

/неофициальный перевод с английского языка/

28 ноября 2014 г.

ПАО «ТрансКонтейнер»

Финансовые результаты по МСФО за третий квартал и 9 месяцев 2014 г.

ПАО «ТрансКонтейнер» («ТрансКонтейнер» или «Компания» или «Общество» совместно с ее дочерними компаниями) сегодня публикует отчет менеджмента и промежуточные финансовые результаты за третий квартал и 9 месяцев, закончившихся 30 сентября 2014 г. Финансовые результаты, опубликованные в этом сообщении, были подготовлены в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности (МСФО).

Обзор операционных и финансовых результатов

Общая информация

ПАО «ТрансКонтейнер» - крупнейший российский интермодальный контейнерный оператор. За 9 месяцев 2014 г. доля Компании на рынке контейнерных перевозок в России составляла примерно 45,5%. По состоянию на 30 сентября 2014 г. в собственности Компании находилось 26 918 фитинговых платформы и 63 918 крупнотоннажных контейнеров (КТК). «ТрансКонтейнер» также располагает 46 собственными терминалами в России и управляет одним терминалом в Словакии на правах долгосрочной аренды. Совместное предприятие ОАО «ТрансКонтейнер» и «Казахстан Темир Жолы» - АО «Кедентранссервис» (КДТС) - оперирует 19-ю железнодорожными терминалами в Казахстане. Сеть продаж Компании включает в себя более 130 офисов продаж в России, с присутствием в странах СНГ, Европе и Азии.

В течение первых девяти месяцев 2014 года объем железнодорожных контейнерных перевозок в России вырос на 6,0% относительно аналогичного периода 2013 года, продемонстрировав устойчивость к действию негативных экономических и политических факторов.. Основным драйвером роста стали внутренние перевозки, выросшие на 10,3%, в то время, как международные выросли всего на 2,6% за счет экспорта и транзита.

Объем контейнерных перевозок Компании за отчетный период вырос на 1,8% до 1 093 тыс. ДФЭ по сравнению с 1 074 тыс. ДФЭ годом ранее, в то время как объем доходных перевозок¹ вырос к аналогичному периоду прошлого года на 3,4% до 849 тыс. ДФЭ. Объемы терминальной переработки в России выросли на 1,6% год к году до 994 тыс. ДФЭ.

В III квартале 2014 года по сравнению с соответствующим периодом 2013 года объемы перевозок, доходных перевозок и терминальной обработки Компании в России выросли на 1,0%, 1,3% и 0,1% соответственно.

Вместе с тем, ценовая конъюнктура оставалась неблагоприятной на фоне высокой конкуренция и роста неопределенности в экономике, следствием чего стало продолжение снижения средних тарифов на перевозку в отчетном периоде.

На финансовые показатели Компании за 9 месяцев 2014 года оказал влияние эффект от деконсолидации показателей АО «Кедентранссервис» с декабря 2013 г. вследствие продажи 17%

¹ Перевозки клиентских контейнеров и собственных груженых контейнеров

акций со стороны ОАО «ТрансКонтейнер». В результате сделки доля Компании в АО «Кедентранссервис» сократилась до 50%, и, с даты заключения этой сделки, активы, долговые обязательства, операционные результаты и денежные потоки АО «Кедентранссервис» были исключены из консолидированного результата ОАО «ТрансКонтейнер», в то время как они были консолидированы в течение 9 месяцев 2013 г.

В течение 9 месяцев 2014 г. выручка Компании снизилась на 6,3% к аналогичному периоду прошлого года и составила 26 984 млн. рублей, скорректированная выручка снизилась на 18,1% до 15 412 млн. рублей. Показатель EBITDA снизился на 18,2% до 6 409 млн. рублей с 7 837 млн. рублей в соответствующем периоде 2013 г. Чистая прибыль за 9 месяцев 2014 года уменьшилась на 29,3% до 3 301 млн. рублей по сравнению с 4 666 млн. рублей годом ранее.

В III квартале 2014 года по сравнению с аналогичным периодом прошлого года выручка Компании сократилась на 11,1% до 9 450 млн. рублей, при этом скорректированная выручка снизилась на 21,2% до 5 343 млн. рублей. В результате EBITDA снизилась на 21,2% до 2 301 млн. рублей, а чистая прибыль за период снизилась на 35,3% до 1 222 млн. рублей.

Скорректированная рентабельность по EBITDA за 9 месяцев 2014 г. практически не изменилась по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составила 41,6%, скорректированная рентабельность по чистой прибыли снизилась с 24,8% до 21,4%. В квартальном сравнении скорректированная рентабельность по EBITDA осталась на уровне 43,1%, рентабельность по чистой прибыли при этом снизилась с 27,9% до 22,9%.

По состоянию на 30 сентября 2014 г. долг Компании составил 7 579 млн рублей, при этом чистый долг был всего лишь 5 120 млн рублей. Показатель чистого долга к EBITDA сохранился на благоприятном для Компании уровне 59%.

Капитальные затраты Компании за 9 месяцев 2014 г. выросли на 39,7% к уровню прошлого года и составили 3 238 млн рублей. В соответствии с политикой Компании, капитальные вложения в 2013 г. финансировались за счет собственных средств.

Обзор текущей ситуации и тенденций

В IV квартале 2014 г. рынок контейнерных перевозок демонстрирует слабость благодаря экономической неопределенности. Несмотря на наметившееся снижение в IV квартале, менеджмент Компании ожидает рост рынка по итогам года, благодаря сохраняющейся тенденции роста контейнеризации, промышленного производства и потребительского сектора.

Рост конкуренции в сегменте контейнерных перевозок в условиях слабого экономического роста продолжит оказывать давление на транспортные тарифы. Руководство Компании намерено предпринимать дальнейшие шаги по улучшению качества предоставляемых услуг, а также продолжить мероприятия по повышению операционной эффективности.

24 ноября 2014 года ОАО «РЖД» - мажоритарный акционер Компании, передало весь свой пакет акций в уставный капитал Объединенной Транспортно-Логистической Компании (ОТЛК). На дату учреждения уставный капитал ОТЛК составляет 39,7 млрд. рублей, а доля ОАО «РЖД» - не менее 99,84%, доля остальных участников (АО «НК «Казахстан Темир Жолы» и Белорусской железной дороги) составляют по 0,08%. ОАО «РЖД» в будущем сможет снизить долю своего участия до 70% за счет выпуска новых акций в оплату взноса в капитал активов других участников ОТЛК, вносимых по справедливой оценочной стоимости.

Компания полагает, что создание ОТЛК будет способствовать росту транзитного потенциала и может оказать положительное влияние на объемы бизнеса и эффективность использования активов всех участников.

