железнодорожный терминал;
- предоставление вагона для перевозки Контейнера;
- услуги по отправлению груженого Контейнера на железнодорожной станции (погрузо-разгрузочные операции с Контейнером, оформление комплекта перевозочных документов и т.п.);
- железнодорожный тариф;
- сбор за охрану и сопровождение груза в пути следования, в случае, если груз подлежит охране при перевозке по железной дороге;
- предоставление информации о дислокации Контейнера через Личный кабинет;
- услуги по прибытию груженого Контейнера на железнодорожной станции (погрузо-разгрузочные операции с Контейнером, оформление документов и т.п.);
- уведомление грузополучателя о прибывшем Контейнере;
- пользование Контейнером с момента выдачи груженого Контейнера под выгрузку 2 (двое) суток.

5.2. Грузоотправителем по автомобильной транспортной накладной (при погрузке Контейнера на складе отправления) является Грузоотправитель, указанный в Заказе Клиента. Грузополучателем по железнодорожной накладной является ТрансКонтейнер либо его агент (представитель). В других случаях (на других плечах перевозки) грузоотправителем, грузополучателем выступает ТрансКонтейнер либо его агент (представитель).

6. КОММЕРЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ СХЕМЫ «ОТ СКЛАДА ОТПРАВЛЕНИЯ – ДО СКЛАДА НАЗНАЧЕНИЯ» ПО ТЕРРИТОРИИ РФ

6.1. В стоимость включено:

- предоставление Контейнера;
- пользование Контейнером с момента выдачи порожнего Контейнера под погрузку 2 (двое) суток;
- предоставление и подача автомобиля с порожним Контейнером на склад погрузки по адресу, указанному в Заказе;
- нормативное время на погрузку – 3 часа для 20-фут Контейнера и 4 часа для 40-фут Контейнера. Нормативное время начала погрузки на складе считается от момента прибытия автомобиля на склад погрузки, но не ранее согласованного в Заказе времени прибытия. В случае превышения нормативного времени на погрузку Клиент оплачивает каждый час сверхнормативного времени в соответствии с тарифами, указанными в разделе сайта «доступные дополнительные услуги»; при этом неполный час простоя автомобиля сверх норматива, учитывается как полный;
- предоставление запорно-пломбировочного устройства;
- доставка автомобильным транспортом груженого Контейнера со склада погрузки на железнодорожный терминал;
- предоставление вагона для перевозки Контейнера;
- услуги по отправлению груженого Контейнера на железнодорожной станции (погрузо-разгрузочные операции с Контейнером, оформление комплекта перевозочных документов и т.п.);
- железнодорожный тариф;
- сбор за охрану и сопровождение груза в пути следования, в случае, если груз подлежит охране при перевозке по железной дороге;
- предоставление информации о дислокации Контейнера через Личный кабинет;
- услуги по прибытию груженого Контейнера на железнодорожной станции (погрузо-разгрузочные операции с Контейнером, оформление документов и т.п.);

- уведомление Грузополучателя о прибывшем Контейнере;
- пользование Контейнером с момента выдачи груженого Контейнера под выгрузку 2 (двое) суток;
- доставка автомобильным транспортом груженого Контейнера от железнодорожного терминала на склад выгрузки по адресу, указанному в Заказе;
- нормативное время на выгрузку – 3 часа для 20-фут Контейнера и 4 часа для 40-фут Контейнера. Нормативное время начала выгрузки на складе считается от момента прибытия автомобиля на склад выгрузки, но не ранее согласованного в заказе времени прибытия. В случае превышения нормативного времени на выгрузки Клиент оплачивает каждый час сверхнормативного времени в соответствии с тарифами, указанными в разделе сайта «доступные дополнительные услуги»; при этом неполный час простоя автомобиля сверх норматива, учитывается как полный.

6.2. Грузоотправителем по автомобильной транспортной накладной (при погрузке Контейнера на складе отправления) является Грузоотправитель, указанный в Заказе Клиента. Грузополучателем по автомобильной транспортной накладной (при выгрузке Контейнера на складе назначения) является Грузополучатель, указанный в Заказе Клиента. В других случаях (на других плечах перевозки) грузоотправителем, грузополучателем выступает ТрансКонтейнер либо его агент (представитель).

7. КОММЕРЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ СХЕМЫ «ОТ ТЕРМИНАЛА ОТПРАВЛЕНИЯ – ДО ПОРТА НАЗНАЧЕНИЯ» ПО ТЕРРИТОРИИ РФ С УЧАСТИЕМ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

7.1. В стоимость услуги включено:

- предоставление Контейнера;
- пользование Контейнером с момента выдачи порожнего Контейнера под погрузку 2 (двое) суток;
- предоставление запорно-пломбировочного устройства;
- предоставление вагона для перевозки Контейнера;
- услуги по отправлению груженого Контейнера на железнодорожной станции (погрузо-разгрузочные операции с Контейнером, оформление комплекта перевозочных документов и т.п.);
- железнодорожный тариф;
- сбор за охрану и сопровождение груза в пути следования, в случае, если груз подлежит охране при перевозке по железной дороге;
- предоставление информации о дислокации Контейнера через Личный кабинет;
- погрузо-разгрузочные работы в портах отправления и назначения;
- морской/речной фрахт до порта назначения;
- уведомление Грузополучателя о прибывшем Контейнере;
- пользование Контейнером с момента выдачи груженого Контейнера под выгрузку 2 (двое) суток.

7.2. Грузоотправителем по железнодорожной накладной является ТрансКонтейнер. Грузополучателем в порту является ТрансКонтейнер или его агент (представитель). В других случаях (на других плечах перевозки) грузоотправителем, грузополучателем выступает ТрансКонтейнер либо его агент (представитель).

8. КОММЕРЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ СХЕМЫ «ОТ ТЕРМИНАЛА ОТПРАВЛЕНИЯ – ДО СКЛАДА НАЗНАЧЕНИЯ» ПО ТЕРРИТОРИИ РФ С УЧАСТИЕМ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

8.1. В стоимость услуги включено:

- предоставление Контейнера;

- пользование Контейнером с момента выдачи порожнего Контейнера под погрузку 2 (двое) суток;
- предоставление запорно-пломбировочного устройства;
- предоставление вагона для перевозки Контейнера;
- услуги по отправлению груженого Контейнера на железнодорожной станции (погрузо-разгрузочные операции с Контейнером, оформление комплекта перевозочных документов и т.п.);
- железнодорожный тариф;
- сбор за охрану и сопровождение груза в пути следования, в случае, если груз подлежит охране при перевозке по железной дороге;
- предоставление информации о дислокации Контейнера через Личный кабинет;
- погрузо-разгрузочные работы в портах отправления и назначения;
- морской/речной фрахт до порта назначения;
- уведомление Грузополучателя о прибывшем Контейнере;
- пользование Контейнером с момента выдачи груженого Контейнера под выгрузку 2 (двое) суток;
- доставка автомобильным транспортом груженого Контейнера из порта на склад выгрузки по адресу, указанному в Заказе;
- нормативное время на выгрузку – 3 часа для 20-фут Контейнера и 4 часа для 40-фут Контейнера. Нормативное время начала выгрузки на складе считается от момента прибытия автомобиля на склад выгрузки, но не ранее согласованного в заказе времени прибытия. В случае превышения нормативного времени на выгрузку Клиент оплачивает каждый час сверхнормативного времени в соответствии с тарифами, указанными в разделе сайта «доступные дополнительные услуги»; при этом неполный час простоя автомобиля сверх норматива, учитывается как полный.

8.2. Грузоотправителем по железнодорожной накладной является ТрансКонтейнер, Грузополучателем по автомобильной транспортной накладной (при выгрузке Контейнера на складе назначения) является Грузополучатель, указанный в Заказе Клиентом. В других случаях (на других плечах перевозки) грузоотправителем, грузополучателем выступает ТрансКонтейнер либо его агент (представитель).

9. КОММЕРЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ СХЕМЫ «ОТ СКЛАДА ОТПРАВЛЕНИЯ – ДО ПОРТА НАЗНАЧЕНИЯ» ПО ТЕРРИТОРИИ РФ С УЧАСТИЕМ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

9.1. В стоимость услуги включено:

- предоставление Контейнера;
- пользование Контейнером с момента выдачи порожнего Контейнера под погрузку 2 (двое) суток;
- предоставление и подача автомобиля с порожним Контейнером на склад погрузки по адресу, указанному в Заказе;
- нормативное время на погрузку – 3 часа для 20-фут Контейнера и 4 часа для 40-фут Контейнера. Нормативное время начала погрузки на складе считается от момента прибытия автомобиля на склад погрузки, но не ранее согласованного в Заказе времени прибытия. В случае превышения нормативного времени на погрузку Клиент оплачивает каждый час сверхнормативного времени в соответствии с тарифами, указанными в разделе сайта «доступные дополнительные услуги»; при этом неполный час простоя автомобиля сверх норматива, учитывается как полный;
- предоставление запорно-пломбировочного устройства;
- доставка автомобильным транспортом груженого Контейнера со склада погрузки на железнодорожный терминал;
- предоставление вагона для перевозки Контейнера;