Компания продолжит инвестировать в приобретение подвижного состава и модернизацию терминалов, рассматривая решения по сделкам слияний/поглощений на индивидуальной основе в соответствии со стратегией и в зависимости от рыночной конъюнктуры. Несмотря на вызовы рынка, Компания полагает, что рынок российских контейнерных перевозок остается фундаментально привлекательным и имеет потенциал дальнейшего роста, чему будет способствовать развитие промышленного производства, устойчивый потребительский спрос и дальнейшее увеличение уровня контейнеризации.

Основные операционные результаты

Железнодорожные контейнерные перевозки в России

Объем перевозок Компании в России за III квартал 2014 года вырос на 1,0% до 376 тыс. ДФЭ по сравнению с аналогичным периодом 2013 года, в основном, благодаря 7,0%-му росту внутренних перевозок, частично компенсированному падением импорта на 16,0%. Снижение импортных перевозок Компании является тенденцией всего контейнерного рынка России. Объем перевозок Компании в России в III квартале вырос на 2,3% по сравнению со II кварталом текущего года.

Контейнерные перевозки подвижным составом Компании в III квартале 2014 года (КТК, груженые и порожние), тыс. ДФЭ

	3 кв. 2014	3 кв. 2013	Изменение	
			000' ДФЭ	%
Внутренние	205.0	191.7	+13.3	+7.0%
Экспорт	87.8	86.9	+1.0	+1.1%
Импорт	56.8	67.7	-10.8	-16.0%
Транзит	26.6	26.5	+0.1	+0.3%
Все перевозки	376.2	372.7	+3.5	+1.0%

Объем контейнерных перевозок подвижным составом Компании увеличился за 9 месяцев 2014 года на 1,8% и составил 1 093 тыс. ДФЭ по сравнению с 1 074 тыс. ДФЭ за аналогичный период 2013 года. Динамика перевозок была обусловлена, главным образом, увеличением объемов перевозок во внутреннем сообщении, экспорте и транзите, что было частично компенсировано падением контейнерных перевозок в импортном сообщении на 18,9%. Основными причинами снижения объемов перевозок в импортном сообщении стало снижение курса российского рубля против доллара и евро, а также снижение частного потребления на фоне неопределенности в экономике.

Контейнерные перевозки подвижным составом Компании за 9 месяцев 2014 года (КТК, груженые и порожние), тыс. ДФЭ

	9 мес. 2014	9 мес. 2013	Изменение	
			000' ДФЭ	%
Внутренние	561.9	534.7	+27.2	+5.1%
Экспорт	281.0	267.1	+13.9	+5.2%
Импорт	162.2	199.9	-37.7	-18.9%

Транзит	88.0	72.3	+15.7	+21.8%
Все перевозки	1,093.1	1,074.0	+19.1	+1.8%

Объемы доходных перевозок Компании в России в III квартале выросли на 1,3% до 292 тыс. ДФЭ по сравнению с аналогичным периодом 2013 года. За 9 месяцев 2014 года рост составил 3,4% до 849 тыс. ДФЭ.

Доля Компании в общем объеме контейнерных перевозок железнодорожным транспортом по сети РЖД по итогам 9 месяцев 2014 года снизилась до 45,5% со значения 47,4% в соответствующем периоде 2013 года. Сравнение долей в последовательных кварталах дает незначительное падение с 45,9% во II квартале до 45,4% - в III квартале 2014 года..

Железнодорожные контейнерные перевозки в Казахстане

Объем железнодорожных контейнерных перевозок, выполненных АО «Кедентранссервис», совместным предприятием Компании и АО «НК «КТЖ» в Казахстане, составил в III квартале 2014 года 65,6 тыс. ДФЭ, что на 7,1% ниже показателя аналогичного периода прошлого года. По итогам 9 месяцев 2014г. объем перевозок вырос на 9,3% к уровню аналогичного периода 2013 г. и составил 183,0 тыс. ДФЭ. Рост данного показателя является результатом увеличения среднего парка вагонов в оперировании в течение 2014 года по сравнению с 9 месяцами предшествующего года, а также увеличения транзитных перевозок через Казахстан.

Переработка контейнеров на терминалах в России

Объемы переработки контейнеров на терминалах Компании, расположенных на сети РЖД, в III квартале 2014 года составили 359 тыс. ДФЭ, что практически совпадает с объемами III квартала 2013 года. На динамику данного показателя оказал влияние эффект замещения выбывающих из оборота среднетоннажных контейнеров (СТК): при увеличении переработки крупнотоннажных контейнеров на 1,4% объемы переработки СТК в III квартале 2014 года сократились на 86,8% по сравнению с аналогичным периодом 2013 года и составили всего 0,7 тыс. ДФЭ по сравнению с 5,1 тыс. ДФЭ годом ранее.

По итогам 9 месяцев 2014 г. объемы переработки контейнеров на терминалах Компании, расположенных на сети РЖД, выросли на 1,6% к аналогичному периоду прошлого года и составили 994 тыс. ДФЭ. Объемы переработки СТК за тот же период снизились на 83,4%.

Показатели терминального бизнеса в Республике Казахстан

Объемы переработки контейнеров, выполненные АО «Кедентранссервис» на терминалах, расположенных на погранпереходах Достык и Алтынколь, в III квартале 2014 года составили 54,2 тыс. ДФЭ, что на 87,8% превышает уровень III квартала 2013 года. За 9 месяцев 2014 г. объем переработки контейнеров на погранпереходах Достык и Алтынколь составил 148,6 тыс. ДФЭ, что на 62,9% превышает уровень аналогичного периода 2013 г. Рост объемов переработки контейнеров стал результатом увеличения контейнеропотока через погранпереходы, а также получением в оперирование контейнерных площадок на станции Алтынколь.

Переработка неконтейнерных грузов на терминалах АО «Кедентранссервис» в III квартале 2014 года, по предварительным данным, составила 1,1 млн. тонн, что на 21,8% выше уровня соответствующего периода прошлого года. В целом за девять месяцев объем переработки неконтейнерных грузов уменьшился на 2,6% год к году до 2,5 млн. тонн.

Показатели операционной эффективности

В III квартале 2014 года показатели порожнего пробега контейнеров и платформ показали умеренную положительную динамику по сравнению с предыдущим годом, благодаря усилиям менеджмента по оптимизации использования подвижного состава.

Показатели оборота вагонов и контейнеров, напротив, несколько ухудшились вследствие относительно слабого клиентского спроса и увеличения среднего расстояния перевозки контейнеров.