- услуги по отправлению грузеного Контейнера на железнодорожной станции (погрузо-разгрузочные операции с Контейнером, оформление комплекта перевозочных документов и т.п.);
- железнодорожный тариф;
- сбор за охрану и сопровождение груза в пути следования, в случае, если груз подлежит охране при перевозке по железной дороге;
- предоставление информации о дислокации Контейнера через Личный кабинет;
- погрузо-разгрузочные работы в портах отправления и назначения;
- морской/речной фрахт до порта назначения;
- уведомление Грузополучателя о прибывшем Контейнере;
- пользование Контейнером с момента выдачи грузеного Контейнера под выгрузку 2 (двое) суток.

9.2. Грузоотправителем по автомобильной транспортной накладной (при погрузке Контейнера на складе отправления) является Грузоотправитель, указанный в Заказе Клиента. Грузополучателем в порту является ТрансКонтейнер либо его агент (представитель). В других случаях (на других плечах перевозки) грузоотправителем, грузополучателем выступает ТрансКонтейнер либо его агент (представитель).

10. КОММЕРЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ СХЕМЫ «ОТ СКЛАДА ОТПРАВЛЕНИЯ – ДО СКЛАДА НАЗНАЧЕНИЯ» ПО ТЕРРИТОРИИ РФ С УЧАСТИЕМ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

10.1. В стоимость услуги включено:

- предоставление Контейнера;
- пользование Контейнером с момента выдачи порожнего Контейнера под погрузку 2 (двое) суток;
- предоставление и подача автомобиля с порожним Контейнером на склад погрузки по адресу, указанному в Заказе;
- нормативное время на погрузку – 3 часа для 20-фут Контейнера и 4 часа для 40-фут Контейнера. Нормативное время начала погрузки на складе считается от момента прибытия автомобиля на склад погрузки, но не ранее согласованного в Заказе времени прибытия. В случае превышения нормативного времени на погрузку Клиент оплачивает каждый час сверхнормативного времени в соответствии с тарифами, указанными в разделе сайта «доступные дополнительные услуги»; при этом неполный час простоя автомобиля сверх норматива, учитывается как полный;
- предоставление запорно-пломбировочного устройства;
- доставка автомобильным транспортом грузеного Контейнера со склада погрузки на железнодорожный терминал;
- предоставление вагона для перевозки Контейнера;
- услуги по отправлению грузеного Контейнера на железнодорожной станции (погрузо-разгрузочные операции с Контейнером, оформление комплекта перевозочных документов и т.п.);
- железнодорожный тариф;
- сбор за охрану и сопровождение груза в пути следования, в случае, если груз подлежит охране при перевозке по железной дороге;
- предоставление информации о дислокации Контейнера через Личный кабинет;
- погрузо-разгрузочные работы в портах отправления и назначения;
- морской/речной фрахт до порта назначения;
- уведомление Грузополучателя о прибывшем Контейнере;
- пользование Контейнером с момента выдачи грузеного Контейнера под выгрузку 2 (двое) суток;
- доставка автомобильным транспортом грузеного Контейнера из порта на склад погрузки по адресу, указанному в Заказе;

- нормативное время на выгрузку – 3 часа для 20-фут Контейнера и 4 часа для 40-фут Контейнера. Нормативное время начала выгрузки на складе считается от момента прибытия автомобиля на склад выгрузки, но не ранее согласованного в Заказе времени прибытия. В случае превышения нормативного времени на выгрузку Клиент оплачивает каждый час сверхнормативного времени в соответствии с тарифами, указанными в разделе сайта «доступные дополнительные услуги»; при этом неполный час простоя автомобиля сверх норматива, учитывается как полный.

10.2. Грузоотправителем по автомобильной транспортной накладной (при погрузке Контейнера на складе отправления) является Грузоотправитель, указанный в Заказе Клиента. Грузополучателем по автомобильной транспортной накладной (при выгрузке Контейнера на складе назначения) является Грузополучатель, указанный в Заказе Клиента. В других случаях (на других плечах перевозки) грузоотправителем, грузополучателем выступает ТрансКонтейнер либо его агент (представитель).