	3 кв. 2014	3 кв. 2013	9 мес. 2014	9 мес. 2013
Оборот контейнеров, дни	32.8	26.7	31.6	25.9
Оборот платформ, дни	14.2	13.7	14.2	13.7
Порожний пробег ² контейнеров, %	29.2%	30.8%	29.1%	30.3%
Порожний пробег ² платформ, %	7.4%	7.7%	6.8%	6.8%

² коэффициент порожнего пробега рассчитан как средний порожний пробег, разделенный на средний общий пробег (в км)

Финансовые показатели

Основные финансовые показатели Общества за 6 месяцев и за III квартал 2014 и 2013 гг. по МСФО:

млн. руб.	9м 2014	9м 2013	Изменение г/г		3кв 2014	3кв 2013	Изменение г/г	
			млн. Руб.	%			млн.руб.	%
Выручка	26 984	28 793	-1 809	-6,3%	9 450	10 631	-1 181	-11,1%
Прочие операционные доходы	518	499	+19	+3,8%	195	152	+43	+28,3%
Операционные расходы	-23 445	-23 178	-267	+1,2%	-8 269	-8 395	+126	-1,5%
Операционная прибыль	4 057	6 114	-2 057	-33,6%	1 376	2 388	-1 012	-42,4%
Процентные расходы	-495	-569	+74	-13,0%	-156	-184	+28	-15,2%
Процентные доходы	118	182	-64	-35,2%	23	41	-18	-43,9%
Прибыль от курсовых разниц, нетто	239	62	+177	+285,5%	206	-10	+216	-2160,0%
Доля в финансовом результате ассоциированных компаний и совместных предприятий	148	5	+143	+2860,0%	58	0	+58	
Прочая прибыль	18	32	-14	-43,8%	0	0	+0	
Прибыль до налога на прибыль	2,578	3,591	-1,013	-28,2%	954	2,137	-1,183	-55.4%
Налог на прибыль	-499	-814	+315	-38,7%	-184	-468	+284	-60.7%
Прибыль за период	2,079	2,777	-698	-25,1%	770	1,669	-899	-53.9%
Прибыль приходящаяся на:								

акционеров материнской компании	2,079	2,786	-707	-25,4%	770	1,687	-917	-54.4%
неконтролирующую долю участия	-	-9	+9	-100%	0	-18	+18	-100.0%
Прочий совокупный доход								
Статьи, которые не будут переведены в состав прибылей и убытков:								
Переоценки по пенсионным планам	27	-8	+35	-437,5%	-22	-9	-13	+144.4%
Влияние налога на прибыль	8	-			17	0	+17	
Статьи которые могут быть переведены в состав прибылей и убытков:								
Курсовые разницы от пересчета в валюту представления	-318	208	-526	-252,9%	-177	153	-330	-215.7%
	-283	200	-483	-241,5%	-182	144	-326	-226.4%
Итого совокупный доход за период	1,796	2,977	-1,181	-39,7%	588	1,813	-1,225	-67.6%
Приходящийся на:								
Акционеров материнской компании	1,796	2,927	-1131	-38,6%	588	1,755	-1,167	-66.5%
Неконтролирующую долю участия	-	50	-50	-100,0%	0	58	-58	-100.0%

Финансовые показатели ОАО «ТрансКонтейнер» за 9 и за 3 месяца, окончившихся 30 сентября 2014 г. отражают факт продолжающегося ценового давления на тарифы и роста конкуренции на фоне ухудшающейся экономической ситуацией, а также эффект деконсолидации КДТС.

В течение 9 месяцев 2014 года выручка Компании снизилась на 6,3% к аналогичному периоду прошлого года и составила 26 984 млн рублей, скорректированная выручка снизилась на 18,1% до 15 412 млн. рублей. Это снижение вызвало уменьшение показателя EBITDA на 18,2% до 6 409 млн. рублей с 7 837 млн. рублей в соответствующем периоде 2013 г. Чистая прибыль упала на 29,3% до 3 301 млн. рублей по сравнению с 4 666 млн. рублей годом ранее.

Во III квартале 2014 года выручка снизилась на 11,1% в годовом сопоставлении до 9 450 млн. рублей, скорректированная выручка упала на 21,2% до 5 343 млн. рублей. Как результат, EBITDA упала на 21,2% год к году до 2 301 млн.рублей, а чистая квартальная прибыль уменьшилась на 35,3% до 1 222 млн. рублей.

Дополнительная финансовая информация

Ряд используемых показателей, таких как Скорректированная выручка, Скорректированные операционные расходы, EBITDA, Скорректированная рентабельность по EBITDA и Скорректированная рентабельность по чистой выручке не являются финансовыми показателями по МСФО, и представляют собой дополнительные индикаторы операционной деятельности Компании. Они используются как дополнительные аналитические индикаторы, имеющие

ограниченную применимость, и их не следует использовать, ни по отдельности, ни в комбинации, в качестве замены показателей по МСФО.

млн. руб.	9м		Изменение г/г		3кв		Изменение г/г	
	2014	2013	млн.руб.	%	2014	2013	млн.руб.	%
Скорр. выручка ¹	15,412	18,816	-3,404	-18.1%	5,343	6,782	-1,439	-21.2%
Скорр. операционные расходы ²	11,873	13,201	-1,328	-10.1%	4,162	4,546	-384	-8.4%
ЕБИТДА ³	6,409	7,837	-1,428	-18.2%	2,301	2,921	-620	-21.2%
Скорр. ЕБИТДА рентабельность ⁴	41,6%	41,7%			43,1%	43,1%		
Валовый долг	7,579	9,178	-1,599	-17.4%	7,579	9,178	-1,599	-17.4%
Чистый долг ⁵	5,120	3,845	+1,275	+33.2%	5,120	3,845	+1,275	+33.2%

¹ Скорректированная выручка рассчитывается как выручка за вычетом стоимости услуг сторонних организаций, привлекаемых в качестве соисполнителей при оказании интегрированных экспедиторских и логистических услуг.

² Скорректированные операционные расходы рассчитываются как операционные расходы, за вычетом расходов на оплату услуг сторонних организаций-соисполнителей по интегрированным экспедиторским и логистическим услугам.

³ ЕБИТДА рассчитывается как прибыль за период до налога на прибыль, процентных расходов и амортизации.

⁴ Скорректированная рентабельность по ЕБИТДА рассчитывается как отношение ЕБИТДА к Скорректированной выручке.

⁵ Чистый долг рассчитывается как долгосрочный долг, обязательства по финансовой аренде, краткосрочный долг и текущая часть долгосрочного долга за вычетом денежных средств и их эквивалентов, а также краткосрочных финансовых вложений.

Выручка

Ниже представлена структура выручки за 9 месяцев и III квартал 2014 и 2013 гг. соответственно.

млн. руб.	9м		Изменение г/г		3кв		Изменение г/г	
	2014	2013	млн.руб.	%	2014	2013	млн.руб.	%
Интегрированные экспедиторские и логистические услуги	20,106	17,429	+2,677	+15.4%	6,965	6,663	+302	+4.5%
Железнодорожные контейнерные перевозки	4,082	6,270	-2,188	-34.9%	1,474	2,140	-666	-31.1%
Терминальное обслуживание и агентские услуги	1,584	3,051	-1,467	-48.1%	590	1,087	-497	-45.7%
Автоперевозки	734	1,055	-321	-30.4%	257	379	-122	-32.2%
Прочие экспедиторские услуги	210	446	-236	-52.9%	69	161	-92	-57.1%
Услуги на складах временного хранения	179	301	-122	-40.5%	61	110	-49	-44.5%
Прочее	89	241	-152	-63.1%	34	91	-57	-62.6%
Всего выручка	26,984	28,793	-1,809	-6.3%	9,450	10,631	-1,181	11.1%

Выручка Общества снизилась на 1 809 млн рублей, или на 6,3%, с 28 793 млн рублей за 9 месяцев 2013 г. до 26 984 млн рублей за 9 месяцев 2014 г. В III квартале падение составило 11,1% до 9 405 млн. руб. Снижение выручки было обусловлено преимущественно эффектом деконсолидации выручки АО «Кедентранссервис». За вычетом эффекта деконсолидации валовая выручка Компании за 9 месяцев и в III квартале выросла бы на 10,1% и на 5,4% год к году соответственно вследствие роста объемов перевозки по контрактам сквозной ставки.

Скорректированная выручка

В таблице представлен расчет Скорректированной выручки за 9 месяцев и III квартал 2014 и 2013 гг. соответственно.

млн. руб.			Изменение г/г		3кв	3кв	Изменение г/г	
	9м 2014	9м 2013	млн.руб.	%	2014	2013	млн.руб.	%
Выручка	26,984	28,793	-1,809	-6.3%	9,450	10,631	-1,181	-11.1%
Расходы на услуги соисполнителей по интегрированным экспедиторским и логистическим услугам	11,572	9,977	+1,595	+16.0%	4,107	3,849	+258	+6.7%
Скорр. выручка	15,412	18,816	-3,404	18.1%	5,343	6,782	-1,439	-21.2%

Скорректированная выручка снизилась на 18,1% с 18 816 млн. рублей за 9 месяцев 2013 г. до 15 412 млн. рублей за 9 месяцев 2014 г. преимущественно вследствие эффекта деконсолидации показателей АО «Келдентранссервис», а также сохраняющейся ценовой ситуации на рынке контейнерных перевозок. Без учета консолидации показателей АО «Кедентранссервис» за 9 месяцев 2013 г., скорректированная выручка упала бы на 840 млн. рублей или на 5,2%.

Эти же причины действовали в III квартале 2014 года, в котором скорректированная выручка снизилась на 21,2% за сопоставимый период до 5 343 млн. рублей. Без вклада КДТС снижение составило бы 562 млн. рублей или 9,5% в годовом сопоставлении.

Ниже представлена структура Скорректированной выручки за 9 2014 и 2013 гг. соответственно.

	9м 2014		9м 2013		Изменение г/г	
	млн.руб.	доля, %	млн.руб.	доля, %	млн.руб.	%
Железнодорожные контейнерные перевозки	4,082	26.5%	6,270	33.3%	-2,188	-34.9%
Скорректированные интегрированные экспедиторские и логистические услуги	8,534	55.4%	7,452	39.6%	+1,082	+14.5%
Терминальное обслуживание и агентские услуги	1,584	10.3%	3,051	16.2%	-1,467	-48.1%
Автоперевозки	734	4.8%	1,055	5.6%	-321	-30.4%
Прочие экспедиторские услуги	210	1.4%	446	2.4%	-236	-52.9%
Услуги на складах временного хранения	179	1.2%	301	1.6%	-122	-40.5%
Прочее	89	0.6%	241	1.3%	-152	-63.1%

Итого Скорректированная выручка	15,412	100%	18,816	100%	-3,404	-18.1%
------------------------------------	---------------	-------------	---------------	-------------	---------------	---------------

За 9 месяцев 2014 г. структура Скорректированной выручка изменилась по сравнению с аналогичным периодом 2013 г. Доля железнодорожных контейнерных перевозок в скорректированной выручке сократилась с 33,3% за 9 месяцев 2013 г. до 26,5% за 9 месяцев 2014 г., в то время, как доля интегрированных экспедиторских и логистических услуг за вычетом услуг соисполнителей по интегрированным экспедиторским и логистическим услугам, выросла с 39,6% до 55,4% в результате изменения структуры спроса в пользу перевозок по сквозной и комплексной ставке. Доля выручки от терминального обслуживания и агентских услуг снизилась с 16,2% до 10,3% вследствие деконсолидации показателей АО «Кедентранссервис».

Следующая таблица содержит компоненты скорректированной выручки за III квартал в годовом сопоставлении (2014 и 2013 гг.):

	3 кв. 2014		3 кв. 2013		Изменение г/г	
	млн.руб.	доля, %	млн.руб.	доля, %	млн.руб.	%
Железнодорожные контейнерные перевозки	1,474	27.6%	2,140	31.6%	-666	-31.1%
Скорректированные интегрированные экспедиторские и логистические услуги	2,858	53.5%	2,814	41.5%	+44	+1.6%
Терминальное обслуживание и агентские услуги	590	11.0%	1,087	16.0%	-497	-45.7%
Автоперевозки	257	4.8%	379	5.6%	-122	-32.2%
Прочие экспедиторские услуги	69	1.3%	161	2.4%	-92	-57.1%
Услуги на складах временного хранения	61	1.1%	110	1.6%	-49	-44.5%
Прочее	34	0.6%	91	1.3%	-57	-62.6%
Итого Скорректированная выручка	5,343	100%	6,782	100%	-1,439	-21.2%

В III квартале 2014 года доля услуг интегрированной логистики, очищенных от услуг соисполнителей, в составе скорректированной выручки возросла с 41,5% до 53,5% за сопоставимый период, в то время, как доля железнодорожных контейнерных перевозок упала с 31,6% до 27,6% в результате изменения структуры услуг в пользу перевозок по сквозной и комплексной ставке. Доля выручки от терминального обслуживания и агентских услуг снизилась с 16,0% до 11,0% вследствие деконсолидации показателей АО «Кедентранссервис».

Интегрированные экспедиторские и логистические услуги

Выручка от предоставления интегрированных экспедиторских и логистических услуг выросла за 9 месяцев и в III квартале 2014 г. на 22,1% и 17,9% и составила 13 141 млн рублей и 6 786 млн. рублей соответственно..

Ниже представлен расчет скорректированной выручки от интегрированных экспедиторских и логистических услуг за 1 полугодие и 2 квартал 2014 и 2013 гг., соответственно:

млн.руб.	9м 2014	9м 2013	Изменение г/г		3кв 2014	3кв 2013	Изменение г/г	
			млн.руб.	%			млн.руб.	%
Интегрированные экспедиторские и логистические услуги	20,106	17,429	+2,677	+15.4%	6,965	6,663	+302	+4.5%
Расходы на услуги соисполнителей по интегрированным экспедиторским и логистическим услугам	11,572	9,977	+1,595	+16.0%	4,107	3,849	+258	+6.7%
Выручка от интегрированных экспедиторских и логистических услуг, скорректированная на расходы по оплате услуг соисполнителей	8,534	7,452	+1,082	+14.5%	2,858	2,814	+44	+1.6%

Скорректированная выручка от интегрированных экспедиторских и логистических услуг выросла за 9 месяцев и III квартал на 14,5% и 1,6% и составила 8 534 млн. рублей и 2 858 млн. рублей за сопоставимые периоды соответственно. Рост был обусловлен преимущественно перевозок грузов по договорам интегрированной логистики, который был частично скомпенсирован эффектом от деконсолидации результатов АО «Кедентрнассервис».

Железнодорожные контейнерные перевозки

Выручка от железнодорожных контейнерных перевозок за 9 месяцев 2014 года сократилась на 34,9%, до 4 082 млн. рублей по сравнению с 6 270 млн. рублей за аналогичный период 2013 г. Снижение в III квартале составило 31,1% до 1 474 млн. рублей. Причина снижения - изменение структуры услуг в пользу перевозок по сквозной и комплексной ставки, а также уменьшение среднего тарифа.

Терминальное обслуживание и агентские услуги

Выручка от терминальных услуг, включая агентское вознаграждение, снизилась на 48,1% до 1 584 млн рублей за 9 месяцев 2014 г. по сравнению с 3 051 млн рублей за 9 месяцев 2013 г. Соответствующие цифры за III квартал – снижение на 45,7% до 590 млн.руб. Снижение произошло преимущественно вследствие деконсолидации результатов терминального бизнеса КДТС. Без учета эффекта деконсолидации выручка от терминальных услуг за 9 месяцев и III квартал 2014 г. в сравнении с аналогичным периодом 2013 г. увеличилась бы на 5 млн. рублей и 22 млн. рублей (0,3% и 3,6% соответственно), отражая рост переработки контейнеров на терминалах Компании в России.

Агентское вознаграждение, уплачиваемое Обществу за оказание терминальных услуг от имени ОАО «РЖД», уменьшилось на 0,2%, до 1 264 млн рублей за 9 месяцев 2014 г. с 1 266 млн. рублей за 9 месяцев 2013 г. В III квартале размер агентского вознаграждения снизился на 0,4% до 463 млн. рублей.

Автоперевозки

Выручка от автоперевозок снизилась на 321 млн рублей, или на 30,4%, до 734 млн рублей за 9 месяцев 2014 г. с 1 055 млн рублей годом ранее, преимущественно за счет снижения объемов доставки контейнеров собственным и привлеченным автотранспортом на 23,1%, до 310 тыс. ДФЭ за 9 месяцев 2014 г. с 404 тыс. ДФЭ за 9 месяцев 2013 года, а также эффекта деконсолидации показателей АО «Кедентранссервис».

По тем же причинам выручка от автоперевозок в III квартале 2014 года упала на 105 млн. рублей или 32,2% до 257 млн. рублей против 379 млн. рублей за сопоставимый период 2013 года. При этом объем доставки собственным и привлеченным транспортом снизился на 34,4% со 149 тыс. ДФЭ до 111 тыс. ДФЭ.

Прочие экспедиторские и логистические услуги

Выручка от предоставления прочих экспедиторских и логистических услуг за 9 месяцев 2014 г. снизилась на 52,9% до 210 млн. рублей с 210 млн. рублей за 9 месяцев 2013 года.. Снижение за III квартал 2014 года составило 57,1% до 69 млн. рублей. Главным образом, это связано с изменением структуры услуг в пользу перевозок по договорам сквозной и комплексной ставки.

Услуги на складах временного хранения

Выручка от предоставления услуг на складах временного хранения сократилась на 122 млн. рублей, или на 40,5%, до 179 млн рублей за 9 месяцев 2014 г. с 301 млн. рублей в 1 полугодии 2013 г., в основном за счет эффекта деконсолидации показателей АО «Кедентранссервис».

Снижение в III квартале 2014 года по сравнению с сопоставимым периодом предыдущего года составило в абсолютном выражении 49 млн. рублей или 44,5% до значения 61 млн. рублей.

Операционные расходы

Ниже представлена структура операционных расходов Общества за 9 месяцев и III квартал 2014 и 2013 гг. соответственно.

млн руб.	9м 2014	9м 2013	Изменение млн.руб.	%	3кв 2014	3кв 2013	Изменение млн.руб	%
Расходы на услуги сторонних организаций, относящиеся к интегрированным экспедиторским и логистическим услугам	11,572	9,977	+1,595	+16.0%	4,107	3,849	+258	+6.7%
Услуги по перевозке и обработке грузов	3,605	3,180	+425	+13.4%	1,238	1,095	+143	+13.1%
Расходы на оплату труда	3,159	3,404	-245	-7.2%	1,064	1,162	-98	-8.4%
Амортизация	1,829	1,442	+387	+26.8%	638	502	+136	+27.1%
Материалы и затраты на ремонт	1,552	2,132	-580	-27.2%	646	831	-185	-22.3%

Налоги, за исключением налога на прибыль	461	494	-33	-6.7%	187	47	+140	+297.9%
Арендная плата	309	1,224	-915	-74.8%	107	480	-373	-77.7%
Прочие расходы	958	1,325	-367	-27.7%	282	429	-147	-34.3%
Итого операционные расходы	23,445	23,178	+267	+1.2%	8,269	8,395	-126	-1.5%

Операционные расходы Общества за 9 месяцев 2014 г. выросли на 267 млн рублей, или на 1,2%, и составили 23 445 млн рублей по сравнению с 23 178 млн рублей годом ранее благодаря росту расходов на услуги соисполнителей как по обычным транспортным услугам, так и по интегрированным экспедиторским и логистическим контрактам и увеличению амортизации, что в сумме перекрыло эффект от деконсолидации показателей АО «Кедентранссервис» и снижение других статей расходов.

В III квартале 2014 года операционные расходы Общества выросли на 126 млн. рублей или 1,5% в годовом сопоставлении до 8 269 млн. рублей вследствие причин, общих для всего периода с начала года.

Услуги сторонних организаций-соисполнителей по интегрированным экспедиторским и логистическим услугам

Расходы на оплату услуг соисполнителей по интегрированным экспедиторским и логистическим услугам выросли на 16,0%, до 11 572 млн рублей за 9 месяцев 2014 г. с 9 977 млн рублей за 9 месяцев 2013 г.. Данный рост был, в основном, обусловлен увеличением объемов перевозок контейнеров по контрактам интегрированной логистики в России и ростом объемов услуг соисполнителей.

По этим же причинам расходы на соисполнителей выросли на 6,7% с 3 849 млн рублей в III квартале 2013 г. до 4 107 млн. рублей в III квартале 2014 г.

Скорректированные операционные расходы

Ниже представлен расчет Скорректированных операционных расходов Общества за 9 месяцев и III квартал 2014 и 2013 гг., соответственно.

	9м 2014	9м 2013	Изменение		3кв 2014	3кв 2013	Изменение	
			млн.руб.	%			млн.руб.	%
Совокупные операционные расходы	23,445	23,178	+267	+1.2%	8,269	8,395	-126	-1.5%
Расходы на услуги соисполнителей по интегрированным экспедиторским и логистическим услугам	11,572	9,977	+1,595	+16.0%	4,107	3,849	+258	+6.7%
Итого скорректированные операционные расходы	11,873	13,201	-1,328	10.1%	4,162	4,546	-384	-8.4%

Скорректированные операционные расходы снизились на 10,1%, до 11 873 млн рублей за 9 месяцев 2014 г. с 13 201 млн рублей за 9 месяцев 2013 г. Соответствующие цифры III квартала – снижение на 8,4% до 4 162 млн. рублей с 4 546 млн. рублей в 2013 году. Основным фактором снижения стал эффект от деконсолидации результатов АО «Кедентранссервис».

Ниже представлена структура Скорректированных операционных расходов Общества за 9 месяцев и III квартал 2014 и 2013 гг., соответственно.

	9м 2014		9м2013		3кв 2014		3кв 2013	
	млн.руб.	Доля	млн.руб.	Доля	млн.руб.	Доля	млн.руб.	Доля
Услуги по перевозке и обработке грузов	3,605	30.4%	3,180	24.1%	1,238	29.7%	1,095	24.1%
Расходы на оплату труда	3,159	26.6%	3,404	25.8%	1,064	25.6%	1,162	25.6%
Амортизация	1,829	15.4%	1,442	10.9%	638	15.3%	502	11.0%
Материалы и затраты на ремонт	1,552	13.1%	2,132	16.2%	646	15.5%	831	18.3%
Налоги, за исключением налога на прибыль	461	3.9%	494	3.7%	187	4.5%	47	1.0%
Арендная плата	309	2.6%	1,224	9.3%	107	2.6%	480	10.6%
Прочие расходы	958	8.1%	1,325	10.0%	282	6.8%	429	9.4%
Скорр. Операционные расходы	11,873	100%	13,201	100%	4,162	100%	4,546	100%

Услуги по перевозке и обработке грузов

Расходы на перевозку и обработку грузов за 9 месяцев 2014 г. выросли на 425 млн рублей, или на 13,4%, и составили 3 605 млн рублей. Без учета эффекта деконсолидации данная статья расходов увеличилась бы на 10,9% год к году за счет роста объемов порожнего транзита в странах СНГ на фоне снижения курса рубля. Этот эффект был частично скомпенсирован снижением коэффициента порожнего пробега контейнеров на сети ОАО «РЖД» с 30,3% до 29,1%.

Расходы на перевозку и обработку грузов в III квартале 2014 г. выросли на 143 млн рублей, или на 13,1%, и составили 1 238 млн рублей. Без учета эффекта деконсолидации данная статья расходов увеличилась бы на 11,6% год к году или на 128 млн. рублей за счет причин, указанных выше.

Расходы на оплату труда

Расходы на оплату труда снизились на 245 млн рублей, или на 7,2%, до 3 159 млн рублей за 9 месяцев 2014 г. с 3 404 млн рублей за 9 месяцев 2013 г. За вычетом эффекта деконсолидации КДТС оплата труда и связанные статьи возросли на 10,2% благодаря индексации базовой зарплаты, а также росту премиальных выплат в 1 полугодии 2014 года по сравнению с аналогичным периодом 2013 года, частично компенсированной сокращением на 12,5% среднесписочной численности сотрудников Компании в России с 4 670 до 4 089 сотрудников.

В III квартале расходы на оплату труда упали на 98 млн. рублей или 8,4% год к году, до 1 064 млн. рублей.

Амортизация

Расходы на амортизацию основных средств возросли на 26,8% или 387 млн рублей, и составили за 9 месяцев 2014 г. 1 829 млн рублей по сравнению с 1 442 млн рублей годом ранее, несмотря на деконсолидацию показателей АО «Кедентранссервис». Рост обусловлен, преимущественно, за счет амортизации основных средств, приобретенных в период с 30 сентября 2013 г. по 30 сентября 2014 г., а также изменения срока полезного использования подвижного состава при расчете амортизации, что привело к увеличению амортизационных отчислений на 346 млн рублей.

По этим же причинам амортизация за III квартал 2014 года возросла на 136 млн. рублей или 27,1% до 638 млн. рублей.

Материалы и затраты на ремонт

Затраты на материалы и ремонт за 9 месяцев 2014 года снизились на 27,2% и составили 1 552 млн рублей по сравнению с 2 132 млн рублей за 9 месяцев 2013 г., в основном за счет эффекта деконсолидации показателей АО «Кедентранссервис», а также снижения количества более затратных капитальных ремонтов.

В III квартале 2014 года эта статья расходов уменьшилась на 22,3% до 646 млн. рублей в силу факторов, описанных выше.

Налоги за исключением налога на прибыль

Налоги за исключением налога на прибыль снизились на 6,7%, до 461 млн рублей за 9 месяцев 2014 г. с 494 млн рублей годом ранее, в основном за счет эффекта деконсолидации показателей АО «Кедентранссервис». Без учета данного фактора данная статья расходов сократилась бы на 1,0% год к году под влиянием взаиморасчетов с государством по налогу на добавленную стоимость.

В III квартале 2014 года данная статья увеличилась на 297,9% до 187 млн. рублей. При исключении эффекта деконсолидации статья увеличилась бы на 22,0% в основном, благодаря взаиморасчетам с государством по НДС.

Аренда

Расходы на аренду снизились на 915 млн руб., или на 74,8% до 309 млн руб. в за 9 месяцев 2014 г. со значения 1 224 млн рублей за 9 месяцев 2013 г., в основном за счет эффекта деконсолидации показателей АО «Кедентранссервис». Без учета влияния данного фактора расходы на аренду увеличились бы на 98 млн. рублей, или на 46,3%, в основном за счет увеличения количества арендованных платформ с 70 единиц в 1 полугодии 2013 г. до 379 единиц за 9 месяцев 2014 г.

В 3 квартале 2014 года расходы на аренду снизились на 77,7% в годовом сопоставлении до 107 млн. рублей. Без учета деконсолидации рост расходов по данной статье составил бы 28 млн. рублей или 35,0% за счет увеличения числа платформ в операционном лизинге.

Прочие операционные расходы

В состав прочих расходов включаются такие статьи как расходы на охрану, консультационные услуги, топливо и энергия, приобретение лицензий и программ, расходы на связь, изменения в резервных отчислениях, благотворительность и т.д. Прочие расходы за 9 месяцев 2014 г. снизились на 27,7% и составили 958 млн рублей по сравнению с 1 325 млн рублей за 9 месяцев 2013 г., в основном за счет эффекта деконсолидации показателей АО «Кедентранссервис». Без

учета влияния данного фактора прочие операционные расходы снизились бы на 3,7% год к году вследствие мероприятий по контролю издержек.

В III квартале 2014 года прочие операционные расходы уменьшились на 147 млн. рублей или 34,3% в годовом сопоставлении. При исключении эффекта деконсолидации статья выросла бы на 21 млн. рублей или 7,9% в годовом сопоставлении.

Процентные расходы

Процентные расходы сократились на 74 млн рублей, или 13,0%, и составили 495 млн рублей за 9 месяцев 2014 г. по сравнению с 569 млн. рублей годом ранее, в основном, за счет плановой амортизации основного долга по облигациям серии 02 на сумму 1 500 млн. рублей в декабре 2013 и в июне 2014 г.

По тем же причинам в 3 квартале статья сократилась на 28 млн. рублей или 15,2% до 156 млн. рублей со 184 млн. рублей годом ранее.

Процентные доходы

Процентные доходы снизились на 64 млн. рублей (35,2%) до 118 млн.рублей в за 9 месяцев 2014 г. по сравнению с 182 млн. рублей годом ранее вследствие снижения средних остатков на депозитных счетах в отчетный период.

Процентные доходы в III квартале 2014 года снизились на 18 млн. рублей или 43,9% за счет снижения остатков на депозитах.

Прибыль до налога на прибыль

Прибыль до налога на прибыль уменьшилась на 1 741 млн рублей, или на 28,9%, и составила 4 085 млн рублей за 9 месяцев 2014 г. по сравнению с 5 826 млн рублей за 9 месяцев 2013 г.

В III квартале 2014 года статья уменьшилась на 728 млн. рублей, или 32,6%, до 1 507 млн. рублей со значения 2 235 млн. рублей в III квартале 2013 года.

Налог на прибыль

Расходы по уплате налога на прибыль сократились на 376 млн рублей, или на 32,4%, до 784 млн рублей за 9 месяцев 2014 г. с 1 160 млн рублей за 9 месяцев 2013 г. за счет снижения налогооблагаемой базы.

В квартальном сравнении год к году налог на прибыль снизился на 61 млн рублей или 17,6% со значения 346 млн. рублей за 9 месяцев 2013 г. до 285 млн рублей за 9 месяцев 2014 г.

Эффективная ставка налога за 2013 и 2014 гг снизилась с 19,9% до 19,2% за 9-месячные периоды и с 18,9% до 15,5% в квартальном сравнении.

Прибыль за период и совокупный доход

В результате действия выше описанных факторов, чистая прибыль Общества за 9 месяцев 2014 г. уменьшилась на 1 365 млн рублей, или на 29,3%, и составила 3 301 млн рублей по сравнению с 4 666 млн рублей годом ранее. С учетом эффекта от курсовых разниц от пересчета в валюту представления и прочих эффектов неденежного характера совокупный доход общества за 9

месяцев 2014 г. снизился на 29,3% и составил 3 406 млн рублей по сравнению с 4 820 млн рублей годом ранее .

Чистая прибыль за III квартал снизилась на 667 млн. рублей или 35,3% со значения 1 889 млн. рублей до значения 1 222 млн. рублей. С учетом валютной переоценки и других эффектов компания генерировала за отчетный квартал прибыль 1 610 млн. рублей в сравнении с прибылью 1 843 млн. рублей годом ранее.

Ликвидность и источники капитала

По состоянию на 30 сентября 2014 г. Общество располагало денежными средствами и их эквивалентами на общую сумму 2 452 млн рублей, а текущие активы общества превышали его текущие обязательства на 953 млн рублей.

Бизнес Общества в значительной степени зависит от базы активов и их качества и связан с существенными инвестициями, в т.ч в обновление парка подвижного состава и инвестиций в расширение и модернизацию терминалов и прочих активов. В течение отчетного периода Общество финансировало операционную деятельность и инвестиционную программу за счет собственного денежного потока.

Движение денежных средств

Ниже представлены основные компоненты консолидированных денежных потоков Общества за 9 месяцев 2014 и 2013 гг. соответственно:

млн. руб.	9 мес. 2014	9 мес. 2013
Чистые денежные средства, полученные от операционной деятельности	5,428	5,849
Чистые денежные средства, использованные в инвестиционной деятельности	-3,159	-1,962
Чистые денежные средства, полученные от финансовой деятельности	-1,883	-1,203
Чистое увеличение денежных средств и их эквивалентов	386	2,684
Денежные средства и их эквиваленты на конец периода	183	69

Чистые денежные средства, полученные от операционной деятельности

Чистые денежные средства, полученные от операционной деятельности за 9 месяцев 2014 г., уменьшились на 421 млн рублей (7,2%) и составили 5 428 млн рублей по сравнению с 5 849 млн рублей годом ранее. Операционная прибыль до изменений в оборотном капитале снизилась на 1 943 млн рублей (25,4%), что было компенсировано изменениями в оборотном капитале (в основном – снижением дебиторской задолженности и авансов выданных) и уменьшением налога на прибыль.

Чистые денежные средства, использованные в инвестиционной деятельности

Чистые денежные средства, использованные в инвестиционной деятельности, выросли на 1 197 млн рублей, или на 61,0%, и составили за 9 месяцев 2014 г. 3 159 млн рублей по сравнению с 1 962 млн рублей годом ранее, за счет увеличения капитальных затрат на 921 млн. рублей или 39,7% год к году до 3 238 млн. рублей по сравнению с 2 317 млн. рублей за сопоставимый период 2013 г.

Чистые денежные средства, использование в финансовой деятельности

Отток денежных средств от финансовой деятельности за 9 месяцев 2014 г. вырос на 56,5% и составил 1 883 млн. рублей по сравнению с оттоком в 1 203 млн. рублей за 9 месяцев 2013 г. (разница 680 млн. рублей), в основном за счет погашения задолженности по облигационному займу Серии 2.

Капитальные вложения

Капитальные затраты Общества за 9 месяцев 2014 г. возросли на 921 млн рублей, или на 39,7%, и составили 3 238 млн рублей по сравнению с 2 317 млн. рублей за 9 месяцев 2013 г.. Основной статьей капитальных вложений было приобретение фитинговых платформ, крупнотоннажных контейнеров, сооружений и других инвестиционных активов. В частности, в отчетном периоде было приобретено 3 951 единицы крупнотоннажных контейнеров, 1 316 единицы 80-футовых и 200 единиц 40-футовых фитинговых платформ.

Программа капитальных вложений на 2014 г.

Программа капитальных вложений Общества направлена на сохранение лидерских позиций Общества на российском рынке контейнерных перевозок, усиление позиций на внешних рынках, а также оптимизацию структуры активов и показателей операционной эффективности.

Общий объем капитальных затрат в 2014 г. запланирован на уровне 5,3 млрд. рублей (без НДС), из которых 2,7 млрд. рублей уже израсходовано на приобретение новых платформ; до 0,95 млрд. рублей планируется инвестировать в развитие и модернизацию железнодорожной терминальной сети Общества; до 0,5 млрд. рублей планируется направить на приобретение контейнеров, до 0,5 млрд. рублей планируется направить на включая грузоподъемную технику, и до 0,45 млрд. рублей – на прочие капитальные затраты, включая информационные системы, автотранспорт и прочее оборудование.

Ожидается, что бюджет капитальных затрат Общества на 2015 год будет принят на заседании Совета Директоров в декабре 2014 г.

Источники капитала

Текущая деятельность и инвестиции Общества финансируются преимущественно за счет собственных средств, а также за счет заимствований в российских рублях. По состоянию на 30 сентября 2014 г. задолженность Общества состояла из двух выпусков рублевых облигаций, обязательств по финансовой аренде и других заимствований на общую сумму 7 579 млн рублей по сравнению с 8 438 млн рублей на 31 декабря 2013 г. Чистый долг Общества на 30 сентября 2014 г. составил 5 120 млн рублей.

По состоянию на 30 сентября 2014 г. практически вся задолженность Общества является необеспеченной, за исключением обязательств по финансовой аренде, обеспеченных правами лизингодателя в отношении лизингового имущества. Вся задолженность Общества номинирована в российских рублях с фиксированной процентной ставкой.

Рублевые облигации серии 2

10 июня 2010 г. Общество произвело выпуск неконвертируемых облигаций на общую сумму 3 000 млн. руб. с номинальной стоимостью 1 000 рублей каждая и сроком обращения пять лет. Чистый доход от выпуска облигаций после вычета расходов, связанных с размещением, составил 2 975 млн. руб. Ставка купонного дохода зафиксирована на пять лет и составляет 8,8% годовых.

Купонный доход выплачивается раз в полгода. Облигации серии 2 будут погашаться четырьмя равными долями один раз в полгода в течение четвертого и пятого годов обращения. По состоянию на 30 сентября 2014 г. краткосрочная часть долгосрочной задолженности составила 1 490 млн рублей (2 236 млн рублей по состоянию на 31 декабря 2013 г.) и была отражена в отчетности в составе краткосрочных заимствований. Сумма начисленного купона составила 42 млн рублей (18 млн рублей по состоянию на 31 декабря 2013 г.) и была включена в консолидированный отчет о финансовом положении как краткосрочная часть долгосрочных займов.

Рублевые облигации серии 4

1 февраля 2013 г. Общество произвело выпуск неконвертируемых облигаций на общую сумму 5 000 млн рублей с номинальной стоимостью 1 000 рублей и сроком обращения пять лет. Чистый доход от выпуска облигаций после вычета расходов, связанных с размещением, составил 4 988 млн рублей. Ставка купонного дохода на пять лет составляет 8,35%. Купонный доход выплачивается раз в полгода.

Облигации серии 4 будут погашаться четырьмя равными долями один раз в полгода в течение четвертого и пятого годов обращения и задолженность по этим облигациям на отчетную дату отражена в составе долгосрочных займов. По состоянию на 30 июня 2014 г. остаточная стоимость облигаций составила 4 990 млн рублей (4 988 млн рублей на 31 декабря 2013 г.).

Сумма начисленного купона составила 69 млн рублей (175 млн рублей на 31 декабря 2013 г.) и была включена в консолидированный отчет о финансовом положении как краткосрочная часть долгосрочных займов.

Прочие заимствования

23 мая 2011 г. Общество привлекло заем у ООО «ТрастЮнион Эссет Менеджмент» на сумму 514 млн рублей по ставке 9,5% годовых сроком на 5 лет для целей финансирования приобретения обыкновенных именных акций Общества в рамках реализации опционной программы менеджмента Общества. По состоянию на 30 сентября 2014 г. размер обязательств по займу составил 468 млн. рублей.

Оборотный капитал

Оборотный капитал Общества рассчитывается как разница между его текущими активами и текущими обязательствами. Основные статьи оборотного капитала на 30 сентября 2014 г. приведены в таблице ниже:

Млн. руб.	30 сентября 2014	31 декабря 2013
Текущие активы		
Запасы	299	358
Дебиторская задолженность по основной деятельности и прочая дебиторская задолженность	1,313	1,621
Авансы выданные и прочие оборотные активы	2,446	3,435
Предоплата по налогу на прибыль	104	114
Краткосрочные финансовые вложения	7	1
Денежные средства и их эквиваленты	2,452	1,883
Итого текущие активы	6,621	7,412
Текущие обязательства		
Кредиторская задолженность по основной деятельности и прочая кредиторская задолженность	2,786	3,216

Краткосрочные кредиты и займы	1,601	1,693
Задолженность по налогу на прибыль	205	77
Задолженность по налогам, за исключением налога на прибыль	314	372
Резервы	14	19
Обязательства по финансовой аренде, текущая часть	165	66
Дивиденды к уплате	0	
Другие текущие обязательства	583	834
Итого текущие обязательства	5,668	6,277
Оборотный капитал	953	1,135

Оборотный капитал Общества уменьшился на 182 млн рублей на отчетную дату до 953 млн рублей по сравнению с 1 135 млн рублей по состоянию на 31 декабря 2013 г. Изменение произошло, в основном, за счет возрастания на 441 млн рублей кредиторской задолженности, снижения на 597 млн рублей статьи авансов выданных и прочих оборотных активов.

Отчетность

Консолидированная промежуточная отчетность ОАО «ТрансКонтейнер» за 9 месяцев 2014 г. доступна в системе раскрытия информации Великобритании: <http://www.hemscott.com/nsm.do> или на сайте Компании: <http://www.trcont.ru>

Телефонная конференция

ТрансКонтейнер проведет телефонную конференцию в пятницу, 28 ноября 2014 г. в 12.00 по Лондонскому времени / 15.00 по Московскому времени. Детали звонка приведены ниже:

UK	0800 694 0257
Россия	810 8 002 097 2044
Код доступа	40218643

Запись звонка будет доступна до понедельника, 29 декабря 2014 г. по следующим реквизитам:

UK	0800 953 1533
Россия	8 499 677 1064
Код доступа	40218643#

Контакты:

TransContainer

Андрей Жемчугов, директор по фондовому рынку и работе с инвесторами	+7 495 637 9178
	+7 495 609 6062
E-mail	ir@trcont.ru
Website	www.trcont.ru

Instinctif Partners

Tony Friend / Galyna Kulachek	+44 (0)20 7457 2020
-------------------------------	---------------------